

SML 6687/17

Dodatek č. 1 ke Smlouvě o dílo
uzavřené v souladu s ustanovením § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb.,
občanský zákoník, v platném znění

Objednatel

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.

se sídlem Líšeňská 2657/33a, 636 00 Brno - Líšeň

IČ: 44994575

DIČ: CZ44994575

bankovní spojení: KB Brno – město, č. účtu: 100736621 /0100

zastoupená: Ing. Jindřichem Fričem, Ph.D., ředitelem

zapsaná v Rejstříku veřejných výzkumných institucí vedeném ministerstvem školství, mládeže a tělovýchovy
(v textu dále také jako „objednatel“)

a

Zhotovitelem

HaskoningDHV Czech Republic, spol. s r.o.

se sídlem Sokolovská 100/94, Karlín, 186 00 Praha 8

IČ: 457 97 170

zastoupená: Ing. Václavem Starým, prokuristou společnosti

zapsaná v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, oddíl C, vložka 11622

(v textu dále také jako „zhotovitel“)

I. Předmět dodatku

Smluvní strany se dohodly na změně obsahu přílohy č. 1, v níž je sjednán rozsah plnění realizovaného zhotovitelem a přílohy č. 2 ke smlouvě o dílo (číslo smlouvy objednatele: SML/5857/2016), v níž je sjednán časový harmonogram plnění.

Příloha č. 1 ke Smlouvě o dílo (číslo smlouvy objednatele SML/5857/2016) se nahrazuje novou přílohou, která je Přílohou č. 1 tohoto dodatku a je jeho nedílnou součástí.

Příloha č. 2 ke Smlouvě o dílo (číslo smlouvy objednatele SML/5857/2016) se nahrazuje novou přílohou, která je Přílohou č. 2 tohoto dodatku a je jeho nedílnou součástí.

Další ustanovení výše specifikované smlouvy se nemění a zůstávají v platnosti.

Příloha č. 1 Rozsah a kvalita realizovaného plnění

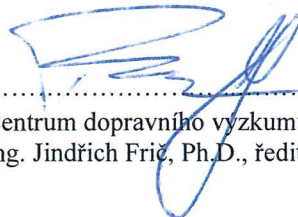
Příloha č. 2 Časový harmonogram realizovaného plnění

V Brně dne



HaskoningDHV Czech Republic, spol. s r.o.
Ing. Václav Starý, prokurista

V Brně dne 12. 5. 2017



Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.
Ing. Jindřich Frič, Ph.D., ředitel

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.
Líšeňská 33a, 636 00 Brno
cdv@cdv.cz
IČ: 44 99 45 75
DIČ: CZ44994575



Příloha č. 1: předmět a rozsah plnění

1. Analytická část

1.1. Cyklistická a pěší doprava – dopr. průzkum a analýza

Průzkumy intenzit cyklistické dopravy se požadují na 20 profilech, které budou upřesněny pořizovatelem; průzkum bude proveden za období 16 hod (5.00-21.00 hod.) jednoho běžného pracovního dne – po domluvě se Zadavatelem je možné upravit počty profilů a hodin tak aby celkový součet zůstal stejný (např. 40 profilů, 8 hodin).

- Cyklistická doprava
 - stav sítě cyklistických komunikací včetně vybavení doprovodnou infrastrukturou
 - základní kostra sítě, vazba na regionální a nadregionální síť
 - kvalita tras, dostupnost území, technologie obsluhy B+G
 - přepravní vztahy a intenzita cyklistické dopravy
 - závady a problémové oblasti, nehodové lokality
 - SWOT
- Pěší doprava
 - stav sítě základních pěších tras, posouzení stavu, závady v pohybu osob
 - podmínky pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace
 - pěší zóny, obytné ulice a zóny
 - turistické trasy, vazby na území regionu
 - intenzita pěší dopravy, hodnocení vztahu k silniční dopravě
 - problémové oblasti, nehodové lokality
 - SWOT

1.2. Dopravní průzkum statické dopravy – celé město

Průzkum aktuální nabídky a obsazenosti odstavných a parkovacích míst včetně odstavování na komunikacích na celém území města; jeden běžný pracovní den (ranní a večerní špička, polední sedlo), den pracovního volna (neděle večer).

- Doprava v klidu (statická doprava)
 - stav infrastruktury a technologických zařízení
 - oblasti regulace, nástroje a způsoby
 - technologie obsluhy P+G, přestupní terminály
 - bilance nabídky, bilance uživatelských skupin, využití nabídky
 - kvalita dostupnosti území
 - závady a problémové oblasti
 - SWOT

1.3. Dopravní průzkum statické dopravy - centrum

Na území města, zahrnující oblast centra se zavedenou zónou placeného stání a přilehlé okolí (okruh cca 600 m od centra) se zvýšenou poptávkou po parkování a možným rozšířením zóny placeného parkování, bude proveden jednodenní průzkum parkujících vozidel dle SPZ, zjištěna **doba zdržení** a **obratovost** za účelem sledování poptávky odstavných stání pro rezidenty a parkování návštěvníků; jeden běžný pracovní den (5 – 20 hod.)

