

V Pardubicích dne 18.4.2023

Č.j. RSD-28454/2023-1 /31/DV

Vaše značka :

Vyřizuje : Vaněk David

Tel.: 954 914 522

DI PROJEKT s.r.o.
Chelčického 686, Rosice
533 51 Pardubice

IČ: 018 73 687

Věc: Souhrnné vyjádření vlastníka a majetkového správce silnice I/17 k projektové dokumentaci ve stupni DSP na akci „Autobusový záliv v ulici Čáslavská, Markovice“ a umístění inženýrských sítí.

ŘSD ČR Správě Pardubice byla předložena k vyjádření projektová dokumentace ve stupni pro stavební povolení.

Investor stavby: Město Chrudim, Resselovo náměstí 77, 537 01 Chrudim.

Předmětem PD je výstavba autobusového zálivu s chodníkem na silnici I/17 v Markovicích.

Stavbou bude dotčen pozemek ve vlastnictví České republiky, s příslušností hospodařit s majetkem státu ŘSD: s. p. 7126 a p. č. 3331/1 v k.ú. Chrudim.

Projektová dokumentace řeší výstavbu nové autobusové zastávky u sil. I/17 v Markovicích a výstavbu chodníku na stávajícím sil. příkopě. Šířka autobusového zálivu bude 3m. Délka nástupní hrany je 13m. Délky vyřazovacího úseku je 25m a délka zařazovacího úseku je 15m.

Odvedení vod z autobusového zálivu a chodníků přiléhajících k sil. I/17 je navrženo příčným sklonem do vozovky sil. I/17 a odtud do stávající zelených ploch a příkopu. Z důvodu rozšíření zálivu bude provedeno zatrubnění stávajícího příkopu bet. potrubím DN500 navazující na výstavbu chodníku a na stávající zatrubnění. Na styku nového autobusového zálivu a stávající sil. I/17 budou vybudovány 2 nové uliční vpusti včetně přípojek, které budou napojeny do zatrubnění příkopu.

Návrh nového vodorovného dopravního značení na sil I/17 bude provedeno v materiálu plast. V místě nástupní hrany autobusového zálivu bude použita bezbariérová obruba pro autobusové nástupní hrany převýšená o 0,16m a mimo nástupní hranu betonová obruba 15/25 uložená do betonového lože z C20/25N XF3 tl.100mm s boční opěrou převýšená o 0,12m.

ŘSD ČR, Správa Pardubice souhlasí se stavbou za těchto podmínek:

- Nově vybudované uliční vpusti (2 ks) včetně přípojek budou bezúplatně převedeny do majetku a správy Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Pardubice. Pokud nastanou problémy s odvodněním sil. I/17 a autobusového zálivu, investor stavby na své náklady provede taková stavební opatření, aby odvodnění fungovalo.
- Silniční obruba musí být provedena z betonové obruby C35/45 – xf4 do betonového lože C20/25n – xf3.
- Konstrukce autobusového zálivu bude provedena dle stávajících platných norem a ČSN – obrusná vrstva ACO bude nahrazena typem SMA.
- Napojení asfaltových vrstev zálivu na asfaltové vrstvy sil. I/17 bude provedeno zazuběním jednotlivých vrstev v šířce 50 a 30 m a bude provedena vhodná zálivka hlavní spáry.
- Vodorovné dopravní značení bude provedeno barvou, obnova plastem bude provedena min. po 2 měsících.

Korespondenční adresa : Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Pardubice
Hlaváčova 902, 530 02 Pardubice

- Nové vodorovné i svislé dopravní značení bude provedeno dle platných TP, TKP, PPK–ZNA, PPK–SZ a PPK–VZ . Stanovení místní úpravy provozu na PK musí vydat Krajský úřad – ODSH Pardubice.
- Pokud dojde k převodu stavby autobusového zálivu do majetku Ředitelství silnic a dálnic ČR, dojde k bezúplatnému převodu a budou sepsány potřebné dokumenty – protokol o předání dokončené stavby, darovací smlouva. Případné trvalé zábory zálivu majetkoprávně vypořádá investor stavby a bezúplatně převede na ŘSD ČR.
- Před vlastním prováděním stavebních prací, **minimálně 3 týdny**, požádá investor, případně zhotovitel ŘSD ČR o vydání souhlasu s prováděním stavebních prací dle § 25, odst. 6, písm c) zákona č. 13/1997 Sb. Žádost o vydání souhlasu bude na základě informace investora případně zhotovitele zaslána e-mailem. Před vydáním souhlasu bude mezi dodavatelem a ŘSD ČR uzavřena smlouva o pronájmu stavby silnice I. třídy.
- Na základě vydaného souhlasu ŘSD ČR s prováděním stavebních prací bude požádán silniční správní úřad – Krajský úřad, ODSH Pardubice o povolení zvláštního užívání silnice – provádění stavebních prací (§ 25, odst. 6 písm „c“). Vlastní stavební práce budou zahájeny po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.
- **Dovolujeme si upozornit, že ŘSD ČR Správa Pardubice v tomto úseku v roce 2024 plánuje stavbu I/17 Chrudim – Heřmanův Městec, OŽK. Stavba „Autobusový záliv v ulici Čáslavská, Markovice“ musí být realizována do naší stavby nebo proběhnout v koordinaci s naší stavbou. Po dobu záruky (5 let) nepovolíme uložení do vozovky.**
- V případě, že stavba „Autobusový záliv v ulici Čáslavská, Markovice“ bude provedena dříve než OŽK, bude napojení rozšíření silnice I/17 provedena zazubením jednotlivých živičných vrstev a bude provedena vhodná zálivka hlavní spáry.
- Výstavbou zálivu nesmí být narušeno odvodnění komunikace I/17.
- **ŘSD ČR Správa Pardubice, jako majetkový správce silnice I/17 a jako organizace, které přísluší hospodařit s pozemkem p. č. 3331/1 a s. p. 7126 v k.ú. Chrudim, nemá námitek s použitím výše uvedených pozemků. Před vydáním stavebního povolení musí být uzavřena Smlouva o právu provedení (podmínkách) stavby.**

