

Dodatek č. 3

ke smlouvě ev. č.: KK03105/2021

o zajištění veřejných služeb při přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou v územním obvodu Karlovarského kraje na tratích 140, 142, 145 a 149 ze dne 08.10.2021 ve znění dodatku č. 1 – č. 2

uzavřený mezi těmito smluvními stranami:

Karlovarský kraj

se sídlem:

Závodní 353/88, 360 06 Karlovy Vary

IČO:

70891168

DIČ:

CZ70891168

jednající:

Ing. Jan Bureš, DBA, neuvolněný člen zastupitelstva na základě usnesení Rady Karlovarského kraje č. RK 750/06/23 ze dne 05.06.2023

bankovní spojení:

číslo účtu:

(dále také jako „*objednatel*“)
na straně jedné

a

GW Train Regio a.s.

registrace ve veřejném rejstříku: Krajský soud v Ústí nad Labem, oddíl B, vložka 1942

se sídlem:

Tovární 975/3, 400 01 Ústí nad Labem

zastoupený:

Ing. Pavel Faugner, člen představenstva

IČO:

28664116

DIČ:

CZ28664116

doručovací adresa:

Tovární 975/3, 400 01 Ústí nad Labem

elektronická adresa:

telefon:

bankovní spojení:

číslo účtu:

(dále také jako „*dopravce*“)
na straně druhé

(společně jako „*smluvní strany*“)

Článek I

Smluvní strany se dohodly na tom, že smlouva o zajištění veřejných služeb při přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou v územním obvodu Karlovarského kraje na tratích 140, 142, 145 a 149 ze dne 08.10.2021 pod ev. č.: KK03105/2021 (dále jen „*smlouva*“) ve znění dodatku č. 1 – č. 2 se tímto dodatkem č. 3 (dále jen „*dodatek č. 3*“) ode dne 01.07.2023 mění a doplňuje takto:

1. V článku 6 „Kompenzace za poskytování závazku veřejné služby dopravcem“ se stávající text odst. 8 nahrazuje novým textem, který zní:

8. Pro období jízdního řádu 2022/2023 činí předpokládaná kompenzace vztažená na jednotku dopravního výkonu částku [REDACTED] Kč/vlkm.

2. V článku 6 „Kompenzace za poskytování závazku veřejné služby dopravcem“ se stávající text odst. 9 nahrazuje novým textem, který zní:

9. Předpokládaná výše kompenzace pro období od 11.12.2022 do 31.12.2022 při předpokládaném rozsahu dopravního výkonu 39 595,6 vlkm a po zohlednění postupu dle čl. 8, odst. 2 - 5 této smlouvy činí 4 414 742,- Kč, předpokládaná výše kompenzace pro období od 01.01.2023 do 09.12.2023 s předpokládaným rozsahem dopravních výkonů 658 326,1 vlkm a po zohlednění postupu dle čl. 8, odst. 2 – 5 této smlouvy činí 86 358 842,- Kč, předpokládaná výše kompenzace pro období od 10.12.2023 do 31.12.2023, s předpokládaným rozsahem dopravních výkonů 40 995,3 vlkm a před zohledněním postupu dle čl. 8 odst. 10 dodatku č. 2 představuje částku 5 432 815,- Kč.

3. Příloha č. 6/1 smlouvy „Platební kalendář“ se nahrazuje přílohou č. 6/2 „**Platební kalendář**“, která je přílohou č. 1 dodatku č. 3.
4. Příloha č. 10/1 smlouvy „Změna výše kompenzace“ se nahrazuje přílohou č. 10/2 „**Změna výše kompenzace**“, která je přílohou č. 2 dodatku č. 3.
5. Příloha č. 12 smlouvy „VFM – nástroj indexace a stanovení záloh“ se nahrazuje přílohou č. 12/1 „**VFM – nástroj indexace a stanovení záloh**“, která je přílohou č. 3 dodatku č. 3.

