Registrační číslo akce: 014D262003064

KUPNÍ SMLOUVA

uzavřená v souladu s § 2079 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen **občanský zákoník** nebo **OZ**)
(dále jen **smlouva**)

Č. smlouvy kupujícího: SML/0392/2023/OVV
Č. smlouvy prodávajícího:

Článek I.
Smluvní strany

Město Hranice
Sídlo: MěÚ Hranice, Pernštejnského náměstí 1, 753 01 Hranice
IČO: 003 01 311
Zastoupeno: Ing. Daniel Vitonský – starosta
Kontaktní osoba ve věcech smluvních: Ing. Daniel Vitonský – starosta
Kontaktní osoba ve věcech technických: [redacted] – referent odboru vnitřních věcí
Telefon, e-mail: [redacted]
Datová schránka: q8abr3t

(dále jen **kupující** nebo **objednatel**)

a

EMBEFOR, s.r.o.
Sídlo: Korunní 2569/108, 101 00 Praha 10
Kontaktní adresa: Blanenská 1902, 664 34 Kuřim
IČO: 06138900
DIČ: CZ06138900
Zastoupená: Andreou Pazderovou, jednatelem
Bankovní spojení: [redacted]
Číslo účtu:
Kontaktní osoba:
E-mail:
Telefon:
Fax: xxx
Zapsaná: v OR vedeném Městským soudem v Praze
spisová značka C 276474/MSPH

(dále jen **prodávající** nebo **dodavatel**)

Článek II.
Předmět smlouvy

1. Prodávající se zavazuje za podmínek sjednaných v této smlouvě odevzdat kupujícímu v dohodnutém termínu nový „**Dopravní automobil pro JSDH Valšovice“, (dále jen „automobil“)** specifikovaný v čl. II, odst. 2, a současně umožnit kupujícímu nabýt k němu vlastnické právo. Kupující se tímto zavazuje níže uvedený automobil převzít a zaplatit za něj prodávajícímu kupní cenu uvedenou v čl. V. této smlouvy.
2. Specifikace předmětu smlouvy: předmětem kupní smlouvy je pořízení nového dopravního automobilu dle „Technických podmínek pro dopravní automobil“ uvedené v Příloze č. 1, která je nedílnou součástí této smlouvy.
3. Podkladem pro uzavření této smlouvy o dílo je nabídka prodávajícího ze dne 19. 05. 2023, předložená na základě výběrového řízení vyhlášeného kupujícím dne 09. 05. 2023
4. Na akci jsou poskytnuty finanční prostředky v rámci programu Dotace pro jednotky SDH obcí prostřednictvím Ministerstva vnitra – generálního ředitelství Hasičského záchranného sboru ČR a také finanční prostředky z Olomouckého kraje.

Článek III.
Dodací lhůta a dodací podmínky

1. Dodavatel je při dodání zboží povinen postupovat s odbornou péčí, podle svých nejlepších znalostí a schopností, přičemž je při své činnosti povinen chránit zájmy a dobré jméno objednatele a postupovat v souladu s jeho pokyny. V případě nevhodných pokynů objednatele je dodavatel povinen na nevhodnost těchto pokynů objednatele písemně upozornit, v opačném případě nese dodavatel zejména odpovědnost za vady a za škodu, které v důsledku nevhodných pokynů objednatele objednateli a/nebo dodavateli a/nebo třetím osobám vznikly.
2. **Prodávající se zavazuje odevzdat kupujícímu předmět smlouvy v termínu nejpozději do 30.11.2024**
3. Místem dodání je sídlo kupujícího: MěÚ, Pernštejnské náměstí 1, 753 01 Hranice.
4. O dodání a převzetí předmětu kupní smlouvy bude prodávajícím vyhotoven protokol o předání a převzetí automobilu (dále jen **protokol**) ve dvou (2) stejnopisech, který bude podepsán oběma smluvními stranami a každá ze smluvních stran obdrží po jednom (1) vyhotovení protokolu. V protokolu bude potvrzeno, že předmět kupní smlouvy byl předán bez zjevných vad a nedodělků a v souladu s dohodnutými technickými podmínkami, uvedených v příloze č. 1. V protokolu bude uvedeno, zda kupující předmět smlouvy přejímá. V případě výskytu závad nebránících v užívání budou tyto přesně v protokolu uvedeny včetně dohodnutého termínu jejich odstranění. Přílohou protokolu bude veškerá dokumentace související s předmětem smlouvy.
5. Kupující je oprávněn odmítnout převzetí předmětu smlouvy v případě zjištěných vad, že předmět smlouvy nebude dodán řádně v souladu s dohodnutými podmínkami dle této smlouvy, ve sjednané kvalitě a provedení. Kupující své důvody odmítnutí převzetí zboží písemně prodávajícímu potvrdí na protokolu nebo jiném dokladu, a to nejpozději do pěti (5) pracovních dnů od původního termínu předání zboží. Na následné předání zboží se použijí výše uvedená ustanovení tohoto článku.

