
PŘÍLOHA č. 1
SMLOUVY O DÍLO

Náměšť n/O. – výstavba brány pro transport munice

(projektová dokumentace)

CHARAKTERISTIKA STAVBY

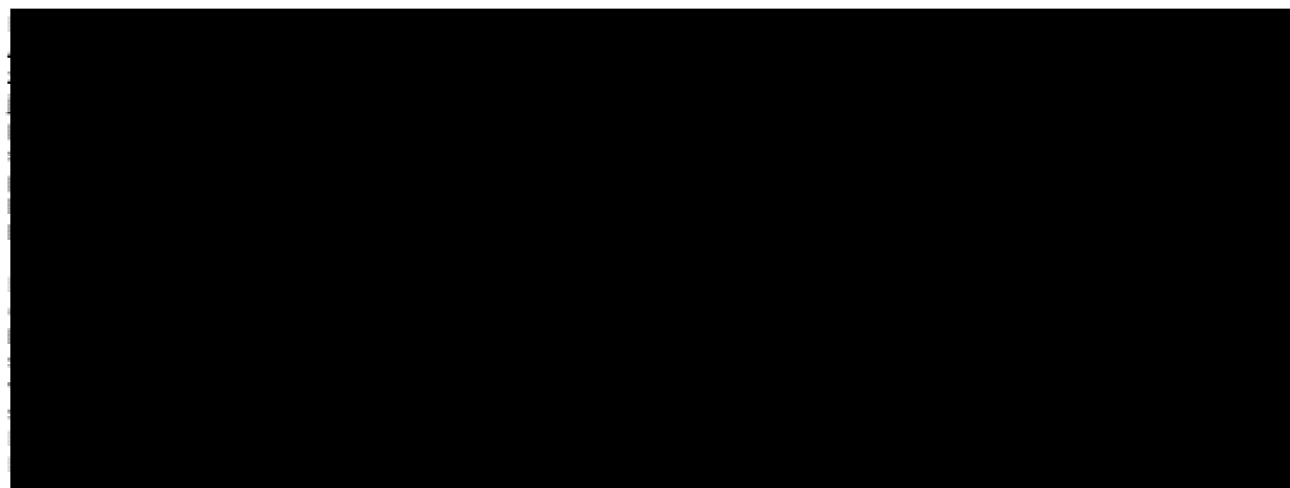
1. ÚVOD

1.1. Základní obecné informace o projektu

1.1.1. Název akce a základní informace

Akce Náměšť n/O. - výstavba brány pro transport munice LZ je navrhovaná jako rozšíření věcného rozsahu projektu 2018/2AF22027-00-CZ Náměšť - Provide Ammunition Facilities autorizovaného dne 11. února 2020 (AC/4-DS(2020)0004; AC/4(PP)D/28128 (INV)) a dne 10. prosince 2021 (AC/4-DS(2021)0027; AC/4(PP)N(2021)0068-REV1). Projekt 2018/2AF22027-00-CZ je součástí CP 9A1385 "Defensive and Offensive Air Assets in SACEUR's Area of Responsibility", který byl schválen Severoatlantickou radou dne 16. března 2018 (C-M(2018)0011-AS1).

1.1.2. Základní informace



1.1.3. Cíle akce



Cílem projektu je výstavba nové brány a výstavba a rekonstrukce komunikací v areálu vojenské letecké základny Náměšť nad Oslavou umožňující bezpečný a rychlý transport munice z muničního skladu na LZ a zpět mimo zastavěné území obce Sedlec a mimo týlovou část letecké základny.

1.2. Základní technické informace

1.2.1. Funkční náplň

Nová brána a navazující komunikace slouží ke zjednodušení zásobování letecké základny z muničního skladu Kladeruby. Kapacita a umístění vyhovuje požadavkům NATO a AČR.

