



MĚSTO CHRUDIM

Resselovo náměstí 77, 537 16 Chrudim
Odbor investic

tel.: 469 657 111, fax: 469 657 703

e-mail: urad@chrudim-city.cz

<http://www.chrudim.eu>

IDDS : 3y8b2pi , IČ: 00270211

Č.j.: interní

Spis. zn.:

Váš dopis ze dne:

Vaše značka:

Spis. a skart. znak a lhůta:

Počet listů: 2

Počet příloh:

Vyřizuje:

Dušánková,

Odbor správy majetku

Tel.:

E-mail:

V Chrudimi dne: 23. 02. 2022

Technické podmínky – Chrudim, DTS ROZHLEDNA – SPŠS-kvn, zok

Vážení,

na Odbor investic jsme obdrželi žádost p. Jitky Kučerové z firmy PEN – projekty, s.r.o., [redacted] Pardubice, v zastoupení ČEZ Distribuce, o vyjádření k PD k územnímu řízení akce "Chrudim, DTS ROZHLEDNA – SPŠS – kvn, zok".

Odbor investic stanovuje technické podmínky k PD k územnímu řízení akce "Chrudim, DTS ROZHLEDNA – SPŠS – kvn, zok" na pozemcích parc. č. 1185/1, 1129/5, 2763/1, 1129/6, 1129/8, 1173/1, 986/6, 2750/1, 974/2, 973/1, 973/22, 973/18 vše v kat. území Chrudim. Pozemky jsou ve vlastnictví města Chrudim.

Odbor investic upozorňuje investora, že celá trasa byla s projektantem projita a jednotlivé zásahy projednány.

1. Stavba bude provedena v místě a rozsahu dle předložených podkladů k územnímu rozhodnutí akce "Chrudim, DTS ROZHLEDNA – SPŠS – kvn, zok", vypracované A. Pavlíčkem, z f. PEN – projekty, s.r.o. [redacted] Pardubice z 11/2021. Jedná se o nové kabelové vedení VN, ZOK dle přiložené situace vc. všech protlaků.
2. Začátek prací bude hlášen zástupci Odboru investic.
3. Veškeré práce budou dále v souladu s technickými podmínkami uvedenými v tomto vyjádření a veškerými normovými a právními předpisy.
4. **Zhotovitel požádá Odbor dopravy MěÚ o "zvláštní užívání komunikace".**
5. Bude provedena fotodokumentace stávajícího stavu před zásahem, v průběhu oprav a po dokončení prací. Tato fotodokumentace bude předána při předání a převzetí stavby zástupci města Chrudim.
6. **Vytěžený materiál nebude použit pro zpětný zásyp, ale bude odvezen na řízenou skládku.** Není dovoleno ukládat zeminu, stavební odpad nebo materiál na dlážděnou, asfaltovou a travnatou (zelenou) plochu.
7. Nové kabelové vedení nahrazuje stávající, dožitě ve stejné trase. Z toho důvodu budou veškeré původní kabely a vedení vyjmuty. I mimo trasu.
8. Hloubka krytí knn bude min. dle ČSN 73 6005 jeho obsyp a skladba nově provedeného souvrství budou odpovídat odsouhlaseným vzorovým řezům rýhou, viz příloha. Zásah do komunikace musí být před záhozem odsouhlasen zástupcem Odboru investic s ohledem na kontrolu minimální hloubky krytí.
9. **Opravovaná konstrukční vrstva ze zámkové dlažby v chodníku či komunikaci/parkovacím stání bude rozebrána.** Dlažební prvky budou uskladněny k jejich znovupoužití a v případě poškození budou nahrazeny novými stejného typu a barvy. Plocha bude přeložena

v celé šířce a délce prováděných prací. Kryt ze zámkové dlažby bude přeložen v potřebném rozsahu zajišťujícím bezchybné a plynulé napojení na nedotčenou část plochy tak, aby byla zajištěna potřebná stabilita a vazba jednotlivých prvků a byla docílena celková rovinnost, patřičný sklon a kompaktnost plochy. Dlažba bude plynule napojena na nedotčenou část plochy. Dle TP 146 je nutné při zpětném zadlažďování povrchů rozebrat vždy 5 řady dlažby od hrany výkopů a zádlažbu realizovat v souvislé ploše.