Článek IV.
Vlastnické právo k prodávané věci a nebezpečí škody na ní

1. Prodávající odpovídá za škody vzniklé v souvislosti s plněním této smlouvy, a to i třetím osobám, do okamžiku předání a převzetí předmětu smlouvy bez vad a nedodělků, kdy vlastnické právo a nebezpečí škody přechází na objednatele.
2. Na prodávajícího nepřechází vlastnické právo a nebezpečí škody na věci, která je předmětem opravy a úpravy.

Článek V.
Kupní cena a platební podmínky

1. Kupní cena za předmět smlouvy uvedená v tomto článku je nejvýše přípustná a je stanovena na základě nabídky prodávajícího ve výši: **1.700.000,- Kč bez DPH**, **2.057.000,- Kč s DPH**), při sazbě DPH ve výši 21 %.

2. Daň z přidané hodnoty bude účtována v souladu s platnými právními předpisy v době vzniku uskutečnění zdanitelného plnění.

3. Stanovená kupní cena je cenou pevnou, nejvýše přípustnou a zahrnuje v sobě veškeré náklady prodávajícího spojené s prodejem zboží včetně nákladů na předání předmětu smlouvy.

4. Objednatel (kupující) neposkytuje zálohy.

5. Kupující se zavazuje provést úhradu kupní ceny na základě řádně vystaveného a doručeného daňového dokladu – faktury, a to ve stanoveném termínu splatnosti. Splatnost faktury se stanoví na 30 kalendářních dnů ode dne doručení faktury objednateli (kupujícímu).

6. V případě, že faktura bude obsahovat nesprávné nebo neúplné údaje, je kupující oprávněn ji vrátit ve lhůtě splatnosti zpět prodávajícímu k doplnění či opravě. Prodávající je povinen fakturu opravit a vystavit novou. Vrácením faktury přestává běžet původní lhůta splatnosti; nová 30denní lhůta začíná běžet dnem doručení opravené nebo nové faktury kupujícímu.

7. Faktury budou vystaveny až po podpisu protokolu o předání a převzetí předmětu smlouvy (zakázky), které bude splňovat požadavky stanovené výzvou pro podání nabídek zejména „Technickými podmínkami pro dopravní automobil“ a touto kupní smlouvou.

8. Faktury budou vždy ve dvou exemplářích (originálech) a musí splňovat požadavky daného zákona na řádný daňový doklad, zejména budou mít tyto náležitosti:
    - označení faktury a její číslo,
    - název a sídlo zhotovitele,
    - bankovní spojení zhotovitele,
    - předmět smlouvy,
    - jmenování dokladu, na jehož základě je práce prováděna, včetně data smlouvy nebo jejího dodatku,
    - vyjmenování období, za které je fakturováno,
    - účtovaná částka bez DPH a včetně DPH, datum splatnosti fakturované částky,
    - rozpis účtovaných prací dle jednotkových cen
    - název akce, v rámci níž fakturace probíhá - zakázka **„Dopravní automobil pro JSDH Valšovice“**, **registrační číslo akce: 014D262003064**

Článek VI.
Závazky smluvních stran

1. Kontrola průběhu prací na předmětu kupní smlouvy bude vykonávána dle potřeb objednatele. Dodavatel (prodávající) se zavazuje předkládat objednateli na jeho žádost písemné informace o průběhu a obsahu prací v rámci předmětu smlouvy, a to nejpozději do pěti (5) pracovních dnů od doručení žádosti objednatele, která může být učiněna a doručena i prostřednictvím e-mailu nebo faxu.
2. Objednatel je oprávněn nařídit v rámci kontroly průběhu prací na díle kontrolní den, který se bude konat v místě a době určené objednatelem, a zhotovitel je povinen se kontrolního dne účastnit a předložit veškeré požadované informace a dokumenty.
3. Zhotovitel se zavazuje v rámci řádného plnění předmětu smlouvy zohlednit pokyny objednatele, pokud jejich zapracování do předmětu smlouvy nepovede prokazatelně ke zhoršení kvality předmětu plnění.

