

PROVÁDĚCÍ SMLOUVA

II/101 Kralupy nad Vltavou, most ev.č. 101-055 přes potok v Kralupech nad Vltavou - SD

rámcové smlouvy: S-3732/00066001/2019,
č. smlouvy objednatele: S-1653/00066001/2023
č. smlouvy zhotovitele: 23 023

mezi

objednatel:

KSÚS Středočeského kraje, příspěvková organizace

se sídlem: Zborovská 11, 150 21 Praha 5

zastoupený: Ing. Alešem Čermákem, Ph.D., MBA, ředitelem
nebo dále zastoupená Ing. Janem Fidlerem, DiS, statutárním zástupcem
ředitele, na základě plné moci ze dne 28. 06. 2022

IČO: 00066001

DIČ: CZ00066001

(dále jen „objednatel“) na straně jedné

a

zhotovitelem:

KOMOVIA s.r.o.

se sídlem v Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 80

zastoupeným

Ing. Martinem Chrastilem, jednatelem

Ing. Václavem Marvanem, jednatelem

Mgr. Markétou Svobodovou, jednatelem

IČ: 04363795

DIČ: CZ04363795

údaj o zápisu v obchodním rejstříku nebo v jiné evidenci: zapsaná do obchodního rejstříku
vedeného Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 243822

jako „Správce“ a „Společník 2“

zastoupen společností KOMOVIA s.r.o., na níž byla převedena část závodu SUDOP PRAHA a.s.,
Středisko technických dozorů a BOZP, se sídlem Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 80,
IČ: 04363795 na základě Plné moci a Smlouvy o společnosti ze dne 27.04.2018

a

IPSUM CZ s.r.o.

se sídlem v Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 80

zastoupeným Mgr. Evženem Hollmannem, MBA, jednatelem

Ing. Tomášem Slavičkem, jednatelem

IČ: 25701347

DIČ:CZ25701347

údaj o zápisu v obchodním rejstříku nebo v jiné evidenci: zapsaná do obchodního rejstříku vedeného Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 62456

jako „Společník 3“

zastoupen společností KOMOVIA s.r.o., na níž byla převedena část závodu SUDOP PRAHA a.s., Středisko technických dozorů a BOZP, se sídlem Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 80, IČ: 04363795 na základě Plné moci a Smlouvy o společnosti ze dne 27.04.2018

a

GeoTec-GS, a.s.

se sídlem v Praha 10, Chmelová 2920/6, PSČ 106 00

zastoupeným Mgr. Filipem Dudíkem, předsedou představenstva

Ing. Antonínem Kropáčkem, místopředsedou představenstva

Ing. Janem Hrabánkem, členem představenstva

IČO: 25103434

DIČ:CZ 25103431

údaj o zápisu v obchodním rejstříku nebo v jiné evidenci: zapsaná do obchodního rejstříku vedeného Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 4524

jako „Společník 4“

zastoupen společností KOMOVIA s.r.o., na níž byla převedena část závodu SUDOP PRAHA a.s., Středisko technických dozorů a BOZP, se sídlem Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 80, IČ: 04363795 na základě Plné moci a Smlouvy o společnosti ze dne 27.04.2018

a

PUDIS a.s.

se sídlem v Praha 6, Podbabská 1014/20, PSČ 160 00

zastoupeným Ing. Martine Höflerem, předsedou představenstva

Ing. Janem Vlčkem, místopředsedou představenstva

Ing. Václavem Sejkem, členem představenstva

Ing. Michalem Bláhou, členem představenstva

IČO: 45272891

DIČ: CZ45272891

údaj o zápisu v obchodním rejstříku nebo v jiné evidenci: zapsaný u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 1458

jako „Společník 5“

zastoupen společností KOMOVIA s.r.o., na níž byla převedena část závodu SUDOP PRAHA a.s., Středisko technických dozorů a BOZP, se sídlem Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 80, IČ: 04363795 na základě Plné moci a Smlouvy o společnosti ze dne 27.04.2018

a

Dopravoprojekt Brno a.s.

