

Smlouva o dílo

uzavřená v souladu s ustanovením § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb.,
občanský zákoník, v platném znění

Objednatel

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.

se sídlem Líšeňská 2657/33a, 636 00 Brno - Líšeň

IČ: 44994575

DIČ: CZ44994575

bankovní spojení: KB Brno – město, č. účtu: 100736621 /0100

zastoupená: Ing. Jindřichem Fričem, Ph.D., ředitelem

zapsaná v Rejstříku veřejných výzkumných institucí vedeném ministerstvem školství, mládeže a tělovýchovy

(v textu dále také jako „objednatel“)

a

Zhotovitel

HaskoningDHV Czech Republic, spol. s r.o.

se sídlem Sokolovská 100/94, Karlín, 186 00 Praha 8

IČ: 457 97 170

zastoupená: Ing. Václavem Starým, prokuristou společnosti

zapsaná v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, oddíl C, vložka 11622

(v textu dále také jako „zhotovitel“)

I. Předmět smlouvy

1. Tato smlouva se uzavírá na základě smlouvy o smlouvě budoucí ze dne 30. 10. 2015, uzavřené mezi objednatel a zhotovitelem.
2. Objednatel uzavřel dne 21. 1. 2016 se statutárním městem Olomouc smlouvu o dílo, jejímž předmětem je vyhotovení podkladů, na jejichž základě bude vytvořen systém udržitelné dopravy dostupný všem cílovým skupinám, který zlepší bezpečnost dopravy, zvýší efektivitu nákladní i osobní dopravy a v rámci ochrany životního prostředí sníží znečištění ovzduší, hladiny zvuku a spotřebu energie. Zhotovitel prohlašuje, že se s textem zmíněné smlouvy seznámil.
3. Zhotovitel se zavázal provádět činnosti v rámci plnění smlouvy uvedené v odst. 2 tohoto článku. Za tím účelem se zhotovitel zavazuje zhotovit pro objednatel dílo, jehož specifikace je uvedena v příloze č. 1, jež je nedílnou součástí této smlouvy, a to tak, aby objednatel mohl řádně a včas splnit své povinnosti vyplývající ze smlouvy uvedené v odst. 2 tohoto článku.

II. Cena díla a platební podmínky

1. Objednatel se zavazuje za řádně a včas předané dílo sjednané v této smlouvě uhradit dodavateli odměnu ve výši 1.000.000, Kč bez DPH (slovy: jeden milion korun českých), a to způsobem a za podmínek sjednaných v tomto článku.
2. Sjednaná cena zahrnuje všechny náklady zhotovitele nutné k řádnému zhotovení a předání díla.
3. Objednatel uhradí cenu díla bezhotovostním převodem na bankovní účet zhotovitele.

4. Objednatel se zavazuje uhradit zhotoviteli odměnu za provedení díla na základě faktury vystavené zhotovitelem, a to do 14 dnů ode dne, kdy statutární město Olomouc uhradí celou cenu díla sjednaného ve smlouvě specifikované v čl. I odst. 2 této smlouvy. Zhotovitel v souladu se smlouvou o smlouvě budoucí prohlašuje, že nebude vznášet žádné právní ani jiné nároky na úhradu byť i části ceny díla sjednaného v této smlouvě, dokud nebude statutárním městem Olomouc uhrazena celá smluvní cena díla sjednaného ve smlouvě specifikované v čl. I odst. 2 této smlouvy.

III. Místo a termín plnění

1. Místem předání díla je sídlo objednatele. Dílo bude provedeno a předáno v 6 tištěných a 3 digitálních vyhotovení dle přílohy č. 1.
2. Zhotovitel se zavazuje dílo dokončit a předat objednateli v souladu s harmonogramem plnění uvedeným v příloze č. 2, která je nedílnou součástí této smlouvy.

