

Krycí list ZBV

Název a evidenční číslo Stavby: II/110 Sázava most ev.č. 110-008	Číslo SO/PS / / číslo Změny SO/PS: 201/ 2	Číslo ZBV: 9
Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): Most přes Sázavu		

Objednatel: **Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace**
Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5, Smíchov
IČ: 00066001

Zhotovitel: **"Společnost Sázava, most"**

zastoupena vedoucím společníkem

Společnost T.A.Q. s.r.o.

Fetrovská 1002/59, 160 00 Praha 6 - Dejvice

IČ: 28868781

druhý společník

Starmosty s.r.o.

Na čihadle 958/57, 160 00 Praha 6 - Dejvice

IČ: 07122764

Rekapitulace ZBV č. 9 dle Skupin 1, 2, 3, 4, 5

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
9.1	0,00	0,00	0,00

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
9.2	0,00	0,00	0,00

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
9.3	-1 350 302,56	4 233 009,19	2 882 706,63

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
9.4	0,00	0,00	0,00

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
9.5	0,00	0,00	0,00

Suma ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
9	-1 350 302,56	4 233 009,19	2 882 706,63

Části ZBV se číslovají číslem ZBV, za kterým je tečka a index udávající číslo Skupiny.
Stejný systém číslování se používá pro jednotlivé Evidenční nebo Změnové listy
a pro Rozpis ocenění změn položek.

Změnový list

Název a evidenční číslo Stavby: II/110 Sázava most ev.č. 110-008 Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): Most přes Sázavu	Číslo SO/PS / / číslo Změny SO/PS: <p style="text-align: center;">201/ 2</p>	Číslo ZBV: <p style="text-align: center;">9</p>
---	---	---

Strany smlouvy o dílo č. S-518/00066001/2021 na realizaci uvedené Stavby uzavřené dne 30.03.2021 (dále jen Smlouva):
 Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o., se sídlem Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5, Smíchov
 Zhotovitel: "Společnost Sázava, most" - specifikace viz příloha 1 - Krycí list

Přílohy Změnového listu:	Paré č.	Příjemce																													
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 40%;">1. Krycí list</td> <td style="width: 10%; text-align: center;">1</td> <td style="width: 50%;">počet listů</td> </tr> <tr> <td>2. Změnový list</td> <td style="text-align: center;">2</td> <td>počet listů</td> </tr> <tr> <td>3. Zápis o projednání ocenění soupisu prací</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td>počet listů</td> </tr> <tr> <td>4. Rozpis ocenění Změn položek</td> <td style="text-align: center;">2</td> <td>počet listů</td> </tr> <tr> <td>5. Přehled zařazení změn do skupin</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td>počet listů</td> </tr> <tr> <td>6. Přehled dalších dokladů</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td>počet listů</td> </tr> <tr> <td>Další doklady dle Přehledu dalších dokladů</td> <td style="text-align: center;">83</td> <td>počet listů</td> </tr> </table>	1. Krycí list	1	počet listů	2. Změnový list	2	počet listů	3. Zápis o projednání ocenění soupisu prací	1	počet listů	4. Rozpis ocenění Změn položek	2	počet listů	5. Přehled zařazení změn do skupin	1	počet listů	6. Přehled dalších dokladů	1	počet listů	Další doklady dle Přehledu dalších dokladů	83	počet listů		<table style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 10%; text-align: center;">1</td> <td>Objednatel</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">2,3</td> <td>Zhotovitel</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">4</td> <td>Projektant</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">5</td> <td>Stavební dozor</td> </tr> </table>	1	Objednatel	2,3	Zhotovitel	4	Projektant	5	Stavební dozor
1. Krycí list	1	počet listů																													
2. Změnový list	2	počet listů																													
3. Zápis o projednání ocenění soupisu prací	1	počet listů																													
4. Rozpis ocenění Změn položek	2	počet listů																													
5. Přehled zařazení změn do skupin	1	počet listů																													
6. Přehled dalších dokladů	1	počet listů																													
Další doklady dle Přehledu dalších dokladů	83	počet listů																													
1	Objednatel																														
2,3	Zhotovitel																														
4	Projektant																														
5	Stavební dozor																														

Iniciátor změny: Objednatel + Zhotovitel

Popis a zdůvodnění Změny: Změny na základě dopracování PDPS do stupně RDS

V období zpracování PDPS se při stanovení způsobu založení stávajícího mostu vycházelo z provedených průzkumných prací bez možnosti získat archivní podklady z období jejího provádění. Projektant rekonstrukce mostu vycházel z provedeného inženýrsko-geologického průzkumu, z kterého plyne, že předpokládaná úroveň založení stávajícího mostu se nachází v horizontu středně ulehých štěrků a jedná se o konstrukci staticky určitou, tedy konstrukci, kde sedání základů nemění průběh vnitřních sil. Skutečnost, že most byl postaven v sedmdesátých letech minulého století, kdy bylo hlubinné zakládání z ekonomických důvodů používáno jen v případě velmi neúnosných zemin v úrovni základové spáry, se plošně založení stávajícího mostu jeví jako velmi pravděpodobné. Řešení základů obsažené v projektové dokumentaci DSP a PDPS bylo navrženo jako hlubinné na vrtných železobetonových pilotách profilu 1 m. Během přípravy RDS byl nalezen fragment projektové dokumentace zpracovaný firmou Pragoprojekt v září 1974 pod arch. číslem 68-865 jako tzv. Změna 1975, ve kterém je obsaženo založení stávajícího mostu na beraněných pilotách, které by provedení velkopřůměrových pilot znemožnilo, kdy bylo nutné tento nový poznatek brát v úvahu. Skutečné založení mostu bylo zjištěno až při demolici objektu na úroveň základů pilířů a provedení strojně kopané sondy u základu pilíře P3 na ostrově do hl. cca 1,2 m pod úroveň stávající základové spáry, kde se prokázal výskyt žb. beraněných pilot, který na této konkrétní odkopané části polohopisně a rozměrově souhlasí s projekčními podklady stávajícího mostu. Na základě této skutečnosti vydal objednatel (po konzultaci s AD a TDI) při KD č. 16 pokyn, aby zhotovitel zajistil AZL, která provede 1 jádrový vývrt a 3 zkoušky Schmidovým kladivkem na každém ze základů pilířů P2, P3, P4. Dále bylo s AD a TDI dohodnuto (a objednatel souhlasil), že zhotovitel u základu pilíře P3 provede odbourání referenční části povrchu svislé stěny betonového základu pro ověření uložené stávající výztuže. Se změnou založení souvisí i změna projektu spodní stavby, kdy proti návrhu z PDPS dochází ke změně a úpravě tvaru a stupně vyztužení základů a dřívku pilíře P2, P3 a P4.

Změny a), b), c), d) e) h) a k) jsou dokumentovány upřesněním PDPS ve stupni RDS.

Dokladem je schválená RDS.

a) Změna založení – změna založení pilířů P2-P4

Důvodem změny jsou závěry z místního šetření ze dne 30. 9. 2022. Při prohlídce bylo v kopané sondě ověřeno u pilíře P3, že stávající pilíře jsou založeny hlubinně na beraněných žb. pilotách. Následně bylo provedeno ověření pevnosti betonu stávajících základů. Bylo zjištěno, že pevnost základů je dostatečná pro jejich statickou funkci v novém přemostění. Na základě pokynu objednatele tedy bylo přistoupeno k úpravě založení mostu. Nový most je založen hlubinně na původních a nově dodatečných vrtných mikropilotách. Mikropiloty jsou vrtány z úrovně odpovídající hornímu povrchu stávajících základů s hluchým vrtáním. Tím dochází i ke změně vytěžené zeminy z vrtů kdy dochází k redukci a zmenšení výměry proti PDPS. Dále dochází k navýšení množství výkopu stavební jámy.

Dokladem je zápis z KD č. 16, 17 a 18 – doklad č. 10, doklad č. 11 a doklad č. 12.

Dopad do položek č. 1, 11, 12, 13, 105, 106.

b) Vypracování RDS

S uvedenými změnami a dopracováním PDPS do stupně RDS souvisí i navýšení nákladů na vypracování a projekční varianty RDS.

Dopad do položky č. 4.

c) Podkladní beton

Podkladní beton přesahuje nové rozšíření základů a slouží jako pevný podklad nejen pro bednění a armokoš, ale rovněž jako pevný a čistý podklad pro vrtání kotevních trnů. Podkladní beton bude vybetonován před úpravou stávajících základů a před vrtáním vlepené výztuže.

Dopad do pol. č. 110.

d) Dodatečné vlepení betonářské výztuže

Vlepování trnů bylo navrženo z důvodu zesílení základu a k přenesení smykových sil na styku starého a nového základu za pomoci dostatečného množství sřahovacích trnů.

Dopad do položek č. 107, 108, 109.

e) Základy pilířů a mostní pilíře

Se změnou založení souvisí i úprava základů a pilířů, která je popsána v RDS.

Dopad do položek č. 14, 15, 22 a 23.

f) Zkouška integrity

S ohledem na změnu založení nebyla zkouška integrity pilot realizována.

Dopad do položky č. 64

g) Geotechnický dozor

Na základě požadavku TDI byl při vrtání mikropilot nutný dozor geotechnika zhotovitele z důvodu kontroly vrtu a ověření geologie.

Dokladem je zápis z KD č. 19 – doklad č. 13

Dopad do pol. č. 8

h) Přebetonávka opěry O1

Upřesnění PDPS ve stupni RDS.

Dopad do položek č. 15 a 111.

i) Geodetické zaměření

Jako podklad pro nové technické řešení bylo zapotřebí geodeticky zaměřit původní základy. Dále bylo potřeba na základě požadavku TDI geodeticky zaměřit skutečné půdorysné polohy mikropilot k posouzení pro nově navrženou RDS.

Dokladem je zápis z KD č. 16, zápis z KD č. 20 a kalkulace položky – doklad č. 10, doklad č. 14 a doklad č. 16.

Dopad do položky č. 101.

j) Čerpání vody

Čerpání vody u jímek pilířů P2, P3, P4 a O1.

Dokladem je tabulka čerpání vody, která byla vytvořena na základě zápisů ve SD - doklad č. 17.

Dopad do položky č. 104.

k) Obklad mostních opěr

S ohledem na změnu základů a pilířů bylo na KD č. 24 dne 10.03.2023 dohodnuto, že u pilíře P2 nebude realizován obklad základu a dřívku kdy dochází k redukcí a zmenšení výměry proti PDPS.

Dokladem je zápis z KD č. 24 – doklad č. 15.

Dopad do položky č. 19.

Tato změna vznikla z nepředvídaných důvodů na základě nově zjištěných skutečností a požadavků třetí neopomenutelné strany. Jedná se o Změnu nepodstatnou, nepředvídanou, která je tak podle § 5, odst. 1, písm.c), resp. podle § 10 Směrnice R-SM-36 Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje (účinnost od 29.5.2017) upřesňující provádění změn závazků dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek zařazena do **Skupiny 3**. Zároveň se jedná o práce, které nemění celkovou povahu veřejné zakázky.

Z hlediska Zákona o zadávání veřejných zakázek č. 134/2016 Sb. změna nepředstavuje podstatnou změnu závazku a dle § 222, odst. 6 se jedná o změnu nepředvídanou.

Údaje v Kč bez DPH:

Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem	Součet absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných
-1 350 302,56	4 233 009,19	2 882 706,63	5 583 311,75

Podpis vyjadřuje souhlas se Změnou:

Zhotovitel (stavbyvedoucí): Společnost T.A.Q. s.r.o.	jméno	Jan Čikara	datum	podpis
Projektant (autorský dozor): APIS s.r.o.	jméno	Ing. Karel Nejedlý	datum	podpis
Technický dozor investora: SAFETY PRO s.r.o.	jméno	Ing. Marek Zukal	datum	podpis
Zástupce objednatele: KSÚS SK, p.o.	jméno	Ing. Martin Staněk	datum	podpis

Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u tohoto SO/PS, který je součástí uvedené Stavby, budou provedeny Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v dokumentaci této Změny. Tento Změnový list představuje dodatek Smlouvy. Smlouva se mění v rozsahu upraveném v tomto Změnovém listu. V ostatním zůstávají práva a povinnosti Objednatele a Zhotovitele sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatele a Zhotovitele své podpisy.

Objednatel (Oprávněná osoba Objednatele) jméno Ing. Jan Fidler, Dis. datum podpis

Zhotovitel jméno Petr Jelínek datum podpis

Číslo paré:

ZÁPIS**o projednání ocenění soupisu prací a ceny stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS)
pro všechny skupiny - pro ZBV číslo: 9**

Název Stavby: II/110 Sázava most ev.č. 110-008		
Číslo SO/PS / číslo Změny SO/PS:	201/ 2	
Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): Most přes Sázavu		

Údaje v Kč bez DPH

Cena SO/PS dle Smlouvy
1 - zadat
43 176 817,96

Poznámka:

Cenu všech Změn záporných v předchozích Změnách na SO/PS a cenu navrhovaných Změn záporných na SO/PS je nutno zadávat se znaménkem minus (-).

Cena SO/PS v předchozích ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech Změn záporných v předchozích Změnách na SO/PS	Cena všech Změn kladných v předchozích Změnách na SO/PS	Cena SO/PS po všech předchozích Změnách	Rozdíl ceny SO/PS po všech předchozích Změnách a ve Smlouvě
2	3 - zadat	4 - zadat	5=1+3+4	6=5-1
stavební/montážní práce	0,00	207 668,82	43 384 486,78	207 668,82

Cena SO/PS v této ZBV a po této ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena navrhovaných Změn záporných na SO/PS	Cena navrhovaných Změn kladných na SO/PS	Cena všech Změn kladných na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena všech Změn kladných na SO/PS k ceně SO/PS dle Smlouvy v %
7	8 - zadat	9 - zadat	10=4+9	11=10/1
stavební/montážní práce	-1 350 302,56	4 233 009,19	4 440 678,01	10,28%

Cena SO/PS po této ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech Změn záporných na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena SO/PS po této Změně	Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy	Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy v %
12	13=3+8	14=1+13+10	15=14-1	16=15/1
stavební/montážní práce	-1 350 302,56	46 267 193,41	3 090 375,45	7,16%

Vyjádření (souhlasím x nesouhlasím), jméno, datum, podpis

Zhotovitel (stavbyvedoucí): Jan Číkara souhlasím

Projektant (autor. dozor): Ing. Karel Nejedlý souhlasím

Stavební dozor: Ing. Marek Zukal souhlasím

Zástupce objednatele: Ing. Martin Staněk souhlasím

Zaměstnanec objednatele
odpovědného za cenové
projednání změny: Ing. Jaroslava Jurková souhlasím

Rozpis ocenění změn položek - pro ZBV číslo: 09

Evidenční číslo a název stavby: 230 - II/110 Sázava most ev.č. 110-008

Číslo a název SO/PS: SO 201 - Most přes Sázavu

Číslo a název rozpočtu: SO 201 - Most přes Sázavu

Změna soupisu prací (SO/PS)

2

Skupina Změn: 3

Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství ve Změně	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem ve Změně v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Rozdíl cen celkem v %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	014112.	POPLATKY ZA SKLÁDKU TYP S-IO (INERTNÍ ODPAD)	T	118,692	16,790	-101,902	138,05	16 385,43	-14 067,57	0,00	2 317,86	-14 067,57	-85,85
4	02943.	OSTATNÍ POŽADAVKY - VYPRACOVÁNÍ RDS	KPL	1,000	1,250	0,250	951 974,05	951 974,05	0,00	237 993,51	1 189 967,56	237 993,51	25,00
8	02960.	OSTATNÍ POŽADAVKY - ODBORNÝ DOZOR	KPL	1,000	2,000	1,000	19 878,81	19 878,81	0,00	19 878,81	39 757,62	19 878,81	100,00
11	224325.	PILOTY ZE ŽELEZOBETONU C30/37	M3	48,984	0,000	-48,984	3 291,05	161 208,79	-161 208,79	0,00	0,00	-161 208,79	-100,00
12	224365.	VÝZTUŽ PILOT Z OCELI 10505, B500B	T	4,030	0,000	-4,030	30 790,07	124 083,98	-124 083,98	0,00	0,00	-124 083,98	-100,00
13	264341.	VRTY PRO PILOTY TŘ. III D DO 1000MM	M	84,000	0,000	-84,000	4 609,67	387 212,28	-387 212,28	0,00	0,00	-387 212,28	-100,00
14	272325.	ZÁKLADY ZE ŽELEZOBETONU DO C30/37	M3	142,560	202,250	59,690	4 257,09	606 890,75	0,00	254 105,70	860 996,45	254 105,70	41,87
15	272365.	VÝZTUŽ ZÁKLADŮ Z OCELI 10505, B500B	T	19,820	21,033	1,213	27 388,58	542 841,66	0,00	33 222,35	576 064,00	33 222,35	6,12
19	333221.	OBKLAD MOSTNÍCH OPĚR A KŘÍDEL KVÁDROVÝ A ŘÁDKOVÝ	M3	74,505	43,660	-30,845	11 733,96	874 238,69	-361 934,00	0,00	512 304,69	-361 934,00	-41,40
22	334325.	MOSTNÍ PILÍŘE A STATIVA ZE ŽELEZOVÉHO BETONU DO C30/37	M3	147,700	110,750	-36,950	7 354,72	1 086 292,14	-271 756,90	0,00	814 535,24	-271 756,90	-25,02
23	334365.	VÝZTUŽ MOSTNÍCH PILÍŘŮ A STATIV Z OCELI 10505, B500B	T	13,140	14,630	1,490	27 609,46	362 788,30	0,00	41 138,10	403 926,40	41 138,10	11,34
64	933333.	ZKOUŠKA INTEGRITY ULTRAZVUKEM ODRAZ METOD PIT PILOT SYSTÉMOVÝCH	KUS	16,000	0,000	-16,000	1 877,44	30 039,04	-30 039,04	0,00	0,00	-30 039,04	-100,00
Nové položky													
<i>JC dle OTSKP 2022, není-li v soupise prací uvedeno jinak</i>													
101	029113.N	OSTATNÍ POŽADAVKY - GEODETICKÉ ZAMĚŘENÍ - CELKY	KUS	0,000	1,500	1,500	24 150,00	0,00	0,00	36 225,00	36 225,00	36 225,00	100,00
104	11513.N	ČERPÁNÍ VODY DO 2000 L/MIN	HOD	0,000	940,000	940,000	237,00	0,00	0,00	222 780,00	222 780,00	222 780,00	100,00
105	227831.N	MIKROPILOTY KOMPLET D DO 150MM NA POVRCHU	M	0,000	314,440	314,440	2 480,00	0,00	0,00	779 811,20	779 811,20	779 811,20	100,00
106	26135.	VRTY PRO KOTVENÍ, INJEKTÁŽ A MIKROPILOTY NA POVRCHU TŘ. III D DO 300MM	M	0,000	469,940	469,940	2 600,00	0,00	0,00	1 221 844,00	1 221 844,00	1 221 844,00	100,00

107	285391.N	DODATEČNÉ KOTVENÍ VLEPENÍM BETONÁŘSKÉ VÝZTUŽE D DO 10MM DO VRTŮ	KUS	0,000	1 405,000	1 405,000	349,00	0,00	0,00	490 345,00	490 345,00	490 345,00	100,00
108	285392.N	DODATEČNÉ KOTVENÍ VLEPENÍM BETONÁŘSKÉ VÝZTUŽE D DO 16MM DO VRTŮ	KUS	0,000	840,000	840,000	453,00	0,00	0,00	380 520,00	380 520,00	380 520,00	100,00
109	285393.N	DODATEČNÉ KOTVENÍ VLEPENÍM BETONÁŘSKÉ VÝZTUŽE D DO 20MM DO VRTŮ	KUS	0,000	908,000	908,000	527,00	0,00	0,00	478 516,00	478 516,00	478 516,00	100,00
110	45152.N	PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z KAMENIVA DRCENÉHO	M3	0,000	28,293	28,293	1 040,00	0,00	0,00	29 424,72	29 424,72	29 424,72	100,00
111	327366.N	VÝZTUŽ ZDÍ OPĚRNÝCH, ZÁRUBNÍCH, NÁBŘEŽNÍCH Z KARI SÍTÍ	T	0,000	0,237	0,237	30 400,00	0,00	0,00	7 204,80	7 204,80	7 204,80	100,00
Celkem								5 163 833,92	-1 350 302,56	4 233 009,19	8 046 540,54	2 882 706,63	

Za Zhotovitele: Jan Čikara

Datum:

Za Objednatele: Ing. Marek Zukal

Datum:

Přehled dalších dokladů

Číslo ZBV:	9	
Název a evidenční číslo stavby:	II/110 Sázava most ev.č. 110-008	
Název stavebního objektu / provozního souboru (SO/PS):	Most přes Sázavu	
Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS:	201 / 2	

Doklad	Součást dokumentace ZBV	
	ANO (počet listů)	NE - Uloženo
07 Soupis prací SO 201 po změně 2	22	
08 Schválená RDS	2	Příložena pouze rozpiska s podpisy RDS uložena v archivu Objednatele, Zhotovitele
09 Zhotovitel - Oznámení o změně ze dne 10.03.2023	1	
10 Zápis z KD č. 16	8	
11 Zápis z KD č. 17	8	
12 Zápis z KD č. 18	8	
13 Zápis z KD č. 19	9	
14 Zápis z KD č. 20	8	
15 Zápis z KD č. 24	7	
16 Položka 101 - Kalkuace nové položky a cenové nabídky	4	
17 Tabulka čerpání vody dle SD	2	
18 Vyjádření TDI k ZBV 9	1	
19 Vyjádření AD k ZBV 9	1	
20 Stanovisko Objednatele a pokyn k vypracování ZBV 8 a 9	2	
Počet listů celkem	83	

NABÍDKOVÝ ROZPOČET**Stavba:** 230 II/110 Sázava most ev.č. 110-008**Objekt:** SO 201 Most přes Sázavu**Rozpočet:** SO 201 Most přes Sázavu**Objednavatel:** Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace**Zhotovitel dokumentace:** APIS s.r.o. Praha**Zhotovitel:** Prováděné stavby**Základní cena:** 43 176 817,96 Kč**Cena celková:** 46 267 193,41 Kč**DPH:** 9 716 110,62 Kč**Cena s daní:** 55 983 304,03 Kč**Měrné jednotky:****Počet měrných jednotek:** 1,00**Náklad na měrnou jednotku:** 46 267 193,41 Kč**Vypracoval zadání:****Vypracoval nabídku:****Datum zadání:****Datum vypracování nabídky:**

3.6.1.10

POLOŽKY ROZPOČTU

Stavba: 230 II/110 Sázava most ev.č. 110-008
 Objekt: SO 201 Most přes Sázavu
 Rozpočet: SO 201 Most přes Sázavu

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
0			Všeobecné konstrukce a práce				
1	014112		POPLATKY ZA SKLÁDKU TYP S-IO (INERTNÍ ODPAD) vytěžená zemina z vrtů 65,94*1,8=118,692 [A]	T	118,692	138,05	16 385,43
	ZBV:	09	Změna založení mostu PDPS -118,692=- 118,692 [A] RDS 16,79=16,790 [B] Celkem: A+B=- 101,902 [C]		-101,902		-14 067,57
			aktuální množství		16,790		2 317,86
2	02911		OSTATNÍ POŽADAVKY - GEODETICKÉ ZAMĚŘENÍ zaměření opěry po odbourání 0,12+0,21+0,14+0,21=0,680 [A]	HM	0,680	6 626,27	4 505,86
101	029113	N R	OSTATNÍ POŽADAVKY - GEODETICKÉ ZAMĚŘENÍ - CELKY JC dle kalkulace	KUS	0,000	24 150,00	0,00
	ZBV:	07	Nábřežní zeď 1. zaměření skutečného stavu před návrhem zdi 2. zaměření odbourání a zaberaných HEB 3. vytyčení stěny na podkladní beton 4. zaměření skutečného stavu 1,0=1,000 [A]		1,000		24 150,00

3.6.1.10

POLOŽKY ROZPOČTU

Stavba: 230 II/110 Sázava most ev.č. 110-008
 Objekt: SO 201 Most přes Sázavu
 Rozpočet: SO 201 Most přes Sázavu

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
8	02960		OSTATNÍ POŽADAVKY - ODBORNÝ DOZOR Geotechnický dozor rozsah dle tz demolice a most 1=1,000 [A]	KPL	1,000	19 878,81	19 878,81
	ZBV:	09	Změna založení mostu Geotechnické práce na stavbě v průběhu vrtání mikropilot 1,0=1,000 [A]		1,000		19 878,81
					aktuální množství	2,000	39 757,62
0			Všeobecné konstrukce a práce				1 651 694,37
- 1			Zemní práce				
104	11513	N	ČERPÁNÍ VODY DO 2000 L/MIN JC dle OTSKP 2022	HOD	0,000	237,00	0,00
	ZBV:	09	Změna založení mostu Čerpání vody dle SD: 940=940,000 [A]		940,000		222 780,00
					aktuální množství	940,000	222 780,00
9	17511		OBSYP POTRUBÍ A OBJEKTŮ SE ZHUTNĚNÍM obsyp a zásyp (opěry+pilíře) plochy planimetrovány v AutoCAD 6,6*(10,5+7,12+8,8+7,18)+2,1*1,9*(27,0+15,8)+1,35*2,4*1,9*2+2,6*4,55*2,1*2+9,3*19,5*2+5,8*15,2=905,390 [A]	M3	905,390	149,09	134 984,60