se sídlem v Kounicova 271/13, Veverří, 602 00 Brno

zastoupeným Ing. Alešem Trnečkou, MBA, předsedou představenstva

Ing. Karlem Škárrou, místopředsedou představenstva

Ing. Vladimírem Navrátillem, členem představenstva

IČ: 46347488

DIČ: CZ46347488

údaj o zápisu v obchodním rejstříku nebo v jiné evidenci: zapsaný u Krajského soudu v Brně, oddíl B, vložka 785

jako „Společník 6“

zastoupen společností KOMOVIA s.r.o., na níž byla převedena část závodu SUDOP PRAHA a.s., Středisko technických dozorů a BOZP, se sídlem Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 80, IČ: 04363795 na základě Plné moci a Smlouvy o společnosti ze dne 27.04.2018

a

FRAM Consult a.s.

se sídlem Olšanská 2643/1a, Žižkov, 130 00 Praha 3

zastoupeným Ing. Romanem Klimtem, předsedou představenstva

Ing. Miroslavem Boublerem, členem představenstva

IČ: 64948790

DIČ: CZ64948790

údaj o zápisu v obchodním rejstříku nebo v jiné evidenci: zapsaná do obchodního rejstříku vedeného Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 3682

jako „Společník 7“

zastoupen společností KOMOVIA s.r.o., na níž byla převedena část závodu SUDOP PRAHA a.s., Středisko technických dozorů a BOZP, se sídlem Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 80, IČ: 04363795 na základě Plné moci a Smlouvy o společnosti ze dne 27.04.2018

(dále jen „zhotovitel“) na straně druhé

uzavírají níže uvedeného dne, měsíce a roku tuto

Článek III.

Doba a místo plnění

1. Smluvní strany sjednávají dobu plnění následujícím způsobem:

Zahájení plnění na základě prokazatelného doručení písemné výzvy zhotoviteli na kontaktní osobu dle článku II.4.

dokončení stavebních prací: 8 měsíce od zahájení plnění

2. Smluvní strany sjednávají místo plnění takto:

most ev.č. 101-055 přes potok v Kralupech nad Vltavou na komunikaci II/101 v km 70,385 ,
okres Mělník, kraj Středočeský

Článek IV.

Podmínky provádění díla

1. Pro plnění této smlouvy a práva a povinnosti smluvních stran platí příslušná ustanovení Rámcové dohody, pakliže v této smlouvě není sjednáno jinak,
2. Smluvní strany sjednávají záruku za jakost ve vztahu k provedenému dílu v délce trvání 24 měsíců ode dne odevzdání a převzetí díla.
3. Dokumentaci nad rozsah dokumentace uvedené v tomto článku smlouvy, a veškerá další nezbytná povolení, oznámení a souhlasy dotčených subjektů, nezbytné pro řádnou realizaci díla, si zhotovitel zajistí na vlastní náklady a riziko.
4. Zásady kontroly zhotovitelem prováděných prací, stanovení organizace kontrolních dnů a postup při kontrole prací, které budou dalším postupem zakryty, upravuje Rámcová dohoda.
5. Pro změnu podzhotovitele (poddodavatele), prostřednictvím kterého zhotovitel prokazoval v zadávacím řízení na uzavření Rámcové dohody kvalifikaci, platí obecné podmínky pro podzhotovitele, uvedené v Rámcové dohodě a Zvláštní příloze k nabídce zhotovitele.
6. Součástí díla budou rovněž písemné výstupy z činnosti zhotovitele, které zhotovitel předá objednateli – blíže viz soupis prací.
7. Veřejná zakázka bude financována z NZ SFDI 2023

Článek V.

Závěrečná ustanovení

1. Tato smlouva nabývá své platnosti dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti dnem uveřejnění v Registru smluv.
2. Tuto smlouvu je možno ukončit za podmínek stanovených v Rámcové dohodě.
3. Přílohu této smlouvy tvoří:
 1. Technická specifikace,
 2. Neoceněný soupis prací.
4. Smlouva je vyhotovena v elektronické podobě, přičemž každá ze stran obdrží její elektronický originál.
5. Smluvní strany prohlašují, že smlouvu uzavírají svobodně a vážně a že považují její obsah za určitý a srozumitelný, na důkaz čehož připojují níže své podpisy.