10. Opravovaná konstrukční vrstva ze zámkové dlažby bude provedena dle standardního technologického postupu, tj. bude řádně uložena, zhutněna vibrační deskou s gumovou podložkou a vyspárována vhodnou spárovací hmotou, tj. křemičitým pískem frakce 0/4 se zhutněním.
11. **Asfaltobetonové chodníky** budou opraveny v celé šířce a délce rekonstrukce.
12. Po uložení kabelu a jeho následném obsypu budou provedeny podkladní a konstrukční vrstvy chodníku minimálně v kvalitě odpovídající TP 146, kat. list č. 7.
13. Před pokládkou lité asfaltové vrstvy komunikace a chodníku bude přizván zástupce Odboru investic k odsouhlasení rozsahu opravy.
14. V případě zásahu do komunikace, v místech, kde nebude asfaltobetonový kryt komunikace opraven v celé délce a šířce bude říznut asfaltobetonový kryt vozovky ve dvou vzájemně rovnoběžných přímkách kolmo na osu komunikace v délce výkopu rozšířeném na každou stranu min. o 50 cm na tzv. zámeček – **v případě takto vzniklých ploch bude přivolán zástupce OIN k odsouhlasení před opravou. Jinak platí, že asfaltové plochy budou opraveny v celé šíři chodníku a komunikace.** Po uložení potrubí a jeho následném obsypu budou provedeny podkladní a konstrukční vrstvy vozovky minimálně v kvalitě odpovídající TP 146, kat. list č. 6 platný od 15. 2. 2020.
15. Všechny svislé stykové plochy v místě zásahu do komunikace musí být řádně vodonepropustně utěsněny modifikovanou asfaltovou zálivkou.
16. Po uložení kabelu a jeho následném obsypu budou provedeny podkladní a konstrukční vrstvy chodníku minimálně v kvalitě odpovídající TP 146, kat. list č. 7.
17. Pokud bude poškozena sousedící plocha s výkopem, bude způsob opravy obdobný jako u opravy komunikace.
18. Pokud při výkopu dojde k vytvoření kaverny nebo poklesu konstrukce, musí být přesah opravy proveden min. na šířku kaverny, resp. poklesu.
19. V případě poškození stávajících prvků (silničních obrubníků, uličních vpustí, apod.) budou tyto prvky nahrazeny novými stejného typu a barvy. Silniční obruby a betonové vodící proužky budou v místě zásahu při navrácení do původního stavu dostatečně zabezpečeny proti sedání a posuvu uložením do bet. lože. V místech, kde dojde k opravám zasahujícím do nebo k silničním obrubám, budou výškově či směrově vychýlené prvky nově uloženy do požadované výšky a směru.
20. Při stavební činnosti nesmí dojít k poškození zeleně.
21. Před začátkem výkopových prací bude vytyčená konkrétní trasa odsouhlasena na místě odpovědným zástupcem správy městské zeleně, **správa městské zeleně si vymíňuje možnost v rámci stejného parcelního čísla měnit trasu dle aktuálního stavu stávající zeleně.**
22. Výkopové práce kolem stromů budou provedeny v minimální vzdálenosti dle okótovaného výkresu., nejméně však 2,5 m, pokud není určeno jinak. V případě možného přiblížení trasy ke stávajícím stromům **bude kontaktován pracovník Odboru investic/správy městské zeleně.** Kabelové vedení bude pod kořenovým systémem v ochranné trubce.
23. Při výkopech rýh se nesmí přetínat kořeny s průměrem větším a rovno 2cm. Poraněním je třeba zabraňovat a předejít, případně je nutné kořeny ošetřit. (dále viz průvodní zpráva projektanta).
24. Není dovoleno ukládat zeminu, stavební odpad nebo materiál na travnaté plochy, ke stromům, keřům a ostatním dřevinám, ani jakkoliv jinak zasypávat keře a kmeny stromů
25. Při výkopových pracích nesmí dojít k poškození zeleně, stejnou měrou je nutné chránit životní podmínky zeleně, není možné podstatně měnit fyzikální a chemické vlastnosti půd ani vodní režim ani měnit niveletu terénu.
26. Při pracích v zelených plochách musí být při konečných úpravách obnovena vrstva ornice (minimálně 20cm) a na opravených plochách založen trávník: Plochu je nutno před výsevem

dostatečně zkyprít. Je nutno vysbírat kameny o průměru přes 5 cm, odstranit těžko zetlivající části rostlin a jiné odpady. Plochu je nutno upravit do požadované roviny, která by v měřicí linii o délce 4 m neměla prohlubně větší než 3 cm. Travní osivo je nutné vysévat rovnoměrně, mělce je zapravit a přitlačit.