3.6.1.10

POLOŽKY ROZPOČTU

Stavba: 230 II/110 Sázava most ev.č. 110-008
 Objekt: SO 201 Most přes Sázavu
 Rozpočet: SO 201 Most přes Sázavu

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
1			Zemní práce				357 764,60
- 2			Základy				
10	212635		TRATIVODY KOMPL Z TRUB Z PLAST HM DN DO 150MM, RÝHA TŘ I 20,8+26,4=47,200 [A]	M	47,200	323,58	15 272,98
102	22117	N	PILOTY BERANĚNÉ KOVOVÉ JC dle OTSKP 2022	T	0,000	48 200,00	0,00
	ZBV:	07	Nábřežní zeď nábřežní zeď dle RDS (5*4,35)*0,0267=0,581 [B]		0,581		28 004,20
			aktuální množství		0,581		28 004,20
11	224325		PILOTY ZE ŽELEZOBETONU C30/37 3,14*0,5*0,5*(8*3,1+8*4,7)=48,984 [A]	M3	48,984	3 291,05	161 208,79
	ZBV:	09	Změna založení mostu -48,984=-48,984 [A]		-48,984		-161 208,79
			aktuální množství		0,000		0,00
12	224365		VÝZTUŽ PILOT Z OCELI 10505, B500B 4,03=4,030 [A]	T	4,030	30 790,07	124 083,98

3.6.1.10

POLOŽKY ROZPOČTU

Stavba: 230 II/110 Sázava most ev.č. 110-008
 Objekt: SO 201 Most přes Sázavu
 Rozpočet: SO 201 Most přes Sázavu

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
	ZBV:	09	Změna založení mostu -4,03=-4,030 [A]		-4,030		-124 083,98
			aktuální množství		0,000		0,00
105	227831	N	MIKROPILOTY KOMPLET D DO 150MM NA POVRCHU JC dle OTSKP 2022	M	0,000	2 480,00	0,00
	ZBV:	09	Změna založení mostu RDS 314,44=314,440 [A]		314,440		779 811,20
			aktuální množství		314,440		779 811,20
106	26135		VRTY PRO KOTVENÍ, INJEKTÁŽ A MIKROPILOTY NA POVRCHU TŘ. III D DO 300MM JC dle OTSKP 2022	M	0,000	2 600,00	0,00
	ZBV:	09	Změna založení mostu RDS 469,94=469,940 [A]		469,940		1 221 844,00
			aktuální množství		469,940		1 221 844,00
13	264341		VRTY PRO PILOTY TŘ. III D DO 1000MM	M	84,000	4 609,67	387 212,28

3.6.1.10

POLOŽKY ROZPOČTU

Stavba: 230 II/110 Sázava most ev.č. 110-008
 Objekt: SO 201 Most přes Sázavu
 Rozpočet: SO 201 Most přes Sázavu

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
			včetně hluchého vrtání (6,0+4,5)*8=84,000 [A]				
	ZBV:	09	Změna založení mostu RDS -84,0=-84,000 [A]		-84,000		-387 212,28
					aktuální množství	0,000	0,00
14	272325		ZÁKLADY ZE ŽELEZOBETONU DO C30/37 C 30/37 XA1 3,6*11,0*1,2*3=142,560 [A]	M3	142,560	4 257,09	606 890,75
	ZBV:	09	Změna založení mostu PDPS -142,56=- 142,560 [A] RDS základ P2 70,75=70,750 [B] základ P3 66,0=66,000 [C] základ P4 65,5=65,500 [D] Celkem: A+B+C+D=59,690 [E]		59,690		254 105,70
					aktuální množství	202,250	860 996,45
15	272365		VÝZTUŽ ZÁKLADŮ Z OCELI 10505, B500B	T	19,820	27 388,58	542 841,66

3.6.1.10

POLOŽKY ROZPOČTU

Stavba: 230 II/110 Sázava most ev.č. 110-008
 Objekt: SO 201 Most přes Sázavu
 Rozpočet: SO 201 Most přes Sázavu

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
			19,82=19,820 [A]				
	ZBV:	09	Změna založení mostu PDPS -19,820=-19,820 [A] RDS 21,02=21,020 [B] přebetonávka základu O1 - doplnění vlepané výztuže 0,013235=0,013 [C] Celkem: A+B+C=1,213 [D]		1,213		33 222,35
					aktuální množství	21,033	576 064,00
107	285391	N	DODATEČNÉ KOTVENÍ VLEPENÍM BETONÁŘSKÉ VÝZTUŽE D DO 10MM DO VRTŮ JC dle OTSKP 2022	KUS	0,000	349,00	0,00
	ZBV:	09	Změna založení mostu Vlepané trny do základů RDS 1366,0=1 366,000 [A] Přebetonávka základu u O1: 39,0=39,000 [B] Celkem: A+B=1 405,000 [C]		1 405,000		490 345,00
					aktuální množství	1 405,000	490 345,00

3.6.1.10

POLOŽKY ROZPOČTU

Stavba: 230 II/110 Sázava most ev.č. 110-008
 Objekt: SO 201 Most přes Sázavu
 Rozpočet: SO 201 Most přes Sázavu

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
108	285392	N	DODATEČNÉ KOTVENÍ VLEPENÍM BETONÁŘSKÉ VÝZTUŽE D DO 16MM DO VRTŮ JC dle OTSKP 2022	KUS	0,000	453,00	0,00
	ZBV:	09	Změna založení mostu Vlepované trny do základů RDS 840,0=840,000 [A]		840,000		380 520,00
			aktuální množství		840,000		380 520,00
109	285393	N	DODATEČNÉ KOTVENÍ VLEPENÍM BETONÁŘSKÉ VÝZTUŽE D DO 20MM DO VRTŮ JC dle OTSKP 2022	KUS	0,000	527,00	0,00
	ZBV:	09	Změna založení mostu Vlepované trny do základů RDS 908,0=908,000 [A]		908,000		478 516,00
			aktuální množství		908,000		478 516,00
2	Základy						4 831 373,83
- 3	Svislé konstrukce						
16	31717		KOVOVÉ KONSTRUKCE PRO KOTVENÍ ŘÍMSY 5,8*272=1 577,600 [A]	KG	1 577,600	140,26	221 274,18
17	317325		ŘÍMSY ZE ŽELEZOBETONU DO C30/37	M3	83,264	13 906,07	1 157 875,01

3.6.1.10

POLOŽKY ROZPOČTU

Stavba: 230 II/110 Sázava most ev.č. 110-008
 Objekt: SO 201 Most přes Sázavu
 Rozpočet: SO 201 Most přes Sázavu

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
			0,31*(12,46+21,48+106,46+106,382+21,81)=83,264 [A]				
18	317365		VÝZTUŽ ŘÍMS Z OCELI 10505, B500B 12,65=12,650 [A]	T	12,650	27 609,46	349 259,67
111	327366	N	VÝZTUŽ ZDI OPĚRNÝCH, ZÁRUBNÍCH, NÁBŘEŽNÍCH Z KARI SÍTÍ	T	0,000	30 400,00	0,00
	ZBV:	09	Změna založení mostu přebetonávka základu O1 - kari síť 5 ks Kari síť 100x100 8mm, 2x3 m (KH30) 0,0474*5=0,237 [D] Celkem: D=0,237 [E]		0,237		7 204,80
			aktuální množství		0,237		7 204,80
19	333221		OBKLAD MOSTNÍCH OPĚR A KŘÍDEL KVÁDROVÝ A ŘÁDKOVÝ 3,78*0,45*(8,5+8,5+3,14*1,9)+3,5*(14,2+2*1,5)*0,4+2,0*14,2*0,4=74,505 [A]	M3	74,505	11 733,96	874 238,69
	ZBV:	09	Změna založení mostu PDPS -74,505=-74,505 [A] RDS 43,66=43,660 [B] Celkem: A+B=-30,845 [C]		-30,845		-361 934,00
			aktuální množství		43,660		512 304,69

3.6.1.10

POLOŽKY ROZPOČTU

Stavba: 230 II/110 Sázava most ev.č. 110-008
 Objekt: SO 201 Most přes Sázavu
 Rozpočet: SO 201 Most přes Sázavu

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
20	333325		MOSTNÍ OPĚRY A KŘÍDLA ZE ŽELEZOVÉHO BETONU DO C30/37 193,91=193,910 [A]	M3	193,910	6 452,93	1 251 287,66
	ZBV:	07	Nábřežní zeď nábřežní zeď dle RDS 3,35*1,632+0,75*3,245=7,901 [A]		7,901		50 984,60
					aktuální množství	201,811	1 302 272,26
21	333365		VÝZTUŽ MOSTNÍCH OPĚR A KŘÍDEL Z OCELI 10505, B500B 25,04=25,040 [A]	T	25,040	27 388,58	685 810,04
	ZBV:	07	Nábřežní zeď nábřežní zeď dle RDS - výkaz výztuže 1,014=1,014 [A]		1,014		27 772,02
					aktuální množství	26,054	713 582,06
22	334325		MOSTNÍ PILÍŘE A STATIVA ZE ŽELEZOVÉHO BETONU DO C30/37 147,7=147,700 [A]	M3	147,700	7 354,72	1 086 292,14
	ZBV:	09	Změna založení mostu		-36,950		-271 756,90

3.6.1.10

POLOŽKY ROZPOČTU

Stavba: 230 II/110 Sázava most ev.č. 110-008
 Objekt: SO 201 Most přes Sázavu
 Rozpočet: SO 201 Most přes Sázavu

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
			PDPS -147,70=- 147,700 [A]				
			RDS P2: 40,0=40,000 [B] P3: 30,75=30,750 [C] P4: 36,0=36,000 [D]				
			dobetonávka u O1: 4,0=4,000 [E]				
			Celkem: A+B+C+D+E=-36,950 [F]				
			aktuální množství		110,750		814 535,24
23	334365		VÝZTUŽ MOSTNÍCH PILÍŘŮ A STATIV Z OCELI 10505, B500B 13,14=13,140 [A]	T	13,140	27 609,46	362 788,30
	ZBV:	09	Změna založení mostu PDPS -13,140=-13,140 [A]		1,490		41 138,10
			RDS 14,630=14,630 [B] Celkem: A+B=1,490 [C]				
			aktuální množství		14,630		403 926,40
3			Svislé konstrukce				5 482 234,31
4			Vodorovné konstrukce				
24	420324		PŘECHODOVÉ DESKY MOSTNÍCH OPĚR ZE ŽELEZOBETONU C25/30	M3	19,600	3 997,12	78 343,55

3.6.1.10

POLOŽKY ROZPOČTU

Stavba: 230 II/110 Sázava most ev.č. 110-008
 Objekt: SO 201 Most přes Sázavu
 Rozpočet: SO 201 Most přes Sázavu

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
			19,6=19,600 [A]				
25	420365		VÝZTUŽ PŘECHODOVÝCH DESEK MOSTNÍCH OPĚR Z OCELI 10505, B500B	T	2,080	27 388,58	56 968,25
			2,08=2,080 [A]				
26	421336		MOSTNÍ NOSNÉ DESKOVÉ KONSTRUKCE Z PŘEDPJATÉHO BETONU C40/50	M3	984,968	8 174,14	8 051 266,33
			(2*21,8+30,0)*8,62+(8,62+9,61)*0,5*(2*12,0+2*6,0)+6,7*1,1*2+2,74*1,1*2+1,48*1,1=984,968 [A]				
27	421365		VÝZTUŽ MOSTNÍ DESKOVÉ KONSTRUKCE Z OCELI 10505, B500B	T	216,200	27 609,46	5 969 165,25
			216,2=216,200 [A]				
28	421373		VÝZTUŽ MOST NOSNÉ DESK KONSTR PŘEDP Z LAN PRO VNITŘ PŘEDPJ	T	58,303	57 427,67	3 348 205,44
			118,2*22,4207*0,022=58,303 [A]				
29	42853		MOSTNÍ LOŽISKA HRNCOVÁ PRO ZATÍŽ DO 5,0MN	KUS	4,000	78 631,73	314 526,92
			4=4,000 [A]				
30	42854		MOSTNÍ LOŽISKA HRNCOVÁ PRO ZATÍŽ PŘES 5,0MN	KUS	6,000	100 719,30	604 315,80
			6=6,000 [A]				
31	434114		SCHODIŠŤOVÉ STUPNĚ, Z DÍLCŮ BETON DO C25/30	M3	6,475	30 922,59	200 223,77
			0,35*0,25*1,0*74=6,475 [A]				
32	451312		PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z PROSTÉHO BETONU C12/15	M3	186,140	2 846,34	529 817,73
			podkladní beton a ostatní podkladní vrstvy (dlažeb,schodišť....)				

POLOŽKY ROZPOČTU

Stavba: 230 II/110 Sázava most ev.č. 110-008
 Objekt: SO 201 Most přes Sázavu
 Rozpočet: SO 201 Most přes Sázavu

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
			(172,6+1,5*17,4+3,2*1,5+5,8*15,2+5,8*16*2+3,6*16,4+37,5+27,8)*0,15+(0,29-6*0,009)*(12,45+21,48+106,78+106,69+21,81)+16,0*3,0*0,25+17,0*3,0*0,25+(21,0+6,2)*1,4*1,0*0,2=186,140 [A]				
	ZBV:	07	Nábřežní zeď nábřežní zeď dle RDS 10,6*0,15=1,590 [A]		1,590		4 525,68
					aktuální množství	187,730	534 343,41
110	45152	N	PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z KAMENIVA DRCENÉHO JC dle OTSKP 2022	M3	0,000	1 040,00	0,00
	ZBV:	09	Změna založení mostu Podsyp pod podkladní beton P2 2*(1,5*15*0,20)=9,000 [A] 2*(0,8*6*0,20)=1,920 [B] P3 (1,2*13,5*0,20)+(1,4*13,5*0,20)=7,020 [C] 2*(0,7*5,9*0,15)=1,239 [D] P4 (1,5*13,5*0,20)+(1,2*13,5*0,20)=7,290 [E] 2*(0,8*5,7*0,20)=1,824 [F] Celkem: A+B+C+D+E+F=28,293 [G]		28,293		29 424,72
					aktuální množství	28,293	29 424,72

3.6.1.10

POLOŽKY ROZPOČTU

Stavba: 230 II/110 Sázava most ev.č. 110-008
 Objekt: SO 201 Most přes Sázavu
 Rozpočet: SO 201 Most přes Sázavu

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
33	45747		VYROVNÁVACÍ A SPÁD VRSTVY Z MALTY ZVLÁŠTNÍ (PLASTMALTA) drenážní plastbeton 109,64*0,2*0,04*2=1,754 [A]	M3	1,754	46 383,89	81 357,34
34	458522		VÝPLŇ ZA OPĚRAMI A ZDMI Z KAM DRC, INDEX ZHUTNĚNÍ ID DO 0,8 4,1*12,5+4,4*17,02=126,138 [A]	M3	126,138	601,89	75 921,20
	ZBV:	07	Nábřežní zed' zásyp za nábřežní zdí dle RDS 4,1*2,65*1,75=19,014 [A]		19,014		11 444,34
			aktuální množství		145,152		87 365,54
35	46251		ZÁHOZ Z LOMOVÉHO KAMENE 12*4,9*0,35=20,580 [A]	M3	20,580	1 424,65	29 319,30
36	465512		DLAŽBY Z LOMOVÉHO KAMENE NA MC nová dlažba u opěry V 7,6*4,5*0,3=10,260 [A]	M3	10,260	8 319,39	85 356,94
37	465513		PŘEDLÁŽDĚNÍ DLAŽBY Z LOMOVÉHO KAMENE Stávající dlažba protipovodňových opatření. 16,0*3,0*0,3+17,0*3,0*0,3=29,700 [A]	M3	29,700	8 319,39	247 085,88
4			Vodorovné konstrukce				19 717 268,44

3.6.1.10

POLOŽKY ROZPOČTU

Stavba: 230 II/110 Sázava most ev.č. 110-008
 Objekt: SO 201 Most přes Sázavu
 Rozpočet: SO 201 Most přes Sázavu

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
5			Komunikace				
38	572212		SPOJOVACÍ POSTŘÍK Z MODIFIK ASFALTU DO 0,5KG/M2 8,5*109,64*2=1 863,880 [A]	M2	1 863,880	22,09	41 173,11
39	574A33		ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY ACO 11 TL. 40MM na mostě 8,5*109,64=931,940 [A]	M2	931,940	267,26	249 070,28
40	574D45		ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY MODIFIK ACL 16 TL. 50MM na mostě 8,5*109,64=931,940 [A]	M2	931,940	276,09	257 299,31
41	575C53		LITÝ ASFALT MA IV (OCHRANA MOSTNÍ IZOLACE) 11 TL. 40MM na mostě a chodníky na mostě 8,5*109,64+1,5*(12,45+21,48+106,78+106,69+21,8)=1 335,740 [A]	M2	1 335,740	544,46	727 257,00
5			Komunikace				1 274 799,70
6			Úpravy povrchů, podlahy, výplně otvorů				
42	626111		REPROFILACE PODHLEDŮ, SVISLÝCH PLOCH SANAČNÍ MALTOU JEDNOVRST TL 10MM (3,91*(14,2+1,18*2)+0,5*3,91*(5,5+5,1+6,4)+(2,1+3,91)*0,5*(12,2+6,29+4,91+5,5)+0,8*(12,8+2*3,4))=200,509 [A]	M2	200,509	934,30	187 335,56
43	626113		REPROFILACE PODHLEDŮ, SVISLÝCH PLOCH SANAČNÍ MALTOU JEDNOVRST TL 30MM předpoklad 10% celkové plochy	M2	20,051	2 021,01	40 523,27

3.6.1.10

POLOŽKY ROZPOČTU

Stavba: 230 II/110 Sázava most ev.č. 110-008
 Objekt: SO 201 Most přes Sázavu
 Rozpočet: SO 201 Most přes Sázavu

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
			$0,1*(3,91*(14,2+1,18*2)+0,5*3,91*(5,5+5,1+6,4)+(2,1+3,91)*0,5*(12,2+6,29+4,91+5,5)+0,8*(12,8+2*3,4))=20,051$ [A]				
6			Úpravy povrchů, podlahy, výplně otvorů				227 858,83
- 7			Přidružená stavební výroba				
44	711211		IZOLACE ZVLÁŠT KONSTR PROTI ZEM VLHK ASFALT NÁTĚŘY $(0,4+1,2+1,6)*(12,5+6,94+5,76+5,29+5,17+6,0+6,75)+6,3*1,2*0,5+(1,8+0,3)*(14,2+12,7)+2,1*1,48*2+2,1*2,9*0,5*2+1,2*(2*11,0+2*3,6)*2+1,0*(7,5*2+2*3,14*1,0)*2=340,128$ [A]	M2	340,128	108,23	36 812,05
	ZBV:	07	Nábřežní zeď izolace nábřežní zdi dle RDS $2,613*2,097+0,91*2,05 +1,206*1,368 +1,206*0,75 + 3,35*0,408 + 0,91*0,75 =11,949$ [A]		11,949		1 293,24
			aktuální množství		352,077		38 105,29
45	711222		IZOLACE ZVLÁŠT KONSTR PROTI TLAK VODĚ ASFALT PÁSY $1,2*(3,6*2+11,0*2)+11,0*3,6+2,2*(2*7,5+3,14*1,0*2)=121,456$ [A]	M2	121,456	448,38	54 458,44
	ZBV:	07	Nábřežní zeď izolace nábřežní zdi dle RDS $2,613*2,097+0,91*2,05 +1,206*1,368 +0,8*(2,613+0,91) + 0,8*2,084+1,206*0,75 + 3,35*0,408 + 0,91*0,75 + 0,75*0,687=16,949$ [A]		16,949		7 599,59
			aktuální množství		138,405		62 058,03
46	711432		IZOLACE MOSTOVEK POD ŘÍMSOU ASFALTOVÝMI PÁSY $2,0*109,64*2=438,560$ [A]	M2	438,560	232,14	101 807,32

3.6.1.10

POLOŽKY ROZPOČTU

Stavba: 230 II/110 Sázava most ev.č. 110-008
 Objekt: SO 201 Most přes Sázavu
 Rozpočet: SO 201 Most přes Sázavu

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
47	711442		IZOLACE MOSTOVEK CELOPLOŠNÁ ASFALTOVÝMI PÁSY S PEČETÍCÍ VRSTVOU 12,7*109,64=1 392,428 [A]	M2	1 392,428	568,75	791 943,43
48	711509		OCHRANA IZOLACE NA POVRCHU TEXTILÍ (0,4+1,2+1,6)*(12,5+6,94+5,76+5,29+5,17+6,0+6,75)+6,3*1,2*0,5+(1,8+0,3)*(14,2+12,7)+2,1*1,48*2+2,1*2,9*0,5*2+1,2*(2*11,0+2*3,6)*2+1,0*(7,5*2+2*3,14*1,0)*2+1,2*(3,6*2+11,0*2)+11,0*3,6+2,2*(2*7,5+3,14*1,0*2)=461,584 [A]	M2	461,584	149,09	68 817,56
	ZBV:	07	Nábřežní zed' ochrana izolace dle RDS 2,613*2,097+0,91*2,05 +1,206*1,368 +1,206*0,75 + 3,35*0,408 + 0,91*0,75 =11,949 [A]		11,949		1 781,48
aktuální množství					473,533		70 599,03
103	71311	N	IZOLACE TEPELNÁ BĚŽNÝCH KONSTRUKCÍ PEVNÁ JC dle OTSKP 2022	M2	0,000	306,00	0,00
	ZBV:	07	Nábřežní zed' izolace nábřežní zdi XPS 100 mm viz RDS 5,46=5,460 [A]		5,460		1 670,76
aktuální množství					5,460		1 670,76
49	78382		NÁTĚRY BETON KONSTR TYP S2 (OS-B) opěry a nosná konstrukce (7,5*2+2*3,14*1,0)*(4,5+3,9+4,1)+(0,7+2,09+1,46)*(12,8+14,2)+2,1*(12,2+6,29+4,91+5,5+1,1+1,1+5,5+5,13+6,37+2*4,0)+(3,91*(14,2+1,18*2)+0,5*3,91*(5,5+5,1+6,4)+(2,1+3,91)*0,5*(12,2+6,29+4,91+5,5)+0,8*(12,8+2*3,4))+(2*2,72+4*0,75+2*2,4+2,45)*109,64+5,7*4+12,7*1,1*5+8,5*1,0*3=2 537,471 [A]	M2	2 537,471	287,14	728 609,42

3.6.1.10

POLOŽKY ROZPOČTU

Stavba: 230 II/110 Sázava most ev.č. 110-008
 Objekt: SO 201 Most přes Sázavu
 Rozpočet: SO 201 Most přes Sázavu

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
50	78384		NÁTĚRY BETON KONSTR TYP S5 (OS-DI) nátěr říms $(0,25+0,58+0,65)*(12,45+21,48+106,8+106,7+21,813)=398,480$ [A]	M2	398,480	287,14	114 419,55
7	Přidružená stavební výroba						1 909 212,83
- 8	Potrubí						
51	83433		POTRUBÍ Z TRUB KAMENINOVÝCH DN DO 150MM výústění drenáží 4=4,000 [A]	M	4,000	714,53	2 858,12
8	Potrubí						2 858,12
- 9	Ostatní konstrukce a práce						
52	9111A3		ZÁBRADLÍ SILNIČNÍ S VODOR MADLY - DEMONTÁŽ S PŘESUNEM úprava stávajícího zábradlí 4=4,000 [A]	M	4,000	156,82	627,28
53	9112B1		ZÁBRADLÍ MOSTNÍ SE SVISLOU VÝPLNÍ - DODÁVKA A MONTÁŽ 12,5+21,5+106,8+106,7+21,8=269,300 [A]	M	269,300	4 968,60	1 338 043,98
ZBV:	07		Nábřežní zeď nábřežní zeď dle RDS 4,6=4,600 [A]		4,600		22 855,56
					aktuální množství	273,900	1 360 899,54

3.6.1.10

POLOŽKY ROZPOČTU

Stavba: 230 II/110 Sázava most ev.č. 110-008
 Objekt: SO 201 Most přes Sázavu
 Rozpočet: SO 201 Most přes Sázavu

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
54	91355		EVIDENČNÍ ČÍSLO MOSTU 2=2,000 [A]	KUS	2,000	1 490,91	2 981,82
55	917426		CHODNÍKOVÉ OBRUBY Z KAMENNÝCH OBRUBNÍKŮ ŠÍŘ 250MM 12,5+21,5+106,8+106,7+21,8+4,0=273,300 [A]	M	273,300	1 791,30	489 562,29
	ZBV:	07	Nábřežní zed' chodníkové obruby u nábřežní zdi dle RDS 3,5=3,500 [A]		3,500		6 269,55
					aktuální množství	276,800	495 831,84
56	919111		ŘEZÁNÍ ASFALTOVÉHO KRYTU VOZOVEK TL DO 50MM 12,4+22,0+106,8+106,7+22,0+8,5+52,0+4,2*2=338,800 [A]	M	338,800	93,87	31 803,16
57	919142		ŘEZÁNÍ ŽELEZOBETONOVÝCH KONSTRUKCÍ TL DO 100MM 12,2+6,29+4,9+5,5+1,18+14,2+1,12+5,5+5,1+6,4=62,390 [A]	M	62,390	238,55	14 883,13
58	931183		VÝPLŇ DILATAČNÍCH SPAR Z POLYSTYRENU TL 30MM (2,35*0,29*2+0,3*0,2*2)*2=2,966 [A]	M2	2,966	213,15	632,20
59	931315		TĚSNĚNÍ DILATAČ SPAR ASF ZÁLIVKOU PRŮŘ DO 600MM2 zálivka u obruby a ve vozovce 12,4+22,0+106,8+106,7+22,0+8,5+52,0+4,2*2=338,800 [A]	M	338,800	79,52	26 941,38
	ZBV:						

3.6.1.10

POLOŽKY ROZPOČTU

Stavba: 230 II/110 Sázava most ev.č. 110-008
 Objekt: SO 201 Most přes Sázavu
 Rozpočet: SO 201 Most přes Sázavu

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
	07		Nábřežní zed' těsnění u nábřežní zdi dle RDS 3,5=3,500 [A]		3,500		278,32
					aktuální množství	342,300	27 219,70
60	931381		TĚSNĚNÍ DILATAČNÍCH SPAR SILIKONOVÝM TMELEM PRŮŘEZU DO 100MM2 smršťovací spáry v římsách (0,25+0,58+0,65)*2*14=41,440 [A]	M	41,440	242,96	10 068,26
61	93153		MOSTNÍ ZÁVĚRY POVRCHOVÉ POSUN DO 160MM 2*12,7=25,400 [A]	M	25,400	56 514,60	1 435 470,84
62	93311		ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA MOSTU STATICKÁ 1. POLE DO 300M2 1 pole mostu	KUS	1,000	77 306,48	77 306,48
63	93315		ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA MOSTU STATICKÁ 2. A DALŠÍ POLE DO 300M2 3 další pole mostu	KUS	3,000	44 175,13	132 525,39
64	933333		ZKOUŠKA INTEGRITY ULTRAZVUKEM ODRAZ METOD PIT PILOT SYSTÉMOVÝCH	KUS	16,000	1 877,44	30 039,04
ZBV:	09		Změna založení mostu -16,0=-16,000 [A]		-16,000		-30 039,04
					aktuální množství	0,000	0,00

3.6.1.10

POLOŽKY ROZPOČTU

Stavba: 230 II/110 Sázava most ev.č. 110-008
 Objekt: SO 201 Most přes Sázavu
 Rozpočet: SO 201 Most přes Sázavu

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
65	93653		MOSTNÍ ODVODŇOVACÍ SOUPRAVA 24=24,000 [A]	KUS	24,000	13 086,44	314 074,56
66	936542		MOSTNÍ ODVODŇOVACÍ TRUBKA (POVRCHŮ IZOLACE) MĚDĚNÁ 24=24,000 [A]	KUS	24,000	1 209,29	29 022,96
67	938543		OČIŠTĚNÍ BETON KONSTR OTRYSKÁNÍM TLAK VODOU DO 1000 BARŮ (3,91*(14,2+1,18*2)+0,5*3,91*(5,5+5,1+6,4)+(2,1+3,91)*0,5*(12,2+6,29+4,91+5,5)+0,8*(12,8+2*3,4))=200,509 [A]	M2	200,509	198,79	39 859,18
68	94190		LEHKÉ PRACOVNÍ LEŠENÍ DO 1,5 KPA 1,2*(12,5+21,5+14,2+21,8)*6,0=504,000 [A]	M3OP	504,000	58,53	29 499,12
69	94890		PODPĚRNÉ SKRUŽE - ZŘÍZENÍ A ODSTRANĚNÍ 16,0*26,8*(7,4+6,2+6,6+4,6)=10 634,240 [A]	M3OP	10 634,240	640,33	6 809 422,90
9	Ostatní konstrukce a práce						10 812 128,36

Celkem:**46 267 193,41**

a			
b			
c			
č	text změny – odůvodnění	datum	podpis

Objednatel stavby:



**Krajská správa a údržba silnic
Středočeského kraje, p.o.**

Zborovská 11
150 21, Praha 5 IČ: 000 66 001

Technický dozor:

SAFETY PRO

SAFETY PRO s.r.o.