Článek II

1. Dodatek č. 3 je vyhotoven pouze elektronicky. Každá ze Smluvních stran obdrží elektronické vyhotovení (soubor ve formátu PDF) s platností originálu opatřeného za obě Smluvní strany zaručenými elektronickými podpisy osob oprávněných Smlouvu podepsat.
2. Smluvní strany výslovně prohlašují, že dodatek č. 3 odpovídá jejich svobodné vůli a na důkaz tohoto připojují své vlastnoruční podpisy.
3. Smluvní strany se dohodly, že plnění, která jsou předmětem dodatku č. 3, si budou vzájemně započítávat a splnění podmínek posuzovat podle změn uvedených v čl. I dodatku č. 3 k datu od 01.07.2023.
4. Ostatní ujednání smlouvy se nemění.
5. Dodatek č. 3 nabývá platnosti podpisem Smluvních stran a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., zákon o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o registru smluv“).
6. Smluvní strany se dohodly, že uveřejnění dodatku č. 3 v registru smluv na základě zákona o registru smluv provede objednatel neprodleně po podpisu tohoto dodatku č. 3.
7. Dodatek č. 3 byl projednán a schválen Radou Karlovarského kraje dne 05.06.2023 usnesením č. RK 750/06/23.

Přílohy:

1. Příloha č. 6/2 - Platební kalendář
2. Příloha č. 10/2 - Změna výše kompenzace
3. Příloha č. 12/1 - VFM – nástroj indexace a stanovení záloh

V Ústí nad Labem dne

V Karlových Varech dne

.....
GW Train Regio a.s.
Ing. Pavel Faugner
člen představenstva

.....
Karlovarský kraj
Ing. Jan Bureš, DBA

Stanovení výše záloh pro GVD 2022/2023

Rok	Měsíc	Platba v daném měsíci v Kč	Kumulovaná částka začátku GVD v Kč	od
2022*)	11.12.-31.12.2022			
2023	leden			
2023	únor			
2023	březen			
2023	duben			
2023	květen			
2023	červen			
2023	červenec			
2023	srpen			
2023	září			
2023	říjen			
2023	listopad			
2023	1.12.-9.12.2023			
	Celkem			

Částka měsíční zálohy je zaokrouhlena matematicky na celé koruny.