27. Převzetí biologických prvků může být uskutečněno pouze ve vegetačním období (květen - říjen), kdy výsev trávníku tvoří vyrovnaný porost, který vykazuje v posečeném stavu průměrné plošné pokrytí asi z 75% rostlinami požadované osevní směsi; poslední seč smí být provedena nejpozději jeden týden před převzetím.
28. Další specifické podmínky: Respektujte českou normu ČSN 83 9061 – Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích - účinnost od 1. března 2006
29. Jakékoliv narušení ploch mimo předpokládaný zásah, např. těžkou technikou bude odpovídajícím způsobem opraveno, minimálně v rozsahu obnovy obrusné vrstvy a všech poškozených součástí komunikace; jednotlivé prvky budou nahrazeny novými prvky stejného provedení, typu a barvy. Rozsah obnovy bude konzultován s technikem Odboru investic.
30. Výkopové práce nebudou prováděny v období: listopad – konec března.
31. Po dokončení prací bude vyzván zástupce Odboru investic k převzetí opravy zpevněných ploch. Od protokolárního převzetí opravy/úpravy povrchů bude zahájena záruční doba v trvání 60 měsíců

Toto vyjádření je stanovením technických podmínek a nenahrazuje souhlas vlastníka pozemku.

Přílohou vyjádření je ověřená situace provedení. V případě změny provedení je nutné požádat o změnu vyjádření.

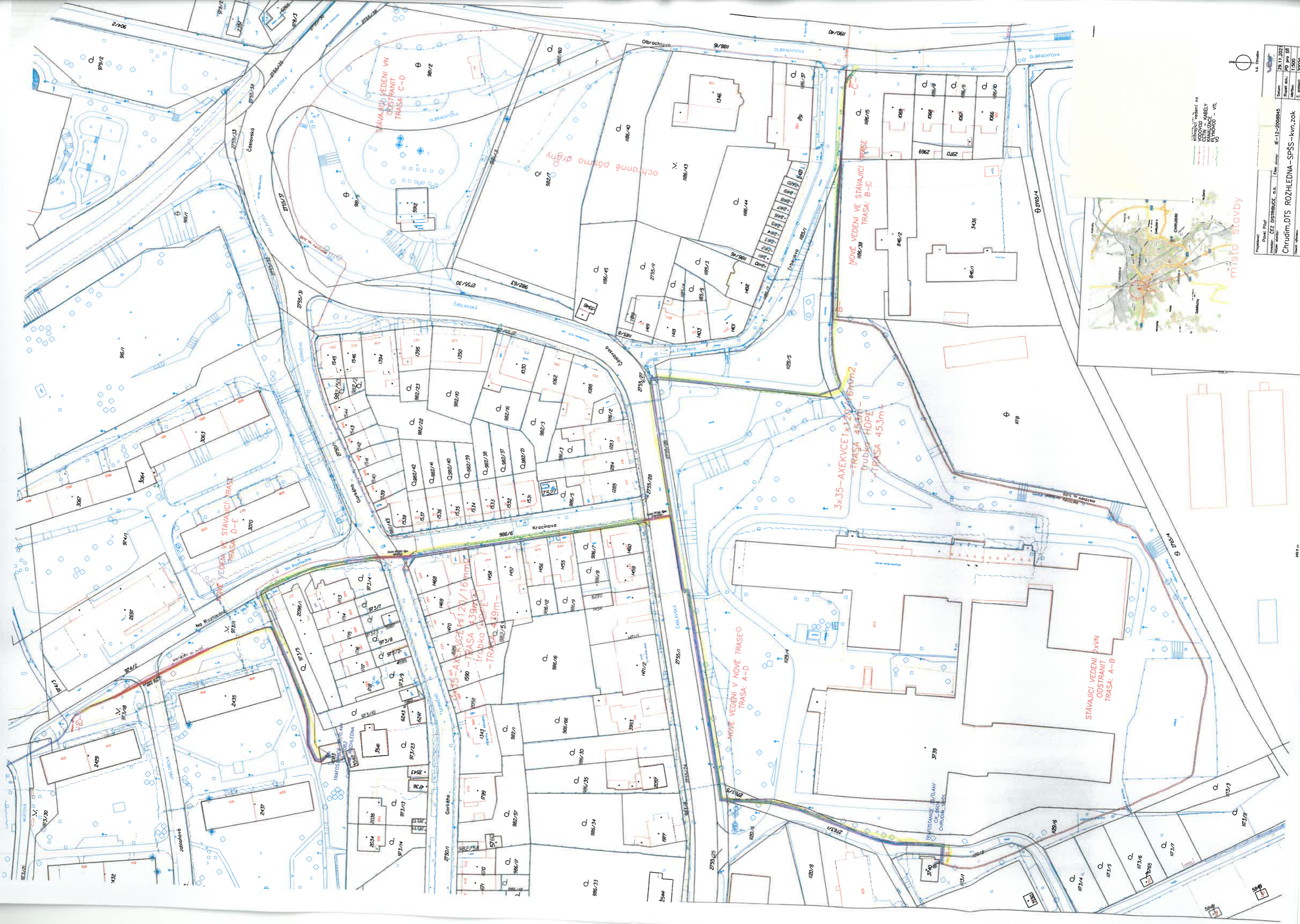
Vyjádření je platné 1 rok ode dne vystavení



