

DÍLČÍ OBJEDNÁVKA č. 9

Číslo související Rámcové dohody: 01IN-005282

Číslo dílčí objednávky: 01IN-005549

Ze dne: 28. 6. 2023

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Úsek informatiky

Čerčanská 2023/12, 140 00 Praha 4

IČO: 65993390

DIČ: CZ65993390

Dodavatel:

IBA CZ, s.r.o.

Radlická 751/113e, 158 00 Praha 5

IČO: 25783572

DIČ: CZ25783572

Tato dílčí objednávka je návrhem na uzavření dílčí smlouvy ve smyslu čl. III uzavřené Rámcové dohody. Způsob akceptace dílčí objednávky dodavatelem (uzavření dílčí smlouvy), obchodní, smluvní a platební podmínky a další práva a povinnosti smluvních stran touto dílčí dohodou výslovně neupravená stanovuje Rámcová dohoda.

Na základě uzavřené Rámcové dohody u Vás objednáváme:

Služby dle nabídky, která je přílohou č. 1 této dílčí objednávky.

Místo dodání: ŘSD ČR, Čerčanská 2023/12, 140 00 Praha 4;

Termín dodání: do konce 7/2023 po nabytí účinnosti objednávky;

Kontaktní osoba objednatele: [REDAKCE]

Celková hodnota objednávky v Kč bez DPH / vč. DPH: 359.600,- / 435.116,-

Jméno a příjmení oprávněné osoby objednatele: [REDAKCE]

Přílohy:

Příloha č. 1 – ŘSD_Návrh řešení-Portál sledování pohybu vozidel Běžné údržby

PODEPSÁNO PROSTŘEDNICTVÍM UZNÁVANÉHO ELEKTRONICKÉHO PODPISU DLE ZÁKONA Č. 297/2016 SB., O SLUŽBÁCH VYTVÁŘEJÍCÍCH DŮVĚRU PRO ELEKTRONICKÉ TRANSAKCE, VE ZNĚNÍ POZDĚJŠÍCH PŘEDPISŮ



Návrh řešení – Portál sledování pohybu vozidel Běžné údržby

Pro společnost:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Datum: 19. června 2023

OBSAH

1	POPIS POŽADAVKU	3
2	SOUČINNOST.....	3
3	HARMONOGRAM	4
4	CENA.....	4
4.1	Nabídková cena	4
4.2	Fakturační milníky	4

1 POPIS POŽADAVKU

Webový portál Běžná údržba vozidel je určen k zobrazování aktuální polohy a jízdy vozidel silniční údržby, která provádějí běžné údržbové práce na dálnicích a silnicích I. třídy v České republice. Portál zajistí uživatelům dostupnost čerstvých informací o pohybu vozidel Běžné údržby. Tento portál je přístupný pouze po přihlášení a slouží jako nástroj pro správu a monitorování běžných údržbových aktivit. Přihlášení je vyžadováno s cílem zajistit omezený přístup pouze pro oprávněné uživatele (Vydefinované ze strany ŘSD) a zabezpečit citlivé informace o údržbových pracích. Vzhledem k tomuto přístupovému mechanismu je očekáváno i snížení zátěže na portál a optimalizace vykreslování trasy a vozidel v mapě.

Zobrazení údajů probíhá v mapě České republiky, která je vizualizována přes open source aplikaci Open Street Maps. Mapový podklad je vygenerován včetně dlaždic. Z důvodu využití open source aplikace jsou nahrazené webové mapové podklady vlastními mapovými podklady.

Trasa vozidla je vykreslena čarou spojenou z bodů GPS údajů lokace daného vozidla a je sledována v časových intervalech, které jsou vykreslené v mapě dle barevného rozdělení, podle požadavků ŘSD, které budou specifikovány v rámci analytické fáze.

Na webovém portálu není možné zobrazit historická data o jízdě vozidel. Nelze vybrat konkrétní datum a čas z minulosti a prohlížet jízdní historii vozidla. Pokud je trasa přerušena, znamená to, že dané vozidlo ukončilo údržbu (a trasa se na mapě nezobrazuje) a obnovení trasy se provede, až bude odeslán informační signál o začátku další údržby. Tímto způsobem je poskytována informativní signalizace o stavu a průběhu údržby vozidel na portálu.

Poloha vozidla je zobrazena ikonou vozidla, která odpovídá typu údržby, ikony vozidel budou upřesněny, během analytické fáze řešení.

Při najetí myší na ikonu konkrétního vozidla na webovém portálu se zobrazí podrobnější informace o jeho jízdě. V rámci těchto detailů jsou zahrnuty informace o GPS poloze vozidla a časovém razítku posledního záznamu a případně další informace, které jsou zasílány GPS jednotkami. Informace, které budou zobrazovány budou upřesněny se zástupci ŘSD, během analytické fáze.

Vizuální design webového portálu Pohyby vozidel běžné údržby je v souladu s barevnou kompozicí portálu ŘSD, aby poskytoval konzistentní uživatelský zážitek a snadnou orientaci pro uživatele. Primárně vzhled vychází z již existujícího portálu pro sledování vozidel zimní údržby.

2 SOUČINNOST

V rámci analytické fáze požadujeme součinnost zaměstnanců RSD (případně dodavatelů systému) v roli:

Projektový manažér

Zastřešuje koordinaci činností, realizaci integračních požadavků analýzy anebo implementace na straně zákazníka.

Garant systému (byznys vlastník):

V rámci analýzy poskytuje konzultace v rozsahu dotčených systém, u kterých se požaduje ukládání a verzování zdrojových kódů.

Garant (-i) (Integrační architekt, vlastník služby, vlastník oblasti, apod.):

Zaměstnanec je garantem projektu v oblasti architektury řešení. V průběhu projektu je obeznámen s možnými variantami použité technologie, kdy zabezpečí a odsouhlasí, že navržené řešení lze implementovat do existujícího prostředí.

Součinnost při analýze

Pro úspěšné dokončení analytické fáze je nutná součinnost zákazníka v rozsahu potřebném pro zafixování potřeb, integrací a oblastí služeb.

3 HARMONOGRAM

Vzhledem k požadavku na rychlý termín dokončení, je předpokládáno paralelní zapojení vývojových kapacit. Termín realizace veškerých vývojových prací, je do konce 7/2023.

4 CENA

4.1 Nabídková cena

Předpokládaná, maximální cena realizace je **359 600 Kč bez DPH.**

ŘSD	Položka (role, příp. skupina rolí)	M.J.	Počet M.J.	Cena za 1 M.J. v Kč bez DPH	Cena za počet M.J. v Kč bez DPH
	projektových manažer	MD	8,00	████████	████████
	programátor/kodér	MD	52,00	████████	████████
	specialista (L2, L3 podpory, release, technical writer, apod.)	MD	8,00	████████	████████
	Celkem		68,00	Cena celkem	359 600,00 Kč

4.2 Fakturační milníky

Fakturace bude probíhat na základě potvrzených akceptačních protokolů ze strany ŘSD.

Digitálně podepsal: ██████████

Datum: 29.06.2023 8:49:15 +02:00

Digitálně podepsal
 ██████████
 Datum: 2023.06.29
 09:30:42 +02'00'