Článek VII.
Smluvní pokuty a odstoupení od smlouvy

1. Pokud prodávající řádně nepředá předmět koupě ve sjednaném termínu dle čl. III. této smlouvy, je kupující oprávněn nárokovat smluvní pokutu ve výši 5.000,- Kč za každý den prodlení, případně od smlouvy odstoupit. Uvedená smluvní pokuta nemá vliv na eventuální výši náhrady škody.

2. Prodávající je povinen uhradit škodu, která kupujícímu vznikla vadným plněním, v plné výši. Prodávající rovněž kupujícímu uhradí náklady vzniklé při uplatňování práv z odpovědnosti za vady.
3. Za prodlení prodávajícího s odstraňováním závad v záruční lhůtě vzniká straně oprávněné právo účtovat straně povinné tyto smluvní pokuty smluvní pokutu ve výši 5.000,- Kč za každý i započatý den prodlení s odstraněním závad.
4. Uplatněním nároku na smluvní pokutu ani jejím zaplacením nezaniká povinnost prodávajícího splnit svůj závazek ani právo kupujícího na náhradu škody vzniklé porušením povinnosti.
5. Strana, které byla smluvní pokuta vyúčtována, je povinna do 21 dnů po obdržení faktury buď tuto zaplatit, nebo v téže lhůtě sdělit oprávněné straně své námitky.
6. Dojde-li ke zrušení nebo zániku této smlouvy z důvodu na straně prodávajícího, je prodávající povinen zaplatit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 10 % z dohodnuté ceny předmětu smlouvy, a to do 5 pracovních dnů ode dne, kdy jej kupující k zaplacení smluvní pokuty vyzve. Povinnost zaplatit smluvní pokutu je dána bez ohledu na zavinění prodávajícího. Zaplacením smluvní pokuty není dotčeno právo kupujícího na náhradu škody.
7. V případě prodlení kupujícího s úhradou faktury za dodaný předmět koupě po dohodnuté době splatnosti může být prodávajícím účtován objednateli úrok z prodlení ve výši 0,01 % z fakturované částky, neuhrazené v době splatnosti, za každý den prodlení.
8. Objednatel (kupující) je oprávněn jakoukoli smluvní pokutu jednostranně započítat proti pohledávce prodávajícího za objednatelem.
9. Kupující je oprávněn od této smlouvy odstoupit z důvodů jejího podstatného porušení, kterým se rozumí:
   - dodání zboží v rozporu se specifikací uvedenou příloze č. 1 „Technické podmínky pro dopravní automobil“, která je nedílnou součástí této kupní smlouvy
   - prodlení prodávajícího s předáním zboží v termínu stanoveném v čl. III. smlouvy.

Článek VIII.
Záruka

1. Prodávající poskytuje na předmět koupě záruku za jakost po dobu 24 měsíců. Záruční doba začíná běžet dnem podpisu protokolu o předání předmětu koupě. Běh záruční doby se staví po dobu, po kterou nemůže kupující předmět koupě řádně užívat pro vady, za které nese odpovědnost prodávající.
2. Po dobu trvání záruky je prodávající povinen zahájit odstraňování reklamovaných závad v záruční době nejpozději do 3 pracovních dnů, a to způsobem a v rozsahu dle dané závady tak, aby odstranění závad bylo provedeno nejpozději do 2 týdnů od reklamace závady, nebude-li smluvními stranami písemně dohodnut jiný termín k odstranění vady. V případě nedodržení těchto prováděcích termínů je objednatel dále oprávněn nedostatky nechat odstranit třetí osobou na náklady prodávajícího bez předchozího upozornění na tuto skutečnost. Pokud nelze z technologických důvodů vady odstranit v dohodnuté lhůtě, dohodnou strany nový termín odstranění vady. I přes odstranění vady jiným zhotovitelem není dotčena sjednaná záruka za jakost.
3. V případě vadného plnění kupující má právo postupovat v souladu s ustanoveními § 2106 a násl. občanského zákoníku.
4. Prodávající odpovídá za kvalitu, funkčnost a úplnost předmětu této smlouvy a zaručuje se, že předmět smlouvy dodá v souladu s podmínkami této smlouvy a v parametrech určených výzvou pro podání nabídek, v jakosti, která bude odpovídat obecně závazným předpisům ČSN a vyhláškám platným v ČR v době realizace, standardům a jiným předpisům a směrnicím výrobců a dodavatelů materiálů a technických zařízení platným v ČR v době jeho realizace.