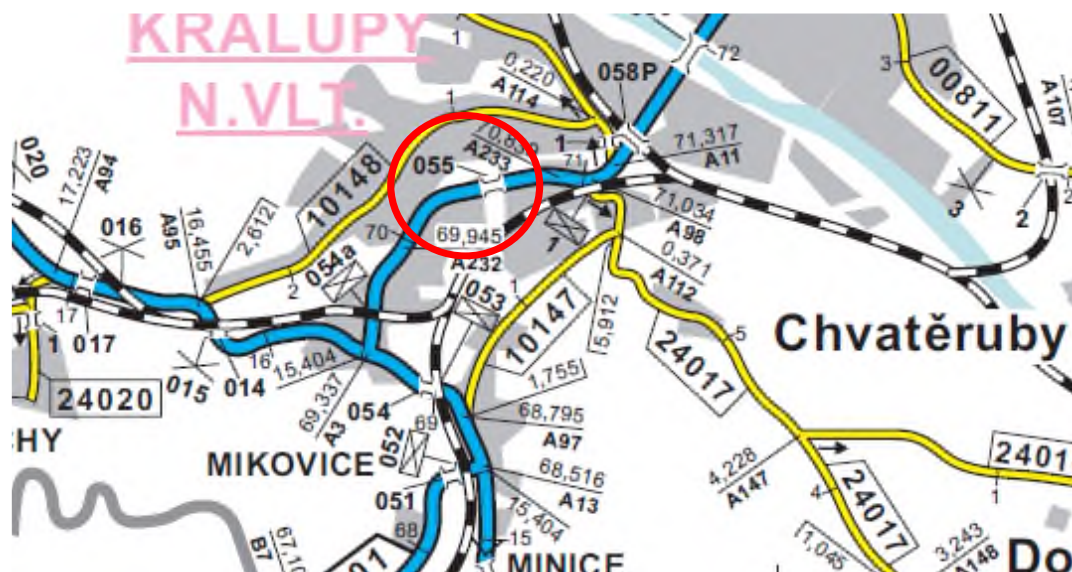
Krajská správa a údržba silnic Středočeského
kraje, p.o.

Za konzultanta

Příloha č. 1:

Technická specifikace

Název akce: II/101 Kralupy nad Vltavou, most ev.č. 101-055 přes potok v Kralupech nad Vltavou - TDI



Staničení provozní v km : 70,385 km, CMS: Dřínov, okres : Mělník,
kraj : Středočeský

1. Současný stavební stav mostu a výčet požadovaných oprav:

Jedná se o most o 1 poli, jehož roštovou nosnou konstrukci pod vozovkou tvoří 5ks žb. trámů proměnné výšky spojených s deskou mostovky, koncové příčnický nad opěrami a jeden mezilehlý příčník. Délka přemostění je 9,2 m.

Zatékání na úl. prahy, masivní degradace betonu úložných prahů. Masivní degradace betonu ve spodní části dříků opěr. Zatékání na bok NK vpravo. Lokálně odpadlá omítka, povrchová degradace betonu. Na pravém trámu odhalená korodující výztuž. Vozovka je převrstvená do úrovně obrubníků říms. Ve vozovce výtluky, vysprávký, trhliny, příčná trhlina u obou OP, povrch nerovný. Chodníky jsou na samostatné konstrukce, levý ve správě KSÚS : Ve spodní části OP degradace betonu. Otevřené spára mezi dříkem opěr lávky a mostu, ve spáře průsaky. Masivní koroze nosníků NK. Degradace betonu mostovky, na spodním povrchu lokálně odpadlá krycí vrstva a koroze obnažené výztuže. Římsy bez odrazného proužku, degradace omítky, lokálně chybí. Degradace obnaženého betonu. Na boku odpadlá krycí vrstva a koroze obnažené výztuže. Záchytný systém neodpovídá stávajícím předpisům pro novostavby a rekonstrukce mostů. Most má nízká zatížitelnost pro objekt na komunikace II. třídy $V_n = 20t$, $V_r = 21t$, $V_{aj} = 9,6t$

Stavební stav mostu je hodnocen stupněm IV. – uspokojivý .

