



## MĚSTO CHRUDIM

Resselovo náměstí 77, 537 16 Chrudim

Odbor investic

*Příloha č. 3*

tel.: 469 657 111, fax: 469 657 703

e-mail: [urad@chrudim-city.cz](mailto:urad@chrudim-city.cz)

<http://www.chrudim.eu>

IDDS : 3y8b2pi , IČ: 00270211

Č.j.: interní

Spis. zn.:

Váš dopis ze dne:

Vaše značka:

Spis. a skart. znak a lhůta:

Počet listů: 2

Počet příloh: 3

Vyřizuje:

Tel.:

E-mail:

Odbor správy majetku

*PRODUVĚNO O 1 ROK*

V Chrudimi dne: 21. 02. 2022

-4-

### Technické podmínky – Chrudim, V Blehovsku – kvn, knn, zok

Vážení,

na Odbor investic jsme obdrželi žádost z firmy PEN – projekty, s.r.o., Pardubice, v zastoupení ČEZ Distribuce, o vyjádření k PD k územnímu řízení akce "Chrudim, V Blehovsku – kvn, knn, zok".

Odbor investic stanovuje technické podmínky k PD k územnímu řízení akce " Chrudim, V Blehovsku – kvn, knn, zok" na pozemcích parc. č. 2702, 104/7, 104/6, 2700/1, 2700/2, 2700/5, 2700/6, 2700/7, 549/16, 549/17, , vše v kat. území Chrudim. Pozemky jsou ve vlastnictví města Chrudim.

Odbor investic upozorňuje investora, že celá trasa byla s projektantem projita a jednotlivé zásahy projednány. Tato stavba bude realizována souběžně s akcí „Chrudim, DTS MÁJOV – U Plynárny – zok.

1. Stavba bude provedena v místě a rozsahu dle předložených podkladů k územnímu rozhodnutí akce " Chrudim, V Blehovsku – kvn, knn, zok", vypracované A. Pavlíčkem, z f. PEN – projekty, s.r.o. Pardubice z 02/2021. Jedná se o nové kabelové vedení VN, NN ZOK dle přiložené situace.
2. Začátek prací bude hlášen zástupci Odboru investic.
3. Veškeré práce budou dále v souladu s technickými podmínkami uvedenými v tomto vyjádření a veškerými normovými a právními předpisy.
4. **Zhotovitel požádá Odbor dopravy MěÚ o "zvláštní užívání komunikace".**
5. Bude provedena fotodokumentace stávajícího stavu před zásahem, v průběhu oprav a po dokončení prací. Tato fotodokumentace bude předána při předání a převzetí stavby zástupci města Chrudim.
6. Technické podmínky budou stanoveny i v rámci dalšího stupně dokumentace a žadatel je povinen o toto vyjádření zažádat současně s předložením adekvátní dokumentace a na základě vyjádření Odboru investic tuto PD aktualizovat.
7. **Vytěžený materiál nebude použit pro zpětný zásyp, ale bude odvezen na řízenou skládku.** Není dovoleno ukládat zeminu, stavební odpad nebo materiál na dlážděnou, asfaltovou a travnatou (zelenou) plochu.
8. Stávající vedení a přípojky, které budou zrušeny, vyjmuty z původní trasy v pozemcích uvedených na začátku TP, k. ú. Chrudim.
9. Hloubka krytí knn bude min. dle ČSN 73 6005 jeho obsyp a skladba nově provedeného souvrství budou odpovídat odsouhlaseným vzorovým řežům rýhou, viz příloha. Zásah do komunikace musí být před záhozem odsouhlasen zástupcem Odboru investic s ohledem na kontrolu minimální hloubky krytí.
10. **Asfaltobetonové chodníky** budou opraveny v celé šířce a délce rekonstrukce. Podél nemovitostí č. p. 453 – č. p. 458 v šíři od oplocení po vodící bílé pásy.