1.4. IAD – intenzity z dopravního modelu, analýza

- Individuální automobilová doprava, pozemní komunikace stav sítě pozemních komunikací
 - základní komunikační kostra města
 - přepravní vztahy, intenzita dopravy, obsazení vozidel
 - výkonnost dopravní sítě, hustota provozu, kapacitní rezervy komunikací a křižovatek

- úroveň kvality přepravy, dostupnost území
- organizace dopravy, dopravně zklidněné oblasti
- skladba a stáří vozového parku
- závady a problémové oblasti, nehodové lokality (dle podkladů Policie ČR, posouzení dle Metodiky identifikace a řešení míst častých dopravních nehod)
- SWOT

1.5. Nákladní silniční a železniční doprava, kombinovaná doprava

- Nákladní silniční a železniční doprava, kombinovaná doprava
 - stav infrastruktury a technologických zařízení
 - objemy nákladní dopravy, přehled komodit, hlavní přepravní relace
 - dostupnost území, překladiště a logistická centra, efektivita činností
 - závady a problémové oblasti
 - SWOT

1.6. Letecká doprava

- Letecká doprava (z hlediska letiště Neředín a vazeb na mezinárodní letiště v regionu)
 - stav infrastruktury a technologických zařízení
 - rozhodující přepravní činnosti a služby
 - kvalita dostupnosti území, efektivita činností
 - závady a problémové oblasti
 - SWOT

1.7. Organizace a řízení provozu, informační a dopravně telematické systémy

- Organizace a řízení provozu, informační a dopravně telematické systémy
 - stav infrastruktury a technologických zařízení
 - informační systémy pro cestující ve veřejné dopravě
 - informační systémy pro občana poskytující informace o dopravě
 - dispečerská řízení v řešené oblasti – dopravní podnik, řízení provozu, správa a údržba silnic atd., koordinace činností
 - účinnost a přínosy systému řízení
 - závady a problémové oblasti
 - SWOT

2. Návrhová část

2.1. Organizace a řízení provozu, informační a dopravně telematické systémy

- Organizace a řízení provozu, informační a dopravně telematické systémy
 - stav infrastruktury a technologických zařízení
 - informační systémy pro cestující ve veřejné dopravě
 - informační systémy pro občana poskytující informace o dopravě
 - dispečerská řízení v řešené oblasti – dopravní podnik, řízení provozu, správa a údržba silnic atd., koordinace činností
 - účinnost a přínosy systému řízení
 - závady a problémové oblasti
 - SWOT

2.2. Individuální automobilová doprava

- posouzení dopravní sítě města vymezené v Územním plánu Olomouc z hlediska efektivnosti, funkčnosti, plynulosti, změn intenzit dopravy, hlukové zátěže, dopravní dostupnosti území
- návrh etapizace dostavby silniční sítě a stanovení priorit v její realizaci

- návrh, projednání a upřesnění změn zařídění komunikací do silniční sítě ve správě státu (ŘSD a Olomouckého kraje) v souvislosti s dostavbou komunikačního systému a návrh vhodného směrového značení odvádějícího tranzitní dopravu mimo centrum města
- variantní návrhy organizačních a stavebních opatření s využitím vyspělých telematických prostředků
- variantní návrhy úprav křižovatek pro zlepšení plynulosti dopravy (možnosti světelného signalizačního zařízení nebo okružních křižovatek) na hlavní komunikační síti, které jsou dle Územního plánu Olomouc určené k přeřešení
- variantní návrhy úprav vedoucích ke zklidnění dopravy na některých páteřních komunikacích, separace veřejné a individuální dopravy, řešení uličního prostoru ve prospěch pěší a cyklistické dopravy
- variantní návrhy organizačních opatření na omezení průjezdu nákladní dopravy v obytné části města, omezení průjezdu centrem města pro individuální dopravu – možnosti nízkoemisních zón
- zajištění kvalitní dostupnosti území, oživení centra města

2.3. Cyklistická a pěší doprava

- bude navazovat na Generel cyklistických tras (RARSM, 12/2012) a Bezbariérová doprava ve městě Olomouci (RARSM, 10/2014)
- návrh úpravy základní sítě cyklistických komunikací a vhodné propojení nadregionálních, regionálních a místních cyklistických tras s rozdělením na cyklostezky a cyklotrasy
- návrh řešení plošného pokrytí území města bezpečnými koridory pro každodenní cesty včetně návrhu stavebních a organizačních opatření (stezky, přechody)
- návrh zařízení pro cyklisty – odstavování kol, úschovny, půjčovny v návaznosti na veřejnou dopravu a veřejná zařízení
- stanovení základních pěších tras z hlediska dopravní obslužnosti a rekreačního významu
- návrh úprav pěších tras pro zvýšení kvality, bezpečnosti a zajištění bezbariérovosti
- prověření vhodnosti a možnosti podpory pěší a cyklistické dopravy (např. bikesharing) zapojením veřejných finančních prostředků

2.4. Statická doprava

- stanovení priorit jednotlivých opatření dle koncepce Územního plánu Olomouc
- prověření možnosti rozšíření zóny placeného stání včetně návrhu organizace parkovacího systému (stanovení počtu zpoplatněných stání, rozdělení dle předpokládaných tarifů, vyznačení rezidentních a abonentních míst, platební podmínky, dopravní značení)