*) Splatnost platby za období 11.12. – 31.12.2022 je prodloužena do 31.12.2022

Výpočet úpravy kompenzace k začátku kalendářního roku

1. *Introduction*
 2. *Methodology*
 3. *Results*
 4. *Discussion*
 5. *Conclusion*
 6. *References*
 7. *Appendix*
 8. *Index*
 9. *Glossary*
 10. *Notes*
 11. *Footnotes*
 12. *Endnotes*
 13. *Supplementary Materials*
 14. *Tables*
 15. *Figures*
 16. *Equations*
 17. *Formulas*
 18. *Diagrams*
 19. *Charts*
 20. *Graphs*
 21. *Tables*
 22. *Figures*
 23. *Equations*
 24. *Formulas*
 25. *Diagrams*
 26. *Charts*
 27. *Graphs*
 28. *Tables*
 29. *Figures*
 30. *Equations*
 31. *Formulas*
 32. *Diagrams*
 33. *Charts*
 34. *Graphs*
 35. *Tables*
 36. *Figures*
 37. *Equations*
 38. *Formulas*
 39. *Diagrams*
 40. *Charts*
 41. *Graphs*
 42. *Tables*
 43. *Figures*
 44. *Equations*
 45. *Formulas*
 46. *Diagrams*
 47. *Charts*
 48. *Graphs*
 49. *Tables*
 50. *Figures*
 51. *Equations*
 52. *Formulas*
 53. *Diagrams*
 54. *Charts*
 55. *Graphs*
 56. *Tables*
 57. *Figures*
 58. *Equations*
 59. *Formulas*
 60. *Diagrams*
 61. *Charts*
 62. *Graphs*
 63. *Tables*
 64. *Figures*
 65. *Equations*
 66. *Formulas*
 67. *Diagrams*
 68. *Charts*
 69. *Graphs*
 70. *Tables*
 71. *Figures*
 72. *Equations*
 73. *Formulas*
 74. *Diagrams*
 75. *Charts*
 76. *Graphs*
 77. *Tables*
 78. *Figures*
 79. *Equations*
 80. *Formulas*
 81. *Diagrams*
 82. *Charts*
 83. *Graphs*
 84. *Tables*
 85. *Figures*
 86. *Equations*
 87. *Formulas*
 88. *Diagrams*
 89. *Charts*
 90. *Graphs*
 91. *Tables*
 92. *Figures*
 93. *Equations*
 94. *Formulas*
 95. *Diagrams*
 96. *Charts*
 97. *Graphs*
 98. *Tables*
 99. *Figures*
 100. *Equations*
 101. *Formulas*
 102. *Diagrams*
 103. *Charts*
 104. *Graphs*
 105. *Tables*
 106. *Figures*
 107. *Equations*
 108. *Formulas*
 109. *Diagrams*
 110. *Charts*
 111. *Graphs*
 112. *Tables*
 113. *Figures*
 114. *Equations*
 115. *Formulas*
 116. *Diagrams*
 117. *Charts*
 118. *Graphs*
 119. *Tables*
 120. *Figures*
 121. *Equations*
 122. *Formulas*
 123. *Diagrams*
 124. *Charts*
 125. *Graphs*
 126. *Tables*
 127. *Figures*
 128. *Equations*
 129. *Formulas*
 130. *Diagrams*
 131. *Charts*
 132. *Graphs*
 133. *Tables*
 134. *Figures*
 135. *Equations*
 136. *Formulas*
 137. *Diagrams*
 138. *Charts*
 139. *Graphs*
 140. *Tables*
 141. *Figures*
 142. *Equations*
 143. *Formulas*
 144. *Diagrams*
 145. *Charts*
 146. *Graphs*
 147. *Tables*
 148. *Figures*
 149. *Equations*
 150. *Formulas*
 151. *Diagrams*
 152. *Charts*
 153. *Graphs*
 154. *Tables*
 155. *Figures*
 156. *Equations*
 157. *Formulas*
 158. *Diagrams*
 159. *Charts*
 160. *Graphs*
 161. *Tables*
 162. *Figures*
 163. *Equations*
 164. *Formulas*
 165. *Diagrams*
 166. *Charts*
 167. *Graphs*
 168. *Tables*
 169. *Figures*
 170. *Equations*
 171. *Formulas*
 172. *Diagrams*
 173. *Charts*
 174. *Graphs*
 175. *Tables*
 176. *Figures*
 177. *Equations*
 178. *Formulas*
 179. *Diagrams*
 180. *Charts*
 181. *Graphs*
 182. *Tables*
 183. *Figures*
 184. *Equations*
 185. *Formulas*
 186. *Diagrams*
 187. *Charts*
 188. *Graphs*
 189. *Tables*
 190. *Figures*
 191. *Equations*
 192. *Formulas*
 193. *Diagrams*
 194. *Charts*
 195. *Graphs*
 196. *Tables*
 197. *Figures*
 198. *Equations*
 199. *Formulas*
 200. *Diagrams*
 201. *Charts*
 202. *Graphs*
 203. *Tables*
 204. *Figures*
 205. *Equations*
 206. *Formulas*
 207. *Diagrams*
 208. *Charts*
 209. *Graphs*
 210. *Tables*
 211. *Figures*
 212. *Equations*
 213. *Formulas*
 214. *Diagrams*
 215. *Charts*
 216. *Graphs*
 217. *Tables*
 218. *Figures*
 219. *Equations*
 220. *Formulas*
 221. *Diagrams*
 222. *Charts*
 223. *Graphs*
 224. *Tables*
 225. *Figures*
 226. *Equations*
 227. *Formulas*
 228. *Diagrams*
 229. *Charts*
 230. *Graphs*
 231. *Tables*
 232. *Figures*
 233. *Equations*
 234. *Formulas*
 235. *Diagrams*
 236. *Charts*
 237. *Graphs*
 238. *Tables*
 239. *Figures*
 240. *Equations*
 241. *Formulas*
 242. *Diagrams*
 243. *Charts*
 244. *Graphs*
 245. *Tables*
 246. *Figures*
 247. *Equations*
 248. *Formulas*
 249. *Diagrams*
 250. *Charts*
 251. *Graphs*
 252.