1.2.2. Soulad projektu s předpisy NATO a ČR

Navržené technické a bezpečnostní řešení odpovídá požadavkům příslušných norem a předpisů ČR a normám NATO, zejména:

- MC 04452/2 NATO Criteria and Standards for Airfields
- NÁRODNÍ VOJENSKÝ PŘEDPIS VŠEVOJSK 5-2.
- Zákon č. 412/2005 Sb. o ochraně utajovaných informací
- Vyhláška č. 528/2005 Sb. ve znění vyhlášky 204/2016 Sb. o fyzické bezpečnosti a certifikaci technických prostředků

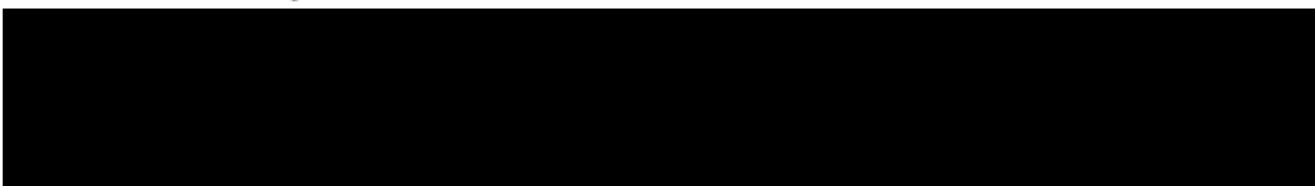
1.2.3. Základní technické a kapacitní ukazatele

Navrhované parametry stavby	Měrná jednotka
Celková plocha nových komunikací	5100 m ²
Celková plocha repasovaných komunikací	7800 m ²

1.3 Popis projektu

Projekt řeší výstavbu nového vjezdu do areálu LZ tvořící jižní přístupový bod umožňující zkrácení zásobovací trasy z MS Kladeruby po státní komunikaci. Nová brána je napojena pomocí dvou nových komunikací na stávající dopravní infrastrukturu. Součástí budování nových komunikací je i oprava vybraných asfaltových komunikací. Návrh nové zásobovací komunikace byl doplněn o koncept nového bezpečnostního oplocení.

1.3.1 Umístění stavby



1.3.2. Členění projektu na Inženýrské objekty

- IO. 01 Zásobovací komunikace
- IO. 02 Výstavba nové brány včetně úpravy oplocení
- IO. 03 Sadové a terénní úpravy
- IO. 04 Likvidace dešťových vod
- IO. 05 Ochrana inženýrských sítí
- IO. 06 Přeložky vedení SLP, NN a VN

2. ROZSAH PRACÍ

Při výstavbě nové brány a zásobovací komunikace je uvažováno s celkovou délkou výstavby včetně zkušebního provozu: 09/2025 - 12/2026.

Výstavba je uvažována ve dvou základních etapách (A, B):

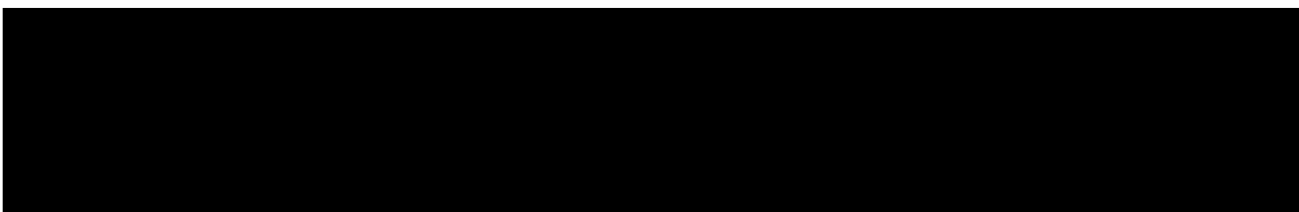
A - výbudování sjezdu/nájezdu ze státní silnice III. třídy - č. 39217 (úsek 5370-9500), nová areálová brána + nové oplocení, komunikace popsáné jako V1 až V7, včetně úprav stávajících vedení SLP a NN, VN a ochrany produktovodu. Dále pak provedení unimobuněk (vrátnice), terénních a sadových úprav. Předpokládaná doba realizace 09/2025 - 6/2026.