IV. Podmínky zhotovení díla

1. Zhotovitel se zavazuje, že dílo dle této smlouvy bude splňovat požadavky a podmínky této smlouvy, zadávací dokumentace a nabídky podané objednatelem statutárnímu městu Olomouc, právních předpisů a podmínek vztahujících se k předmětu této smlouvy.
2. Zhotovitel bude s objednatelem pravidelně konzultovat provádění díla a brát v potaz všechny průběžné připomínky objednatele, které musí být prokazatelně vypořádány.
3. Zhotovitel se zavazuje poskytnout objednateli plnou součinnost tak, aby objednatel naplnil závazky na kvalitu plnění a podmínky pro odstranění vad na díle v záruční lhůtě dle ujednání smlouvy se statutárním městem Olomouc, specifikované v čl. I odst. 2 této smlouvy.
4. Zhotovitel se zavazuje poskytovat objednateli zdarma informace a dokumentaci týkající se plnění této smlouvy.
5. Kontaktními osobami odpovědnými za plnění této smlouvy jsou:
za zhotovitele:
za objednatele:
6. Zhotovitel bere na vědomí, že kontaktní osoba určena v předchozím odstavci tohoto článku na straně zhotovitele bude členem projektového týmu pro plnění smlouvy se statutárním městem Olomouc, specifikované v čl. I odst. 2 této smlouvy. Náklady na účast kontaktní osoby zhotovitele v projektovém týmu jsou zahrnuty v odměně sjednané v této smlouvě.

V. Smluvní pokuty

1. Pokud je zhotovitel v prodlení s termínem plnění díla je povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 350,- Kč za každý i započatý den prodlení.
2. Pokud zhotovitel neodstraní vady nebo nedodělky (dále jen „vady“) díla ve stanoveném termínu, zaplatí objednateli smluvní pokutu ve výši 150,- Kč za každou vadu či skupinu vad a každý den prodlení.
3. Neplnění dalších smluvních nebo zákonných povinností zhotovitele uvedených v této smlouvě a jejích přílohách, pro které není stanovena zvláštní sankce, je sankcionováno smluvní pokutou ve výši 350,- Kč za každý zjištěný případ a při opakovaném porušení smluvních nebo zákonných povinností 1.500,- Kč za každý zjištěný případ.
4. Zaplacením smluvní pokuty není dotčeno právo objednatele požadovat splnění povinnosti, která je sankcionována, a není tím dotčeno právo objednatele na náhradu škody vedle smluvní pokuty či nad její výši (smluvní strany tímto vylučují § 2050 občanského zákoníku).

5. V případě, že v důsledku porušení povinností zhotovitele vznikne objednateli povinnost uhradit smluvní pokutu, úrok z prodlení, náhradu škody, případně jinou smluvní či zákonnou sankci týkající se smlouvy uzavřené mezi objednatelem a statutárním městem Olomouc, specifikované v čl. I odst. 2 této smlouvy, zavazuje se objednatel uhradit zhotoviteli veškeré takto vzniklé náklady.