Výčet požadovaných oprav: Předmětem veřejné zakázky je : Postupná demolice stávajícího nevyhovujícího železobetonového trámového mostu. Následně výstavba nového železobetonového monolitický rámového mostu s náběhy. Most bude založen hlubinně na mikropilotách. Rozpětí nového mostu je cca 9,55 m, celková šířka 9,1m . Tloušťka dříků bude 0.8 m, tloušťka nosné konstrukce bude 0.55 m. Na mostě bude provedena plošná izolace z NAIP a dvouvrstvá asfaltová vozovka z MA + ACO. Po obou stranách mostu budou římsy z římsových prefabrikátů. Na mostě bude zábradlí výšky 1.1

m se svislou výplní. Součástí výstavby mostu je i provedení rekonstrukce vozovky v úseku cca 27 m, odláždění koryta potoka regulačním kamenem, zajištění DIO a výměna kabelu VO. Vše bude provedeno na základě PD zpracované firmou Pontex s.r.o., vydaného Společného rozhodnutí o umístění a povolení stavby a ostatních souvisejících norem a předpisů. Stavba je členěna na následující rozhodující SO : SO 001 – Demolice mostu ev.č. 101-055, SO 181 – DIO, SO 201 – Most ev.č. 101-055 a SO 441 - Výměna kabelu VO.

Stavba se nachází v záplavovém území a v těchto ochranných pásmech cizích zařízení :

1/ V místě mostu se nachází podzemní vedení společnosti CETIN a UPC. Ochranné pásmo této sítě je 1 m od vedení. Při provádění je nutné dbát pokynů dle stanoviska této společnosti.

2/ Energetická zařízení - Stavba se nachází v ochranném pásmu energetických zařízení společnosti ČEZ, a.s., jedná se o podzemní síť NN a VN. Podzemní vedení nízkého napětí (1 kV) má ochranné pásmo 1,0 m od krajního vodiče a VN 3 m od krajního kabelu. Při činnostech prováděných v jeho blízkosti (práce v blízkosti) je nutné dodržet vzdálenosti dané ČSN EN 50110–1 ed. 2. V rámci stavby je nutné dbát pokynů dle stanoviska této společnosti.

3/ Vodohospodářská zařízení - V místě mostu se nachází podzemní zařízení vodovodu a kanalizace ve správě Středočeské vodárny. Při provádění je nutné dbát pokynů dle stanoviska této společnosti. Ochranná pásma jsou 1.5 m od kraje potrubí.

4/ Plynárenská zařízení - V místě stavby se nachází podzemní zařízení plynovodu společnosti Gasnet. Při provádění je nutné dbát pokynů dle stanoviska této společnosti. Ochranná pásma jsou 1.0 m od kraje potrubí

2. Předpokládaná výše nákladů dle PDPS :

Stavba – 11 592 001,16 Kč bez DPH, 14 026 321,40 Kč s DPH

3. Předpokládaný termín realizace : 25 týdnů

4. Údaje o PDPS a SP

- Projektant : Pontex spol s r.o., ing. Lukáš Boháček
- Společné rozhodnutí o umístění a povolení stavby č.j. MUKV 2765/2022 VYS ze dne 24.2. 2022 vydal Městský úřad Kralupy nad Vltavou, odbor výstavby a územního plánování .

5. Územně-technické podmínky

Oprava se bude provádět na stávající silniční síti a objektu v majetku Středočeského kraje, za úplné uzavírky provozu. Objízdné trasy se předpokládají vést po silnicích II. a III. třídy v majetku Středočeského kraje.

6. Další podmínky:

- Odkup nadbytečných materiálů vytěžených na staveništi se řídí Smlouvou o dílo a interními předpisy objednatele, aktuálně platným předpisem – směrnici.

Likvidace vytěženého kovového materiálu (ocelové konstrukce určené k demolici a další případné souvisejí kovové části z vybavení mostu vytěžené na staveništi) – se řídí Smlouvou o dílo s následujícím postupem:

a) Zhotovitel je povinen vytěžený kovový materiál (ocelovou konstrukci určenou k demolici a další případné související kovové části z vybavení mostu vytěžené na

staveništi) odevzdat jménem objednatele* do sběrný surovin. *(předloží ve sběrně surovin iniciály objednatele a číslo účtu objednatele, na který bude poukázána platba za odevzdaný materiál)

b) Zhotovitel je povinen předat objednateli vážní lístek s uvedením hmotnosti odevzdaného kovového materiálu a s uvedením částky za vykupovaný materiál, potvrzený provozovatelem sběrný surovin. Zároveň je zhotovitel povinen informovat provozovatele příslušné sběrný surovin, aby platba na účet objednatele byla poukázána až po zaslání fakturace, kterou vystaví a zašle objednatel provozovateli sběrných surovin.