Článek IX.
Ostatní ujednání

1. Obsah smlouvy není obchodním tajemstvím dle příslušného ustanovení občanského zákoníku a vybraný uchazeč (prodávající) souhlasí se zveřejněním smlouvy.
2. Prodávající bere na vědomí, že tato smlouva bude povinně zveřejněna v Registru smluv v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů.
3. V případě nesplnění požadavků, tj. nesplnění „Technických podmínek pro dopravní automobil" stanovených ve výzvě pro podání nabídek a v kupní smlouvě, objednatel (kupující) předmět zakázky nepřevezme a má právo odstoupit od smlouvy.
4. Prodávající bezvýhradně souhlasí se zveřejněním své identifikace a této smlouvy, včetně dohodnuté ceny a se zveřejněním výběrového řízení včetně dokumentace k veřejné zakázce.
5. Prodávající se zavazuje poskytnout zadavateli podklady pro zpracování monitorovací zprávy.
6. Prodávající se zavazuje uchovávat veškeré doklady vztahující se k projektu, který je předmětem smlouvy do 31. 12. 2035. Prodávající se zavazuje umožnit poskytovateli nebo jim pověřeným osobám provedení kontroly účetní (daňové) evidence, použití veřejných finančních prostředků a fyzické realizace projektu, zejména ve smyslu zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole, ve znění pozdějších předpisů. Tímto ujednáním nejsou dotčena ani omezena práva ostatních kontrolních orgánů státní správy ČR a orgánů EU (např. poskytovatel dotace – Olomoucký kraj, Ministerstvo vnitra České republiky, NKÚ, Evropská komise, OLAF, Ministerstvo financí, Evropský účetní dvůr, Auditní orgán, územní finanční orgán, Platební a certifikační orgán, popřípadě jimi určených zmocněnců a dalších kontrolních orgánů dle předpisů ČR a ES) a je povinen vytvořit výše uvedeným osobám podmínky k provedení kontroly vztahující se k realizaci projektu a poskytnout jim při provádění kontroly součinnost.
7. Prodávající se zavazuje poskytnout potřebnou součinnost poskytovateli nebo jím pověřeným osobám při kontrolách, auditech nebo monitorování řešení a realizace projektu, zejména jim poskytnout na vyžádání veškerou dokumentaci k projektu, účetní doklady, vysvětlující informace.
8. Prodávající se zavazuje poskytnout veškeré doklady související s realizací projektu a plněním monitorovacích ukazatelů, které si mohou vyžádat zejména následující kontrolní orgány: Evropský účetní dvůr, Evropské komise, Nejvyšší kontrolní úřad, Auditní orgán, Územní finanční orgán, Platební a verifikační orgán, popř. jimi určení zmocněnci a další kontrolní orgány dle předpisů ČR a předpisů ES. Těmto orgánům je příjemce dále povinen poskytnout součinnost při kontrolách minimálně ve stejném rozsahu jako poskytovateli nebo jim pověřeným osobám.
9. Realizace akce je podmíněna získáním dotace. V případě nezískání dotace si objednatel vyhrazuje právo odstoupit od kupní smlouvy bez jakýchkoliv sankcí.

Článek X.
Doručování

1. Doklady budou zasílány na adresy smluvních stran uvedené v záhlaví této smlouvy.
2. Smluvní strany se zavazují, že budou bez zbytečného odkladu informovat druhou stranu o změnách svých kontaktních údajů (tel., fax, e-mail, adresa doručení apod.).
3. Nebyla-li strana, které má být zásilka doručena zastižena, doručovatel uloží zásilku v místě provozovny držitele poštovní licence (poště) a adresáta o tom vyrozumí v souladu se zvyklostmi o doručování písemností. Nevyzvedne-li si adresát písemnost do tří dnů od uložení, poslední den této lhůty se považuje za den doručení i když se adresát o uložení nedozvěděl.
4. Odepřel-li adresát bezdůvodně zásilku přijmout, je doručena dnem, kdy její přijetí bylo odepřeno.