VI. Právo duševního vlastnictví

1. Zhotovitel prohlašuje, že při realizaci díla nebudou porušena práva duševního vlastnictví třetích stran.
2. Pokud zhotovitel při plnění smlouvy použije výsledek činnosti chráněný právem průmyslového či jiného duševního vlastnictví, a uplatní-li oprávněná osoba z tohoto titulu své nároky vůči objednateli, zhotovitel provede na své náklady vypořádání majetkových důsledků a uhradí veškerou škodu takto vzniklou.
3. Zhotovitel tímto poskytuje objednateli bezúplatnou výhradní licenci k užití díla, (vcelku i po částech), která je neomezená, zejména v následujícím rozsahu:
 - a) k užití díla samostatně, ve spojení s jinými autorskými díly, značkami, logy, texty a jakýmkoli obdobnými prvky, včetně oprávnění dílo upravit, zpracovat, změnit, zařadit do jakéhokoli jiného díla apod.,
 - b) k užití díla v původní podobě nebo v podobě dle písm. a) tohoto odstavce pro účely plnění smlouvy uzavřené mezi objednatelem a statutárním městem Olomouc, jak je specifikována v čl. I odst. 2 této smlouvy,
 - c) k užití díla v původní podobě nebo v podobě dle písm. a) tohoto odstavce a článku smlouvy bez omezení teritoria na celém světě,
 - d) k užití díla v původní podobě nebo v podobě dle písm. a) tohoto odstavce a článku smlouvy bez omezení času po celou dobu trvání majetkových autorských práv k dílu.
4. Objednatel není povinen licenci použít.
5. Objednatel je oprávněn dílo, jeho část či jeho název upravit, či jinak změnit
6. Objednatel je oprávněn licenci či práva z licence zcela nebo zčásti, úplatně nebo bezúplatně poskytnout statutárnímu městu Olomouc.
7. Zhotovitel uděluje objednateli svolení ke zveřejnění díla a souhlasí s tím, aby dílo, resp. jeho část byla zveřejněna či užitá bez uvedení jeho autorství.
8. Zhotovitel není oprávněn dílo užít k žádnému účelu bez předchozího písemného souhlasu objednatele.

VII. Odpovědnost za vady

1. Zhotovitel poskytuje záruku za jakost díla v délce 24 měsíců plynoucí od data převzetí celého díla sjednaného mezi objednatelem a statutárním městem Olomouc ve smlouvě specifikované v čl. I odst. 2 této smlouvy.
2. Smluvní strany se výslovně dohodly na vyloučení § 2605 odst. 2 občanského zákoníku, kdy i za předpokladu, že dílo bude převzato a následně bude objevena zjevná vada, objednatel může uplatnit nároky a práva vyplývající z odpovědnosti za vady.
3. Pro případ prodlení s plněním smlouvy oproti sjednanému harmonogramu z důvodu na straně zhotovitele se zhotovitel zavazuje, že bude v plném rozsahu sanovat objednateli smluvní pokuty a jiné sankce, které v důsledku takového prodlení bude povinen hradit objednatel statutárnímu městu Olomouc.

VIII. Důvěrnost

1. Zhotovitel je povinen zachovávat mlčenlivost o všech skutečnostech, o kterých se dozví při plnění této smlouvy. S informacemi poskytnutými objednatelem za účelem splnění závazků plynoucích z této smlouvy, je povinen zhotovitel nakládat jako s důvěrnými informacemi.

2. Za důvěrné informace se pro účel této smlouvy nepovažují informace, které se staly obecně dostupnými veřejnosti jinak než následkem jejich zpřístupnění smluvními stranami.
3. Zhotovitel se zavazuje použít důvěrné informace výhradně za účelem splnění svých závazků vyplývajících z této smlouvy. Zhotovitel se zejména zavazuje, že on ani jiná osoba, která bude zhotovitelem seznámena s důvěrnými informacemi v souladu s touto Smlouvou, je nezpřístupní žádné třetí osobě vyjma případů, kdy:
 - zhotovitel zpřístupní důvěrné informace osobám, které potřebují mít možnost přístupu k těmto informacím za účelem splnění závazků zhotovitele vyplývajících z této smlouvy (členům projektového týmu a subdodavatelům);
 - zhotovitel zpřístupní důvěrné informace s předchozím písemným souhlasem objednatele;
 - tak stanoví obecně závazný právní předpis.
4. V případě, že zhotovitel bude mít důvodné podezření, že došlo ke zpřístupnění důvěrných informací neoprávněně osobě, je povinen neprodleně o této skutečnosti informovat objednatele.
5. Závazek ochrany důvěrných informací zůstává v platnosti i po ukončení této smlouvy.