7. Požadavky na zabezpečení budoucího provozu a údržby:

- Provoz a údržba komunikace zůstává v kompetenci KSÚS SK

Zpracoval: Miroslav Týnek , mostní technik MH

Datum : 12.12. 2022

Přílohy : BPM objektu z 23. 9 .2021 včetně foto

„Rámcová smlouva na výkon stavebního dozoru a koordinátora BOZP u staveb silnic II. a III. tříd ve Středočeském kraji pro KSUS“

B.II Typový příklad

Doba výstavby (bez zimní přestávky) 6 měsíců + 2 měsíce na vyvedení stavby (bez zimní přestávky)

Služba - funkce	počet měsíců	počet dní** v měsíci	Počet dní celkem	Denní sazba*)	Cena Kč
A) Technická dozorčí správa :					
Asistent specialista pro mostní objekty betonové, ostatní a zdi	8	8	64	5 100	326 400
Asistent specialista geotechnika	2	4	8	5 100	40 800
Koordinátor BOZP	7	4	28	4 000	112 000
A) Technická dozorčí správa -celkem				CELKEM	479 200
B) Experti posuzující projektovou dokumentaci					
			0		0
			0		0
			0		0
B) Experti posuzující projektovou dokumentaci - celkem				CELKEM	0
A) Technická dozorčí správa - celkem:				CELKEM	479 200
B) Experti posuzující projektovou dokumentaci- celkem:				CELKEM	0
Celkem (bez DPH) :					479 200

Pozn: *) Denní sazba zahrnuje veškeré náklady na výkon stavebního dozoru, tj. cestovné, stravné, ubytování, hardware, software, mobil, apod.

***) Je-li uveden počet dnů v měsíci 21, jedná se o trvalý stavební dozor, jinak se jedná o občasný stavební dozor, 1 den = 8 hodin

V průběhu zimní přestávky nebude probíhat fakturace stavebního dozoru

Most 101-055

Most přes potok v obci Kralupy n/Vlt.

BĚŽNÁ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 101-055 (Most přes potok v obci Kralupy n/Vlt.)

Okres: Mělník

Prohlídku provedl: Procházka Lukáš, Ing.
PONTEX, s.r.o.

Datum provedení prohlídky: 23.9.2021

Poznámka:

Prohlídky se zúčastnil Ing. D. Dvořáček, držitel oprávnění MD č. 155/2012.

Počasí v době provádění prohlídky:

polojasno

Způsob zpřístupnění:

Prohlídka byla provedena z terénu.

Teplota vzduchu: Teplota NK:

Poznámka k teplotě vzduchu:

19

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 101 Staničení km: 70.385km Ev.č.mostu: 101-055

Název objektu: **Most přes potok v obci Kralupy n/Vlt.**

Vn= 20.0t Vr= 21t Ve= 65t Max.nápr.tlak = 9.6t

Stav mostu: spodní stavba: IV - Uspokojivý nosná konstrukce: IV - Uspokojivý

Použitelnost: II - Podmíněně použitelné

Staničení ve směru:

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

- | | | | |
|-------|-----|-----------------------------------|--|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | Základy nepřístupné. Zjevné závady nezjištěny. |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi | Stopy zatékání na úl. prahy, pravděpodobně průsaky.
Masivní degradace betonu úložných prahů.
Na úl. prahu OP1 lokálně odpadá omítka, degradace obnaženého betonu. Masivní degradace betonu ve spodní části dřívků opěr.
Nazelenalý povlak, biologické napadení. Nečistoty na úl. prazích.
Paty dřívků opevněny pytlí s pískem. |

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

- | | | | |
|-------|-----|------------------|---|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | Zatékání na bok vpravo.
Lokálně odpadá omítka, povrchová degradace betonu.
Na pravém trámu odhalená korodující výztuž.
Znečištěno, posprejováno. |
|-------|-----|------------------|---|

- | | | | |
|-------|-----|-----------------|---------------------------------|
| [2.2] | 2.2 | Ložiska, klouby | Masivní koroze ocelových desek. |
|-------|-----|-----------------|---------------------------------|

3. svršek

- | | | | |
|-------|-----|---------|--|
| [3.1] | 3.1 | Vozovka | Vozovka je převrstvená do úrovně obrubníků říms.
Výtluky, vysprávkvy, trhliny, příčná trhlina u obou OP, povrch |
|-------|-----|---------|--|