Příloha:

- 1) Celková situace č. 01, z 29. 11. 2021
- 2) Vzorové řezy č. 02, ze 4. 2. 2022
- 3) TP 146 2x

Pozn.: TP 146 Ministerstvo dopravy České republiky – Odbor pozemních komunikací s účinností od 1. prosince 2011, povolení a provádění výkopů a zásypů rýh pro inženýrské sítě ve vozovkách a pozemních komunikací – technické podmínky

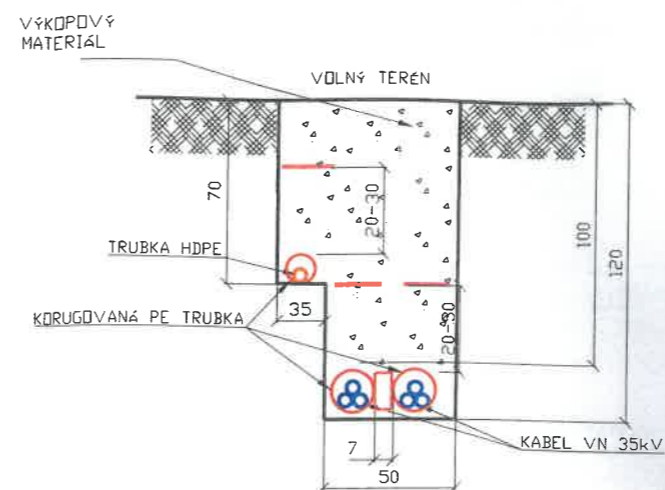
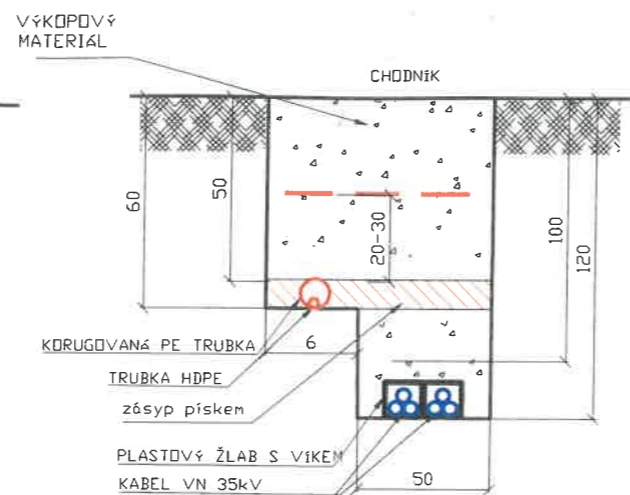
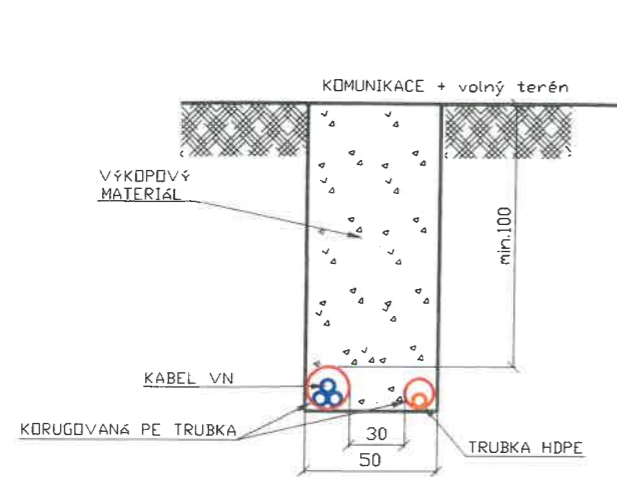


stávající vedení vn
 stávající vedení vn
 stávající vedení vn
 stávající vedení vn
 stávající vedení vn