IX. Závěrečná ujednání

1. Pokud se změní plnění smlouvy uzavřené mezi objednatelem a statutárním městem Olomouc, specifikované v čl. I odst. 2 této smlouvy, přičemž by tato změna mohla ovlivnit plnění této smlouvy, zavazují se smluvní strany této smlouvy uzavřít dodatek, který bude reflektovat předmětné změny, a to jak ohledně věcného, časového tak i ohledně finančního plnění tak, aby závazky objednatele vůči statutárnímu městu Olomouc byly splněny v plném rozsahu.
2. Tato smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu oprávněnými zástupci obou smluvních stran, a to až do uzavření oboustranné písemné dohody o jejím ukončení.
3. Tato smlouva je vyhotovena ve dvou stejnopisech, z nichž každá smluvní strana obdrží po jednom vyhotovení.
4. Pokud není v této smlouvě stanoveno jinak, platí pro právní vztahy z ní vyplývající příslušná ustanovení obecně závazných právních předpisů České republiky, zejména zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku.
5. Smluvní strany se zavazují řešit veškeré spory vzniklé z této smlouvy nebo v souvislosti s ní ze vzájemných obchodních vztahů především smírně, jednáním. Nedojde-li k dohodě, dohodly se smluvní strany na tom, že je k projednání sporu příslušný obecný soud objednatele. Rozhodným právem pro řešení sporu je právo České republiky a jednacím jazykem je český jazyk.
6. Obě smluvní strany tímto prohlašují a potvrzují, že veškerá ustanovení a podmínky této smlouvy byly dohodnuty mezi nimi svobodně, vážně a určitě, nikoliv v tísní ani za nápadně nevýhodných podmínek a na důkaz toho připojují své podpisy.

Nedílnou součástí smlouvy tvoří následující přílohy:

Příloha 1 – Předmět a rozsah plnění

Příloha 2 – Časový harmonogram plnění

V Brně dne 01.05.2016

.....
 HaskoningDHV Czech Republic, spol. s r.o.
 Ing. Václav Starý, prokurista
 HaskoningDHV Czech Republic, spol. s r.o.
 Meteor Centre Office Park
 Svatoborova 100/94, 186 00 Praha 8
 tel: 236 080 550, fax: 236 080 560
 602 001 710 • DIČ: CZ45797170

V Brně dne

.....
 Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.
 Ing. Jindřich Frič, Ph.D., ředitel
 Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.
 Lišeňská 33a, 636 00 Brno
 cdv@cdv.cz
 IČ: 44 99 45 75
 DIČ: CZ44994575

Příloha č. 1: předmět a rozsah plnění

1. Analytická část

1.1. Cyklistická a pěší doprava – dopr. průzkum a analýza

Průzkumy intenzit cyklistické dopravy se požadují na 20 profilech, které budou upřesněny pořizovatelem; průzkum bude proveden za období 16 hod (5.00-21.00 hod.) jednoho běžného pracovního dne – po domluvě se Zadavatelem je možné upravit počty profilů a hodin tak aby celkový součet zůstal stejný (např. 40 profilů, 8 hodin).

- Cyklistická doprava
 - stav sítě cyklistických komunikací včetně vybavení doprovodnou infrastrukturou
 - základní kostra sítě, vazba na regionální a nadregionální síť
 - kvalita tras, dostupnost území, technologie obsluhy B+G
 - přepravní vztahy a intenzita cyklistické dopravy
 - závady a problémové oblasti, nehodové lokality
 - SWOT
- Pěší doprava
 - stav sítě základních pěších tras, posouzení stavu, závady v pohybu osob
 - podmínky pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace
 - pěší zóny, obytné ulice a zóny
 - turistické trasy, vazby na území regionu
 - intenzita pěší dopravy, hodnocení vztahu k silniční dopravě
 - problémové oblasti, nehodové lokality
 - SWOT

1.2. Dopravní průzkum statické dopravy – celé město

Průzkum aktuální nabídky a obsazenosti odstavných a parkovacích míst včetně odstavování na komunikacích na celém území města; jeden běžný pracovní den (ranní a večerní špička, polední sedlo), den pracovního volna (neděle večer).