Souhlas vlastníka a majetkového správce silnice I/17 k umístění inženýrských sítí

Ředitelství silnic a dálnic ČR, jako právnická osoba, oprávněná na základě rozhodnutí Ministerstva dopravy a spojů ČR ze dne 28.6.2001, č.j. 24060/01-410 hospodařit se silnicemi I. třídy, které jsou dle § 9 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů ve vlastnictví státu, vydává ve smyslu § 25, odst. 6, písm. „d“/ zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů

souhlas vlastníka - umístění inženýrských sítí
do stavby silnice / silničního pozemku

Stavba: Autobusový záliv v ulici Čáslavská, Markovice

Investor: Město Chrudim, Resselovo náměstí 77, 537 01 Chrudim

Silnice: I/17

Druh a místo zásahu: podélné uložení výkopem do příkopu vpravo ve směru staničení silnice. V délce cca 42 bm pro zatrubnění zálivu DN 500 a 3,5 bm přípojek nových uličních vpustí. Staničení cca km 27,938 - 27,990 vše na p. č. 3331/1 v k. ú. Chrudim.

Z důvodu rozšíření zálivu bude provedeno zatrubnění stávajícího příkopu bet. Potrubím DN 500 navazující na výstavbu chodníku a na stávající zatrubnění. Na trase potrubí bude dále umístěna nová kanalizační šachta DN 1200 a dvě uliční vpustě.

ŘSD ČR, Správa Pardubice souhlasí s umístěním za těchto podmínek

- Stavební práce v silničním pozemku a stavbě silnice nebudou prováděny během zimního období, t.j. (listopad – březen).
- Kanalizace bude umístěna dle předložené situace pozemní komunikace D.1.1.1.2. č.z. 67/2022
- Vozovka silnice I/17 nesmí být využívána pro skladování jakéhokoliv materiálu nebo pro odstavování nepotřebné mechanizace.
- Žadatel odpovídá za bezpečný provoz v místě zásahu do silničního tělesa do protokolárního předání ŘSD ČR, Správa Pardubice. **Stavební práce bude provádět dodavatel, který má zkušenosti s prováděním stavebních prací na silnicích I. třídy a který absolvoval školení BOZP při provádění prací na dálnicích a silnicích I. třídy.**
- Přechnodné dopravní značení bude projednáno s Policií ČR – DI Chrudim, stanovení dopravního značení provede na žádost zhotovitele silniční správní úřad – Krajský úřad Pce kraje, ODSH Pardubice
- **Rozhodnutí o zvláštním užívání silnice – umístění sítě** (před vydáním územního rozhodnutí) musí vydat silniční správní úřad – Krajský úřad Pardubického kraje, odbor dopravy, silničního hospodářství a investic, Pardubice 530 02.
- Před vlastním prováděním stavebních prací, minimálně 3 týdny, požádá investor, případně zhotovitel ŘSD ČR o vydání souhlasu s prováděním stavebních prací dle § 25, odst. 6, písm c) zákona č. 13/1997 Sb. Žádost o vydání souhlasu bude na základě informace investora případně zhotovitele zaslána e-mailem. Před vydáním souhlasu bude mezi dodavatelem a ŘSD ČR uzavřena smlouva o pronájmu stavby silnice I. třídy, zpoplatněná dle Metodiky ŘSD platná v době uzavření smlouvy.
- Před vydáním územního rozhodnutí (souhlasu) vyzve investor stavby ŘSD ČR, Správu Pardubice k uzavření smlouvy o smlouvě budoucí o omezení užívání nemovitosti - služebnosti, případně smlouvu o smlouvě budoucí o věcném břemeni-služebnosti. Uložení do stavby silnice je zpoplatněno dle metodiky ŘSD ČR. Bez potvrzení této smlouvy a zaplacení stanovené náhrady nebude ze strany ŘSD ČR, Správy Pardubice vydán souhlas k provádění stavebních prací.
- Výše finančních náhrad dle Metodického pokynu ŘSD ČR platných pro rok 2023
Finanční náhrady jsou každoročně aktualizovány.
1 x výkop do příkopu. 133,59,- Kč/bm x 45,5 bm = 6 078,35,- Kč bez DPH
- Na základě vydaného souhlasu ŘSD ČR s prováděním stavebních prací bude požádán silniční správní úřad – Krajský úřad, ODSH Pardubice o povolení zvláštního užívání silnice – provádění stavebních prací (§ 25, odst. 6 písm „c“). Vlastní stavební práce budou zahájeny po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.
- V případě, že bude uzavřena smlouva o smlouvě budoucí o věcném břemeni-služebnosti, musí být před vydáním kolaudačního souhlasu uzavřena smlouva o zřízení věcného břemene-služebnosti. Bez potvrzení této smlouvy nevydá ŘSD ČR souhlas ke kolaudaci stavby.

Toto souhrnné vyjádření má platnost 2 roky od data vydání.

S pozdravem

Lenka Čížková
Vedoucí oddělení údržby silnic

Korespondenční adresa : Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Pardubice
Hlaváčova 902, 530 02 Pardubice

Na vědomí:
Krajský úřad Pardubického kraje, ODSH – Ing. Kyncl, Ing. Dobrovský