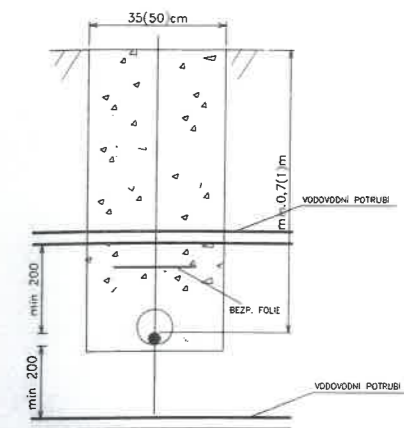
místo stavby

Projektant: Ing. Petr Pátek
 Město: Chrudim, CZ, Distribuce, a.s.
 Číslo projektu: IE-12-2008/45
 Datum: 29.11.2017
 Stupeň: PD pro SR
 Měřítko: 1:500
 Č. výtisku: 3/2020

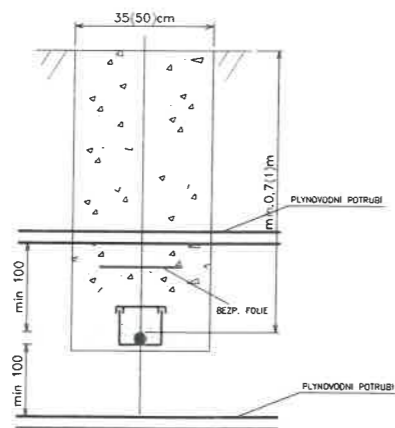
Chrudim, DTS ROZHLEDNA - SPŠS - kvn, zok
 Č. výtisku: 3/2020