- Doprava v klidu (statická doprava)
 - stav infrastruktury a technologických zařízení
 - oblasti regulace, nástroje a způsoby
 - technologie obsluhy P+G, přestupní terminály
 - bilance nabídky, bilance uživatelských skupin, využití nabídky
 - kvalita dostupnosti území
 - závady a problémové oblasti
 - SWOT

1.3. Dopravní průzkum statické dopravy - centrum

Na území města, zahrnující oblast centra se zavedenou zónou placeného stání a přilehlé okolí (okruh cca 600 m od centra) se zvýšenou poptávkou po parkování a možným rozšířením zóny placeného parkování, bude proveden jednodenní průzkum parkujících vozidel dle SPZ, zjištěna **doba zdržení** a **obratovost** za účelem sledování poptávky odstavných stání pro rezidenty a parkování návštěvníků; jeden běžný pracovní den (5 – 20 hod.)

1.4. Letecká doprava

- Letecká doprava (z hlediska letiště Neředín a vazeb na mezinárodní letiště v regionu)
 - stav infrastruktury a technologických zařízení
 - rozhodující přepravní činnosti a služby

- kvalita dostupnosti území, efektivita činností
- závady a problémové oblasti
- SWOT

1.5. Organizace a řízení provozu, informační a dopravně telematické systémy

- Organizace a řízení provozu, informační a dopravně telematické systémy
 - stav infrastruktury a technologických zařízení
 - informační systémy pro cestující ve veřejné dopravě
 - informační systémy pro občana poskytující informace o dopravě
 - dispečerská řízení v řešené oblasti – dopravní podnik, řízení provozu, správa a údržba silnic atd., koordinace činností
 - účinnost a přínosy systému řízení
 - závady a problémové oblasti
 - SWOT

2. Návrhová část

2.1. Organizace a řízení provozu, informační a dopravně telematické systémy

- Organizace a řízení provozu, informační a dopravně telematické systémy
 - stav infrastruktury a technologických zařízení
 - informační systémy pro cestující ve veřejné dopravě
 - informační systémy pro občana poskytující informace o dopravě
 - dispečerská řízení v řešené oblasti – dopravní podnik, řízení provozu, správa a údržba silnic atd., koordinace činností
 - účinnost a přínosy systému řízení
 - závady a problémové oblasti
 - SWOT

2.2. Individuální automobilová doprava

- posouzení dopravní sítě města vymezené v Územním plánu Olomouc z hlediska efektivnosti, funkčnosti, plynulosti, změn intenzit dopravy, hlukové zátěže, dopravní dostupnosti území
- návrh etapizace dostavby silniční sítě a stanovení priorit v její realizaci
- návrh, projednání a upřesnění změn zatřídění komunikací do silniční sítě ve správě státu (ŘSD a Olomouckého kraje) v souvislosti s dostavbou komunikačního systému a návrh vhodného směrového značení odvádějícího tranzitní dopravu mimo centrum města
- variantní návrhy organizačních a stavebních opatření s využitím vyspělých telematických prostředků
- variantní návrhy úprav křižovatek pro zlepšení plynulosti dopravy (možnosti světelného signalizačního zařízení nebo okružních křižovatek) na hlavní komunikační síti, které jsou dle Územního plánu Olomouc určené k přeřešení
- variantní návrhy úprav vedoucích ke zklidnění dopravy na některých páteřních komunikacích, separace veřejné a individuální dopravy, řešení uličního prostoru ve prospěch pěší a cyklistické dopravy
- variantní návrhy organizačních opatření na omezení průjezdu nákladní dopravy v obytné části města, omezení průjezdu centrem města pro individuální dopravu – možnosti nízkoemisních zón
- zajištění kvalitní dostupnosti území, oživení centra města