Přerovská 434/60, Holice
779 00 Olomouc
IČ: 285 71 690

Autorský dozor:



ATELIER PROJEKTOVÁNÍ
INŽENÝRSKÝCH STAVEB s.r.o.

APIS s.r.o.

Ohradní 24b
140 00 Praha 4
IČ: 618 53 267

Zhotovitel:



Společnost Sázava, most

Vedoucí společník:

Společnost T.A.Q. s.r.o.

Fetrovská 1002/59, 160 00 Praha 6
IČ: 288 68 781



Druhý společník:

STARMOSTY s.r.o.

Na čihadle 958/57, 160 00 Praha 6
IČ: 071 22 764

Souřadnicový systém: S–JTSK

Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky:	21 111 00	Vedoucí projektant:	Ing. Jan B.
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	Zadáv. projektant:	Ing. Jan B.
Tech. kontrola:	Ing. Petr MATOUŠEK	Vypracoval:	Ing. Jan B.

Objednatel:	Společnost TAQ	Obec:	Měšice	Kraj:	Středočeský
Akce:	II/110 Sázava, most ev. č. 110-008			Datum:	Stupeň
Objekt:	SO 002 – Demolice stávajícího mostu			04/2022	RDS
Příloha:				Souprava	Č. přílohy
				2	


a			
b			
c			
č	text změny – odůvodnění	datum	podpis

Objednatel stavby:




**Krajská správa a údržba silnic
Středočeského kraje, p.o.**
Zborovská 11
150 21, Praha 5 IČ: 000 66 001

Technický dozor:



SAFETY PRO s.r.o.
Přerovská 434/60, Holice
779 00 Olomouc
IČ: 285 71 690

Autorský dozor:



APIS s.r.o.
Ohradní 24b
140 00 Praha 4
IČ: 618 53 267

Zhotovitel:



Společnost Sázava, most
Vedoucí společník:
Společnost T.A.Q. s.r.o.
Fetrovská 1002/59, 160 00 Praha 6
IČ: 288 68 781



Druhý společník:
STARMOSTY s.r.o.
Na čihadle 958/57, 160 00 Praha 6
IČ: 071 22 764

Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky:	21 111 00	Vedoucí projektant:	Ing. Jan BAŽIL
Schválil:	Ing. Věclav HVÍZDAL	Zodp. projektant:	Ing. Jan BAŽIL
Tech. kontrola:	Ing. Petr MATOUŠEK	Vypracoval:	

Objednatel:	Společnost T.A.Q. s.r.o.	Obec:	Sázava	Kraj:	Středočeský
Akce:	II/110 Sázava, most ev. č. 110-008			Datum:	Stupeň
Objekt:	SO 201 – Rekonstrukce mostu ev.č. 110-008			10/2022	RDS
Část:	100 – Založení			Souprava	Č. přílohy
Příloha:				1	

**Krajská správa a údržba silnic
Středočeského kraje, příspěvková
organizace**

Ing. Martin Staněk
Zborovská 81/11
150 00 Praha 5, Smíchov

V Praze dne 10.3.2023

Věc: Oznámení o zjištěné skutečnosti na akci II/110 Sázava most ev. č. 110-008 - aktualizace

Vážený pane Ing. Staňku,

dovolujeme si Vám zaslat aktualizované oznámení o zjištěné skutečnosti při provádění výše jmenované stavby:

**SO 002 – Demolice stávajícího mostu
SO 201 – Most přes Sázavu**

V průběhu zpracování RDS byly nalezeny nekompletní fragmenty původní realizační dokumentace a její dílčí změny. V těchto částech RDS z roku 1975 bylo zakresleno hlubinné založení všech podpěr formou žb. beraněných pilot. PDPS předpokládala plošné založení podpěr. Skutečné založení mostu mohlo být zjištěno až při demolici objektu na úroveň základů pilířů a provedení strojně kopané sondy u základu pilíře P3 na ostrově do hl. cca 1,2 m pod úroveň stávající základové spáry, kde se prokázal výskyt žb. beraněných pilot, který na této konkrétní odkopané části polohopisně a rozměrově souhlasí s projekčními podklady stávajícího mostu. Na základě této skutečnosti vydal objednatel (po konzultaci s AD a TDS) při KD č. 16 (který proběhl 30. 09. 2022) pokyn, aby zhotovitel zajistil AZL, která provede 1 jádrový vývrt a 3 zkoušky Schmidtovým kladívkem na každém ze základů pilířů P2, P3, P4. Dále bylo s AD a TDS dohodnuto (a objednatelem odsouhlaseno), že zhotovitel u základu pilíře P3 provede odbourání referenční části (cca 1,0x1,0 m) povrchu svislé stěny betonového základu pro ověření uložené stávající výztuže. Ověření kvality betonu a betonářské výztuže jsou nezbytně nutné podklady pro zpracování návrhu technického řešení vzniklé situace. Zhotovitel obdržel od objednatele pokyn, aby (v koordinaci s AD) předložil návrh technického řešení úpravy založení mostu včetně cenového dopadu. Se změnou založení souvisí i změna projektu spodní stavby, kdy proti návrhu z PDPS dochází ke změně a úpravě tvaru a stupně vyztužení základů a dříků pilíře P2, P3 a P4. Cenový dopad bude detailně upřesněn až na základě odsouhlasené RDS. Předběžný odhad cenového dopadu této změny činí po součtu přípočtů a odpočtu cca -

S pozdravem

Jan Čikara
vedoucí oblast.
Společnost T.A.Q. s.r.o.
Fetrovská 1002/59, 160 00 Praha 6
mobil: ·

Zápis z kontrolního dne stavby II/110 Sázava most ev.č.110-008

Kontrolní den kvality stavby			
číslo	16	konaný dne	30.9. 2022
		V zařízení staveniště fy. T.A.Q, Sázava	
Účastníci			
Seznam účastníků je uveden v příloze č. 1 – Prezenční listina			
Program kontrolního dne kvality			
1. Plnění Technické specifikace (RDS, normy, TePř, atd.)			
2. Plnění věcného harmonogramu			
3. Popis provedených prací			
4. Kontrola kvality provedených prací			
5. Stav BOZP a PO			
6. Různé			
7. Kontrola předchozích úkolů			
8. Nové úkoly			
9. Závěr			
1. Plnění Technické specifikace (RDS, normy, TePř, atd.)			
1.1. Zhotovitelem předány tyto části RDS:			
<ul style="list-style-type: none"> SO 202 – Provizorní most přes Sázavu SO 451 – Přeložka veřejného osvětlení SO 452 – Provizorní přeložka veřejného osvětlení SO 203 – Provizorní brod přes obnovené staré koryto SO 102 – Dopravně inženýrská opatření SO 103 – Přístupová komunikace ke spodní stavbě mostu SO 001 – Příprava území SO 002 - Demolice stávajícího mostu SO 301 - Přeložka vodovodu 			
1.2. Zhotovitelem předány tyto TePř:			
<ul style="list-style-type: none"> - 01_TePř - Přípravné práce a přístupové cesty - 02_TePř- Provizorní most přes Sázavu - 03_TePř - Štětovnicové pažení jam a výkopů pro provizorní most - 05 TePř – Demolice stávajícího mostu - 04 TePř – Přeložka vodovodu SO 301 			
1.3. Zhotovitelem předány KZP pro tyto technologické procesy:			
<ul style="list-style-type: none"> -01_KZP - na násypy předpolí provizorního mostu - KZP- podklad pod silniční panely v těsněných jímkách ze štětovnic - KZP - zásyp přeložky vodovodu v chodníkové části a komunikaci - 02 KZP – Provizorní most přes Sázavu - 04 KZP – Přeložka vodovodu – zásyp v chodníkové části + překop komunikace 			
1.4. Dokumentace ve fázi přípravy:			
<ul style="list-style-type: none"> - Dopracování RDS SO 201 část založení mostu (termín předložení konceptu do KD č.17) - Dopracování RDS části nábrežní zdi v místě průchodu přeložky vodovodu SO 301 (do KD č.17) 			
1.5. Vyjádření AD a projektanta RDS			

- Na KD č.2 projektant RDS předložil původní projektovou dokumentaci mostu z r. 1975 podle které je spodní stavba založena hlubinným způsobem, což dle jeho vyjádření znemožňuje založení nového mostu pomocí velkopříměrových pilot v souladu s PDPS. Na KD č.2 tak byla diskutována i možnost použití mikropilot, nebo vrtaných pilot menšího průměru. Nakonec dohodnuto, že AD navrhne nejvhodnější řešení a do příštího KD zašle vyjádření k problému. – Vzhledem k výskytu a rozmístění beraněných pilot u stávajícího založení mostu, navrhl projektant RDS ze statických a výrobních důvodů rozšíření základů oproti PDPS a nahrazením velkopříměrových pilot mikropilotami. Toto řešení následně projedná s AD (na schůzce 21.3.2022) a výsledný návrh předloží TDI k posouzení. V případě schválení technického řešení návrhu ze strany TDI pak zhotovitel vypracuje jeho nacenění (včetně rozdílu oproti ceně původního řešení dle PDPS). – AD se k použití mikropilot vyjádřil kladně (viz. zápis v příloze č.2 zápisu z KD č.4). TDI s použitím mikropilot za daných okolností rovněž souhlasí. AD tedy předloží zhotoviteli podklady pro ocenění návrhu řešení založení pomocí mikropilot, včetně návrhu změny projektové dokumentace. – do příštího KD AD poslal návrh založení mostu pomocí mikropilot zhotoviteli k ocenění. Zhotovitel má k tomuto návrhu technické připomínky, které zašle AD a ten je zapracuje do návrhu a výkazu výměr, tak aby jej zhotovitel mohl neprodleně ocenit. – Vyjádření k připomínkám zhotovitele zašle AD do 25.5.2022. Zhotovitel předloží ocenění realizace založení pomocí mikropilot do příštího KD. – ke dni konání 9 KD zhotovitel předložil nacenění realizace mikropilot. AD a TDI provedou kontrolu ocenění jednotlivých položek. Změnu založení mostu pomocí mikropilot je možné realizovat v případě potvrzení předpokladu zhotovitele, že původní most je založen na beraněných pilotách. To lze ověřit až při obnažení původních základů při demolici původního mostu. - Pro ověření způsobu založení původního mostu proběhla dne 30.9.2022 schůzka za účasti představitelů objednatele a zhotovitele (viz. prezenční listina z KD č.16). Na místě byla zhotovitelem odhalena pata základu u pilíře P3, pod níž byly zjištěny ŽB beraněné piloty. Jejich počet na odhalené straně základu odpovídal počtu uvedenému v PD mostu z r.1975. Při schůzce bylo rozhodnuto, že další odhalování paty základu se provádět nebude z důvodu obavy o jeho poškození. Po prohlídce stavu betonu základu, pilot a podloží doporučili geotechnici zhotovitele a TDI zachování základu, nepoškozovat strukturu pilot a případně základ rozšířit - to je nutno posoudit statikem. Na místě bylo dále účastníky schůzky dohodnuto, že zhotovitel odbourá dřívky všech pilířů na základ tak, aby nedošlo k jeho poškození a následně zajistí diagnostiku betonu základů odbornou laboratoří. Diagnostika bude spočívat v provedení odvrtů na základech pod P2,P3 a P4(celkem tedy 3 ks) a pevnost betonu bude ověřena také nedestruktivně 3 zkouškami Schmidovým kladívkem na každém základu pilířů. Následně bude po odbourání části vislé stěny základu u P4 (referenční plocha bude cca 1x1m) ověřena kvalita betonu a uložení výztuže. Při výběru laboratoře bude zhotovitel postupovat v souladu se směrnicí KSÚS a poptá min. 3 firmy. Výsledky diagnostiky základů budou sloužit jako podklad pro dopracování RDS založení mostu a samotná diagnostika bude součástí změny projektu a uplatněna v procesu ZBV. Zhotovitel také nechá geodeticky zaměřit původní základy, což bude sloužit rovněž jako podklad pro RDS. Aktualizovaný návrh založení mostu (včetně statického posouzení případného rozšíření stávajícího základu za použití mikropilot) provede projektant RDS ve spolupráci s AD. Ten pak předloží k projednání na KD č. 17. Na základě zjištěných skutečností oproti PDPS zhotovitel předloží objednateli „oznámení o zjištěné skutečnosti,,.

2. Plnění věcného harmonogramu

- Zhotovitel předal dne 28.1.2022 HMG prací pro rok 2022
- Na KD č. 3 zhotovitel předložil aktualizovaný HMG
- Ke dni 15.6.2022 zhotovitel předložil aktualizaci HMG, kde je vzhledem k reálným termínům realizace SO 301 upřesněn další průběh prací pro rok 2022. Z aktualizace je patrné, že některé činnosti uvedené v HMG z 18.3.2022 pro rok 2022, se přesouvají do roku 2023 (dřívky u pilířů P2, P3, P4, opěry O1 a O5, římsy apod.). Z uvedeného HMG však nevyplývá, že by tyto změny měly mít vliv na konečný termín dokončení dle SoD. – zástupce zhotovitele upozornil na možný posun termínu dokončení díla na základě nezaviněných prostožů uvedených v aktualizovaném HMG (nepříznivé klim. podmínky, technologická přestávka apod.). TDI upozorňuje, že prodloužení termínu doby výstavby je možné v případech uvedených v SoD, kap. 4.7. a 4.8.
- TDI požaduje, aby v předložené aktualizaci HMG byla uvedena doba zimní přestávky dle zápisu ze SD. HMG bude případně aktualizován po vyjádření OŽP KÚSK k záměru demolice mostu do koryta řeky bez podskružení. Dle vyjádření zhotovitele by změna způsobu demolice stávajícího mostu měla mít pozitivní vliv na dobu realizace bouracích prací. - aktualizaci HMG zhotovitel vypracuje do příštího KD - aktualizovaný HMG pro roky 2022 a 2023 předložen na KD č. 14 a je v příloze zápisu z tohoto KD.

3. Popis provedených prací

- Bourání mostu je plánováno od 29.8.2022 - Tetmín byl posunut z důvodů opakované dezinfekce potrubí a s tím souvisejících laboratorních zkoušek. Nový termín zahájení bouracích prací je stanoven na 8.9.2022
- Ke dni konání KD č. 15 bylo dokončeno napojení přeložky vodovodu SO 301 na stávající vodovodní řad a po převedení dopravy na provizorní most dne 8.9. 2022 probíhá demolice stávajícího mostu. Při frézování vozovky na mostě a v jeho předpolí byla zjištěna větší mocnost živičných vrstev, než předpokládala projektová dokumentace. Skutečné množství odfrézovaného materiálu zhotovitel doloží geodetickým zaměřením mostovky před a po frézování.
Po odstrojení mostovky (živičné vrstvy, izolace, lampy, zábradlí) začala od 10.9.2022 demolice mostovky v prvním a druhém poli (mezi O1-P3). Předpoklad dokončení bouracích prací je 30.9.2022. Beranění štětovic těsně jímky u P2 je v plánu od 21.9.2022 (podle klimatických a hydrologických podmínek). Po dokončení první těsné jímky a odbourání stávajícího základu proběhne na místě ověření způsobu založení stávajícího mostu za účasti objednatele, zhotovitele, AD, projektanta RDS a TDI.
Podrobnější popis prací a výhled na další období viz. příloha č.2 zápisu z KD č.15.
V době konání KD č. 16 pokračuje demolice mostu (spodní stavba) a pokračuje beranění štětovic u pilířů (štětovicová stěna je dokončena u P3).
Podrobnější popis prací a výhled na další období viz. příloha č.2 zápisu z KD č.16

4. Kontrola kvality provedených prací

- Ze strany TDI probíhá průběžná kontrola kvality stavebních prací a případné nedostatky jsou ihned řešeny se zhotovitelem na stavbě.
- Zhotovitel provádí zkoušky zhutnění podloží dle KZP

5. Stav BOZP a PO

- Koordinátorka BOZP (Ing. Dagmara Faturíková) zpracovala plán BOZP a ohlášení OIP. Zhotovitel předal aktuální seznam podzhotovitelů (Silnice Group, Ing. Michal Rössler, Speciální stavby Most). Staveniště bude zabezpečené tabulí s piktogramy rizik a zákazy vstupu.
- Zhotovitel oznámil, že požádal příslušný silniční správní úřad o prodloužení platnosti stanovení přechodné úpravy provozu do konce dubna 2022. – schváleno, platnost prodloužena
- Z důvodů zajištění příjezdu k brodu si zhotovitel zajistil stanovení úpravy provozu na místní komunikaci v ul. Klášterní.

6. Různé

- V týdnu od 18.7.2022 se uskuteční schůzka za účasti zhotovitele, AD a TDI na projednání ZBV č. 1-4 a připomínek k nim. Bližší termín bude upřesněn. - schůzka proběhla, připomínky k ZBV byli zhotoviteli sděleny a ten je do jednotlivých změnových listů zapracuje, popřípadě odůvodní jím navrhované zpracování změn. Následně bude provedena další kontrola ZBV ze strany AD a TDI. - zhotovitel poslal své vyjádření k připomínkám, po jejich prostudování se uskuteční další jednání o ZBV - termín dohodnut na 7.9.2022 - jednání se uskutečnilo, zhotovitel zapracuje připomínky do změnových listů a předá je k další kontrole. - **zhotovitel zapracoval připomínky AD a TDI do změnových listů. Výsledná verze ZBV po připomíncech bude následně projednána za účasti AD a TDI se zástupci objednatele.**
- Na čtvrtek 4.8.2022 je svoláno jednání se zástupci zhotovitele, objednatele, projektantů a zástupci budoucího majetkového správce přeložky SO 301, společnosti VHS Kutná hora, za účelem upřesnění způsobu napojení přeložky na stávající vodovodní řad. - jednání proběhlo, byl dohodnut postup napojení

přeložky na stávající řad a podmínky, za kterých budou práce prováděny. Z jednání byl vyhotoven zápis. Po dohodě s VHS proběhlo napojení přeložky SO 301 na stávající vodovodní řad v termínu 30.8. - 1.9.2022 za přítomnosti jak TDI, tak zástupce VHS. Z průběhu napojení byl vyhotoven zápis do SD. - probíhá příprava kolaudace přeložky vodovodu SO 301

- V rámci KD č. 14 proběhlo i jednání se zástupci SŽ a zhotovitele oprav žel. mostu o možnostech uzavírky komunikace II/110 pod tímto mostem. Dohodnut termín uzavírky 24.3. - 16.6.2023 (viz samostatný zápis z jednání). Stavba (T.A.Q.) si následně dohodne se SŽ termíny průjezdu dopravy betonem pro betonáž NK. - zápis z tohoto jednání je v příloze č. 3 zápisu z KD č.15
- **Zábradlí stávajícího mostu demontované v průběhu bouracích prací zhotovitel odveze do výkupu železa, kde jej odevzdá ve jménu KSÚS a vystavený vážní lístek následně zhotovitel předá objednateli, který pak vystaví fakturaci přímo dané výkupně železa.**
- **Na KD č. 16 dále projednáno, že zhotovitel provede odkup odstraněných kamenných obrubníků dle ceníku, který je uveden v příloze č. 2 SoD.**

7. Kontrola předchozích úkolů

Úkol č.	Název	Obsah úkolu a požadovaný cílový stav	Odpovídá	Termín
1	Měsíční zprávy zhotovitele	Zástupce objednatele vyzval zhotovitele o zpracování pravidelných měsíčních zpráv o průběhu prací	zhotovitel	trvale
2	Oznámení zahájení zemních prací archeologové	Před zahájením zemních prací na mostě je nutné písemně informovat archeologický ústav AV - KSÚS vysoutěžil archeologický dozor, TDI dohodne zahájení jeho činnosti na stavbě	TDI	Splněno, TDI komunikuje s vysoutěženým archeologem o podmínkách průzkumu
3	Informování stavebního úřadu Benešov	TDI upozornil, že ze stavebního povolení vyplývá povinnost informovat po dokončení bouracích prací stávajícího mostu stavební úřad Benešov	TDI, zhotovitel	Po dokončení bourání mostu
4	Žádost o kolaudaci SO 301	TDI jako zástupce objednatele podá žádost o kolaudaci hotové přeložky SO 301 - předpoklad kolaudace: polovina září 2022 - TDI dohodne podmínky kolaudace s odborem výstavby a ÚP - podmínky zaslány TDI a předány zhotoviteli. Požadavky ke kolaudaci nutno projednat i s VHS	TDI	Trvá, žádost o kolaudaci bude odeslána po upřesnění termínu kolaudace
6	Oprava nábrežní zdi	Zhotovitel navrhne způsob opravy nábrežní zdi podle zaústění potrubí přeložky vodovodu a předloží cenový dopad této opravy - předložen návrh opravy zdi - Dopracované technické řešení opravy zdi předloží projektant RDS k posouzení AD a TDI	zhotovitel	Do KD č.17

8. Nové úkoly

Úkol č.	Název	Obsah úkolu a požadovaný cílový stav	Odpovídá	Termín
1				

9. Závěr

Datum konání příštího KD	14.10.2022 v 9:00 na zařízení staveniště, Sázava

Zapsal Ing. Marek Zukal

Jméno

Podpis

Přílohy	
Číslo	Název
1	Prezenční listina.
2	Zpráva o plánovaném průběhu výstavby za období 1-14.10.2022

Zápis z kontrolního dne stavby č. 16 *Prezenční listina*

Kontrolní den kvality stavby			
číslo	16	konaný dne	30.9.2022
Jméno, příjmení, titul	Organizace, funkce	Telefon, e-mail	Podpis
Ing. Martin Staněk	KSÚS		
Ing. Jan Karafiát	SafetyPro - TDI		
Ing. Marek Zukał	SafetyPro - TDI		
Jan Čikara	T.A.Q.		
Kamila Čikarová	T.A.Q.		
Jakub Novotný	T.A.Q.		
Ing. Jaroslav Sedláček	PVL		
Ing. Karel Nejedlý	APIS		
Ing. Zbyšek Sedláček	APIS		
Ing. Josef Jirotko	APIS		
Jan Bažil	PONTEX		
Bc. Jana van Bebberová	Město Sázava		
Pavlına Drahotová	Město Sázava		
Ing. Josef Roff	SafetyPro-TDI		
Jan Turek	APIS		
Tomáš Proudý	Artep600		

Objednatel:



Krajská správa a údržba silnic

Zhotovitel:



Společnost T.A.Q. s.r.o.