5. Umožňuje-li to povaha dokumentu a má-li smluvní strana zpřístupněnu svou datovou schránku, doručuje se prostřednictvím datové schránky za podmínek a v souladu s ust. zákona č.300/2008 Sb., o elektronických úkonech a autorizované konverzi dokumentů, ve znění pozdějších předpisů.

Článek XI.
Závěrečná ustanovení

1. Kontaktní osoby smluvních stran uvedené v čl. I jsou oprávněny k poskytování součinnosti dle této smlouvy, nejsou však jakkoli oprávněny či zmocněny ke sjednávání změn nebo rozsahu této smlouvy.
2. Tato smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti dnem jejího uveřejnění v registru smluv.
3. Práva a povinnosti touto smlouvou neupravené se řídí právním řádem České republiky, zejména ustanoveními občanského zákoníku.
4. Tato smlouva může být změněna pouze písemnou dohodou smluvních stran formou vzestupně číslovaných dodatků.
5. Smluvní strany se zavazují, že veškeré spory vzniklé v souvislosti s realizací smlouvy budou řešeny smírnou cestou – dohodou. Nedojde-li k dohodě, budou spory řešeny před příslušnými obecnými soudy.
6. Veškerá korespondence mezi smluvními stranami, včetně jejich prohlášení, je ve vztahu k této smlouvě irelevantní, není-li ve smlouvě stanoveno jinak.
7. Tato smlouva je podepsaná elektronickými podpisy.
8. Každá ze smluvních stran prohlašuje, že tuto smlouvu uzavírá svobodně a vážně, že považuje obsah této smlouvy za určitý a srozumitelný, a že jsou jí známy veškeré skutečnosti, jež jsou pro uzavření této smlouvy rozhodující, na důkaz čehož připojují oprávnění zástupci smluvních stran své vlastnoruční podpisy.
9. Nedílnou součástí této smlouvy je příloha č.1 – Technická specifikace dopravního automobilu.
10. Toto právní jednání bylo schváleno na schůzi Rady města Hranice usnesením č. 540/2023 – RM 17 ze dne 20. 06. 2023.

V Praze (dle elektronického podpisu)

Za dodavatele:

……
Andrea Pazderová
jednatel

V Hranicích (dle elektronického podpisu)

Za objednatele:

…….
Ing. Daniel Vitonský
starosta

Příloha č. 1 – Technická specifikace dopravního automobilu

Č. žádosti: JSDH-V2-2023-00074

Město Hranice
JPO Valšovice
IČO 00301311
Kraj Olomoucký

Technické podmínky
pro dopravní automobil

1. Předmětem technických podmínek je pořízení nového dopravního automobilu v provedení „Z“ (základním), kategorie podvozku 1 „pro městský provoz“, s celkovou hmotností do 3500 kg (dále jen „DA“).

2. Technická životnost DA je nejméně 20 let, a to při běžném provozu u jednotky požární ochrany s ročním kilometrovým průběhem do 10000 km. Po celou tuto dobu je DA plně funkční.

3. Pro výrobu DA se používá pouze nový, dosud nepoužitý automobilový podvozek, který není v době převzetí kupujícím starší 18 měsíců, a pro účelovou nástavbu jsou použity pouze nové a originální součásti.

4. Všechny položky požárního příslušenství a všechna zařízení použita pro montáž do DA splňují obecně stanovené bezpečnostní předpisy a jsou doložena návodem a příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod.).

5. DA splňuje technické podmínky stanovené:
   a) předpisy pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení DA včetně výjimek, které jsou uvedeny v osvědčení o registraci vozidla část II (technický průkaz),
   b) vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění pozdějších předpisů,
   c) vyhláškou č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany ve znění pozdějších předpisů,

   a dále uvedené technické podmínky.

6. **Kabina osádky DA**

6.1. Kabinou osádky se rozumí prostor první řady sedadel, kterou tvoří sedadla pro velitele a pro strojníka, druhé řady sedadel pro tři hasiče a třetí řady sedadel pro tři hasiče, nebo tři evakuované osoby při plnění úkolů na úseku ochrany obyvatelstva.