2.3. Cyklistická a pěší doprava

- bude navazovat na Generel cyklistických tras (RARSM, 12/2012) a Bezbariérová doprava ve městě Olomouci (RARSM, 10/2014)
- návrh úpravy základní sítě cyklistických komunikací a vhodné propojení nadregionálních, regionálních a místních cyklistických tras s rozdělením na cyklostezky a cyklotrasy
- návrh řešení plošného pokrytí území města bezpečnými koridory pro každodenní cesty včetně návrhu stavebních a organizačních opatření (stezky, přechody)
- návrh zařízení pro cyklisty – odstavování kol, úschovny, půjčovny v návaznosti na veřejnou dopravu a veřejná zařízení
- stanovení základních pěších tras z hlediska dopravní obslužnosti a rekreačního významu
- návrh úprav pěších tras pro zvýšení kvality, bezpečnosti a zajištění bezbariérovosti
- prověření vhodnosti a možnosti podpory pěší a cyklistické dopravy (např. bikesharing) zapojením veřejných finančních prostředků

2.4. Statická doprava

- stanovení priorit jednotlivých opatření dle koncepce Územního plánu Olomouc
- prověření možnosti rozšíření zóny placeného stání včetně návrhu organizace parkovacího systému (stanovení počtu zpoplatněných stání, rozdělení dle předpokládaných tarifů, vyznačení rezidentních a abonentních míst, platební podmínky, dopravní značení)

Příloha 2 - Harmonogram

Ukoly	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
MONITOROVACÍ PRŮBĚH PRÁCE																								
1. Analýza a ZŠT																								
a) zřízení pracovního odboru																								
b) zřízení pracovního odboru																								
c) zřízení pracovního odboru																								
d) zřízení pracovního odboru																								
e) zřízení pracovního odboru																								
f) zřízení pracovního odboru																								
g) zřízení pracovního odboru																								
h) zřízení pracovního odboru																								
i) zřízení pracovního odboru																								
j) zřízení pracovního odboru																								
k) zřízení pracovního odboru																								
2. Měření výkonů ZŠT																								
a) zřízení pracovního odboru																								
b) zřízení pracovního odboru																								
c) zřízení pracovního odboru																								
d) zřízení pracovního odboru																								
e) zřízení pracovního odboru																								
f) zřízení pracovního odboru																								
g) zřízení pracovního odboru																								
h) zřízení pracovního odboru																								
i) zřízení pracovního odboru																								
j) zřízení pracovního odboru																								
k) zřízení pracovního odboru																								
3. Komunikace a strategie																								
a) zřízení pracovního odboru																								
b) zřízení pracovního odboru																								
4. Sestavení komunikační strategie pro projekt P/AMMO																								
5. Sestavení komunikační strategie pro projekt P/AMMO																								
6. Sestavení komunikační strategie pro projekt P/AMMO																								
7. Sestavení komunikační strategie pro projekt P/AMMO																								
8. Sestavení komunikační strategie pro projekt P/AMMO																								
9. Sestavení komunikační strategie pro projekt P/AMMO																								
10. Sestavení komunikační strategie pro projekt P/AMMO																								
11. Sestavení komunikační strategie pro projekt P/AMMO																								
12. Sestavení komunikační strategie pro projekt P/AMMO																								
13. Sestavení komunikační strategie pro projekt P/AMMO																								
14. Sestavení komunikační strategie pro projekt P/AMMO																								
15. Sestavení komunikační strategie pro projekt P/AMMO																								
16. Sestavení komunikační strategie pro projekt P/AMMO																								
17. Sestavení komunikační strategie pro projekt P/AMMO																								
18. Sestavení komunikační strategie pro projekt P/AMMO																								
19. Sestavení komunikační strategie pro projekt P/AMMO																								
20. Sestavení komunikační strategie pro projekt P/AMMO																								
21. Sestavení komunikační strategie pro projekt P/AMMO																								
22. Sestavení komunikační strategie pro projekt P/AMMO																								
23. Sestavení komunikační strategie pro projekt P/AMMO																								
24. Sestavení komunikační strategie pro projekt P/AMMO																								

20