ZPRÁVA O PLÁNOVANÉM PRŮBĚHU VÝSTAVBY ZA OBDOBÍ 01.10.2022 – 14.10.2022

STAVBA:

„II/110 Sázava, rekonstrukce mostu ev. č. 110-008“

V termínu od 17. 9. 2022 do 30. 9. 2022 bylo provedeno:

- Demolice pilíře P2 a vytvoření poloostrova pro beranění štětovic.
- Demolice mostního pole č. 3 (P3-P4) a mostního pole č. 4 (P4-O5).
- Částečné odtěžení vybourané betonové sutě z hlavního koryta řeky.
- Demolice pilířů P3 a P4.
- Postupné odtěžování vybourané sutě z odlehčovacího ramene řeky – kompletní vyčištění po demolici pilířů P3 a P4.
- Demolice zbylého nevyfrézovaného asfaltu v obou předpolích hydraulickým kladivem – cca 60 cm – za závěrnými zídkami a podél křídel obou opěr O1 a O5.
- Demolice úložného prahu, závěrné zídky a částí křídel (po první půdorysný zlom) opěr O1 a O5. U opěry O1 výkop pracovního prostoru a svahů.
- V průběhu demolice nakládka a převozy vybouraného materiálu na deponii stavby (ZS) a čištění betonářské výztuže.
- Zahájení beranění štětovicových stěn (těsněné jímky) u pilířů P2, P3 a P4. U pilíře P3 se podařilo štětovnice dokončit.
- Dokončení vyústění odkalení vodovodu v místě žabí klapky na ostrově – bednění a betonáž svislých stěn, penetrační a izolační nátěr + geotextilie a zásyp.
- Odkopání jednoho ze stávajících základů pilířů a posouzení základové spáry a stávajícího založení v rámci 16. KD za účasti geologů, projektantů a TDI.

S ohledem na nepříznivé klimatické podmínky (stálé deště) a vysokou hladinu vody v řece Sázavě nelze provádět práce dle původního plánu a předpokladu – nelze provést beranění štětovicového pažení u základu opěry O1 vč. následného odtěžení materiálu (poloostrova). Ze stejného důvodu není v tuto chvíli možné provést kompletní vyčištění hlavního ramene řeky Sázavy od zbytků betonové sutě. O výše zmíněném byl včas mailem informován TDI a zástupce investora, současně je toto sdělení obsaženo v pravidelných zápisech v SD.

Plán prací pro termín od 1. 10. 2022 do 14. 10. 2022:

- Zahájení drcení vybourané sutě na ZS dle vydaného rozhodnutí od Krajského úřadu střeďedočeského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství.
- Dokončení štětovicového pažení u pilíře P4 a P2.
- Provedení štětovic u základu opěry O1 je přímo závislé na klimatických podmínkách a stavu úrovně hladiny v hlavním korytě řeky – pokud budou dále nevhodné klimatické podmínky a voda v řece výrazně neklesne, bude nutné pro dokončení štětovicového pažení u opěry O1 provést násyp v korytě (provizorní cesta pro mechanizaci).
- Demolice základů pilířů P2, P3 a P4 – upřesnění rozsahu a způsobu demolice by mělo být zřejmé ze schůzky plánované na pátek 30.9.2022 (v rámci 16. KD), kdy bude geology a projektanty prohlédnuta stávající základová spára a stávající způsob založení.
- Ruční demolice další části nábrežní zdi v místě vodovodu z důvodu opravy + zemní práce – základová spára + podkladní beton.

Poznámka:

Ostatní důležité zápisy při průběhu prací jsou zapisovány do stavebního deníku nebo budou řešeny v rámci zápisů z kontrolních dní.

Prováděné zkoušky během výstavby: samostatná příloha viz. laboratorní deník

Zápis z kontrolního dne stavby II/110 Sázava most ev.č.110-008

Kontrolní den kvality stavby			
číslo	17	konaný dne	14.10. 2022
		V zařízení staveniště fy. T.A.Q, Sázava	
Účastníci			
Seznam účastníků je uveden v příloze č. 1 – Prezenční listina			

Program kontrolního dne kvality
1. Plnění Technické specifikace (RDS, normy, TePř, atd.)
2. Plnění věcného harmonogramu
3. Popis provedených prací
4. Kontrola kvality provedených prací
5. Stav BOZP a PO
6. Různé
7. Kontrola předchozích úkolů
8. Nové úkoly
9. Závěr

1. Plnění Technické specifikace (RDS, normy, TePř, atd.)
1.1. Zhotovitelem předány tyto části RDS:
<ul style="list-style-type: none"> SO 202 – Provizorní most přes Sázavu SO 451 – Přeložka veřejného osvětlení SO 452 – Provizorní přeložka veřejného osvětlení SO 203 – Provizorní brod přes obnovené staré koryto SO 102 – Dopravně inženýrská opatření SO 103 – Přístupová komunikace ke spodní stavbě mostu SO 001 – Příprava území SO 002 - Demolice stávajícího mostu SO 301 - Přeložka vodovodu
1.2. Zhotovitelem předány tyto TePř:
<ul style="list-style-type: none"> - 01_TePř - Přípravné práce a přístupové cesty - 02_TePř- Provizorní most přes Sázavu - 03_TePř - Štětovnicové pažení jam a výkopů pro provizorní most - 05_TePř – Demolice stávajícího mostu - 04 TePř – Přeložka vodovodu SO 301 - TDI žádá o předložení TePř na realizaci úložných prahů u O1 a O5
1.3. Zhotovitelem předány KZP pro tyto technologické procesy:
<ul style="list-style-type: none"> -01_KZP - na násypy předpolí provizorního mostu - KZP- podklad pod silniční panely v těsněných jámkách ze štětovnic - KZP - zásyp přeložky vodovodu v chodníkové části a komunikaci - 02 KZP – Provizorní most přes Sázavu - 04 KZP – Přeložka vodovodu – zásyp v chodníkové části + překop komunikace
1.4. Dokumentace ve fázi přípravy:
<ul style="list-style-type: none"> - Dopracování RDS SO 201 část založení mostu (termín předložení konceptu do KD č.17) - byl předán koncept technického řešení založení mostu pomocí mikropilot a rozšíření původního základu. Na KD č. 17 dohodnuto, že projektant RDS tento návrh, včetně statického výpočtu, pošle během následujícího

týdne v digitální formě AD k posouzení. Ke změně způsobu založení mostu zaslal zhotovitel, v souladu se směrnicí KSÚS, Oznámení o změně i s odhadovaným vyčíslením nákladů.

Po posouzení a připomínkování návrhu ze strany AD a TDI a konečném odsouhlasení technického řešení, předloží projektant RDS koncept RDS včetně rozdílového výkazu výměr, který zhotovitel ocení.

- Dopracování RDS části nábržeňní zdi v místě průchodu přeložky vodovodu SO 301 (do KD č.17) - zhotovitel předal dne 12.10.2022 dopracovaný návrh nábržeňní zdi (výkresy tvaru a výztuže). Tento návrh byl odsouhlasen zástupci TDI a AD. Na KD dohodnuto, že rub zdi bude opatřen polystyrenovou deskou tl. 10 cm z důvodu ochrany uloženého potrubí vodovodní přeložky proti promrznutí - tento způsob ochrany potrubí schválen i zástupci VHS. Na KD vznesen požadavek na vyčíslení nákladů na zhotovení této zdi - položkový výkaz výměr bude součástí RDS a bude předložen do 21.10.2022. Se samotnou stavbou se počítá v termínu od 21.10.2022, v současnosti jsou již zabírány HEB (5ks) dle projekčního návrhu a zhotoven podkladní beton.

1.5. Vyjádření AD a projektanta RDS

- Na KD č.2 projektant RDS předložil původní projektovou dokumentaci mostu z r. 1975 podle které je spodní stavba založena hlubinným způsobem, což dle jeho vyjádření znemožňuje založení nového mostu pomocí velkopříměrových pilot v souladu s PDPS. Na KD č.2 tak byla diskutována i možnost použití mikropilot, nebo vrtaných pilot menšího průměru. Nakonec dohodnuto, že AD navrhne nejvhodnější řešení a do příštího KD zašle vyjádření k problému. – Vzhledem k výskytu a rozmístění beraněných pilot u stávajícího založení mostu, navrhl projektant RDS ze statických a výrobních důvodů rozšíření základů oproti PDPS a nahrazením velkopříměrových pilot mikropilotami. Toto řešení následně projedná s AD (na schůzce 21.3.2022) a výsledný návrh předloží TDI k posouzení. V případě schválení technického řešení návrhu ze strany TDI pak zhotovitel vypracuje jeho nacenění (včetně rozdílu oproti ceně původního řešení dle PDPS). – AD se k použití mikropilot vyjádřil kladně (viz. zápis v příloze č.2 zápisu z KD č.4). TDI s použitím mikropilot za daných okolností rovněž souhlasí. AD tedy předloží zhotoviteli podklady pro ocenění návrhu řešení založení pomocí mikropilot, včetně návrhu změny projektové dokumentace. – do příštího KD AD poslal návrh založení mostu pomocí mikropilot zhotoviteli k ocenění. Zhotovitel má k tomuto návrhu technické připomínky, které zašle AD a ten je zapracuje do návrhu a výkazu výměr, tak aby jej zhotovitel mohl neprodleně ocenit. – Vyjádření k připomínkám zhotovitele zašle AD do 25.5.2022. Zhotovitel předloží ocenění realizace založení pomocí mikropilot do příštího KD. – ke dni konání 9 KD zhotovitel předloží nacenění realizace mikropilot. AD a TDI provedou kontrolu ocenění jednotlivých položek. Změnu založení mostu pomocí mikropilot je možné realizovat v případě potvrzení předpokladu zhotovitele, že původní most je založen na beraněných pilotách. To lze ověřit až při obnažení původních základů při demolici původního mostu. - Pro ověření způsobu založení původního mostu proběhla dne 30.9.2022 schůzka za účasti představitelů objednatele a zhotovitele (viz. prezenční listina z KD č.16). Na místě byla zhotovitelem odhalena pata základu u pilíře P3, pod níž byly zjištěny ŽB beraněné piloty. Jejich počet na odhalené straně základu odpovídal počtu uvedenému v PD mostu z r.1975. Při schůzce bylo rozhodnuto, že další odhalování paty základu se provádět nebude z důvodu obavy o jeho poškození.

Po prohlídce stavu betonu základu, pilot a podloží doporučili geotechnici zhotovitele a TDI zachování základu, nepoškozovat strukturu pilot a případně základ rozšířit - to je nutno posoudit statikem.

Na místě bylo dále účastníky schůzky dohodnuto, že zhotovitel odbourá dřívky všech pilířů na základ tak, aby nedošlo k jeho poškození a následně zajistí diagnostiku betonu základů odbornou laboratoří.

Diagnostika bude spočívat v provedení odvrtů na základech pod P2,P3 a P4(celkem tedy 3 ks) a pevnost betonu bude ověřena také nedestruktivně 3 zkouškami Schmidovým kladívkem na každém základu pilířů. Následně bude po odbourání části svislé stěny základu u P4 (referenční plocha bude cca 1x1m) ověřena kvalita betonu a uložení výztuže. Při výběru laboratoře bude zhotovitel postupovat v souladu se směrnicí KSÚS a poptá min. 3 firmy. Výsledky diagnostiky základů budou sloužit jako podklad pro dopracování RDS založení mostu a samotná diagnostika bude součástí změny projektu a uplatněna v procesu ZBV.

Zhotovitel také nechá geodeticky zaměřit původní základy, což bude sloužit rovněž jako podklad pro RDS. Aktualizovaný návrh založení mostu (včetně statického posouzení případného rozšíření stávajícího základu za použití mikropilot) provede projektant RDS ve spolupráci s AD. Ten pak předloží k projednání na KD č. 17. - splněno, viz bod 1.4.

Na základě zjištěných skutečností oproti PDPS zhotovitel předloží objednateli „oznámení o zjištěné skutečnosti,„ - splněno, viz bod 1.4.

2. Plnění věcného harmonogramu

- Zhotovitel předal dne 28.1.2022 HMG prací pro rok 2022
- Na KD č. 3 zhotovitel předložil aktualizovaný HMG

- Ke dni 15.6.2022 zhotovitel předložil aktualizaci HMG, kde je vzhledem k reálným termínům realizace SO 301 upřesněn další průběh prací pro rok 2022. Z aktualizace je patrné, že některé činnosti uvedené v HMG z 18.3.2022 pro rok 2022, se přesouvají do roku 2023 (dířky u pilířů P2, P3, P4, opěry O1 a O5, římsy apod.). Z uvedeného HMG však nevyplývá, že by tyto změny měly mít vliv na konečný termín dokončení dle SoD. – zástupce zhotovitele upozornil na možný posun termínu dokončení díla na základě nezaviněných prostojů uvedených v aktualizovaném HMG (nepříznivé klim. podmínky, technologická přestávka apod.). TDI upozorňuje, že prodloužení termínu doby výstavby je možné v případech uvedených v SoD, kap. 4.7. a 4.8.
- TDI požaduje, aby v předložené aktualizaci HMG byla uvedena doba zimní přestávky dle zápisu ze SD. HMG bude případně aktualizován po vyjádření OŽP KÚSK k záměru demolice mostu do koryta řeky bez podskružení. Dle vyjádření zhotovitele by změna způsobu demolice stávajícího mostu měla mít pozitivní vliv na dobu realizace bouracích prací. - aktualizaci HMG zhotovitel vypracuje do příštího KD - aktualizovaný HMG pro roky 2022 a 2023 předložen na KD č. 14 a je v příloze zápisu z tohoto KD.

3. Popis provedených prací

Po odstrojení mostovky (živičné vrstvy, izolace, lampy, zábradlí) začala od 10.9.2022 demolice mostovky v prvním a druhém poli (mezi O1-P3). Předpoklad dokončení bouracích prací je 30.9.2022. Beranění štětovic těsné jímky u P2 je v plánu od 21.9.2022 (podle klimatických a hydrologických podmínek). Po dokončení první těsné jímky a odbourání stávajícího základu proběhne na místě ověření způsobu založení stávajícího mostu za účasti objednatele, zhotovitele, AD, projektanta RDS a TDI.

Podrobnější popis prací a výhled na další období viz. příloha č.2 zápisu z KD č.15.

V době konání KD č. 16 pokračuje demolice mostu (spodní stavba) a pokračuje beranění štětovic u pilířů (štětovicová stěna je dokončena u P3).

Podrobnější popis prací a výhled na další období viz. příloha č.2 zápisu z KD č.16

Ke dni konání KD č. 17. bylo dokončeno zaberanění štětovic u O1 a P2 - P4, zaberanění H profilů pro založení části nábrežní zdi u Oldřichova nábreží a probíhá drcení a likvidace betonu z bouracích prací původního mostu - likvidací odpadu pověřil zhotovitel firmu Petruřálek a synové, která má oprávnění s nakládáním s odpady. Dále proběhla na stavbě diagnostika stávajících základů způsobitou laboratoří (odvrty betonu, odbourání referenční plochy a Schmidty), výsledky zaslány projektantovi RDS. Podrobnější popis prací a výhled na další období viz. příloha č.2 zápisu z KD č.17

4. Kontrola kvality provedených prací

- Ze strany TDI probíhá průběžná kontrola kvality stavebních prací a případné nedostatky jsou ihned řešeny se zhotovitelem na stavbě.

5. Stav BOZP a PO

- Koordinátorka BOZP (Ing. Dagmara Faturíková) zpracovala plán BOZP a ohlášení OIP. Zhotovitel předal aktuální seznam podzhotovitelů (Silnice Group, Ing. Michal Rössler, Speciální stavby Most). Staveniště bude zabezpečené tabulí s piktogramy rizik a zákazy vstupu.
- Z důvodů zajištění příjezdu k brodu si zhotovitel zajistil stanovení úpravy provozu na místní komunikaci v ul. Klášterní.
- Přístup na staveniště je zabezpečen oplocením a varovnými cedulemi, ze strany zhotovitele je nutná průběžná kontrola jejich stavu, tak aby nedošlo k pohybu cizích osob na staveništi.
- Koordinátor BOZP provádí průběžné kontroly staveniště a jejich výstupy jsou zaznamenány v samostatných zápisech z KD BOZP

6. Různé

- V týdnu od 18.7.2022 se uskuteční schůzka za účasti zhotovitele, AD a TDI na projednání ZBV č. 1-4 a připomínek k nim. Bližší termín bude upřesněn. - schůzka proběhla, připomínky k ZBV byli zhotoviteli sděleny a ten je do jednotlivých změnových listů zapracuje, popřípadě odůvodní jím navrhované zpracování

- změn. Následně bude provedena další kontrola ZBV ze strany AD a TDI. - zhotovitel poslal své vyjádření k připomínkám, po jejich prostudování se uskuteční další jednání o ZBV - termín dohodnut na 7.9.2022 - jednání se uskutečnilo, zhotovitel zapracuje připomínky do změnových listů a předá je k další kontrole. - zhotovitel zapracoval připomínky AD a TDI do změnových listů. Výsledná verze ZBV po připomínkách bude následně projednána za účasti AD a TDI se zástupci objednatele. - **jednání o ZBV č. 1-3 po připomínkách AD a TDI se uskuteční na KSÚS Říčany za účasti objednatele, zhotovitele a TDI dne 18.10.2022 v 15:30**
- Na čtvrtek 4.8.2022 je svoláno jednání se zástupci zhotovitele, objednatele, projektantů a zástupci budoucího majetkového správce přeložky SO 301, společnosti VHS Kutná hora, za účelem upřesnění způsobu napojení přeložky na stávající vodovodní řad. - jednání proběhlo, byl dohodnut postup napojení přeložky na stávající řad a podmínky, za kterých budou práce prováděny. Z jednání byl vyhotoven zápis. Po dohodě s VHS proběhlo napojení přeložky SO 301 na stávající vodovodní řad v termínu 30.8. - 1.9.2022 za přítomnosti jak TDI, tak zástupce VHS. Z průběhu napojení byl vyhotoven zápis do SD. - probíhá příprava kolaudace přeložky vodovodu SO 301
 - V rámci KD č. 14 proběhlo i jednání se zástupci SŽ a zhotovitele oprav žel. mostu o možnostech uzavírky komunikace II/110 pod tímto mostem. Dohodnut termín uzavírky 24.3. - 16.6.2023 (viz samostatný zápis z jednání). Stavba (T.A.Q.) si následně dohodne se SŽ termíny průjezdu dopravy betonu pro betonáž NK. - zápis z tohoto jednání je v příloze č. 3 zápisu z KD č.15
 - Zábradlí stávajícího mostu demontované v průběhu bouracích prací zhotovitel odveze do výkupu železa, kde jej odevzdá ve jménu KSÚS a vystavený vážní lístek následně zhotovitel předá objednateli, který pak vystaví fakturaci přímo dané výkupně železa. - **odvoz proběhne v následujícím týdnu**
 - Na KD č. 16 dále projednáno, že zhotovitel provede odkup odstraněných kamenných obrubníků dle ceníku, který je uveden v příloze č. 2 SoD.
 - **Zhotovitel předložil k připomínkování zástupcům AD a TDI rozdílový výkaz výměr na přeložku vodovodu SO 301.**

7. Kontrola předchozích úkolů				
Úkol č.	Název	Obsah úkolu a požadovaný cílový stav	Odpovídá	Termín
1	Měsíční zprávy zhotovitele	Zástupce objednatele vyzval zhotovitele o zpracování pravidelných měsíčních zpráv o průběhu prací	zhotovitel	trvale
2	Oznámení zahájení zemních prací archeologové	Před zahájením zemních prací na mostě je nutné písemně informovat archeologický ústav AV - KSÚS vysoutěžil archeologický dozor, TDI dohodne zahájení jeho činnosti na stavbě - stavba komunikuje se zástupci archeologů bez problémů	TDI	Splněno,
3	Informování stavebního úřadu Benešov	TDI upozornil, že ze stavebního povolení vyplývá povinnost informovat po dokončení bouracích prací stávajícího mostu stavební úřad Benešov	TDI, zhotovitel	Po dokončení bourání mostu
4	Žádost o kolaudaci SO 301	TDI jako zástupce objednatele podá žádost o kolaudaci hotové přeložky SO 301 - předpoklad kolaudace: polovina září 2022 - TDI dohodne podmínky kolaudace s odborem výstavby a ÚP - podmínky zaslány TDI a předány zhotoviteli. Požadavky ke kolaudaci nutno projednat i s VHS - do příštího KD bude upřesněn termín kolaudace	TDI	Trvá, žádost o kolaudaci bude odeslána po upřesnění termínu kolaudace
6	Oprava nábrežní zdi	Zhotovitel navrhne způsob opravy nábrežní zdi podle zaústění potrubí přeložky vodovodu a předloží cenový dopad této opravy - předložen návrh opravy zdi - Dopracované technické řešení opravy zdi předloží projektant RDS k posouzení AD a TDI	zhotovitel	splněno

8. Nové úkoly				
Úkol č.	Název	Obsah úkolu a požadovaný cílový stav	Odpovídá	Termín
1				

9. Závěr	
Datum konání příštího KD	pátek 4.11.2022 v 9:00 na zařízení staveniště, Sázava

Zapsal Ing. Marek Zukal _____
 Jméno Podpis

Přílohy	
Číslo	Název
1	Prezenční listina.
2	Zpráva o plánovaném průběhu výstavby za období 15-28.10.2022

Zápis z kontrolního dne stavby č. 17 Prezenční listina

Kontrolní den kvality stavby			
číslo	17	konaný dne	14.10.2022
Jméno, příjmení, titul	Organizace, funkce	Telefon, e-mail	Podpis
Ing. Martin Staněk	KSÚS		
Ing. Jan Karafiát	SafetyPro - TDI		
Ing. Marek Zúkal	SafetyPro - TDI		
Jan Číkara	T.A.Q.		
Kamila Číkarová	T.A.Q.		
Jakub Novotný	T.A.Q.		
Ing. Jaroslav Sedláček	PVL		
Ing. Karel Nejedlý	APIS		
Ing. Zbyšek Sedláček	APIS		
Ing. Josef Jírotka	APIS		
Jan Bažil	PONTEX		
Bc. Jana van Bebberová	Město Sázava		
Pavčina Drahotová	Město Sázava		
<i>L. POKOR</i>	<i>KSÚS</i>		

Objednatel:



Krajská správa a údržba silnic

Zhotovitel:



Společnost T.A.Q. s.r.o.

ZPRÁVA O PLÁNOVANÉM PRŮBĚHU VÝSTAVBY ZA OBDOBÍ 15.10.2022 – 28.10.2022

STAVBA:

„II/110 Sázava, rekonstrukce mostu ev. č. 110-008“

V termínu od 1. 10. 2022 do 14. 10. 2022 bylo provedeno:

- Drcení vybourané sutě na ZS dle vydaného rozhodnutí od Krajského úřadu střeďočeského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství – dokončeno.
- Kompletní dokončení štětovnicového pažení u opěry O1 a pilířů P2 + P4.
- Kompletní vyčištění hlavní koryta a odlehčovacího ramene řeky Sázavy.
- Terénní úpravy na ostrově a březích po demoličních a výkopových pracích.
- Výkop sondy pro posouzení hlubinného založení stávajících základů pilířů – dle posouzení skutečného stavu bylo na základě geologického průzkumu za účasti TDI, AD, projektanta RDS a investora rozhodnuto, že stávající základy se nebudou demolovat – bude proveden návrh jejich rozšíření vč. mikropilotového založení – řešeno v rámci ZBV.
- Provedeny zkoušky AZL na stávajících základech – 3x vývrt + 9x Schmidt – a následné vyhodnocení výsledků zkoušek.
- Ruční demolice další části nábrežní zdi v místě vodovodu z důvodu opravy + zemní práce – základová spára + podkladní beton.
- Úprava pravého břehu (svah ostrova) hlavního koryta řeky Sázavy v místě u vyústění vodovodu (odkalení) u žabí klapky vč. odláždění lomovým kamenem.
- Rušní demolice, resp. zarovnání, odbouraných úložných prahů a části dříků na opěrách O1 a O5.
- Beranění HEB120 v místě opravy části nábrežní zdi na levém břehu hlavního koryta řeky (v místě přeložky vodovodu) vč. odříznutí do požadované úrovně nad podkladní beton.
- Zhotovení podkladního betonu pro opravu nábrežní zdi.

Plán prací pro termín od 15. 10. 2022 do 28. 10. 2022:

- Provedení rozrážečů v místě štětovnicových jímek u opěry O1 a pilíře P2 – požadavek Povodí Vltavy.
- Osazení stavítek (signalizační tyč) vč. tabulek – k přeložce vodovodu.
- Provedení podkladního betonu nových úložných prahů opěr O1 a O5.
- Vrtání a lepení trnů do odbouraných částí úložných prahů, resp. dříků opěr O1 a O5.
- Vázání výztuže I. etapy opravy nábrežní zdi – závisí na schválení PD ze strany AD, investora a správce povodí VHS.