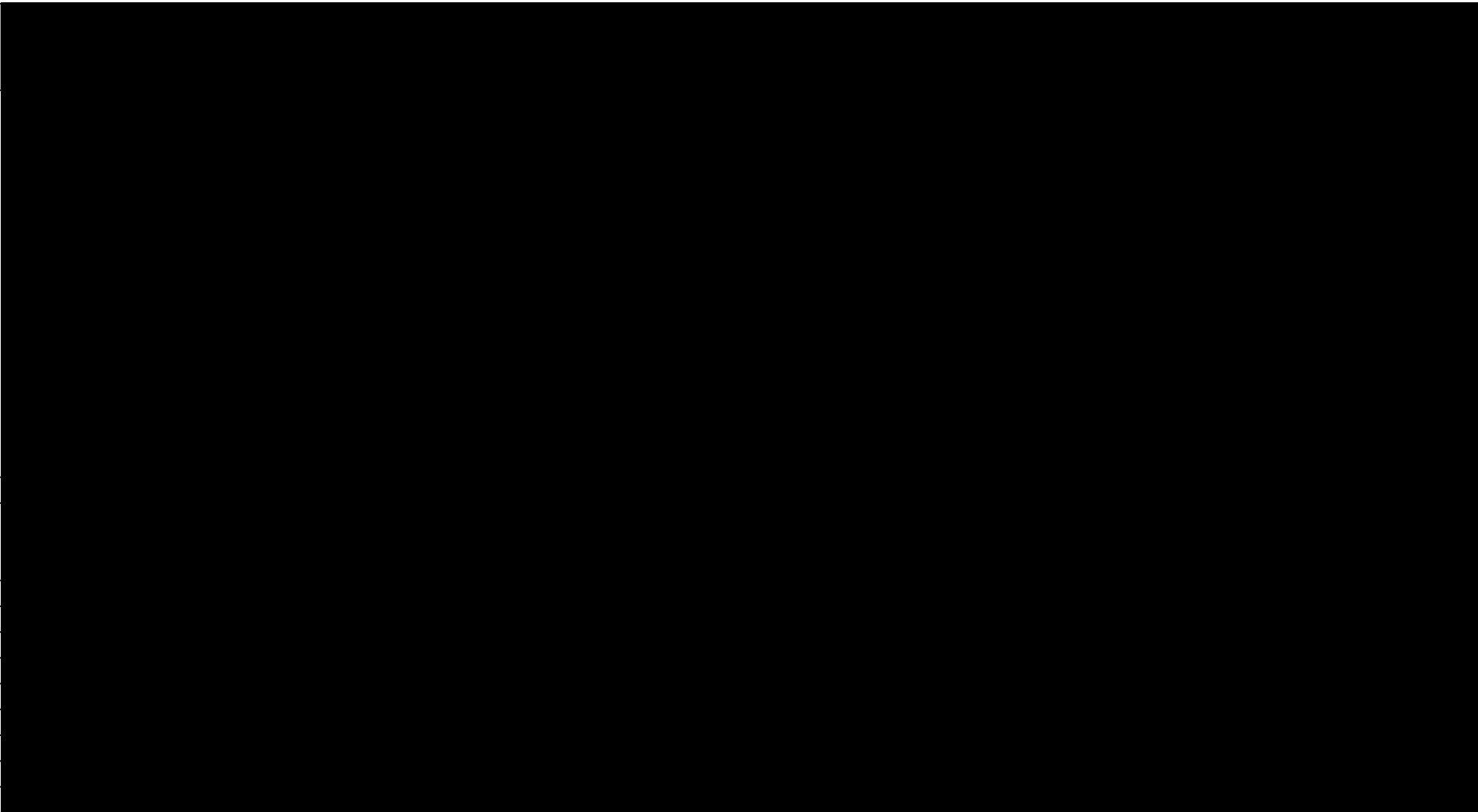
Výchozí finanční model (veřejná drážní doprava)

Příloha č. 12/1, str. 1

Karlovarsko

Dopravce: GW Train Regio a.s.

Objednatel: Karlovarský kraj



indexy ČSÚ

rok N	
inflace	
nárůstová inflace	
cena nafty	
DC - skutečnost rok N	
Začátek GVD (prosinec N-1)	
Konec GVD (1.1.-prosinec N)	
Poplatek zařízení služeb	

Poznámka: Žlutá pole budou měněna vždy po zveřejnění údajů Českým statistickým úřadem a Prohlášením o dráze provozovatelem dráhy



Výpočet úpravy kompenzace k začátku platnosti jízdného řádu

Příloha č. 12/1, str. 3

2021/2022

2022/2023

2023/2024

2024/2025

2025/202

2026/2027

2027/202

2028/202

2029/203

2030/203