6.2. Sedadla jsou v první a třetí řadě sedadel orientována po směru jízdy a ve druhé řadě sedadel orientována proti směru jízdy.

6.3. Kabina osádky je jednoprostorová, nedělená a je vybavena třemi dveřmi, z nichž jedny jsou posuvné.

6.4. Kabina osádky je vybavena analogovou radiostanicí typu DM2600, výrobce Motorola, a příslušnou střešní anténou, které pro montáž dodá zadavatel.
Analogová radiostanice splňuje parametry dle bodu 4 Přílohy č. 1, vyhlášky č. 69/2014 Sb., o technických podmínkách věcných prostředků požární ochrany, včetně tlačítkového mikrofonu umožňujícího uživatelsky zadat jednu sekvenci selektivní volby.

6.5. Kabina osádky je vybavena dvěma dobíjecími úchyty pro ruční radiostanice typu DP 1400, výrobce Motorola, úchyty pro montáž poskytne zadavatel.

6.6. Kabina osádky je vybavena dvěma dobíjecími úchyty pro ruční svítilny typu Intrant, výrobce Nightstick, úchyty pro montáž poskytne zadavatel.

6.7. Kabina osádky je vybavena topením nezávislým na chodu motoru a jízdě o tepelném výkonu nejméně 4 kW.

6.8. DA je vybaven nejméně airbagem řidiče a spolujezdce.

6.9. Kabina osádky je dále vybavena:
- autorádiem s handsfree Bluetooth,

- v dosahu sedadla spolujezdce (velitele) dvěma samostatnými automobilovými zásuvkami s napětím 12 V a elektrickým proudem každé nejméně 8 A trvale napojenými na zdroj a dvěma zásuvkami USB s elektrickým proudem každé nejméně 2 A trvale napojenými na zdroj pro případné napojení nabíjecích prvků mobilních telefonů.

7. Podvozek DA

7.1. DA je konstruován v hmotnostní třídě L. Největší technicky přípustná hmotnost DA je nejvíce 3500 kg.

7.2. Výška DA v nezatíženém stavu (bez osádky a v transportní poloze včetně zvláštního výstražného zařízení) je s ohledem na prostorové podmínky hasičské zbrojnice nejvíce 2850 mm.

7.3. Délka DA (včetně tažného zařízení) je s ohledem na prostorové podmínky hasičské zbrojnice nejvíce 6250 mm.

7.4. S ohledem na provoz DA v kopcovité krajině je pro DA použit automobilový podvozek se jmenovitým měrným výkonem nejméně 37 kW na 1000 kg největší technicky přípustné hmotnosti DA.

7.5. DA je konstruován s uspořádáním náprav 4 x 4.

7.6. DA je vybaven zařízením proti blokování provozních brzd typu ABS nebo obdobným zařízením.

7.7. Obě nápravy jsou osazeny koly vybavenými pneumatikami konstruovanými pro provoz na sněhu a ledu s označením 3PMSF („alpský štít“).

7.8. **Součástí dodávky je náhradní kolo s pneumatikou**, které je dodáno v originálním držáku. DA je vybaven veškerým příslušenstvím potřebným pro výměnu kola a další povinnou výbavou motorových a přípojných vozidel stanovenou právním předpisem.

7.9. DA je v prostoru místa nástupu strojníka (řidiče) do DA vybaven magnetickou zásuvkou pro dobíjení a konzervaci akumulátorových baterií s napětím shodným v DA. Součástí dodávky je příslušný protikus.

7.10. DA je vybaven dvěma zásuvkami pro připojení požárních světlometů 12 V. Zásuvky umístěné vně karoserie mají krytí nejméně IP 54.

7.11. Osvětlení prostoru okolo DA je zajištěno LED zdroji neoslňujícího bílého světla umístěnými vně na bocích a zadní straně DA.

7.12. DA je v zadní části vybaven LED světelným zařízením v provedení „alej“ vyzařujícím světlo oranžové barvy a tvořeným nejméně 5 svítilnami (každá s nejméně 3 diodami). Světelné zařízení umožňuje pracovat nejméně ve 3 režimech – směrování vlevo, výstražný mód a směrování vpravo. Ovládací prvky a signalizace činnosti jsou umístěny v dosahu sedadla řidiče. Zapojení světelného zařízení znemožňuje jeho užití za jízdy DA.