Poznámka:

Ostatní důležité zápisy při průběhu prací jsou zapisovány do stavebního deníku nebo budou řešeny v rámci zápisů z kontrolních dní.

Prováděné zkoušky během výstavby: samostatná příloha viz. laboratorní deník

Zápis z kontrolního dne stavby II/110 Sázava most ev.č.110-008

Kontrolní den kvality stavby			
číslo	18	konaný dne	4.11. 2022
		V zařízení staveniště fy. T.A.Q, Sázava	
Účastníci			
Seznam účastníků je uveden v příloze č. 1 – Prezenční listina			

Program kontrolního dne kvality
1. Plnění Technické specifikace (RDS, normy, TePř, atd.)
2. Plnění věcného harmonogramu
3. Popis provedených prací
4. Kontrola kvality provedených prací
5. Stav BOZP a PO
6. Různé
7. Kontrola předchozích úkolů
8. Nové úkoly
9. Závěr

1. Plnění Technické specifikace (RDS, normy, TePř, atd.)
1.1. Zhotovitelem předány tyto části RDS:
<ul style="list-style-type: none"> SO 202 – Provizorní most přes Sázavu SO 451 – Přeložka veřejného osvětlení SO 452 – Provizorní přeložka veřejného osvětlení SO 203 – Provizorní brod přes obnovené staré koryto SO 102 – Dopravně inženýrská opatření SO 103 – Přístupová komunikace ke spodní stavbě mostu SO 001 – Příprava území SO 002 - Demolice stávajícího mostu SO 301 - Přeložka vodovodu
1.2. Zhotovitelem předány tyto TePř:
<ul style="list-style-type: none"> - 01_TePř - Přípravné práce a přístupové cesty - 02_TePř- Provizorní most přes Sázavu - 03_TePř - Štětovnicové pažení jam a výkopů pro provizorní most - 05_TePř – Demolice stávajícího mostu - 04 TePř – Přeložka vodovodu SO 301 - TDI žádá o předložení TePř na realizaci úložných prahů u O1 a O5 - splněno, TDI následně TePř schválen
1.3. Zhotovitelem předány KZP pro tyto technologické procesy:
<ul style="list-style-type: none"> -01_KZP - na násypy předpolí provizorního mostu - KZP- podklad pod silniční panely v těsněných jámkách ze štětovnic - KZP - zásyp přeložky vodovodu v chodníkové části a komunikaci - 02 KZP – Provizorní most přes Sázavu - 04 KZP – Přeložka vodovodu – zásyp v chodníkové části + překop komunikace
1.4. Dokumentace ve fázi přípravy:
<ul style="list-style-type: none"> - Dopracování RDS SO 201 část založení mostu (termín předložení konceptu do KD č.17) - byl předán koncept technického řešení založení mostu pomocí mikropilot a rozšíření původního základu. Na KD č. 17 dohodnuto, že projektant RDS tento návrh, včetně statického výpočtu, pošle během následujícího

týdne v digitální formě AD k posouzení. Ke změně způsobu založení mostu zaslal zhotovitel, v souladu se směrnicí KSÚS, Oznamení o změně i s odhadovaným vyčíslením nákladů. - návrh založení včetně statického výpočtu předal zhotovitel zástupcům AD a TDI dne 22.10.2022

Po posouzení a připomínkování návrhu ze strany AD a TDI a konečném odsouhlasení technického řešení, předloží projektant RDS koncept RDS včetně rozdílového výkazu výměr, který zhotovitel ocení. - Připomínkování návrhu založení pomocí MP proběhlo za účasti zhotovitele, TDI, geotechnika, AD a projektanta RDS dne 3.11.2022. Bylo dohodnuto, že projektant RDS upřesní (zkrátí) délku MP tak, aby u založení bylo zajištěno spolupůsobení nových MP a stávajících beraněných pilot. Dále bude technicky dopracováno spřažení nové nadbetonávky a původního základu. Projektant následně zašle do 11.11.2022 upravené řešení založení AD, TDI a jeho geotechnikovi. Ti se k němu do 15.11.2022 vyjádří.

Po konečném odsouhlasení způsobu založení mostu zhotovitel poptá zhotovitele MP (min. 3 cenové nabídky v souladu se směrnicí KSÚS) a neprodleně začne s jejich realizací. V souběhu s tím budou pokračovat projekční práce na konceptu RDS založení mostu, včetně výkazu výměr, který zhotovitel nacení. Cenový dopad změny založení mostu po dopřesnění technického řešení nepřekročí částku uvedenou v Oznamení o změně.

- Dopracování RDS části nábrežní zdi v místě průchodu přeložky vodovodu SO 301 (do KD č.17) - zhotovitel předal dne 12.10.2022 dopracovaný návrh nábrežní zdi (výkresy tvaru a výztuže). Tento návrh byl odsouhlasen zástupci TDI a AD. Na KD dohodnuto, že rub zdi bude opatřen polystyrenovou deskou tl. 10 cm z důvodu ochrany uloženého potrubí vodovodní přeložky proti promrznutí - tento způsob ochrany potrubí schválen i zástupci VHS. Na KD vznesen požadavek na vyčíslení nákladů na zhotovení této zdi - položkový výkaz výměr bude součástí RDS a bude předložen do 21.10.2022. Se samotnou stavbou se počítá v termínu od 21.10.2022, v současnosti jsou již zaberaněny HEB (5ks) dle projekčního návrhu a zhotoven podkladní beton. - nábrežní zeď je již provedena, zhotovitel přizve zástupce VHS (správce vodovodu) ke kontrole uložené izolace potrubí na rubu zdi. Předpoklad kontroly je 11.11.2022. Po dokončení zásypů, izolace potrubí a terénních úpravách bude možné od 21.11.2022 přistoupit ke kolaudaci vodovodu. K opravě části nábrežní zdi u prostupu přeložky vodovodu zhotovitel vypracuje ZBV č.5 a předá k posouzení zástupcům TDI a AD.

1.5. Vyjádření AD a projektanta RDS

2. Plnění věcného harmonogramu

- Zhotovitel předal dne 28.1.2022 HMG prací pro rok 2022
- Na KD č. 3 zhotovitel předložil aktualizovaný HMG
- Ke dni 15.6.2022 zhotovitel předložil aktualizaci HMG, kde je vzhledem k reálným termínům realizace SO 301 upřesněn další průběh prací pro rok 2022. Z aktualizace je patrné, že některé činnosti uvedené v HMG z 18.3.2022 pro rok 2022, se přesouvají do roku 2023 (díky u pilířů P2, P3, P4, opěry O1 a O5, římsy apod.). Z uvedeného HMG však nevyplyvá, že by tyto změny měly mít vliv na konečný termín dokončení dle SoD. – zástupce zhotovitele upozornil na možný posun termínu dokončení díla na základě nezaviněných prostojů uvedených v aktualizovaném HMG (nepříznivé klim. podmínky, technologická přestávka apod.). TDI upozorňuje, že prodloužení termínu doby výstavby je možné v případech uvedených v SoD, kap. 4.7. a 4.8.
- TDI požaduje, aby v předložené aktualizaci HMG byla uvedena doba zimní přestávky dle zápisu ze SD. HMG bude případně aktualizován po vyjádření OŽP KÚSK k záměru demolice mostu do koryta řeky bez podskružení. Dle vyjádření zhotovitele by změna způsobu demolice stávajícího mostu měla mít pozitivní vliv na dobu realizace bouracích prací. - aktualizaci HMG zhotovitel vypracuje do příštího KD - aktualizovaný HMG pro roky 2022 a 2023 předložen na KD č. 14 a je v příloze zápisu z tohoto KD.

3. Popis provedených prací

Po odstrojení mostovky (živičné vrstvy, izolace, lampy, zábradlí) začala od 10.9.2022 demolice mostovky v prvním a druhém poli (mezi O1-P3). Předpoklad dokončení bouracích prací je 30.9.2022. Beranění štětovic těsné jímky u P2 je v plánu od 21.9.2022 (podle klimatických a hydrologických podmínek). Po dokončení první těsné jímky a odbourání stávajícího základu proběhne na místě ověření způsobu založení stávajícího mostu za účasti objednatele, zhotovitele, AD, projektanta RDS a TDI.

Podrobnější popis prací a výhled na další období viz. příloha č.2 zápisu z KD č.15.

V době konání KD č. 16 pokračuje demolice mostu (spodní stavba) a pokračuje beranění štětovic u pilířů (štětovnicová stěna je dokončena u P3).

Podrobnější popis prací a výhled na další období viz. příloha č.2 zápisu z KD č.16

Ke dni konání KD č. 17. bylo dokončeno zaberanění štětovic u O1 a P2 - P4, zaberanění H profilů pro založení části nábrežní zdi u Oldřichova nábreží a probíhá drcení a likvidace betonu z bouracích prací původního mostu - likvidací odpadu pověřil zhotovitel firmu Petruřálek a synové, která má oprávnění s nakládáním s odpady. Dále proběhla na stavbě diagnostika stávajících základů způsobem laboratoří (odvrty betonu, odbourání referenční plochy a Schmidty), výsledky zaslány projektantovi RDS.

Podrobnější popis prací a výhled na další období viz. příloha č.2 zápisu z KD č.17

Podrobný popis prací a výhled na další období viz. příloha č.2 zápisu z KD č.18

4. Kontrola kvality provedených prací

- Ze strany TDI probíhá průběžná kontrola kvality stavebních prací a případné nedostatky jsou ihned řešeny se zhotovitelem na stavbě.

5. Stav BOZP a PO

- Koordinátorka BOZP (Ing. Dagmara Faturíková) zpracovala plán BOZP a ohlášení OIP. Zhotovitel předal aktuální seznam podzhotovitelů (Silnice Group, Ing. Michal Rössler, Speciální stavby Most). Staveniště bude zabezpečené tabulí s piktogramy rizik a zákazy vstupu.
- Z důvodů zajištění příjezdu k brodu si zhotovitel zajistil stanovení úpravy provozu na místní komunikaci v ul. Klášterní.
- Přístup na staveniště je zabezpečen oplocením a varovnými cedulemi, ze strany zhotovitele je nutná průběžná kontrola jejich stavu, tak aby nedošlo k pohybu cizích osob na staveništi.
- Koordinátor BOZP provádí průběžné kontroly staveniště a jejich výstupy jsou zaznamenány v samostatných zápisech z KD BOZP

6. Různé

- V týdnu od 18.7.2022 se uskuteční schůzka za účasti zhotovitele, AD a TDI na projednání ZBV č. 1-4 a připomínek k nim. Bližší termín bude upřesněn. - schůzka proběhla, připomínky k ZBV byli zhotoviteli sděleny a ten je do jednotlivých změnových listů zapracuje, popřípadě odůvodní jím navrhované zpracování změn. Následně bude provedena další kontrola ZBV ze strany AD a TDI. - zhotovitel poslal své vyjádření k připomínce, po jejich prostudování se uskuteční další jednání o ZBV - termín dohodnut na 7.9.2022 - jednání se uskutečnilo, zhotovitel zapracuje připomínky do změnových listů a předá je k další kontrole. - zhotovitel zapracoval připomínky AD a TDI do změnových listů. Výsledná verze ZBV po připomínce bude následně projednána za účasti AD a TDI se zástupci objednatele. - jednání o ZBV č. 1-3 po připomínce AD a TDI se uskuteční na KSÚS Říčany za účasti objednatele, zhotovitele a TDI dne 18.10.2022 v 15:30 - **Jednání proběhlo, zhotovitel zapracoval připomínky a vydal konečnou verzi ZBV 1-3. TDI a AD k němu po prostudování vydají své vyjádření a zašlou jej objednateli - do 7.11.2022**
- Na čtvrtek 4.8.2022 je svoláno jednání se zástupci zhotovitele, objednatele, projektantů a zástupci budoucího majetkového správce přeložky SO 301, společnosti VHS Kutná hora, za účelem upřesnění způsobu napojení přeložky na stávající vodovodní řad. - jednání proběhlo, byl dohodnut postup napojení přeložky na stávající řad a podmínky, za kterých budou práce prováděny. Z jednání byl vyhotoven zápis. Po dohodě s VHS proběhlo napojení přeložky SO 301 na stávající vodovodní řad v termínu 30.8. - 1.9.2022 za přítomnosti jak TDI, tak zástupce VHS. Z průběhu napojení byl vyhotoven zápis do SD. - probíhá příprava kolaudace přeložky vodovodu SO 301

- V rámci KD č. 14 proběhlo i jednání se zástupci SŽ a zhotovitele oprav žel. mostu o možnostech uzavírky komunikace II/110 pod tímto mostem. Dohodnut termín uzavírky 24.3. - 16.6.2023 (viz samostatný zápis z jednání). Stavba (T.A.Q.) si následně dohodne se SŽ termíny průjezdu dopravy betonu pro betonáž NK. - zápis z tohoto jednání je v příloze č. 3 zápisu z KD č.15
- Zábradlí stávajícího mostu demontované v průběhu bouracích prací zhotovitel odveze do výkupu železa, kde jej odevzdá ve jménu KSÚS a vystavený vážní lístek následně zhotovitel předá objednateli, který pak vystaví fakturaci přímo dané výkupně železa. - **provedeno, vážní lístek ze dne 19.10.2022 předán objednateli**
- Na KD č. 16 dále projednáno, že zhotovitel provede odkup odstraněných kamenných obrubníků dle ceníku, který je uveden v příloze č. 2 SoD.
- Zhotovitel předložil k připomínkování zástupcům AD a TDI rozdílový výkaz výměr na přeložku vodovodu SO 301. - Zástupci TDI a AD do 11.11.2022 výkaz zkontrolují a připomínkují.

7. Kontrola předchozích úkolů

Úkol č.	Název	Obsah úkolu a požadovaný cílový stav	Odpovídá	Termín
1	Měsíční zprávy zhotovitele	Zástupce objednatele vyzval zhotovitele o zpracování pravidelných měsíčních zpráv o průběhu prací	zhotovitel	trvale
2	Oznámení zahájení zemních prací archeologové	Před zahájením zemních prací na mostě je nutné písemně informovat archeologický ústav AV - KSÚS vysoutěžil archeologický dozor, TDI dohodne zahájení jeho činnosti na stavbě - stavba komunikuje se zástupci archeologů bez problémů	TDI	Splněno,
3	Informování stavebního úřadu Benešov	TDI upozornil, že ze stavebního povolení vyplývá povinnost informovat po dokončení bouracích prací stávajícího mostu stavební úřad Benešov	TDI, zhotovitel	Po dokončení bourání mostu
4	Žádost o kolaudaci SO 301	TDI jako zástupce objednatele podá žádost o kolaudaci hotové přeložky SO 301 - předpoklad kolaudace: polovina září 2022 - TDI dohodne podmínky kolaudace s odborem výstavby a ÚP - podmínky zaslány TDI a předány zhotoviteli. Požadavky ke kolaudaci nutno projednat i s VHS - do příštího KD bude upřesněn termín kolaudace - kolaudace je možná po 21.11.2022, TDI projedná termín s MÚ Benešov	TDI	Trvá, žádost o kolaudaci bude odeslána po upřesnění termínu kolaudace
5	Oprava nábrežní zdi	Zhotovitel navrhne způsob opravy nábrežní zdi podle zaústění potrubí přeložky vodovodu a předloží cenový dopad této opravy - předložen návrh opravy zdi - Dopracované technické řešení opravy zdi předloží projektant RDS k posouzení AD a TDI	zhotovitel	splněno

8. Nové úkoly

Úkol č.	Název	Obsah úkolu a požadovaný cílový stav	Odpovídá	Termín
1	Zimní údržba	Zástupce objednatele prověří možnosti zimní údržby a průjezdu techniky přes provizorní most u cestmistra	objednatel	Do příštího KD

9. Závěr

Datum konání příštího KD	pátek 25.11.2022 v 9:00 na zařízení staveniště, Sázava

Zapsal Ing. Marek Zuka
Jméno

Podpis

Přílohy	
Číslo	Název
1	Prezenční listina.
2	Zpráva o průběhu výstavby za období 15.10 - 4.11.2022 a plánu na období 5 - 18.11.2022

Zápis z kontrolního dne stavby č. 18 *Prezenční listina*

Kontrolní den kvality stavby			
číslo	18	konaný dne	4.11.2022
Jméno, příjmení, titul	Organizace, funkce	Telefon, e-mail	Podpis
Ing. Martin Staněk	KSÚS		
Ing. Jan Karafiát	SafetyPro - TDI		
Ing. Marek Zukal	SafetyPro - TDI		
Jan Čikara	T.A.Q.		
Kamila Čikarová	T.A.Q.		
Jakub Novotný	T.A.Q.		
Ing. Jaroslav Sedláček	PVL		
Ing. Karel Nejedlý	APIS		
Ing. Zbyšek Sedláček	APIS		
Ing. Josef Jirotko	APIS		
Jan Bažil	PONTEX		
Bc. Jana van Bebberová	Město Sázava		
Pavλίna Drahotová	Město Sázava		
Ing. Jan Turek	APIS		
Ing. Josef P. H.	Safety Pro		

Objednatel:



Krajská správa a údržba silnic

Zhotovitel:



Společnost T.A.Q. s.r.o.

ZPRÁVA O PLÁNOVANÉM PRŮBĚHU VÝSTAVBY ZA OBDOBÍ 5.11.2022 – 18.11.2022

STAVBA:

„II/110 Sázava, rekonstrukce mostu ev. č. 110-008“

V termínu od 15. 10. 2022 do 4. 11. 2022 bylo provedeno:

- Provedení rozrážečů v místě štětovnicových jímek u opěry O1 a pilíře P2 – požadavek Povodí Vltavy.
- Osazení stavítek (signalizační tyče) vč. tabulek – přeložka vodovodu.
- Ruční odbourání stávajícího dřívku opěry O1 do požadované úrovně dle PD – cca 15–20 cm (bude řešeno v rámci ZBV).
- Bednění a vázání výztuže opravy nábrežní zdi + následná betonáž.
- Dovrtání otvorů pro spřahující trny + jejich vlepení na chemickou kotvu (dřívky stávajících opěr O1 + O5 a křídla opěry O1).
- Zemní práce za opěrou O1 – úprava ZS pro provedení podkladního betonu úložného prahu.
- Nakládka a odvoz kovového šrotu – zábradlí původního mostu – s údaji investora stavby (KSÚS).

Pozn.:

Dne 30.09.2022 byl za účasti TDI, zástupce investora, AD, projektanta RDS a geologů obnažen jeden ze základů stávajících pilířů (konkrétně základ pilíře P3 na ostrově) – byly objeveny stávající železobetonové beraněné piloty – po posouzení geology a projektantem vč. AD bylo domluveno, že stávající základy pilířů budou ponechány a dojde k jejich rozšíření, které bude založeno hlubině formou mikropilot. Dle dohody na 16. KD byl tento nový návrh založení vč. statického posouzení proveden projektantem RDS a předložen AD a TDI k připomínce nebo odsouhlasení. Od doby zjištění této skutečnosti do doby vyjádření AD, TDI a zástupce investora jsou přerušeny veškeré práce na spodní stavbě základů a dřívků pilířů, které se měly provádět kontinuálně s úložnými prahy obou opěr.

Plán prací pro termín od 5. 11. 2022 do 18. 11. 2022:

- Provedení podkladního betonu nových úložných prahů opěr O1 a O5.
- Odbednění opravy nábrežní zdi + nátěr ALP (rub zdi) + celoplošné natavení HI.
- Nalepení XPS tl. 100 mm na rub nábrežní zdi v místě vodovodního potrubí – požadovaná ochrana proti promrznutí správcem vodovodu fa VHS.
- Zásyp nábrežní zdi do úrovně okolních chodníků – povrch bude provizorně vytvořen z asfaltového recyklátu.
- Umístění vč. podbetonování všech hrnečků v rámci přeložky vodovodu – 4x odvzdušnění a 2x odkalení. U hrnečků umístěných v prefabrikovaných šachtách na ostrově bude ještě proveden obsyp štěrkem drobné frakce 4/8.
- Na pátek 11.11.2022 je telefonicky domluvena schůzka se zástupcem fa VHS (pan Šaněk), která proběhne na stavbě a jejím obsahem bude kontrola všech provedených a dokončených prací v rámci přeložky vodovodu a následné schválení kolaudace, která se předpokládá v týdnu od 21.11.2022 až 25.11.2022.

Pozn.:

Další práce jsou závislé na schválení PD ve stupni RDS od TDI, AD a zástupce investora – dle sdělení výše jsou v tuto chvíli kompletně přerušeny práce na spodní stavbě do doby odsouhlasení nového návrhu založení základů pilířů.

Poznámka:

Ostatní důležité zápisy při průběhu prací jsou zapisovány do stavebního deníku nebo budou řešeny v rámci zápisů z kontrolních dní.

Prováděné zkoušky během výstavby: samostatná příloha viz. laboratorní deník

Zápis z kontrolního dne stavby

II/110 Sázava most ev.č.110-008

Kontrolní den kvality stavby			
číslo	19	konaný dne	25.11. 2022 V zařízení staveniště fy. T.A.Q, Sázava
Účastníci			
Seznam účastníků je uveden v příloze č. 1 – Prezenční listina			

Program kontrolního dne kvality
1. Plnění Technické specifikace (RDS, normy, TePř, atd.)
2. Plnění věcného harmonogramu
3. Popis provedených prací
4. Kontrola kvality provedených prací
5. Stav BOZP a PO
6. Různé
7. Kontrola předchozích úkolů
8. Nové úkoly
9. Závěr

1. Plnění Technické specifikace (RDS, normy, TePř, atd.)
1.1. Zhotovitelem předány tyto části RDS: SO 202 – Provizorní most přes Sázavu SO 451 – Přeložka veřejného osvětlení SO 452 – Provizorní přeložka veřejného osvětlení SO 203 – Provizorní brod přes obnovené staré koryto SO 102 – Dopravně inženýrská opatření SO 103 – Přístupová komunikace ke spodní stavbě mostu SO 001 – Příprava území SO 002 - Demolice stávajícího mostu SO 301 - Přeložka vodovodu
1.2. Zhotovitelem předány tyto TePř: - 01_TePř - Přípravné práce a přístupové cesty - 02_TePř- Provizorní most přes Sázavu - 03_TePř - Štětovnicové pažení jam a výkopů pro provizorní most - 05 TePř – Demolice stávajícího mostu - 04 TePř – Přeložka vodovodu SO 301 - 06 TePř - Betonáž spodní stavby - 07 TePř - Mikropilotové založení
1.3. Zhotovitelem předány KZP pro tyto technologické procesy: -01_KZP - na násypy předpolí provizorního mostu - KZP- podklad pod silniční panely v těsněných jámkách ze štětovic - KZP - zásyp přeložky vodovodu v chodníkové části a komunikaci - 02 KZP – Provizorní most přes Sázavu - 04 KZP – Přeložka vodovodu – zásyp v chodníkové části + překop komunikace - 07 KZP - Mikropilotové založení
1.4. Dokumentace ve fázi přípravy:

- Dopracování RDS SO 201 část založení mostu (termín předložení konceptu do KD č.17) - byl předán koncept technického řešení založení mostu pomocí mikropilot a rozšíření původního základu. Na KD č. 17 dohodnuto, že projektant RDS tento návrh, včetně statického výpočtu, pošle během následujícího týdne v digitální formě AD k posouzení. Ke změně způsobu založení mostu zaslal zhotovitel, v souladu se směrnicí KSÚS, Oznámení o změně i s odhadovaným vyčíslením nákladů. - návrh založení včetně statického výpočtu předal zhotovitel zástupcům AD a TDI dne 22.10.2022 - **způsob založení schválen**
Po posouzení a připomínkování návrhu ze strany AD a TDI a konečném odsouhlasení technického řešení, předloží projektant RDS koncept RDS včetně rozdílového výkazu výměr, který zhotovitel ocení.
- Připomínkování návrhu založení pomocí MP proběhlo za účasti zhotovitele, TDI, geotechnika, AD a projektanta RDS dne 3.11.2022. Bylo dohodnuto, že projektant RDS upřesní (zkrátí) délku MP tak, aby u založení bylo zajištěno spolupůsobení nových MP a stávajících beraněných pilot. Dále bude technicky dopracováno sprážením nové nadbetonávky a původního základu. Projektant následně zašle do 11.11.2022 upravené řešení založení AD, TDI a jeho geotechnikovi. Ti se k němu do 15.11.2022 vyjádří. - **s upraveným řešením založení po připomínkování všichni souhlasí.**
Po konečném odsouhlasení způsobu založení mostu zhotovitel poptá zhotovitele MP a neprodleně začne s jejich realizací. V souběhu s tím budou pokračovat projekční práce na konceptu RDS založení mostu, včetně výkazu výměr, který zhotovitel nacení (ocenění prací bude provedeno v souladu se směrnicí KSÚS). Cenový dopad změny založení mostu po dopřesnění technického řešení nepřekročí částku uvedenou v Oznámení o změně. **Práce na realizaci MP již probíhají, předpoklad jejich dokončení je 2.12.2022. Zhotovitel k těmto pracem dodal TePř a TDI jej po připomínkování odsouhlasil. Projektant RDS zašle AD a TDI do 28.11.2022 k odsouhlasení koncept RDS Založení mostu SO 201 a ti se k němu do 2.12.2022 vyjádří. Čistopis RDS bude zaktualizován dle skutečného provedení MP (délka MP, výška hlavy nad ZS apod.).**
- Dopracování RDS části nábrežní zdi v místě průchodu přeložky vodovodu SO 301 (do KD č.17) - zhotovitel předal dne 12.10.2022 dopracovaný návrh nábrežní zdi (výkresy tvaru a výztuže). Tento návrh byl odsouhlasen zástupci TDI a AD. Na KD dohodnuto, že rub zdi bude opatřen polystyrenovou deskou tl. 10 cm z důvodu ochrany uloženého potrubí vodovodní přeložky proti promrznutí - tento způsob ochrany potrubí schválen i zástupci VHS. Na KD vznesen požadavek na vyčíslení nákladů na zhotovení této zdi - položkový výkaz výměr bude součástí RDS a bude předložen do 21.10.2022. Se samotnou stavbou se počítá v termínu od 21.10.2022, v současnosti jsou již zabírány HEB (5ks) dle projekčního návrhu a zhotoven podkladní beton. - nábrežní zeď je již provedena, zhotovitel přizve zástupce VHS (správce vodovodu) ke kontrole uložené izolace potrubí na rubu zdi. Předpoklad kontroly je 11.11.2022. Po dokončení zásypů, izolace potrubí a terénních úpravách bude možné od 21.11.2022 přistoupit ke kolaudaci vodovodu. K opravě části nábrežní zdi u prostupu přeložky vodovodu zhotovitel vypracuje ZBV č.5 a předá k posouzení zástupcům TDI a AD. - **Kontrola a odsouhlasení izolace ze strany VHS proběhly, následně VHS zaslala souhlas s kolaudací přeložky vodovodu. Samotná kolaudační prohlídka se uskuteční dne 6.12.2022 za přítomnosti zástupce příslušného stavebního úřadu.**

1.5. Vyjádření AD a projektanta RDS

2. Plnění věcného harmonogramu

- Zhotovitel předal dne 28.1.2022 HMG prací pro rok 2022
- Na KD č. 3 zhotovitel předložil aktualizovaný HMG
- Ke dni 15.6.2022 zhotovitel předložil aktualizaci HMG, kde je vzhledem k reálným termínům realizace SO 301 upřesněn další průběh prací pro rok 2022. Z aktualizace je patrné, že některé činnosti uvedené v HMG z 18.3.2022 pro rok 2022, se přesouvají do roku 2023 (dřívky u pilířů P2, P3, P4, opěry O1 a O5, římsy apod.). Z uvedeného HMG však nevyplývá, že by tyto změny měly mít vliv na konečný termín dokončení dle SoD. – zástupce zhotovitele upozornil na možný posun termínu dokončení díla na základě nezaviněných prostojů uvedených v aktualizovaném HMG (nepříznivé klim. podmínky, technologická přestávka apod.). TDI upozorňuje, že prodloužení termínu doby výstavby je možné v případech uvedených v SoD, kap. 4.7. a 4.8.
- TDI požaduje, aby v předložené aktualizaci HMG byla uvedena doba zimní přestávky dle zápisu ze SD. HMG bude případně aktualizován po vyjádření OŽP KÚSK k záměru demolice mostu do koryta řeky bez podskružení. Dle vyjádření zhotovitele by změna způsobu demolice stávajícího mostu měla mít pozitivní vliv na dobu realizace bouracích prací. - aktualizaci HMG zhotovitel vypracuje do příštího KD - aktualizovaný HMG pro roky 2022 a 2023 předložen na KD č. 14 a je v příloze zápisu z tohoto KD.