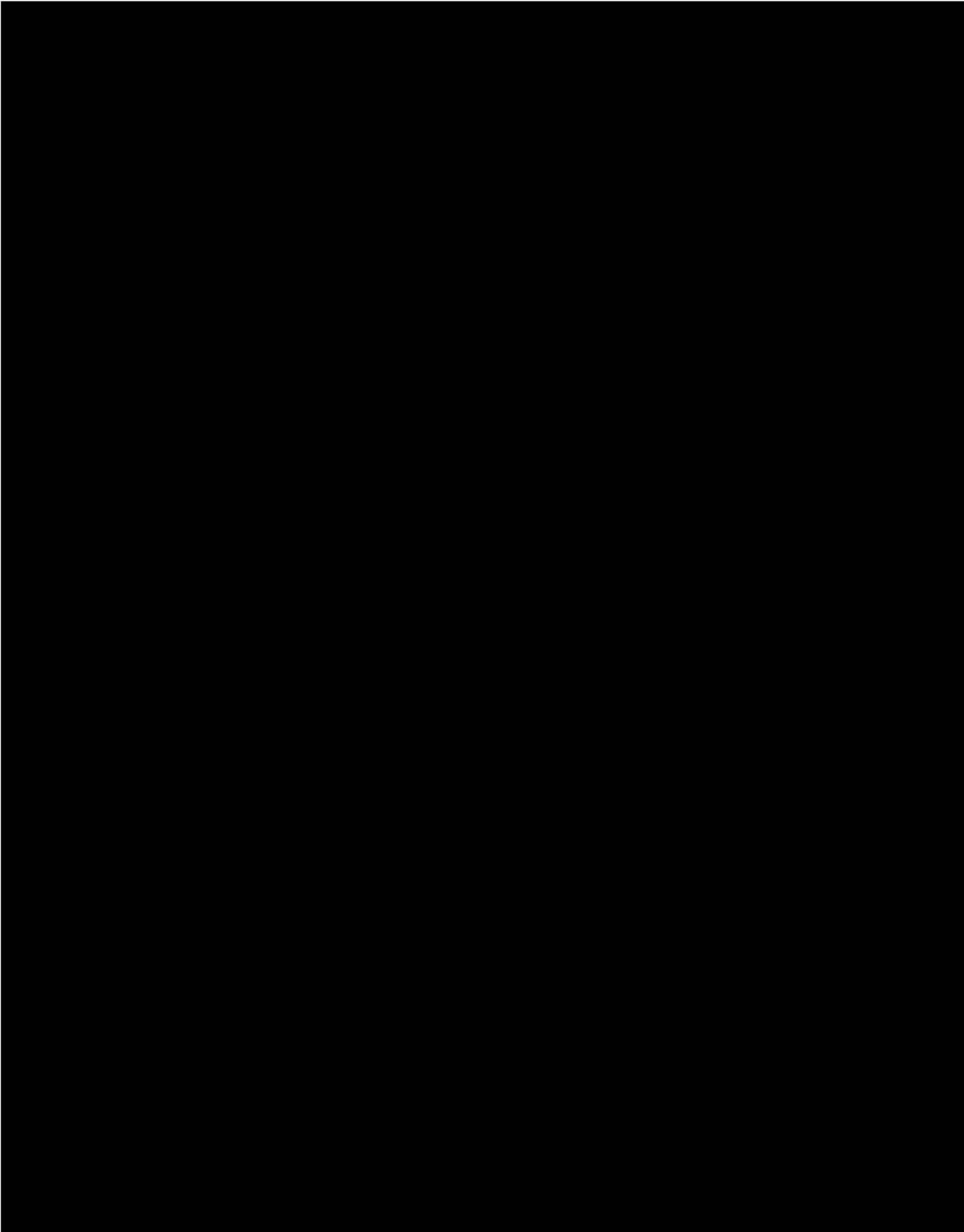
B - časová rezerva. Předpokládaná doba realizace 06/2026 - 12/2026.