7.13. DA je vybaven tažným zařízením typu ISO-50X pro připojení požárního přívěsu kategorie O2 o celkové hmotnosti nejméně 2000 kg. Součástí dodávky je redukce 13/7 pin.

7.14. DA je dále vybaven:
- centrálním zamykáním s dálkovým ovládáním,
- předními elektricky ovládanými okny,
- elektricky ovládaná a vyhřívaná vnější zpětná zrcátka,
- předními lapači nečistot,
- zadními lapači nečistot,
- parkovacími senzory vzadu,
- gumovými koberci na podlaze.

8. Zavazadlový prostor DA

8.1. Zavazadlový prostor DA je přístupný dveřmi na zadní straně karosérie a při uložení předepsaného rozsahu požárního příslušenství:
a) umožňuje uložení zavazadel v počtu shodném s počtem sedadel s velikostí každého nejméně 120 l a hmotností nejméně 30 kg,
b) má využitelné rozměry nejméně 1000 x 700 mm ve výšce 900 mm od podlahy. Nejmenší rozměr musí být dodržen v celé výšce od podlahy, tedy od 0 až do 900 mm.

V zavazadlovém prostoru jsou nejméně čtyři kotvící body s tažnou silou každého nejméně 3 kN.

8.2. Zavazadlový prostor:
- není od kabiny osádky oddělen přepážkou,
- je bez bočního prosklení,
- je vybaven nejméně jedním plně výsuvným vodorovným prvkem s aretací ve vysunuté poloze, o celkové nosnosti nejvíce 300 kg. Prvek je umístěn na podlaze na levé straně vozidla,
- má podlaha z odolného materiálu.

8.3. DA není vybaven zabudovaným zařízením prvotního zásahu, motorovou stříkačkou ani požárním čerpadlem.

8.4. DA je vybaven střešním nosičem s nosností nejméně 100 kg pro uložení zavazadel. Střešní nosič je tvořen nejméně 3 příčníky a pochozí plošinou s bočnicemi pro uložení zavazadel. Vstup na střechu je zajištěn žebříkem s neklouzavou úpravou, vyrobeným z korozivzdorných materiálů. Žebřík je upevněn na zadních dveřích vpravo.

8.5. Úchytné a úložné prvky v prostorech pro uložení požárního příslušenství jsou provedeny z lehkého kovu nebo jiného materiálu, s vysokou životností.

9. Barevná úprava, značení, nápisy

9.1. Pro barevnou úpravu DA je použita bílá barva odstínu RAL 9003 podle vzorníku RAL 841 GL nebo obdobná barva (celková barevná definice $\delta E \leq 3$ od etalonu) a červená barva RAL 3020 podle vzorníku RAL 841 GL nebo obdobná barva (celková barevná definice $\delta E \leq 3$ od etalonu). Bílý vodorovný retroreflexní pruh je umístěn po obou stranách karoserie DA v celé její délce.

9.2. Na obou bočních stranách karosérie je v celé délce bílého zvýrazňujícího pruhu umístěno liniové značení v barvě žluté. Výška bílého zvýrazňujícího pruhu je nejméně 200 mm a nejvíce 350 mm, včetně výšky liniového značení.

9.3. V bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na obou předních dveřích kabiny osádky je umístěn nápis s označením dislokace jednotky. V prvním řádku je text „SBOR DOBROVOLNÝCH HASIČŮ“, ve druhém řádku je uveden název obce „VALŠOVICE“.

9.4. Na přední části karosérie kabiny osádky je umístěn nápis „HASIČI“ o výšce písma 100 až 200 mm.

9.5. Veškeré nápisy jsou provedeny kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy.

10. Zvláštní výstražné zařízení

10.1. Zvláštní výstražné zařízení umožňuje reprodukci mluveného slova. Jeho světelná část je na DA provedena v souladu s TP-STS/20-2019*, a to ve 2 samostatných celcích:
a) hlavní část (dále jen světelné zařízení), a
b) doplňkové svítilny