- nerovný.
Nánosy a vegetace na krajnicích.
- [3.2] 3.2 Chodníky
Na samostatné konstrukci vlevo i vpravo.
Vpravo. Na OP neklalitně provedený beton, štěrková hnízda. V levé části dříky OP1 svislá trhlina. Ojedinele koroze nosníků. V jedné fošně mostiny je vyhnílé hnízdo. Chodník je ve správě města Kralupy.
Vlevo. Ve spodní části OP degradace betonu. Otevřené spára mezi dříkem opěr lávky a mostu, ve spáře průsaky. Masivní koroze nosníků NK. Degradace betonu mostovky, na spodním povrchu lokálně odpadlá krycí vrstva a koroze obnažené výztuže.
- [3.3] 3.3 Římsy, obrubníky, zálivky
Bez odrazného proužku, povrch vozovky je v úrovni římsových obrubníků.
Degradace omítky, lokálně chybí. Degradace obnaženého betonu. Na boku odpadlá krycí vrstva a koroze obnažené výztuže.

4. Vybavení

- [4.1] 4 Vybavení
Záchytný systém neodpovídá stávajícím předpisům pro novostavby a rekonstrukce mostů.
- [4.2] 4.2 Zábradlí
Vpravo není, funkci zábradlí mostu plní zábradlí lávky, mezi mostem a zábradlím otevřená spára šířky cca 15 cm.
Vlevo na mostě zábradlí s vod. výplní. Na oc. výplni degradace nátěru, v menší míře koroze. Na bet. sloupcích olámané hrany nebo separované hrany. Stopy oprav.
Trhliny v omítce sloupků.
- [4.3] 4.3 Dopravní značení, označení objektu
SDZ s vyznačením zatížitelnosti a tab. s. ev. č. mostu osazeno pouze na OP1, tj. ve směru jízdy, na O2 chybí.
Vozovka zúžena pomocí Z4. Vlevo některé Z4 defomované, vyhnuté, vpravo chybí. U některých poškozené kotvení.
- [4.4] 4.6 Území pod mostem a přístup. cesty
V korytě nánosy.
Okolí mostu částečně zarostlé.
- [4.5] 4.7 Cizí zařízení
Vpravo pod lávkou chránička, koroze, poškozené upevnění.

5. Další části

- [5.1] 5 Další části
ML neodpovídá skutečnosti. Vpravo od mostu doplněna lávka s chodníkem.

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Nezadané.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

6.periodicky

- | | | | |
|-----|-----|-----------------------------------|--|
| [1] | 3.1 | Vozovka | Odstranit nánosy a vegetaci na krajnicích. |
| [2] | 4.6 | Území pod mostem a přístup. cesty | Vysekat vegetaci v okolí mostu. |

5.odstranění nutno provést ihned

- | | | | |
|-----|-----|------------------------------------|--|
| [3] | 4.3 | Dopravní značení, označení objektu | Opravit poškozené a uvolněné SDZ Z4, doplnit chybějící . |
|-----|-----|------------------------------------|--|

3.odstranění nutno do 1 roku

- | | | | |
|-----|-----|------------------------------------|--|
| [4] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi | Odstranit nánosy na úl. prazích. |
| [5] | 3.1 | Vozovka | Zalít trhliny a spáry, zapravit výtluky ve vozovce. |
| [6] | 4.3 | Dopravní značení, označení objektu | Vyznačit zatížitelnost podle ML a doplnit tab. s ev. č. mostu na O2. |

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 22.11.2021

Číslo jednací:

Poznámka:

H. STANOVISKO NADŘÍZENÉHO ORGÁNU K PŘÍPADNÝM POŽADAVKŮM SPRÁVCE MOSTU

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Pohled na most po směru staničení.



Pohled na most proti směru staničení.



Pohled na most zleva.



Pohled na most zprava.



Poruchy vozovky.



Výtluky na vozovce.



Degradace bet. sloupku, deg. nátěru zábradlí.



Trhlina v římse.



Poruchy na boku trámu.



Průhled mostním otvorem.



Pohled na spodek nosné konstrukce.



Odhalená korodující výztuž na spodku trámu.



Pohled na spodek nosné konstrukce.



Pohled na spodek nosné konstrukce.



Koroze oc. nosníků.



Pohled na op.