Po zahájení prací na založení mostu zhotovitel vypracoval aktualizovanou verzi HMG ke dni 24.11.2022, která je přílohou zápisu z KD č. 19.

3. Popis provedených prací

Ke dni konání KD č. 17. bylo dokončeno zaberanění štětovic u O1 a P2 - P4, zaberanění H profilů pro založení části nábrežní zdi u Oldřichova nábreží a probíhá drcení a likvidace betonu z bouracích prací původního mostu - likvidací odpadu pověřil zhotovitel firmu Petruřálek a synové, která má oprávnění s nakládáním s odpady. Dále proběhla na stavbě diagnostika stávajících základů způsobitou laboratoří (odvrty betonu, odbourání referenční plochy a Schmidty), výsledky zaslány projektantovi RDS. Podrobnější popis prací a výhled na další období viz. příloha č.2 zápisu z KD č.17

Ke dni konání KD č. 19 probíhají práce na bednění a armování úložného prahu O1 a vrtání MP u P2-P4 za pomoci dvou vrtných souprav. MP se budou vrtat do hloubky dle skutečně zastiženého IG profilu. Případné zkrácení či prodloužení musí být popsáno a odůvodněno geotechnikem zhotovitele a následně vyhodnoceno projektantem RDS.

Podrobný popis prací a výhled na další období viz. příloha č.2 zápisu z KD č.19

4. Kontrola kvality provedených prací

- Ze strany TDI probíhá průběžná kontrola kvality stavebních prací a případné nedostatky jsou ihned řešeny se zhotovitelem na stavbě.

5. Stav BOZP a PO

- Koordinátorka BOZP (Ing. Dagmara Faturíková) zpracovala plán BOZP a ohlášení OIP. Zhotovitel předal aktuální seznam podzhotovitelů (Silnice Group, Ing. Michal Rössler, Speciální stavby Most). Staveniště bude zabezpečené tabulí s piktogramy rizik a zákazy vstupu.
- Z důvodů zajištění příjezdu k brodu si zhotovitel zajistil stanovení úpravy provozu na místní komunikaci v ul. Klášterní.
- Přístup na staveniště je zabezpečen oplocením a varovnými cedulemi, ze strany zhotovitele je nutná průběžná kontrola jejich stavu, tak aby nedošlo k pohybu cizích osob na staveništi.
- Koordinátor BOZP provádí průběžné kontroly staveniště a jejich výstupy jsou zaznamenány v samostatných zápisech z KD BOZP

6. Různé

- V týdnu od 18.7.2022 se uskuteční schůzka za účasti zhotovitele, AD a TDI na projednání ZBV č. 1-4 a připomínek k nim. Bližší termín bude upřesněn. - schůzka proběhla, připomínky k ZBV byli zhotoviteli sděleny a ten je do jednotlivých změnových listů zapracuje, popřípadě odůvodní jím navrhované zpracování změn. Následně bude provedena další kontrola ZBV ze strany AD a TDI. - zhotovitel poslal své vyjádření k připomínce, po jejich prostudování se uskuteční další jednání o ZBV - termín dohodnut na 7.9.2022 - jednání se uskutečnilo, zhotovitel zapracuje připomínky do změnových listů a předá je k další kontrole. - zhotovitel zapracoval připomínky AD a TDI do změnových listů. Výsledná verze ZBV po připomínce bude následně projednána za účasti AD a TDI se zástupci objednatele. - jednání o ZBV č. 1-3 po připomínce AD a TDI se uskuteční na KSÚS Říčany za účasti objednatele, zhotovitele a TDI dne 18.10.2022 v 15:30 - **Jednání proběhlo, zhotovitel zapracoval připomínky a vydal konečnou verzi ZBV 1-3. TDI a AD k němu po prostudování vydají své vyjádření a zašlou jej objednateli - do 7.11.2022 - připomínkováni a odsouhlaseni finálních verzí ZBV 1-3 proběhlo, následně odsouhlaseno i supervizi. ZBV jsou před podpisem.**
- Na čtvrtek 4.8.2022 je svoláno jednání se zástupci zhotovitele, objednatele, projektantů a zástupci budoucího majetkového správce přeložky SO 301, společnosti VHS Kutná hora, za účelem upřesnění způsobu napojení přeložky na stávající vodovodní řad. - jednání proběhlo, byl dohodnut postup napojení přeložky na stávající řad a podmínky, za kterých budou práce prováděny. Z jednání byl vyhotoven zápis. Po dohodě s VHS proběhlo napojení přeložky SO 301 na stávající vodovodní řad v termínu 30.8. - 1.9.2022 za

přítomnosti jak TDI, tak zástupce VHS. Z průběhu napojení byl vyhotoven zápis do SD. - probíhá příprava kolaudace přeložky vodovodu SO 301

- V rámci KD č. 14 proběhlo i jednání se zástupci SŽ a zhotovitele oprav žel. mostu o možnostech uzavírky komunikace II/110 pod tímto mostem. Dohodnut termín uzavírky 24.3. - 16.6.2023 (viz samostatný zápis z jednání). Stavba (T.A.Q.) si následně dohodne se SŽ termíny průjezdu dopravy betonu pro betonáž NK. - zápis z tohoto jednání je v příloze č. 3 zápisu z KD č.15
- Zábradlí stávajícího mostu demontované v průběhu bouracích prací zhotovitel odveze do výkupu železa, kde jej odevzdá ve jménu KSÚS a vystavený vážní lístek následně zhotovitel předá objednateli, který pak vystaví fakturaci přímo dané výkupně železa. - provedeno, vážní lístek ze dne 19.10.2022 předán objednateli
- Na KD č. 16 dále projednáno, že zhotovitel provede odkup odstraněných kamenných obrubníků dle ceníku, který je uveden v příloze č. 2 SoD.
- Zhotovitel předložil k připomínkování zástupcům AD a TDI rozdílový výkaz výměr na přeložku vodovodu SO 301. - Zástupci TDI a AD do 11.11.2022 výkaz zkontrolují a připomínkují. - **Ze strany AD a TDI připomínkování proběhlo zhotovitel do 28.11.2022 vypracuje příslušné ZBV se všemi přílohami a doklady.**

7. Kontrola předchozích úkolů				
Úkol č.	Název	Obsah úkolu a požadovaný cílový stav	Odpovídá	Termín
1	Měsíční zprávy zhotovitele	Zástupce objednatele vyzval zhotovitele o zpracování pravidelných měsíčních zpráv o průběhu prací	zhotovitel	trvale
2	Oznámení zahájení zemních prací archeologové	Před zahájením zemních prací na mostě je nutné písemně informovat archeologický ústav AV - KSÚS vysoutěžil archeologický dozor, TDI dohodne zahájení jeho činnosti na stavbě - stavba komunikuje se zástupci archeologů bez problémů	TDI	Splněno,
3	Informování stavebního úřadu Benešov	TDI upozornil, že ze stavebního povolení vyplývá povinnost informovat po dokončení bouracích prací stávajícího mostu stavební úřad Benešov	TDI, zhotovitel	Po dokončení bourání mostu
4	Žádost o kolaudaci SO 301	TDI jako zástupce objednatele podá žádost o kolaudaci hotové přeložky SO 301 - předpoklad kolaudace: polovina září 2022 - TDI dohodne podmínky kolaudace s odborem výstavby a ÚP - podmínky zaslány TDI a předány zhotoviteli. Požadavky ke kolaudaci nutno projednat i s VHS - do příštího KD bude upřesněn termín kolaudace - kolaudace je možná po 21.11.2022, TDI projedná termín s MÚ Benešov - kolaudace bude 6.12.2022	TDI	Trvá, žádost o kolaudaci bude odeslána po upřesnění termínu kolaudace
5	Oprava nábrežní zdi	Zhotovitel navrhne způsob opravy nábrežní zdi podle zaústění potrubí přeložky vodovodu a předloží cenový dopad této opravy - předložen návrh opravy zdi - Dopracované technické řešení opravy zdi předloží projektant RDS k posouzení AD a TDI	zhotovitel	splněno
6	Zimní údržba	Zástupce objednatele prověří možnosti zimní údržby a průjezdu techniky přes provizorní most u cestmistra - cestmistr na KD č.19 informoval, že zimní údržbu na provizorním mostě dělat nemůže z důvodů široké radlice na vozech KSÚS, zhotovitel prověří možnosti zimní údržby vhodnou mechanizací u místních firem	objednatel	Do příštího KD

8. Nové úkoly

Úkol č.	Název	Obsah úkolu a požadovaný cílový stav	Odpovídá	Termín
1				

9. Závěr

Datum konání příštího KD	pátek 9.12.2022 v 9:00 na zařízení staveniště, Sázava

Zapsal Ing. Marek Zukal
 Jméno

 Podpis

Přílohy

Číslo	Název
1	Prezenční listina.
2	Zpráva o průběhu výstavby za období 5 - 18.11.2022 a plánu na období 19.11 - 9.12.2022
3	Aktualizovaný HMG ke dni 24.11.2022

Zápis z kontrolního dne stavby č. 19

Prezenční listina

Kontrolní den kvality stavby			
číslo	19	konaný dne	25.11.2022
Jméno, příjmení, titul	Organizace, funkce	Telefon, e-mail	Podpis
Ing. Martin Staněk	KSÚS	7 r	
Ing. Jan Karafiát	SafetyPro - TDI	6	
Ing. Marek Zúkal	SafetyPro - TDI	7 z	
Jan Čikara	T.A.Q.	6 j	
Kamila Čikarová	T.A.Q.	7 k	
Jakub Novotný	T.A.Q.	7 j	
Ing. Jaroslav Sedláček	PVL	7 j	
Ing. Karel Nejedlý	APIS	6 r	
Ing. Zbyšek Sedláček	APIS	7 z	
Ing. Josef Jirotko	APIS	4 j	
Jan Bažil	PONTEX	7 t	
Bc. Jana van Bebberová	Město Sázava	7 j	
Pavčina Drahotová	Město Sázava	6 f	
Zbyšek ZISKED	Zihlavská ul.		

Objednatel:



Krajská správa a údržba silnic

Zhotovitel:



Společnost T.A.Q. s.r.o.

ZPRÁVA O PLÁNOVANÉM PRŮBĚHU VÝSTAVBY ZA OBDOBÍ 19.11.2022 – 9.12.2022

STAVBA:

„II/110 Sázava, rekonstrukce mostu ev. č. 110-008“

V termínu od 5. 11. 2022 do 18. 11. 2022 bylo provedeno:

- Provedení podkladního betonu nových úložných prahů opěr O1 a O5.
- Odbednění opravy nábrežní zdi + nátěr ALP (rub zdi) + celoplošné natavení HI.
- Nalepení XPS tl. 100 mm na rub nábrežní zdi v místě vodovodního potrubí – požadovaná ochrana proti promrznutí správcem vodovodu fa VHS.
- Zásyp nábrežní zdi do úrovně okolních chodníků – povrch bude provizorně vytvořen z asfaltového recyklátu.
- Umístění vč. podbetonování všech hrnečků v rámci přeložky vodovodu – 4x odvzdušnění a 2x odkalení. U hrnečků umístěných v prefabrikovaných šachtách na ostrově bude ještě proveden obsyp štěrkem drobné frakce 4/8.
- Provedena kontrola provedení kompletní přeložky vodovodu zástupcem správce vodovodu fa VHS (p. Mrázek) – výsledek viz. zápis v SD ze dne 15.11.2022 – bez připomínek – schválení ke kolaudaci s termínem 6.12.2022.
- Montáž a osazení konzol vč. zábradlí na dřík stávající opěry O1 – lávka pro bednění líce úložného prahu a pohyb pracovníků.

Plán prací pro termín od 19. 11. 2022 do 9. 12. 2022:

- Dovož + složení bednění a výztuže pro úložné prahy opěr O1 + O5 a žulových kopáků pro obklad základu a části dříku opěry O1.
- Bednění, vázání výztuže a následná betonáž úložných prahů opěr O1 + O5 do úrovně vodorovné pracovní spáry.
- Kotvený obklad základu a části dříku opěry O1 ze žulových kopáků.
- Zahájení a dokončení vrtání, osazení a injektáže všech mikropilot dle návrhu RDS – vždy u prvních vrtů jednotlivých podpěr dojde k posouzení geologem subdodavatele vč. vyhodnocení se samostatným zápisem.
- Výkopy kolem stávajících základů pilířů po dokončených MP a následné osazení roznášecích hlav + provedení podkladních betonů.
- Navrtávání a vlepování trnů do stávajících základů pilířů.
- Kolaudace vodovodu (SO 301 – Přeložka vodovodu) dne 6.12.2022 od 9:00 za účasti správce vodovodu VHS, TDI, zástupce investora KSÚS a zhotovitele.

Pozn.:

Po schválení výkresové části RDS (koncept) a jejího návrhu založení pilířů mostu byly dne 21.11.2022 znovu obnoveny stavební práce na spodní stavbě – návoz potřebné mechanizace a zahájení vrtání MP u pilíře P4, P3 a P2.

Poznámka:

Ostatní důležité zápisy při průběhu prací jsou zapisovány do stavebního deníku nebo budou řešeny v rámci zápisů z kontrolních dní.

Prováděné zkoušky během výstavby: samostatná příloha viz. laboratorní deník

II/110 Sázava, rekonstrukce mostu ev. č. 110-008 - HMG pro část r. 2022 aktualizace k 24.11.2022

II/110 Sázava, rekonstrukce mostu ev. č. 110-008 - HMG pro část r. 2023 aktualizace k 24.11.2022

Tento HMG neobsahuje provozní vlivy (např.: zvýšení hladiny řeky atd.), nepříznivé klimatické podmínky a počasí, které by mohly mít negativní vliv na průběh a kvalitu prováděných prací. Zároveň tento HMG nezohledňuje přelůžky kabelů ČEZ a Cetin, které nejsou součástí SoD a jsou v režii objednatele - KSÚS	LEDEŇ												ÚNOR												BŘEZEN												DUBEN												KVĚTEN												ČERVEN												ČERVENEC												SRPEN												ZÁŘÍ												ŘÍJEN												LISTOPAD												PROSINEC																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
	1												2												3												4												5												6												7												8												9												10												11												12												13												14												15												16												17												18												19												20												21												22												23												24												25												26												27												28												29												30												31												32												33												34												35												36												37												38												39												40												41												42												43												44												45												46												47												48												49												50												51												52											
	1												2												3												4												5												6												7												8												9												10												11												12												13												14												15												16												17												18												19												20												21												22												23												24												25												26												27												28												29												30												31												32												33												34												35												36												37												38												39												40												41												42												43												44												45												46												47												48												49												50												51												52											
POPS PRACÍ, rozděleno podle jednotlivých stavebních objektů																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
SO 001 - Příprava území																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
SO 002 - Demolice stávajícího mostu - ukrytí z důvodu změny technologie																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
SO 101 - Komunikace rok 2022																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
SO 101a - Obnova výústřední kanalizace rok 2022																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
SO 102 - Dopravní inženýrská opatření - využití provizorního mostu																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
SO 103 - Přístupová komunikace ke spodní stavbě mostu - zřízení																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
SO 201 - Most přes Sázavu																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
Přípravné práce																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
Štětovicové pažení kolem podpěr - zřízení																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
Hubinné založení mostu (základy pilířů) na mikropilátech																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
Úprava náhlední zdi																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
Základy (rozšíření) - pilíř P2, P3 a P4 (vč. odkapu a vlepění trámů)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
Dřívky - pilíř P2, P3 a P4 rok 2022																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
Úložné prahy - opěry O1 a O5 (vč. ručního odbourání a vlepění trámů)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
Demolice, zemní práce a výstavba křídel opěry O1 (náhlední zdi) rok 2022																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
Podtlukové bločky rok 2022																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
Základy - křídla opěry O1 rok 2022																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
Řomy křídel opěry O1 - chodník rok 2022																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
Přípravné a zemní práce pro skruť rok 2022																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
Výstavba skruže a bednění NK rok 2022																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
NK - ložiska, bednění, ukládka výtahu, betonář, předepnutí rok 2022																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
Dobetonávka čel NK, ZZ, dobetonávka křídel rok 2022																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
Základy předpolí rok 2022																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
MDZ rok 2022																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
Úprava povrchu NK a hydroizolace včetně ochrany rok 2022																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
Řomy a přechodové desky rok 2022																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
Chodníky na mostě rok 2022																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
Zábradlí, svodidla, VO, revizní schodiště rok 2022																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
Odvodnění rok 2022																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
Zručné vrstvy a V0Z rok 2022																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
Dokončovací práce rok 2022																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
SO 202 - Provozni most přes Sázavu																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
Přípravné a zemní práce																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
Štětovicové pažení kolem podpěr																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
Zemní práce + výstavba provizorního mostu																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
SO 203 - Provozni most přes obnovené staré koryto - nahrazeno brodem																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
SO 301 - Přelůžka vodovodu																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
SO 401 - Přelůžka veřejného osvětlení rok 2022																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
SO 402 - Provozni přelůžka veřejného osvětlení rok 2022																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
SO 401 - Přelůžka kabelů Cetin není součástí SoD																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
SO 411 - Přelůžka NN kabelů ČEZ není součástí SoD																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
SO 412 - Přelůžka VN kabelů ČEZ není součástí SoD																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																

Tento HMG neobsahuje provozní vlivy (např.: zvýšení hladiny řeky atd.), nepříznivé klimatické podmínky a počasí, které by mohly mít negativní vliv na průběh a kvalitu prováděných prací. Zároveň tento HMG nezohledňuje přelůžky kabelů ČEZ a Cetin, které nejsou součástí SoD a jsou v režii objednatele - KSÚS	LEDEŇ												ÚNOR												BŘEZEN												DUBEN												KVĚTEN												ČERVEN												ČERVENEC												SRPEN												ZÁŘÍ												ŘÍJEN												LISTOPAD												PROSINEC																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
	1												2												3												4												5												6												7												8												9												10												11												12												13												14												15												16												17												18												19												20												21												22												23												24												25												26												27												28												29												30												31												32												33												34												35												36												37												38												39												40												41												42												43												44												45												46												47												48												49												50												51												52											
	1												2												3												4												5												6												7												8												9												10												11												12												13												14												15												16												17												18												19												20												21												22												23												24												25												26												27												28												29												30												31												32												33												34												35												36												37												38												39												40												41												42												43												44												45												46												47												48												49												50												51												52											
POPS PRACÍ, rozděleno podle jednotlivých stavebních objektů																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
SO 001 - Příprava území rok 2022																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
SO 002 - Demolice stávajícího mostu rok 2022																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
SO 101 - Komunikace rok 2022																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
SO 101a - Obnova výústřední kanalizace rok 2022																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
SO 102 - Dopravní inženýrská opatření - využití provizorního mostu																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
SO 103 - Přístupová komunikace ke spodní stavbě mostu - odstranění																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
SO 201 - Most přes Sázavu																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
Přípravné práce rok 2022																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
Štětovicové pažení kolem podpěr - odstranění																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
Hubinné založení mostu na mikropilátech rok 2022																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
Úprava náhlední zdi rok 2022																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
Základy (rozšíření) - pilíř P2, P3 a P4 (vč. odkapu a vlepění trámů)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
Dřívky - pilíř P2, P3 a P4 rok 2022																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
Úložné prahy - opěry O1 a O5 (vč. ručního odbourání a vlepění trámů) rok 2022																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
Demolice, zemní práce a výstavba křídel opěry O1 (náhlední zdi)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
Podtlukové bločky																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
Základy - křídla opěry O1 (náhlední zdi)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
Řomy křídel opěry O1 - chodník																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
Přípravné a zemní práce pro skruť																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
Výstavba skruže a bednění NK																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
NK - ložiska, bednění, ukládka výtahu, betonář, předepnutí + odbednění																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
Dobetonávka čel NK, ZZ, dobetonávka křídel																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
Základy předpolí																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
MDZ																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
Úprava povrchu NK a hydroizolace včetně ochrany																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
Řomy a přechodové desky																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
Chodníky na mostě																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
Zábradlí, svodidla, VO, revizní schodiště																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
Odvodnění																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
Zručné vrstvy a V0Z																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
Dokončovací práce a terénní úpravy																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
SO 202 - Provozni most přes Sázavu																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
Přípravné a zemní práce rok 2022																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
Štětovicové pažení kolem podpěr - odstranění																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
Demontáž provizorního mostu																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
SO 203 - Provozni most přes obnovené staré koryto - nahrazeno brodem																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
SO 301 - Přelůžka vodovodu rok 2022																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
SO 401 - Přelůžka veřejného osvětlení																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
SO 402 - Provozni přelůžka veřejného osvětlení rok 2022																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
SO 401 - Přelůžka kabelů Cetin není součástí SoD																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
SO 411 - Přelůžka NN kabelů ČEZ není součástí SoD																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
SO 412 - Přelůžka VN kabelů ČEZ není součástí SoD																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																

Ústavka komunikace II/110 - rekonstrukce železničního mostu

Hlavní prototypy - nezávislé prototypy stavby v termínech:

TERMÍN	DŮVOD	DNY	POZNÁMKA	TERMÍN	DŮVOD	DNY	TERMÍN	DŮVOD	DNY
08.12.2021 až 06.02.2022	Zemní technologická přelůžka + přelůžka ČEZ	61	Přelůžka ČEZ - z výlučných důvodů na straně objednatele	13.08.2022 až 21.08.2022	Technologická přelůžka - dezinfekce potrubí	9	30.9.2022 až 21.11.2022	Změna technologie založení spodní stavby - základy pilířů - doba od kopané sondy u P3 po schválení návrhu RDS a zahájení	52
12. KT až 26. KT	Posun termínu - původní předpoklad zahájení přelůžky vodovodu = 12.KT (vč. HMG z 02/22). Skutečný termín zahájení z důvodu změny technologie a PDPS = 26. KT	98	Přelůžka vodovodu byla zhotovitelná plánována v součtu s výstavbou provizorního mostu tak, aby bylo možné po dokončení provizorního mostu převezt dopravu a zahájit demolici stávajícího mostu - to nebylo možné s ohledem na řešení kompletní změny POPS a technologie provádění přelůžky vodovodu.	24.08.2022 až 29.08.2022	Technologická přelůžka - dezinfekce potrubí	6			