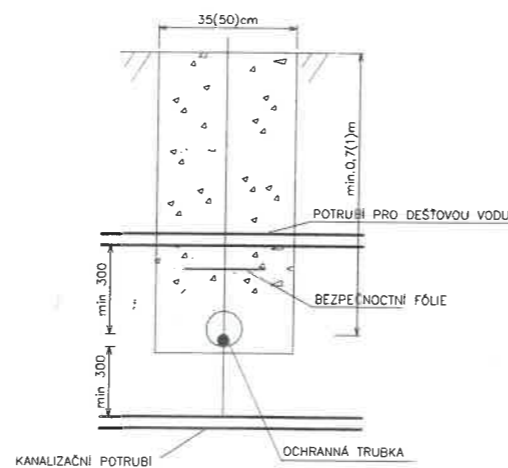
KŘÍŽENÍ S VODOVODNÍM POTRUBÍM



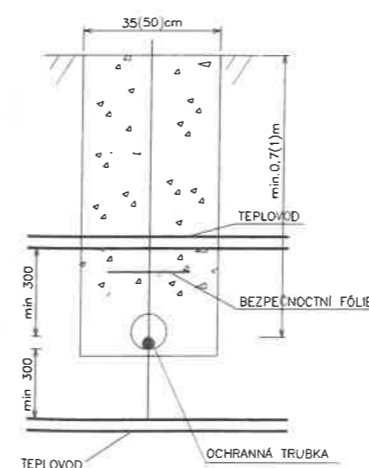
KŘÍŽENÍ S PLYNOVODNÍM POTRUBÍM



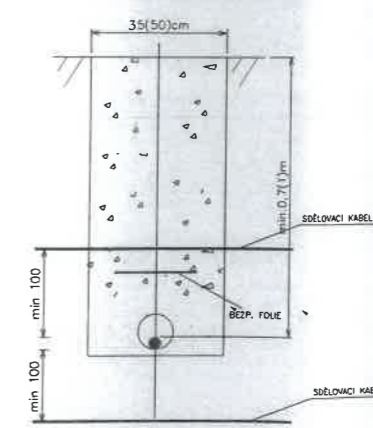
KŘÍŽENÍ S KANALIZAČNÍM POTRUBÍM



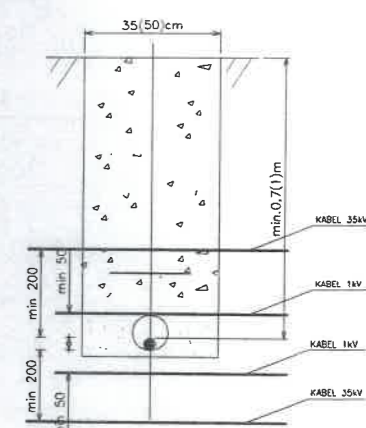
KŘÍŽENÍ S TEPELNÝMI SÍTĚMI



KŘÍŽENÍ SE SĎĚLOVACÍMI KABELY



KŘÍŽENÍ SE SILOVÝMI KABELY



Projektoval: Pavel Pilař		
Investor: ČEZ DISTRIBUCE, a.s.	Číslo stavby: IE-12-2008845	Datum: 4.2.2022
Název stavby: Chrudim, DTS ROZHLEDNA-SPŠS-kvn, zok		Stupeň dok.: PD pro SŘ
		Měřítko: 1:500
		Č. archivní: 30020
Obsah výkresu: VZOROVÉ ŘEZY		Č. výkresu: 02

Katalogový list

7

Nemotoristické komunikace ¹¹⁾

Návrhová úroveň porušení

D 2

Typ provozu

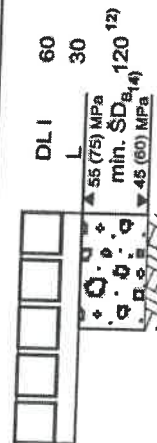
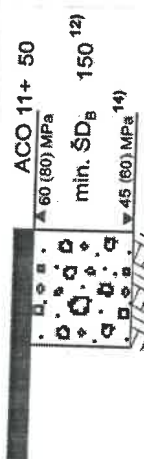
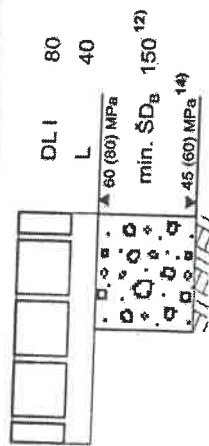
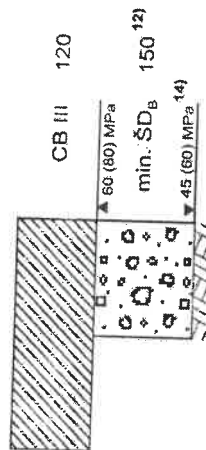
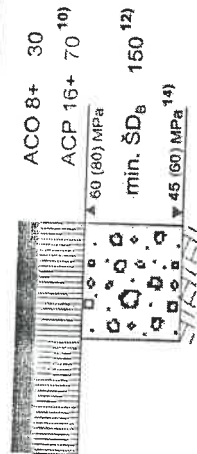
Kryt vozovky

Ojedinelý pojezd
OA nebo LNA

Asfaltový ¹⁾²⁾³⁾

Cementobetonový ⁴⁾⁵⁾

Diážděný ⁶⁾⁷⁾



Vyloučený
automobilový
provoz

Katalogový list

6

Třída dopravního zatížení

VI

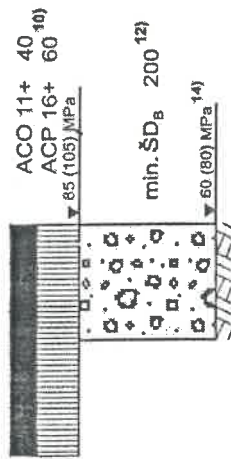
Návrhová úroveň porušení

D 2

Podkladní
vrstva

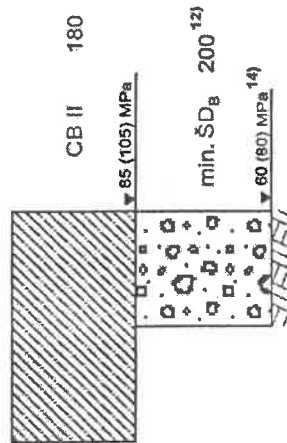
ACP⁸⁾
/
ŠD

Asfaltový¹⁾²⁾³⁾

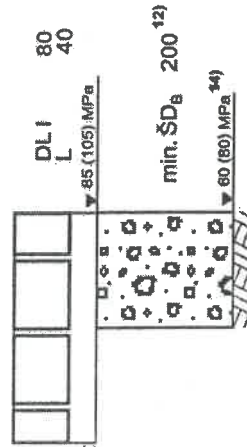


Kryt vozovky

Cementobetonový⁴⁾⁵⁾



Dlážděný⁶⁾⁷⁾



23. 02. 2022