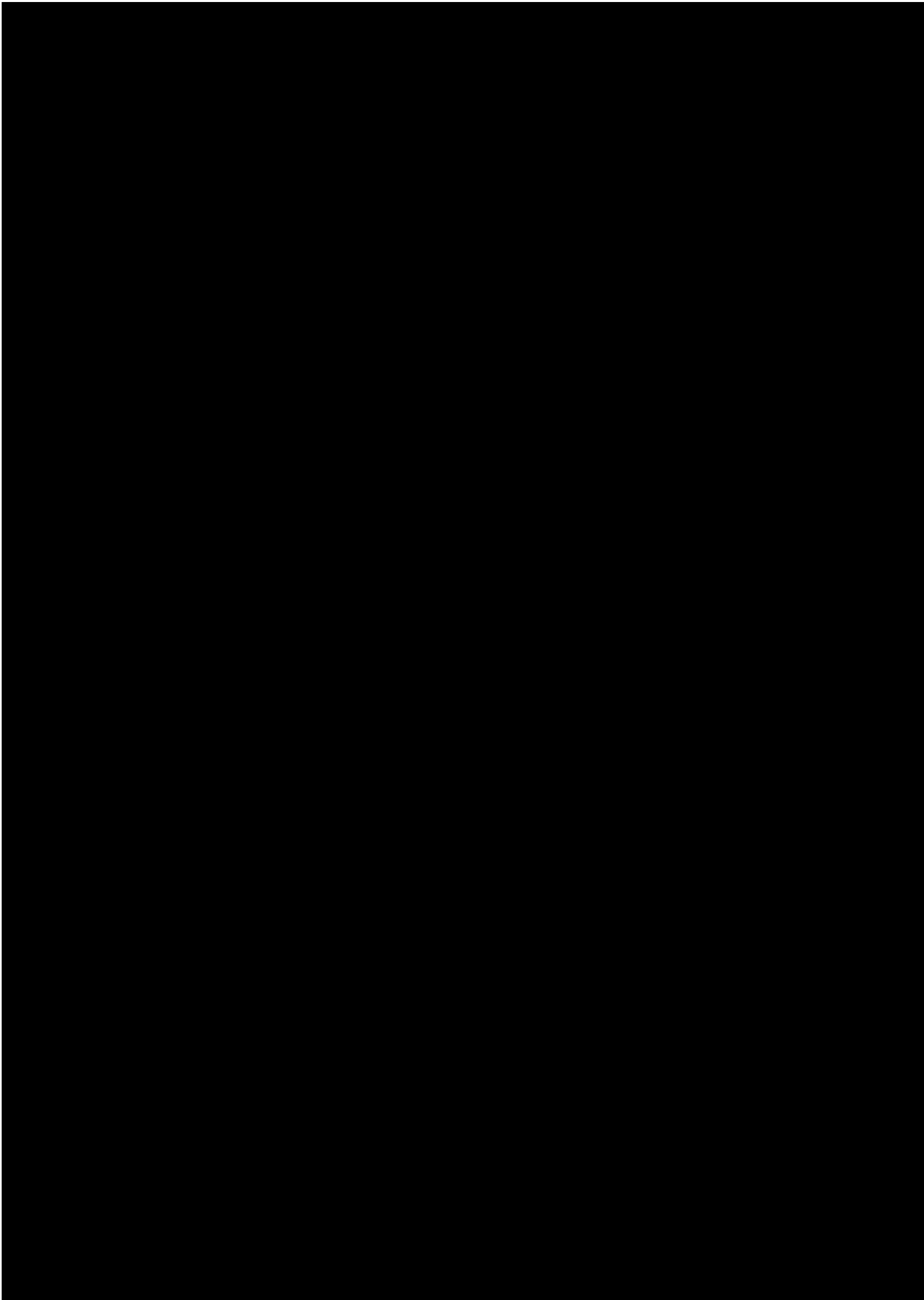
2.1 Inženýrské objekty

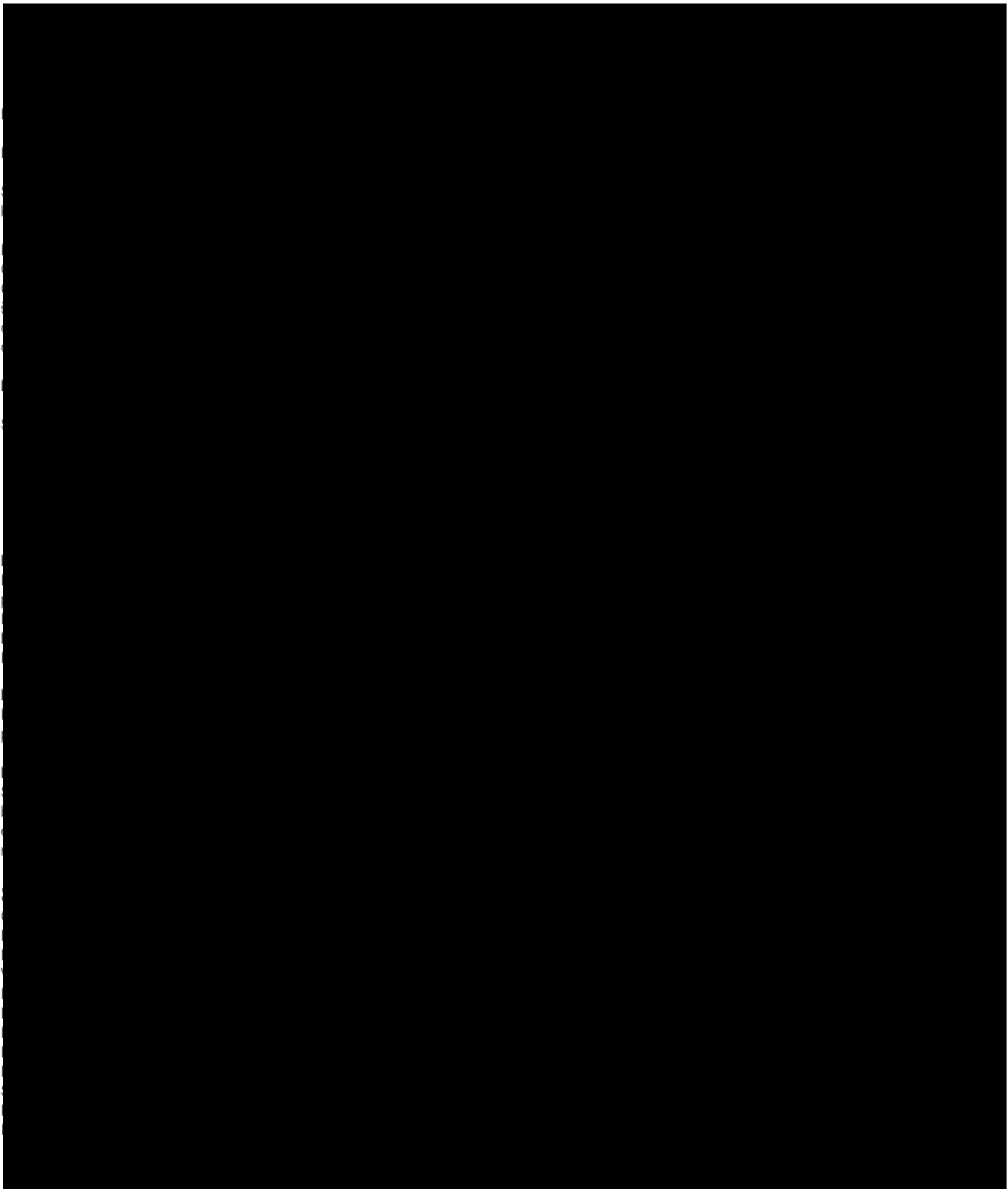
IO. 01 ZÁSOBOVACÍ KOMUNIKACE

Pro dopravní obsluhu letecké základny jsou navrženy asfaltové účelové obslužné komunikace, a to v dopravních větvích V1 - V7.









Ing. arch.
Petr Hovořák

Digitálně podepsal Ing. arch. Petr Hovořák
DN: cn=Ing. arch. Petr Hovořák, c=CZ,
o=Dimense v.o.s., givenName=Petr,
sn=Hovořák, serialNumber=ICA-
10405375
Datum: 2023.06.16 17:31:27 +0200'