226 06/2024

Hlavní prototypy - nezávislé prototypy stavby v termínech:

TERMÍN	DŮVOD	DNY	POZNÁMKA	TERMÍN	DŮVOD	DNY	TERMÍN	DŮVOD	DNY
08.12.2021 až 06.02.2022	Zemní technologická přelůžka + přelůžka ČEZ	61	Přelůžka ČEZ - z výlučných důvodů na straně objednatele	13.08.2022 až 21.08.2022	Technologická přelůžka - dezinfekce potrubí	9	30.9.2022 až 21.11.2022	Změna technologie založení spodní stavby - základy pilířů - doba od kopané sondy u P3 po schválení návrhu RDS a zahájení	52
12. KT až 26. KT	Posun termínu - původní předpoklad zahájení přelůžky vodovodu = 12.KT (vč. HMG z 02/22). Skutečný termín zahájení z důvodu změny technologie a PDPS = 26. KT	98	Přelůžka vodovodu byla zhotovitelná plánována v součtu s výstavbou provizorního mostu tak, aby bylo možné po dokončení provizorního mostu převezt dopravu a zahájit demolici stávajícího mostu - to nebylo možné s ohledem na řešení kompletní změny POPS a technologie provádění přelůžky vodovodu.	24.08.2022 až 29.08.2022	Technologická přelůžka - dezinfekce potrubí	6			

226 06/2024

Poznámka: Doba výstavby dle SoD = 24 měsíců

Zápis z kontrolního dne stavby II/110 Sázava most ev.č.110-008

Kontrolní den kvality stavby			
číslo	20	konaný dne	9.12. 2022
		V zařízení staveniště fy. T.A.Q, Sázava	
Účastníci			
Seznam účastníků je uveden v příloze č. 1 – Prezenční listina			

Program kontrolního dne kvality
1. Plnění Technické specifikace (RDS, normy, TePř atd.)
2. Plnění věcného harmonogramu
3. Popis provedených prací
4. Kontrola kvality provedených prací
5. Stav BOZP a PO
6. Různé
7. Kontrola předchozích úkolů
8. Nové úkoly
9. Závěr

1. Plnění Technické specifikace (RDS, normy, TePř, atd.)
1.1. Zhotovitelem předány tyto části RDS:
SO 202 – Provizorní most přes Sázavu SO 451 – Přeložka veřejného osvětlení SO 452 – Provizorní přeložka veřejného osvětlení SO 203 – Provizorní brod přes obnovené staré koryto SO 102 – Dopravně inženýrská opatření SO 103 – Přístupová komunikace ke spodní stavbě mostu SO 001 – Příprava území SO 002 – Demolice stávajícího mostu SO 301 – Přeložka vodovodu
1.2. Zhotovitelem předány tyto TePř:
- 01 TePř – Přípravné práce a přístupové cesty - 02 TePř – Provizorní most přes Sázavu - 03 TePř – Štětovnicové pažení jam a výkopů pro provizorní most - 05 TePř – Demolice stávajícího mostu - 04 TePř – Přeložka vodovodu SO 301 - 06 TePř – Betonáž spodní stavby - 07 TePř – Mikropilotové založení
1.3. Zhotovitelem předány KZP pro tyto technologické procesy:
- 01 KZP – na násypy předpolí provizorního mostu - KZP – podklad pod silniční panely v těsných jámkách ze štětovnic - KZP – zásyp přeložky vodovodu v chodníkové části a komunikaci - 02 KZP – Provizorní most přes Sázavu - 04 KZP – Přeložka vodovodu – zásyp v chodníkové části + překop komunikace - 07 KZP – Mikropilotové založení
1.4. Dokumentace ve fázi přípravy:

Po konečném odsouhlasení způsobu založení mostu zhotovitel poptá zhotovitele MP a neprodleně začne s jejich realizací. V souběhu s tím budou pokračovat projekční práce na konceptu RDS založení mostu, včetně výkazu výměr, který zhotovitel nacení (ocenění prací bude provedeno v souladu se směrnicí KSÚS). Cenový dopad změny založení mostu po dopřesnění technického řešení nepřekročí částku uvedenou v Oznámení o změně. Práce na realizaci MP již probíhají, předpoklad jejich dokončení je 2.12.2022. Zhotovitel k těmto pracím dodal TePř a TDI jej po připomínkování odsouhlasil. Projektant RDS zašle AD a TDI do 28.11.2022 k odsouhlasení koncept RDS Založení mostu SO 201 a ti se k němu do 2.12.2022 vyjádří. Čistopis RDS bude zaktualizován dle skutečného provedení MP (délka MP, výška hlavy nad ZS apod.). - Vrtání MP bylo u všech pilířů již dokončeno, údaje o skutečných délkách pilot (vrtná hlášení) společně s geodetickým zaměřením skutečné půdorysné polohy (zatím u obnažených základů pilířů P3 a P4) zašle zhotovitel projektantovi RDS na posouzení, zda je možné při realizaci základů a spodní stavby pokračovat podle původního návrhu RDS, nebo je nutná aktualizace RDS.

Dopracování RDS části nábrežní zdi v místě průchodu přeložky vodovodu SO 301 (do KD č.17) - zhotovitel předal dne 12.10.2022 dopracovaný návrh nábrežní zdi (výkresy tvaru a výztuže). Tento návrh byl odsouhlasen zástupci TDI a AD. Na KD dohodnuto, že rub zdi bude opatřen polystyrenovou deskou tl. 10 cm z důvodu ochrany uloženého potrubí vodovodní přeložky proti promrznutí – tento způsob ochrany potrubí schválen i zástupci VHS. Na KD vznesen požadavek na vyčíslení nákladů na zhotovení této zdi – položkový výkaz výměr bude součástí RDS a bude předložen do 21.10.2022. Se samotnou stavbou se počítá v termínu od 21.10.2022, v současnosti jsou již zabraněny HEB (5ks) dle projekčního návrhu a zhotoven podkladní beton. - nábrežní zeď je již provedena, zhotovitel přizve zástupce VHS (správce vodovodu) ke kontrole uložené izolace potrubí na rubu zdi. Předpoklad kontroly je 11.11.2022. Po dokončení zásypů, izolace potrubí a terénních úpravách bude možné od 21.11.2022 přistoupit ke kolaudaci vodovodu. K opravě části nábrežní zdi u prostupu přeložky vodovodu zhotovitel vypracuje ZBV č.5 a předá k posouzení zástupcům TDI a AD. - Kontrola a odsouhlasení izolace ze strany VHS proběhly, následně VHS zaslala souhlas s kolaudací přeložky vodovodu. Samotná kolaudační prohlídka se uskuteční dne 6.12.2022 za přítomnosti zástupce příslušného stavebního úřadu. - kolaudační prohlídka proběhla a MěÚ Benešov vydal na přeložku vodovodu kolaudační souhlas. Zároveň proběhlo předání díla zhotovitelem objednateli (viz. samostatný protokol) a připravuje se předání přeložky následnému majetkovému správci (VHS).

1.5. Vyjádření AD a projektanta RDS

2. Plnění věcného harmonogramu

- Zhotovitel předal dne 28.1.2022 HMG prací pro rok 2022
- Na KD č. 3 zhotovitel předložil aktualizovaný HMG
- Ke dni 15.6.2022 zhotovitel předložil aktualizaci HMG, kde je vzhledem k reálným termínům realizace SO 301 upřesněn další průběh prací pro rok 2022. Z aktualizace je patrné, že některé činnosti uvedené v HMG z 18.3.2022 pro rok 2022, se přesouvají do roku 2023 (dířky u pilířů P2, P3, P4, opěry O1 a O5, římsy apod.). Z uvedeného HMG však nevyplývá, že by tyto změny měly mít vliv na konečný termín dokončení dle SoD. – zástupce zhotovitele upozornil na možný posun termínu dokončení díla na základě nezáviněných prostožů uvedených v aktualizovaném HMG (nepříznivé klim. podmínky, technologická přestávka apod.). TDI upozorňuje, že prodloužení termínu doby výstavby je možné v případech uvedených v SoD, kap. 4.7. a 4.8.
- TDI požaduje, aby v předložené aktualizaci HMG byla uvedena doba zimní přestávky dle zápisu ze SD. HMG bude případně aktualizován po vyjádření OŽP KÚSK k záměru demolice mostu do koryta řeky bez podskružení. Dle vyjádření zhotovitele by změna způsobu demolice stávajícího mostu měla mít pozitivní vliv na dobu realizace bouracích prací. - aktualizaci HMG zhotovitel vypracuje do příštího KD – aktualizovaný HMG pro roky 2022 a 2023 předložen na KD č. 14 a je v příloze zápisu z tohoto KD. Po zahájení prací na založení mostu zhotovitel vypracoval aktualizovanou verzi HMG ke dni 24.11.2022, která je přílohou zápisu z KD č. 19.
- Vzhledem ke zhoršeným klim. podmínkám byla na KD č. 19 dohodnuta zimní přestávka (bude nahlášena v souladu s SoD a směrnicí KSÚS) a to od 11.12.2022. Její délka a ukončení bude záviset na aktuálním počasí v zimním období. Aktualizace HMG bude provedena až po jejím ukončení a obnovení prací.

3. Popis provedených prací

Ke dni konání KD č. 19 probíhají práce na bednění a armování úložného prahu O1 a vrtání MP u P2-P4 za pomoci dvou vrtných souprav. MP se budou vrtat do hloubky dle skutečně zastiženého IG profilu. Případné zkrácení či prodloužení musí být popsáno a odůvodněno geotechnikem zhotovitele a následně vyhodnoceno projektantem RDS.

Podrobný popis prací a výhled na další období viz. příloha č.2 zápisu z KD č.19

Ke dni konání KD č. 20 byla dokončena realizace MP u pilířů (zbývá osadit hlavy pilot) a betonáž úložných prahů na opěrách O1 a O5. Nyní probíhá odkopávání základů u pilířů a navrtávání a lepení kotevních trnů, či obklad základu a dřívku na opěře O1.

Podrobný popis prací a výhled na další období viz. příloha č.2 zápisu z KD č.20

4. Kontrola kvality provedených prací

- Ze strany TDI probíhá průběžná kontrola kvality stavebních prací a případné nedostatky jsou ihned řešeny se zhotovitelem na stavbě.

5. Stav BOZP a PO

- Koordinátorka BOZP (Ing. Dagmara Faturíková) zpracovala plán BOZP a ohlášení OIP. Zhotovitel předal aktuální seznam podzhotovitelů (Silnice Group, Ing. Michal Rössler, Speciální stavby Most, Qualiform, Aarsleff, Jihlavská vrtná, Švestka, Petružálek a synové, Potápěčská stanice, Silnice Čáslav). Staveniště bude zabezpečeno tabulí s piktogramy rizik a zákazy vstupu.
- Z důvodů zajištění příjezdu k brodu si zhotovitel zajistil stanovení úpravy provozu na místní komunikaci v ul. Klášterní.
- Přístup na staveniště je zabezpečen oplocením a varovnými cedulemi, ze strany zhotovitele je nutná průběžná kontrola jejich stavu, tak aby nedošlo k pohybu cizích osob na staveništi.
- Koordinátor BOZP provádí průběžné kontroly staveniště a jejich výstupy jsou zaznamenány v samostatných zápisech z KD BOZP

6. Různé

- V týdnu od 18.7.2022 se uskuteční schůzka za účasti zhotovitele, AD a TDI na projednání ZBV č. 1-4 a připomínek k nim. Bližší termín bude upřesněn. - schůzka proběhla, připomínky k ZBV byli zhotoviteli sděleny a ten je do jednotlivých změnových listů zapracuje, popřípadě odůvodní jím navrhované zpracování změn. Následně bude provedena další kontrola ZBV ze strany AD a TDI. - zhotovitel poslal své vyjádření k připomínce, po jejich prostudování se uskuteční další jednání o ZBV – termín dohodnut na 7.9.2022 - jednání se uskutečnilo, zhotovitel zapracuje připomínky do změnových listů a předá je k další kontrole. - zhotovitel zapracoval připomínky AD a TDI do změnových listů. Výsledná verze ZBV po připomínce bude následně projednána za účasti AD a TDI se zástupci objednatele. - jednání o ZBV č. 1-3 po připomínce AD a TDI se uskuteční na KSÚS Říčany za účasti objednatele, zhotovitele a TDI dne 18.10.2022 v 15:30 - Jednání proběhlo, zhotovitel zapracoval připomínky a vydal konečnou verzi ZBV 1-3. TDI a AD k němu po prostudování vydají své vyjádření a zašlou jej objednateli – do 7.11.2022 - připomínkování a odsouhlasení finálních verzí ZBV 1-3 proběhlo, následně odsouhlaseno i supervizí. ZBV jsou před podpisem. - **ZBV 1-3 prošly supervizí, po doplnění připomínek bylo z její strany odsouhlaseno a všemi účastníky změnového řízení podepsáno. Tímto se bod vypouští**
- Na čtvrtek 4.8.2022 je svoláno jednání se zástupci zhotovitele, objednatele, projektantů a zástupci budoucího majetkového správce přeložky SO 301, společnosti VHS Kutná hora, za účelem upřesnění způsobu napojení přeložky na stávající vodovodní řad. - jednání proběhlo, byl dohodnut postup napojení přeložky na stávající řad a podmínky, za kterých budou práce prováděny. Z jednání byl vyhotoven zápis. Po dohodě s VHS proběhlo napojení přeložky SO 301 na stávající vodovodní řad v termínu 30.8. - 1.9.2022 za přítomnosti jak TDI, tak zástupce VHS. Z průběhu napojení byl vyhotoven zápis do SD. - probíhá příprava kolaudace přeložky vodovodu SO 301 - **kolaudace přeložky SO 301 proběhla, vydán kolaudační souhlas**
- V rámci KD č. 14 proběhlo i jednání se zástupci SŽ a zhotovitele oprav železnice mostu o možnostech uzavírky komunikace II/110 pod tímto mostem. Dohodnut termín uzavírky 24.3. - 16.6.2023 (viz samostatný zápis z

- jednání). Stavba (T.A.Q.) si následně dohodne se SŽ termíny průjezdu dopravy betonu pro betonáž NK. - zápis z tohoto jednání je v příloze č. 3 zápisu z KD č.15
- Na KD č. 16 dále projednáno, že zhotovitel provede odkup odstraněných kamenných obrubníků dle ceníku, který je uveden v příloze č. 2 SoD.
 - Zhotovitel předložil k připomínkování zástupcům AD a TDI rozdílový výkaz výměr na přeložku vodovodu SO 301. – Zástupci TDI a AD do 11.11.2022 výkaz zkontrolují a připomínkují. – Ze strany AD a TDI připomínkování proběhlo zhotovitel do 28.11.2022 vypracuje příslušné ZBV se všemi přílohami a doklady. - **K dopracovanému ZBV č. 4 na SO 301 byly ze strany TDI a AD zhotoveny příslušná vyjádření a ZBV bylo následně předáno ke kontrole na supervizi.**
 - **DSPS: v rozpočtu je uvedeno vypracování dokumentace skutečného provedení pouze u SO 201, je nutno dopřesnit, na které trvalé SO bude ještě požadována. Zhotovitel rovněž vznesl dotaz na úhradu případných dalších DSPS. Bude řešeno s objednatelem a AD.**

7. Kontrola předchozích úkolů

Úkol č.	Název	Obsah úkolu a požadovaný cílový stav	Odpovídá	Termín
1	Měsíční zprávy zhotovitele	Zástupce objednatele vyzval zhotovitele o zpracování pravidelných měsíčních zpráv o průběhu prací	zhotovitel	trvale
2	Oznámení zahájení zemních prací archeologové	Před zahájením zemních prací na mostě je nutné písemně informovat archeologický ústav AV – KSÚS vysoutěžil archeologický dozor, TDI dohodne zahájení jeho činnosti na stavbě – stavba komunikuje se zástupci archeologů bez problémů Celkem proběhly tři návštěvy archeologa v místě stavby, jejichž součástí jsou jednotlivé zápisy v SD předané objednateli	TDI	Splněno – bod se vypouští
3	Informování stavebního úřadu Benešov	TDI upozornil, že ze stavebního povolení vyplývá povinnost informovat po dokončení bouracích prací stávajícího mostu stavební úřad Benešov	TDI, zhotovitel	Po dokončení bourání mostu
4	Žádost o kolaudaci SO 301	TDI jako zástupce objednatele podá žádost o kolaudaci hotové přeložky SO 301 – předpoklad kolaudace: polovina září 2022 – TDI dohodne podmínky kolaudace s odborem výstavby a ÚP – podmínky zaslány TDI a předány zhotoviteli. Požadavky ke kolaudaci nutno projednat i s VHS – do příštího KD bude upřesněn termín kolaudace – kolaudace je možná po 21.11.2022, TDI projedná termín s MÚ Benešov – kolaudace bude 6.12.2022 - kolaudace proběhla	TDI	Trvá, žádost o kolaudaci bude odeslána po upřesnění termínu kolaudace splněno
5	Zimní údržba	Zástupce objednatele prověří možnosti zimní údržby a průjezdu techniky přes provizorní most u cestmistra – cestmistr na KD č.19 informoval, že zimní údržbu na provizorním mostě dělat nemůže z důvodů široké radlice na vozech KSÚS, zhotovitel prověří možnosti zimní údržby vhodnou mechanizací u místních firem – zimní údržba zajištěna	objednatel	splněno

8. Nové úkoly

Úkol č.	Název	Obsah úkolu a požadovaný cílový stav	Odpovídá	Termín
1				

Zápis z kontrolního dne stavby č. 20 *Prezenční listina*

Kontrolní den kvality stavby			
číslo	20	konaný dne	9.12.2022
Jméno, příjmení, titul	Organizace, funkce	Telefon, e-mail	Podpis
Ing. Martin Staněk	KSÚS		
Ing. Jan Karafiát	SafetyPro - TDI		
Ing. Marek Zukal	SafetyPro - TDI		
Jan Čikara	T.A.Q.		
Kamila Čikarová	T.A.Q.		
Jakub Novotný	T.A.Q.		
Ing. Jaroslav Sedláček	PVL		
Ing. Karel Nejedlý	APIS		
Ing. Zbyšek Sedláček	APIS		
Ing. Josef Jírotka	APIS		
Jan Bažil	PONTEX		
Bc. Jana van Bebberová	Město Sázava		
Pavčina Drahotová	Město Sázava		
L. POKRIVKA	KSÚS		

Objednatel:



Krajská správa a údržba silnic

Zhotovitel:



Společnost T.A.Q. s.r.o.

ZPRÁVA O PLÁNOVANÉM PRŮBĚHU VÝSTAVBY ZA OBDOBÍ 10.12.2022 – 16.12.2022

STAVBA:

„II/110 Sázava, rekonstrukce mostu ev. č. 110-008“

V termínu od 19. 11. 2022 do 9. 12. 2022 bylo provedeno:

- Dovož + složení bednění a výztuže pro úložné prahy opěr O1 + O5 a žulových kopáků pro obklad základu a části dříku opěry O1.
- Bednění, vázání výztuže a následná betonáž úložných prahů opěr O1 + O5 do úrovně vodorovné pracovní spáry a částečné odbednění opěry O1.
- Provádění kotveného obkladu základu a části dříku opěry O1 ze žulových kopáků.
- Zahájení a dokončení vrtání, osazení a injektáže všech mikropilot dle návrhu RDS.
- Výkopy kolem stávajících základů pilířů P3 a P4 vč. provedení podkladních betonů u obou těchto základů.
- Zdrsnění povrchu stávajícího základu pilíře P4 – ruční zdrsnění sbíjecími kladivy a následný vysokotlaký oplach.
- Zahájení navrtávání a vlepování trnů do stávajícího základu pilíře P4.
- Penetrační a izolační nátěr rubu úložného prahu a zásyp po vrstvách do výšky cca 15 cm pod zabetonovanou úroveň.
- Kolaudace vodovodu (SO 301 – Přeložka vodovodu) dne 6.12.2022 od 9:00 za účasti správce vodovodu VHS, TDI, zástupce investora KSÚS a zhotovitele.

Pozn.:

Po schválení výkresové části RDS (koncept) a jejího návrhu založení pilířů mostu byly dne 21.11.2022 znovu obnoveny stavební práce na spodní stavbě – návoz potřebné mechanizace a zahájení vrtání MP u pilíře P4, P3 a P2.

Plán prací pro termín od 10. 12. 2022 do 16. 12. 2022:

- Odbednění úložného prahu opěry O5 a demontáž podlahy a konzol opěry O1 a následné vrácení.
- Vrtání a vlepování výztuže do stávajícího základu pilíře P4.
- Zdrsnění povrchu stávajícího základu pilíře P3 – ruční zdrsnění sbíjecími kladivy a následný vysokotlaký oplach.
- Zahájení navrtávání a vlepování trnů do stávajícího základu pilíře P3.
- Kotvení obkladu základu a části dříku opěry O1 ze žulových kopáků.

Předpokládaný termín přerušení prací a zahájení zimní technologické přestávky s ohledem na předpověď počasí je plánován na pátek 16.12.2022 – bude zároveň zapsáno ve stavebním deníku ke dni zahájení přerušení prací. V období příznivého počasí a teplot umožňujících provádět stavební práce bude technologická přestávka zrušena opět zápisem ve stavebním deníku.

Poznámka:

Ostatní důležité zápisy při průběhu prací jsou zapisovány do stavebního deníku nebo budou řešeny v rámci zápisů z kontrolních dní.

Prováděné zkoušky během výstavby: samostatná příloha viz. laboratorní deník

Zápis z kontrolního dne stavby II/110 Sázava most ev.č.110-008

Kontrolní den kvality stavby			
číslo	24	konaný dne	10.3.2023
		V zařízení staveniště fy. T.A.Q., Sázava	
Účastníci			
Seznam účastníků je uveden v příloze č. 1 – Prezenční listina			

Program kontrolního dne kvality
1. Plnění Technické specifikace (RDS, normy, TePř atd.)
2. Plnění věcného harmonogramu
3. Popis provedených prací
4. Kontrola kvality provedených prací
5. Stav BOZP a PO
6. Různé
7. Kontrola předchozích úkolů
8. Nové úkoly
9. Závěr

1. Plnění Technické specifikace (RDS, normy, TePř, atd.)
1.1. Zhotovitelem předány tyto části RDS:
<ul style="list-style-type: none"> SO 202 – Provizorní most přes Sázavu SO 451 – Přeložka veřejného osvětlení SO 452 – Provizorní přeložka veřejného osvětlení SO 203 – Provizorní brod přes obnovené staré koryto SO 102 – Dopravně inženýrská opatření SO 103 – Přístupová komunikace ke spodní stavbě mostu SO 001 – Příprava území SO 002 – Demolice stávajícího mostu SO 301 – Přeložka vodovodu SO 201 – dílčí části: založení, spodní stavba, ložiska VTD - ložiska
1.2. Zhotovitelem předány tyto TePř:
<ul style="list-style-type: none"> - 01 TePř – Přípravné práce a přístupové cesty - 02 TePř – Provizorní most přes Sázavu - 03 TePř – Štětovnicové pažení jam a výkopů pro provizorní most - 05 TePř – Demolice stávajícího mostu - 04 TePř – Přeložka vodovodu SO 301 - 06 TePř – Betonáž spodní stavby - 07 TePř – Mikropilotové založení -
1.3. Zhotovitelem předány KZP pro tyto technologické procesy:
<ul style="list-style-type: none"> - 01 KZP – na násypy předpolí provizorního mostu - KZP – podklad pod silniční panely v těsných jámkách ze štětovnic - KZP – zásyp přeložky vodovodu v chodníkové části a komunikaci - 02 KZP – Provizorní most přes Sázavu - 04 KZP – Přeložka vodovodu – zásyp v chodníkové části + překop komunikace - 07 KZP – Mikropilotové založení - 06 KZP – Betonáž spodní stavby

1.4. Dokumentace ve fázi přípravy:

- **Zpracovává se VTD na skruž pro nosnou konstrukci, včetně statického výpočtu**

1.5. Vyjádření AD a projektanta RDS

- AD odsouhlasil část RDS k SO 201 - založení mostu
- AD odsouhlasil část RDS k SO 201 spodní stavba – výkres výztuže a tvaru základu
- K části RDS na SO 201 - ložiska vydá AD vyjádření do středy 18.1.2023 - splněno, odsouhlaseno AD

2. Plnění věcného harmonogramu

- Po zahájení prací na založení mostu zhotovitel vypracoval aktualizovanou verzi HMG ke dni 24.11.2022, která je přílohou zápisu z KD č. 19.
- Vzhledem ke zhoršeným klim. podmínkám byla na KD č. 19 dohodnuta zimní přestávka (bude nahlášena v souladu s SoD a směrnici KSÚS) a to od 11.12.2022. Její délka a ukončení bude záviset na aktuálním počasí v zimním období. Aktualizace HMG bude provedena až po jejím ukončení a obnovení prací.
- Vzhledem ke zlepšení klim. podmínek byla zimní přestávka přerušena dne 4.1.2023 a práce od tohoto data probíhají na základech pilířů P3 a P4. Další průběh prací v zimním období bude průběžně upřesňován dle aktuálního počasí. Aktualizace HMG pro rok 2023 proběhne až po skončení zimního období.
- Z důvodů zhoršení klimatických podmínek (sníh) byly práce ke dni 21.1.2023 opět přerušeny (ohlášeno v souladu se SoD).
- Vzhledem ke zlepšení klim. podmínek byla zimní přestávka ukončena ke dni 28.1.2023 a stavební práce byly obnoveny
- **Ke konání KD č. 24 práce pokračují, zhotovitel vytvoří do příštího KD aktualizaci HMG.**

3. Popis provedených prací

Ke dni konání KD č. 23 je vybetonován základ pro pilíře P3 a P4 a vyvázána výztuž dřívku u pilíře P4. Dále probíhá lepení trnů a armování základu na P2 a vázání výztuže dřívku u pilíře P3. Podrobnější popis prací a výhled na další období viz. příloha č. 2 zápisu z KD č. 23

Při pracích na lepení trnů základu pilíře P2 zjištěno, že z technologických důvodů nelze provést na jedné straně základu první řadu trnů dle RDS. Po prohlídce základu se zástupci zhotovitele a TDI shodli na dvou možných variantách řešení, projektant RDS následně zvolil variantu prohození 1 a 2 řady trnů s drobnou úpravou roztečí ve svislém směru. K tomuto vydá své písemné vyjádření.

