

# Pardubický kraj

## OBJEDNÁVKA



Č: 2023/00651  
OR/23/00559

**Objednavatel:**

Pardubický kraj
Komenského nám. 125
53211 Pardubice
IČ: 70892822
DIČ: CZ70892822
Číslo účtu: 197853137/0300

**Dodavatel:**

Univerzita Pardubice
Dopravní fakulta Jana Pernera
Zastoupená: doc. Ing. Libor Švadlenkou, Ph.D., děkanem
Studentská 95
53210 Pardubice
IČ: 00216275
DIČ: CZ00216275
Číslo účtu: 37030561/0100

Vyhotoveno v Pardubicích, dne: 31.05.2023

Objednáváme u Vás:

Množství	MJ	Druh zboží	Cena včetně DPH
0,000		<p>Na základě vaší nabídky, která je uvedena v příloze, objednáme u Vás zakázku smluvního výzkumu Dopravní řešení organizace přepravy odpadů v Pardubickém kraji. Jedná se o výzkumné práce, které budou mít následující části:</p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. Posouzení kapacity dopravní sítě, resp. jejích vybraných úseků, pro dopravu odpadů</li><li>2. Posouzení vlivu navrhované přepravy odpadů na dopravní síť, resp. na její vybrané úseky pro určené části Pardubického kraje s využitím železniční a silniční dopravy</li><li>3. Posouzení vybraných lokalit pro umístění překládacích stanic na železnici</li><li>4. Ideový návrh svozového systému založeného na využití železnice ve vybraných územích kraje</li><li>5. Tvorba základních mapových zobrazení a podkladů</li></ol> <p>Rozsah prací: Jedná se o max. 232 hodin prací s hodinovou sazbou 430 Kč/hod. Cena bez DPH – max. 99 760 Kč, cena s DPH, max. 120 709,60 Kč.</p> <p>Období zpracování 1.6. - 30.9.2023</p> <p>Kontaktní osoba: doc. Ing. Josef Bulíček, Ph.D.</p> <p>Příloha: Nabídka ze dne 3.5.2023</p> <p>Splatnost faktury je 30 kalendářních dní od prokazatelného doručení daňového dokladu objednateli.</p>	120 709,60 Kč

Podepsáno dne:  
Miroslav Janovský Mgr.  
vedoucí odboru rozvoje

Vyřizuje:

Seidlová Helena Bc.	referent oddělení projektového řízení OR
Tel :	
e-mail: helena.seidlova@pardubickykraj.cz	



## **Návrh zapojení Univerzity Pardubice Dopravní fakulty Jana Pernera**

Spolupráce na řešení organizace přepravy odpadů v Pardubickém kraji

Projekt Překládací stanice v Pardubickém kraji

### **1. Posouzení kapacity dopravní sítě, resp. jejích vybraných úseků, pro dopravu odpadů**

- Popis současného stavu a výhledu dalšího předpokládaného rozvoje silniční sítě a železniční sítě na území kraje pro použití za daným účelem – nákladní doprava odpadů
- Vyhodnocení dostupnosti a vhodnosti využití těchto sítí pro nákladní dopravu odpadů od původců odpadů v Pardubickém kraji
  - Přepravní trasy budou hodnoceny ve vazbě na potenciální koncová zařízení ZEVO (Brno, Opatovice n. L., Praha, Horní Počaply nebo Neratovice),
- Vymezení území kraje, kde je vhodnější řešení založit na železniční a kde na silniční dopravě.

Podmíněno dodáním těchto podkladů:

data o železniční síti a provozu na ní – Správa železnic, s.o.,

data o silniční síti – Pardubický kraj (zejména pro PK v jeho majetku či správě),

případnou součinností kraje při žádostech na další instituce

(např. Ředitelství silnic a dálnic ve věci dálnic a silnic I. třídy; obce – pro místní komunikace).

### **2. Posouzení vlivu navrhované přepravy odpadů na dopravní síť, resp. na její vybrané úseky pro určené části Pardubického kraje s využitím železniční a silniční dopravy**

Podmíněno:

rozsahem dostupných dat a jejich kvalitou.

Například realizace dopravních průzkumů se nepředpokládá (nebo jen v doplňkovém a velmi omezeném rozsahu).

### **3. Posouzení vybraných lokalit pro umístění překládacích stanic na železnici**

Posouzení vhodnosti výběru lokalit na umístění překládacích stanic navržených Správou železnic s ohledem na kapacitu a vhodnost využití železniční dopravy pro dopravu z provozního hlediska železnice

Podmíněno:

předvýběrem dopravních bodů (stanic) – Správa železnic, s.o. (s ohledem na provozní aspekty, rozsah infrastruktury, disponibilní plochy, umístění stanic na síti i v území).

#### **4. Ideový návrh svozového systému založeného na využití železnice ve vybraných územích kraje**

Agregace předchozích fází.

Variantní návrhy počtu a tras svozových vlaků – vlak na rozhraní mezi manipulačním a uceleným vlakem. Jednoúčelové vlaky pohybující se napříč krajem shromažďující/rozdávající vozy z/do překládkových míst a dopravujících tyto vozy do/z spalovny nebo spaloven.

Cílem je vytvořit model, jakého stavu lze v této věci dosáhnout – pozor, bez ohledu na legislativní i ekonomické záležitosti – protože cílem je posoudit možnosti, které by touto cestou bylo možné pokrýt či dosáhnout, zjistit jejich hraniční parametry apod. Bližší popis vyplývá z následující SWOT.

Navržený model a jeho provoz bude hodnocen z hledisek vzdálenostního a časového, nikoli ekonomického.

*SWOT – s cílem posoudit navrhovaný systém „organizaovaného“ svozu částečně železniční dopravou:*

**S:** Železnice je vnímána jako vhodný nosný dopravní mód (z hlediska životního prostředí, kongescí na silniční síti, spotřeby energie apod., byť naplnění těchto předpokladů úzce záleží na konkrétních podmínkách).

**W:** Ekonomická stránka takového dopravního systému.

**O:** Návrh systému zajímavého pro případnou veřejnou soutěž - dopravce (podobně jako u většiny výkonů v osobní železniční dopravě) – uváděno ve srovnání v pojetí s jednotlivými vozovými zásilkami.

**T:** Mnoho subjektů zapojených do systému (obce, odpadové firmy, dopravci, spalovny, ...) a z toho vyplývající možná „nestabilita systému“.

Praktické zavedení – je pak otázkou komplexu podmínek s mnoha body volnosti tak, že to není možné nyní na podrobnější míře přesnosti ověřit, resp. kvalita výstupů bude ovlivněna kvalitou a rozsahem disponibilních vstupních informací.

Podmíněno: Spoluprací a konzultacemi se všemi subjekty zapojenými do projektu.

#### **5. Tvorba základních mapových zobrazení a podkladů**

Výstupy z jednotlivých částí budou zobrazeny v mapách

Podmíněno: případným zapůjčením digitálních datových podkladů, kterými kraj disponuje.

Jako podklad k jednání zpracoval: [REDACTED]

3. května 2023