10.2. Všechny prvky světelné části zvláštního výstražného zařízení mají čiré kryty.

10.3. Světelné zařízení je tvořeno rampou o délce rovnající se nejméně 3/5 šířky střechy DA. Rampa je vybavena rohovými moduly zajišťujícími vykrytí potřebného vyzařovacího úhlu 360° a nejméně 2 přímými moduly - každý s nejméně 3 diodami pro zvýšení intenzity vyzařovaného světla ve směru jízdy. Není-li z důvodu konstrukčního provedení DA nebo umístění vybavení zabezpečena viditelnost vyzařovacích úhlů rampy ze 360° ve vzdálenosti 20 m od ní (ve výšce 1 m nad zemí), musí být světelné zařízení DA tvořeno i dalšími výstražnými svítilnami pro dokrytí, rampou nevykrytých, úhlů. Světelné zařízení vyzařuje dle bodu 11, písm. b) TP-STS/20-2019* v režimu dvojzáblesk (R65). Rampa může být vybavena ochranným prvkem proti zachycení větví.

10.4. DA je na přední straně kabiny osádky pod předním oknem vybaven 1 párem doplňkových svítilen (každá svítilna s nejméně 6 diodami). Doplňkové svítilny vyzařují dle bodu 19 TP-STS/20-2019* v režimu dvojzáblesk (R65). Doplňkové svítilny nejsou synchronizovány se světelným zařízením.

10.5. Doplňkové svítilny na přední straně kabiny osádky a přímé moduly v rampě pro zvýšení intenzity vyzařovaného světla ve směru jízdy lze v případě potřeby současně vypnout samostatným vypínačem na ovládacím panelu ZVZ.

10.6. Všechny světelné části ZVZ jsou provedeny pro dvě úrovně svítivosti – DEN/NOC homologace podle EHK 65, třída 2. Musí být zapojeny tak, aby na změnu intenzity okolního osvětlení reagovaly vždy jako celek, a to automaticky, nebo prostřednictvím ovladače umístěného v dosahu řidiče.

10.7. Ovládací prvky ZVZ jsou umístěny v dosahu řidiče.

10.8. Reproduktor ZVZ je umístěn tak, aby jeho vyzařování ve směru jízdy nebylo zásadním způsobem omezeno konstrukčními prvky, karosérií a výbavou DA. Samostatný reproduktor může být nahrazen dvojicí paralelně zapojených a sfázovaných reproduktorů (o nejméně stejných elektrických a akustických parametrech soustavy jako u samostatného reproduktoru).

11. Požární příslušenství

DA je vybaven následujícími položkami požárního příslušenství:

název požárního příslušenství	počet kusů/párů	dodá zadavatel	dodá výrobce
nástroj ruční vyprošťovací , typu Hooligan, výrobce PARATECH, délky nejméně 914 mm	1	1	0
nůž (řezák) vyprošťovací, na bezpečnostní pásy	2	0	1
páska vytyčovací, červenobílá, délka 500 m	1	0	1
prostředky první pomoci (lékárna v batohu) podle TP-TS/08-2016* v rozsahu povinné výbavy pro kategorii 2, typu Bexatec Pro Large EDT PROFI, výrobce Bexatec	1	1	0
přístroj hasicí CO_2, přenosný, s hasicí schopností 89B	1	0	1
přístroj hasicí práškový, přenosný, s hasicí schopností 34A a zároveň 183B	1	0	1
radiostanice ruční typu DP 1400, výrobce Motorola	2	2	0
rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní, nejméně 100 kusů v balení, materiál nitril, podle ČSN EN 455	1	0	1
světlomet požární 12 V, v provedení LED, se světelným tokem nejméně 1300 lm, IP nejméně 54, s kloubovým magnetickým úchytem a kabelem o délce nejméně 3 m pro napojení na elektroinstalaci DA	2	0	2
svítilna ruční akumulátorová s dobíjecím akumulátorem typu INTRANT, výrobce Nightstick	2	2	0

***Technické podmínky vydané MV-GŘ HZS ČR jsou veřejně dostupné ke stažení na webových stránkách:** www.hzscr.cz/clanek/katalog-vydanych-technickych-podminek-pozarni-techniky-a-vecnych-prostredku.aspx

Tuto technickou specifikaci vypracoval a případné zpřesňující údaje může poskytnout pan [redacted] email: [redacted] telefon [redacted]

Schválené technické podmínky zaslat na email: [redacted]

V Hranicích dne 10. 2. 2023