Zhotovitel na KD upozornil na skutečnost, že s ohledem na stávající úroveň hladiny vody v hlavním a odlehčovacím rameni řeky není v tuto chvíli možný vjezd mechanizace (beton pumpy, mixy, NA...) do odlehčovacího ramene a tím je znepřístupněn ostrov např. pro betonářské práce na základu pilíře P2 a dřívku pilíře P2 + P3 – popsáno v plánu prací viz. příloha č. 2 tohoto zápisu.

Ke dni KD č. 24 jsou vybetonovány všechny základy pilířů a dokončeno armování výztuže u dřívků P3 a P4. Následující úterý proběhne betonáž dřívku na P3. Podrobnější popis prací a výhled na další období viz. příloha č. 2 zápisu z KD č. 24

4. Kontrola kvality provedených prací

- Ze strany TDI probíhá průběžná kontrola kvality stavebních prací a případné nedostatky jsou ihned řešeny se zhotovitelem na stavbě.

5. Stav BOZP a PO

- Koordinátorka BOZP (Ing. Dagmara Faturíková) zpracovala plán BOZP a ohlášení OIP. Zhotovitel předal aktuální seznam podzhotovitelů (Silnice Group, Ing. Michal Rössler, Speciální stavby Most, Qualiform, Aarsleff, Jihlavská vrtná, Švestka, Petružálek a synové, Potápěčská stanice, Silnice Čáslav). Staveniště bude zabezpečeno tabulí s piktogramy rizik a zákazy vstupu.
- Z důvodů zajištění příjezdu k brodu si zhotovitel zajistil stanovení úpravy provozu na místní komunikaci v ul. Klášterní.

- Přístup na staveniště je zabezpečen oplocením a varovnými cedulemi, ze strany zhotovitele je nutná průběžná kontrola jejich stavu, tak aby nedošlo k pohybu cizích osob na staveništi.
- Koordinátor BOZP provádí průběžné kontroly staveniště a jejich výstupy jsou zaznamenány v samostatných zápisech z KD BOZP

6. Různé

- V rámci KD č. 14 proběhlo i jednání se zástupci SŽ a zhotovitele oprav žel. mostu o možnostech uzavírky komunikace II/110 pod tímto mostem. Dohodnut termín uzavírky 24.3. - 16.6.2023 (viz samostatný zápis z jednání). Stavba (T.A.Q.) si následně dohodne se SŽ termíny průjezdu dopravy betonu pro betonáž NK. - zápis z tohoto jednání je v příloze č. 3 zápisu z KD č.15 - TDI prověří u SŽDC, zda termíny uzavírky silnice pod žel. mostem a výluky žel. trati jsou stále v souladu se zápisem ze dne 2.9.2012, nebo zda došlo k nějakým změnám – dle ústního sdělení zástupce SŽ (Prause) se oprava železničního mostu odkládá až na rok 2024, v letošním roce by tedy žádná omezení provozu na silnici II/110 být neměla. Jedná se prozatím o neoficiální informaci, SŽ vydá oficiální sdělení. - bylo ze strany SŽ oficiálně sděleno písemně
- Na KD č. 16 dále projednáno, že zhotovitel provede odkup odstraněných kamenných obrubníků dle ceníku, který je uveden v příloze č. 2 SoD.
- Zhotovitel předložil k připomínkování zástupcům AD a TDI rozdílový výkaz výměr na přeložku vodovodu SO 301. – Zástupci TDI a AD do 11.11.2022 výkaz zkontrolují a připomínkují. – Ze strany AD a TDI připomínkování proběhlo zhotovitel do 28.11.2022 vypracuje příslušné ZBV se všemi přílohami a doklady. - K dopracovanému ZBV č. 4 na SO 301 byly ze strany TDI a AD zhotoveny příslušná vyjádření a ZBV bylo následně předáno ke kontrole na supervizi. - Probíhá kontrola ZBV ze strany supervize – ZBV č. 4 bylo ze strany supervize schváleno.
- DSPS: v rozpočtu je uvedeno vypracování dokumentace skutečného provedení pouze u SO 201, je nutno dopřesnit, na které trvalé SO bude ještě požadována. Zhotovitel rovněž vnesl dotaz na úhradu případných dalších DSPS. Bude řešeno s objednatelem a AD. - **trvá**
- Po dokončení opravy části nábrežní zdi, kterou vyvolala přeložka vodovodu SO 301 zhotovitel zpracuje a předloží podklady k ZBV č. 5, 6 a 7 (rozděleno dle jednotlivých SO do kterých oprava zdi zasahuje) - ZBV č. 5,6,7 předal zhotovitel zástupcům TDI, AD a objednateli k připomínkování dne 22.2.2023
- Na KD č. 23 oznámil Ing. Sedláček z PVL s. p, že u této společnosti ukončuje své působení a místo něj bude kontaktní osobou pro naši stavbu Ing. Marušáková, která se již zúčastnila KD. Kontakt, viz. prezenční listina.
- **Zhotovitel vypracoval geometrický plán na přeložku vodovodu SO 301. Na KD č. 24 dohodnuto, že jej TDI doručí i s předávacím protokolem na VHS k rukám Ing. Kvapilové.**
- **Zhotovitel dne 6.3.2023 písemně oznámil provozovateli malé vodní elektrárny na jezu Černé Budy přidání betonových panelů do brodu. Splnit tak povinnosti dané stavebním povolením a následnými dohodami.**
- **Na KD dohodnuto, že u pilíře P2 nebude realizován obklad základu a dřívku.**
- **Zástupci města upozornili, že je nutné osadit původní svislé dopravní značení „hlavní silnice,, na ulici Oldřichovo nábreží, směrem z centra. Zhotovitel osazení značky přislíbil.**

7. Kontrola předchozích úkolů

Úkol č.	Název	Obsah úkolu a požadovaný cílový stav	Odpovídá	Termín
1	Měsíční zprávy zhotovitele	Zástupce objednatele vyzval zhotovitele o zpracování pravidelných měsíčních zpráv o průběhu prací	zhotovitel	trvale
2	Zimní údržba	Zástupce objednatele prověří možnosti zimní údržby a průjezdu techniky přes provizorní most u cestmistra – cestmistr na KD č.19 informoval, že zimní údržbu na provizorním mostě dělat nemůže z důvodů široké radlice na vozích KSÚS, zhotovitel prověří možnosti zimní údržby vhodnou mechanizací u místních firem – zimní údržba zajištěna	objednatel	splněno
3	Revize vozovky provizorního mostu	Zhotovitel provede revizi stavu dřevené vozovky provizorního mostu SO 202 a opraví případná poškození – proběhlo	zhotovitel	průběžně

		17.1.2023 a došlo k opravě a výměně poškozených prken		
--	--	---	--	--

8. Nové úkoly

Úkol č.	Název	Obsah úkolu a požadovaný cílový stav	Odpovídá	Termín

9. Závěr

Datum konání příštího KD	24.3.2023 v 9:00

Zapsal _____ Ing. Marek Zukal _____
 Jméno

_____ Podpis

Přílohy

Číslo	Název
1	Prezenční listina
2	Zpráva o plánovaném průběhu výstavby 11 - 24.3.2023

Zápis z kontrolního dne stavby č. 24 *Prezenční listina*

Kontrolní den kvality stavby			
číslo	24	konaný dne	10.3.2023
Jméno, příjmení, titul	Organizace, funkce	Telefon, e-mail	Podpis
Ing. Martin Staněk	KSÚS		
Ing. Jan Karafiát	SafetyPro - TDI		
Ing. Marek Zukał	SafetyPro - TDI		
Jan Čikara	T.A.Q.		
Kamila Čikarová	T.A.Q.		
Jakub Novotný	T.A.Q.		
Ing. Lucie Marušáková	PVL		
Ing. Karel Nejedlý	APIS		
Ing. Zbyšek Sedláček	APIS		
Ing. Josef Jirotká	APIS		
Jan Bažil	PONTEX		
Bc. Jana van Bebberová	Město Sázava		
Pavlına Drahotová	Město Sázava		

Objednatel:



Krajská správa a údržba silnic

Zhotovitel:



Společnost T.A.Q. s.r.o.

ZPRÁVA O PLÁNOVANÉM PRŮBĚHU VÝSTAVBY ZA OBDOBÍ 11.03.2023 – 24.03.2023

STAVBA:

„II/110 Sázava, rekonstrukce mostu ev. č. 110-008“

V termínu od 25. 02. 2023 do 10. 03. 2023 bylo provedeno:

- Dokončení výztuže dřívku pilíře P3.
- Dokončení vrtání a vlepování trnů základu pilíře P2 + navaření roznášecích hlav MP + provedení zemnění.
- Dokončení výztuže a montáže bednění základu pilíře P2 + následná betonáž.
- Částečná montáž bednění dřívku pilíře P3.
- Zásyp základu pilíře P3 s hutněním po vrstvách a zahájení zásypu základu pilíře P4.

S ohledem na nepříznivé klimatické podmínky v druhé polovině 10. KT s výhledem na 11. KT musely být na stavbu dovezeny a autojeřábem umístěny silniční panely do místa oficiálního brodu PVL pro zvýšení úrovně dna koryta a zpřístupnění ostrova pro těžkou mechanizaci – bez tohoto opatření by nebylo možné provést již dokončenou betonáž základu pilíře P2 a další práce na pilířích P2 a P3 – montáž a demontáž bednění obou dřívků pilířů + následné betonáže.

Plán prací pro termín od 11. 03. 2023 do 24. 03. 2023:

- Montáž bednění dřívku pilíře P3 + následná betonáž.
- Vázání výztuže dřívku pilíře P2.
- Odbednění základu pilíře P2 + kompletace bednění a odvoz.
- Odbednění dřívku pilíře P3 a přesun bednění na dřívku pilíře P2 + následná betonáž.
- Zásyp základu pilíře P4 a základu pilíře P2 s hutněním po vrstvách.
- Opětovné zahájení kamenného obkladu základu a části dřívku opěry O1 – záleží na klimatických podmínkách.

Ostatní důležité zápisy při průběhu prací jsou zapisovány do stavebního deníku nebo budou řešeny v rámci zápisů z kontrolních dní.

Prováděné zkoušky během výstavby: samostatná příloha viz. laboratorní deník

Kalkulace nové položky

Položka 101/02911.N

OSTATNÍ POŽADAVKY - GEODETICKÉ ZAMĚŘENÍ

Vyhodnocení tří nabídek

		množství	JC	JC/kpl
1. nabídka	Michal Rossler	1	21 000,00	21 000,00 Kč
2. nabídka	Ing. Martin Kolář	1	26 200,00	26 200,00 Kč
3. nabídka	GS Hejdov s.r.o	1	26 750,00	26 750,00 Kč
Vybrána nejnižší nabídka:				
Michal Rossler				21 000,00 Kč
<u>navýšení ceny:</u>				
režie výrobní			5,00%	1 050,00 Kč
režie správní			5,00%	1 050,00 Kč
zisk			5,00%	1 050,00 Kč
Cena pol.	101/02911.N		CELKEM	24 150,00 Kč

Výpočet: 1*5 800 = 5.800,-Kč
4*3 800 = 15.200,-Kč

21.000,-Kč

Vypracoval: Kamila Číkarová
Datum: 13.02.2023

Věc:

Nabídka práce geodeta na stavbě mostu “ Sázava II/110 Sázava, most ev.č. 110-008 “

Cena za:

- Vytyčovací práce během výstavby, zaměření skutečného provedení v průběhu stavby:

3800 Kč/půlden (1-4hod)

5800 Kč/celý den (1-8hod)

Cena zahrnuje přípravu podkladů a dopravu, zaměření skutečného provedení v průběhu stavby.

Ing.

Michal Rössler.

GEODET

IC: 74406124

DIC: 7510034598

Tel.:

Emai

NABÍDKA GEODETICKÝCH PRACÍ

Název akce: Sázava II/110 Sázava, most. Ev.č. 110-008

Předmět nabídky: Vytyčovací práce, příprava podkladu

Cenová nabídka: 4850Kč/půlden (1-4hod)
6800 Kč/celý den (1-8hod)
Doprava 24 Kč/km

Identifikační údaje firmy: Ing. Martin Kolář – geodetické služby
Matoušova 18/1552
150 00 Praha 5
IČO 6798 6013
DIČ CZ6003107077

Kamila Cikarova

Od:

Milan Veselý GGS

Odesláno:

pondělí 03. března 2022 10:34

Komu:

Kamila Cikarova

Předmět:

Cenová nabídka : Sázava II/110 Sázava, most ev. č. 110-008

CENOVÁ NABÍDKA GEODETICKÝCH PRACÍ

Akce : Sázava II/110 Sázava, most ev. č. 110-008

Vytyčovací práce během výstavby, příprava podkladu:

4950,- Kč/půlden (1-4hod)

6950,- Kč/celý den (1-8hod)

Doprava 15,-Kč/km

Uvedené ceny jsou bez 21% DPH.

S pozdravem Milan Veselý za GS Hejdov s.r.o.

GS Hejdov s.r.o

Rejkovice 18

Jince 26223

IČ: 14225042

DIČ:CZ14225042 mob.

ČERPÁNÍ VODY DO 2000 L/MIN dle SD

Datum	Místo	Počet čerpadel	Doba čerpání	Celkem hodin	
28.11.2022	P4	1	7:00-17:00	10	10
29.11.2022	P4	1	7:00-17:00	10	10
30.11.2022	P4	1	7:00-17:00	10	10
01.12.2022	P4	1	7:00-17:00	10	10
02.12.2022	P3	1	7:00-17:00	10	10
03.12.2022	P3	1	7:00-17:00	10	10
04.12.2022	P3	1	7:00-17:00	10	10
05.12.2022	P3	1	7:00-17:00	10	10
06.12.2022	P3	1	7:00-17:00	10	10
07.12.2022	P3	1	7:00-17:00	10	10
08.12.2022	P3	1	7:00-17:00	10	10
09.12.2022	P4	1	7:00-17:00	10	10
10.12.2022	P3+P4	2	7:00-17:00	10	20
04.01.2023	P4	1	7:00-17:00	10	10
05.01.2023	P4	1	7:00-17:00	10	10
06.01.2023	P4	1	7:00-17:00	10	10
09.01.2023	P4	1	7:00-17:00	10	10
10.01.2023	P4	1	7:00-17:00	10	10
11.01.2023	P4	1	7:00-17:00	10	10
12.01.2023	P3+P4	2	7:00-17:00	10	20
13.01.2023	P3+P4	2	7:00-17:00	10	20
14.01.2023	P3+P4	2	7:00-17:00	10	20
16.01.2023	P3+P4	2	7:00-17:00	10	20
17.01.2023	P3	1	7:00-17:00	10	10
19.01.2023	P3	1	7:00-17:00	10	10
20.01.2023	P3	1	7:00-17:00	10	10
28.01.2023	P4	1	7:00-17:00	10	10
29.01.2023	P4	1	7:00-17:00	10	10
30.01.2023	P4	1	7:00-17:00	10	10
31.01.2023	P2+P3	2	7:00-17:00	10	20
01.02.2023	P2+P3+P4	3	7:00-17:00	10	30
02.02.2023	P2+P3+P4	3	7:00-17:00	10	30
03.02.2023	P2+P3	2	7:00-17:00	10	20
04.02.2023	P2+P3+P4	3	7:00-17:00	10	30
06.02.2023	P2+P3+P4	3	7:00-17:00	10	30
07.02.2023	P2+P3	2	7:00-17:00	10	20
08.02.2023	P2+P3	2	7:00-17:00	10	20
09.02.2023	P2	1	7:00-17:00	10	10
10.02.2023	P2+P3	2	7:00-17:00	10	20
13.02.2023	P2+P3	2	7:00-17:00	10	20

14.02.2023	P2+P3	2	7:00-17:00	10	20
15.02.2023	P2+P3	2	7:00-17:00	10	20
16.02.2023	P2	1	7:00-17:00	10	10
17.02.2023	P2	1	7:00-17:00	10	10
20.02.2023	P2+P3	2	7:00-17:00	10	20
21.02.2023	P2+P3	2	7:00-17:00	10	20
22.02.2023	P2	1	7:00-17:00	10	10
23.02.2023	P2+P3	2	7:00-17:00	10	20
24.02.2023	P2+P3	2	7:00-17:00	10	20
25.02.2023	P2+P3	2	7:00-17:00	10	20
27.02.2023	P2+P3	2	7:00-17:00	10	20
02.03.2023	P2	1	7:00-17:00	10	10
03.03.2023	P2	1	7:00-17:00	10	10
04.03.2023	P2+P3+P4	3	7:00-17:00	10	30
05.03.2023	P2+P3+P4	3	7:00-17:00	10	30
06.03.2023	P2	1	7:00-17:00	10	10
07.03.2023	P3	1	7:00-17:00	10	10
10.03.2023	P4	1	7:00-17:00	10	10
11.03.2023	P4	1	7:00-17:00	10	10
13.03.2023	P2	1	7:00-17:00	10	10
15.03.2023	O1	1	7:00-17:00	10	10
16.03.2023	O1	1	7:00-17:00	10	10
17.03.2023	O1	1	7:00-17:00	10	10
Celkem hodin čerpání:					940

Zpracovala: Kamila Číkarová, 18.05.2023

I
Z

Příloha č. 18 ke změně během výstavby č. 9 na SO 201: Vyjádření TDI

Dne 10.3. 2023 předložil zhotovitel, v souladu se Směrnicí upřesňující provádění změn závazků dle zákona č. 134/2016 o zadávání veřejných zakázek (dále jen Směrnice), Oznámení o změnách na akci II/110 Sázava most ev.č. 110-008. Toto oznámení se týkalo stavebních objektů „SO 002 - Demolice stávajícího mostu,, a „SO 201 Most přes Sázavu,, v souvislosti se změnou způsobu založení nově budovaného mostu přes Sázavu.

Předmětem změny je změnový list skupiny 3 (Změny z nepředvídaných důvodů dle § 10 Směrnice). Změny ve skupině 3 vznikly po zjištění skutečného způsobu založení původního mostu během jeho demolice (beraněné piloty), který byl v rozporu s předpokladem v PDPS (plošné založení). Bylo tedy nutné upravit způsob založení nového mostu, jelikož nebylo možné použít navržené velkopřůměrové piloty v místě stávajících beraněných. Po ověření kvality betonu a zaměření projektant RDS navrhl ponechání stávajících základů a jejich doplnění o mikropiloty a dobetonávkou základu. Toto řešení bylo ze strany TDI i AD posouzeno, připomínkováno a následně všemi stranami odsouhlaseno. Změna způsobu založení oproti PDPS měla následně vliv i na spodní stavbu, kde u dřívků pilířů došlo k menším úpravám. Ty jsou rovněž součástí ZBV č. 9.

Změnové listy s vyčíslením množství u jednotlivých položek, cenovým dopadem změny, stejně jako veškeré předložené podklady ke změnám byly řádně projednány a připomínkovány ze strany TDI, došlo k zapracování připomínek zhotovitelem a změnové listy byly doupřevy do konečné podoby určující skutečný rozsah změny.

Celková kladná hodnota změny (po započítání dílčích kladných a záporných změn) je zde vyčíslena na 2 882 706,63 Kč (bez DPH). Ve změně jsou uplatněny jak položky oceněné v nabídkovém výkazu výměr, tak nové položky oceněné dle OTSKP.

Po projednání TDI **souhlasí** s uvedenou změnou, která je nutná k dokončení díla.

V Praze dne 31.5.2023

Za TDI

Ing. Marek Zukał



**ATELIER PROJEKTOVÁNÍ
INŽENÝRSKÝCH STAVEB s.r.o.**
Ohradní 24b
140 00 Praha 4 - Michle

PŘÍLOHA č. 19

II/110 Sázava most ev.č. 110-008

Vyjádření autorského dozoru ke změně stavby během výstavby č. ZBV 9

V období zpracování PDPS se při stanovení způsobu založení stávajícího mostu vycházelo z provedených průzkumných prací bez možnosti získat archivní podklady z období jejího provádění. Projektant rekonstrukce mostu vycházel z provedeného inženýrsko-geologického průzkumu, ze kterého plyne, že předpokládaná úroveň založení stávajícího mostu se nachází v horizontu středně ulehých štěrků a jedná se o konstrukci staticky určitou, tedy konstrukci, kde sedání základů nemění průběh vnitřních sil. Skutečnost, že most byl postaven v sedmdesátých letech minulého století, kdy bylo hlubinné zakládání z ekonomických důvodů používáno jen v případě velmi neúnosných zemin v úrovni základové spáry, se plošné založení stávajícího mostu jeví jako velmi pravděpodobné. Řešení základů obsažené v projektové dokumentaci DSP a PDPS bylo proto navrženo jako hlubinné na vrtaných železobetonových pilotách profilu 1 m.

Při demolici mostu bylo zjištěno, že původní most je založen na žb. beraněných pilotách. S ohledem na nové skutečnosti bylo potřeba provedení strojně kopané sondy u základu pilíře P3 na ostrově do hl. cca 1,2 m pod úroveň stávající základové spáry, kde se prokázal výskyt žb. beraněných pilot stávajícího mostu. Provedení nových velkopřůměrových pilot bylo tak znemožněno a bylo nutné přistoupit ke změně založení mostu. Se změnou založení souvisí i změna projektu spodní stavby, kdy proti návrhu z PDPS dochází ke změně a úpravě tvaru a stupně vyztužení základů a dříků pilíře P2, P3 a P4.

Návrh změny založení vč. nezbytné úpravy základů a pilířů byl projednán na kontrolních dnech a schválen všemi přítomnými. Za autorský dozor s navrženou úpravou souhlasíme.

Ing. Karel Nejedlý
jednatel společnosti

Společnost T.A.Q. s.r.o.
Fetrovská 1002/59, 160 00
Praha 6 - Dejvice

Vyřizuje / telefon
Ing. Martin Staněk.

Říčany
5.06.2023

Věc: Souhlas s navrženým řešením u akce „II/110 Sázava most ev. č. 110-008“. ZBV č. 8 a 9.

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p. o. v rámci akce „II/110 Sázava most ev. č. 110-008“ po projednání s TDS a AD **souhlasí** s navrženým řešením.

Stručný popis změn včetně návrhu řešení:

ZBV 8 a 9:

Projektant PDPS rekonstrukce mostu vycházel z provedeného inženýrsko-geologického průzkumu, z kterého plyne, že předpokládaná úroveň založení stávajícího mostu se nachází v horizontu středně ulehlých štěrků a jedná se o konstrukci staticky určitou, tedy konstrukci, kde sedání základů nemění průběh vnitřních sil. Skutečnost, že most byl postaven v sedmdesátých letech minulého století, kdy bylo hlubinné zakládání z ekonomických důvodů používáno jen v případě velmi neúnosných zemín v úrovni základové spáry, se plošně založení stávajícího mostu jeví jako velmi pravděpodobné. Řešení základů obsažené v projektové dokumentaci DSP a PDPS bylo navrženo jako hlubinné na vrtaných železobetonových pilotách profilu 1m.

Během přípravy RDS byl nalezen fragment projektové dokumentace zpracovaný firmou Pragoprojekt v září 1974 pod arch. číslem 68-865 jako tzv. Změna 1975, ve kterém je obsaženo založení stávajícího mostu na beraněných pilotách, které by provedení velkopřůměrových pilot znemožnilo, kdy bylo nutné tento nový poznatek brát v úvahu. Skutečné založení mostu bylo zjištěno až při demolici objektu na úroveň základů pilířů a provedení strojně kopané sondy u základu pilíře P3 na ostrově do hl. cca 1,2 m pod úroveň stávající základové spáry, kde se prokázal výskyt žb. beraněných pilot, který na této konkrétní odkopané části polohopisně a rozměrově souhlasí s projekčními podklady stávajícího mostu.

Předmětem změny je tedy úprava založení nového mostu, jelikož není možné použít navržené velkopřůměrové piloty v místě stávajících beraněných. Návrh řešení spočívá v ponechání stávajících základů a jejich doplnění o mikropiloty a dobetonování základu.

Tímto žádáme zhotovitele, aby zpracoval dokumentaci ZBV k výše uvedeným změnám v souladu s příslušnou směrnicí KSÚS SK, která je nedílnou součástí Smlouvy o dílo.

Jedná se pouze o souhlas s návrhem technického řešení navrhovaných ZBV. Projednání a podrobné posouzení správnosti ZBV následně zajistí supervize a finální schválení a posouzení spadá do kompetencí vedení KSÚS.

S pozdravem

Ing. Martin Staněk
Vedoucí oblasti investic EU