11. Po uložení kabelu a jeho následném obsypu budou provedeny podkladní a konstrukční vrstvy chodníku minimálně v kvalitě odpovídající TP 146, kat. list č. 7.
12. Před pokládkou lité asfaltové vrstvy komunikace a chodníku bude přizván zástupce Odboru investic k odsouhlasení rozsahu opravy.
13. V případě zásahu do komunikace, v místech, kde nebude asfaltobetonový kryt komunikace opraven v celé délce a šířce bude říznut asfaltobetonový kryt vozovky ve dvou vzájemně rovnoběžných přímkách kolmo na osu komunikace v délce výkopu rozšířeném na každou stranu min. o 50 cm na tzv. zámek – **v případě takto vzniklých ploch bude přivolán zástupce OIN k odsouhlasení před opravou. Jinak platí, že asfaltové plochy budou opraveny v celé šíři chodníku a komunikace.** Po uložení potrubí a jeho následném obsypu budou provedeny podkladní a konstrukční vrstvy vozovky minimálně v kvalitě odpovídající TP 146, kat. list č. 6 platný od 15. 2. 2020.
14. Všechny svislé stykové plochy v místě zásahu do komunikace/chodníku musí být řádně vodonepropustně utěsněny modifikovanou asfaltovou zálivkou.
15. Po uložení kabelu a jeho následném obsypu budou provedeny podkladní a konstrukční vrstvy chodníku minimálně v kvalitě odpovídající TP 146, kat. list č. 7.
16. Pokud bude poškozena sousedící plocha s výkopem, bude způsob opravy obdobný jako u opravy komunikace.
17. Pokud při výkopu dojde k vytvoření kaverny nebo poklesu konstrukce, musí být přesah opravy proveden min. na šířku kaverny, resp. poklesu.
18. V případě poškození stávajících prvků (silničních obrubníků, uličních vpustí, apod.) budou tyto prvky nahrazeny novými stejného typu a barvy. Silniční obruby a betonové vodící proužky budou v místě zásahu při navrácení do původního stavu dostatečně zabezpečeny proti sedání a posuvu uložení do bet. lože. V místech, kde dojde k opravám zasahujícím do nebo k silničním obrubám, budou výškově či směrově vychýlené prvky nově uloženy do požadované výšky a směru.
19. Každý den po skončení prací, bude uklizen celý prostor a okolí od stavebních zbytků a v případě, že keře a stromy v blízkosti stavby budou pokryty prachem, budou omyty vodou.
20. Není dovoleno ukládat zeminu, stavební odpad nebo materiál na travnaté plochy, ke stromům, keřům a ostatním dřevinám, ani jakkoliv jinak zasypávat keře a kmeny stromů.
21. Při stavební činnosti nesmí dojít k poškození zeleně.
22. Stejnou měrou je nutné chránit životní podmínky zeleně, není možné podstatně měnit fyzikální a chemické vlastnosti půd ani vodní režim ani měnit niveletu terénu.
23. **Před zásahem do zelené plochy, keřových porostů apod. bude před zásahem přivolán zástupce OIN z úseku zeleně k odsouhlasení skutečných prací v zeleni.**
24. Při pracích v zelených plochách musí být při konečných úpravách obnovena vrstva ornice (minimálně 20cm) a na opravených plochách založen trávník: Plochu je nutno před výsevem dostatečně zkyprřit. Je nutno vysbírat kameny o průměru přes 5 cm, odstranit těžko zetlívající části rostlin a jiné odpady. Plochu je nutno upravit do požadované roviny, která by v měřicí linii o délce 4 m neměla prohlubně větší než 3 cm. Travní osivo je nutné vysévat rovnoměrně, mělce je zapravit a přitlačit.
25. Převzetí biologických prvků může být uskutečněno pouze ve vegetačním období (květen – říjen), kdy výsev trávniku tvoří vyrovnaný porost, který vykazuje v posečeném stavu průměrné plošné pokrytí asi z 75% rostlinami požadované osevni směsi; poslední seč smí být provedena nejpozději jeden týden před převzetím.
26. Další specifické podmínky: Respektujte českou normu ČSN 83 9061 – Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích-účinnost od 1. března 2006.
27. Jakékoliv narušení ploch mimo předpokládaný zásah, např. těžkou technikou bude odpovídajícím způsobem opraveno, minimálně v rozsahu obnovy obrusné vrstvy a všech poškozených součástí komunikace; jednotlivé prvky budou nahrazeny novými prvky stejného provedení, typu a barvy. Rozsah obnovy bude konzultován s technikem Odboru investic.
28. Výkopové práce nebudou prováděny v období: listopad – konec března.

29. Po dokončení prací bude vyzván zástupce Odboru investic k převzetí opravy zpevněných ploch. Od protokolárního převzetí opravy/úpravy povrchů bude zahájena záruční doba v trvání 60 měsíců

**Toto vyjádření je stanovením technických podmínek a nenahrazuje souhlas vlastníka pozemku.**

**Přílohou vyjádření je ověřená situace provedení. V případě změny provedení je nutné požádat o změnu vyjádření.**

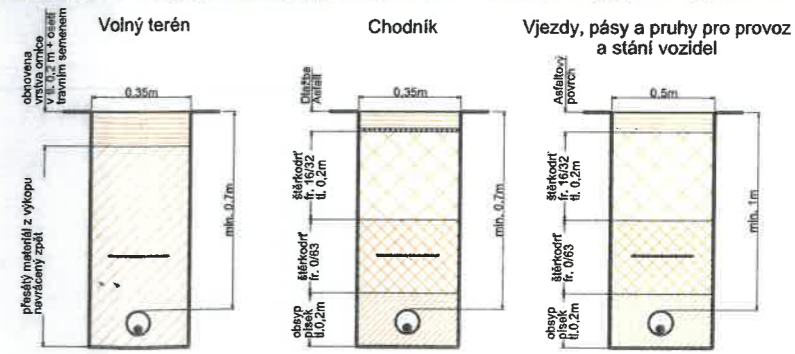
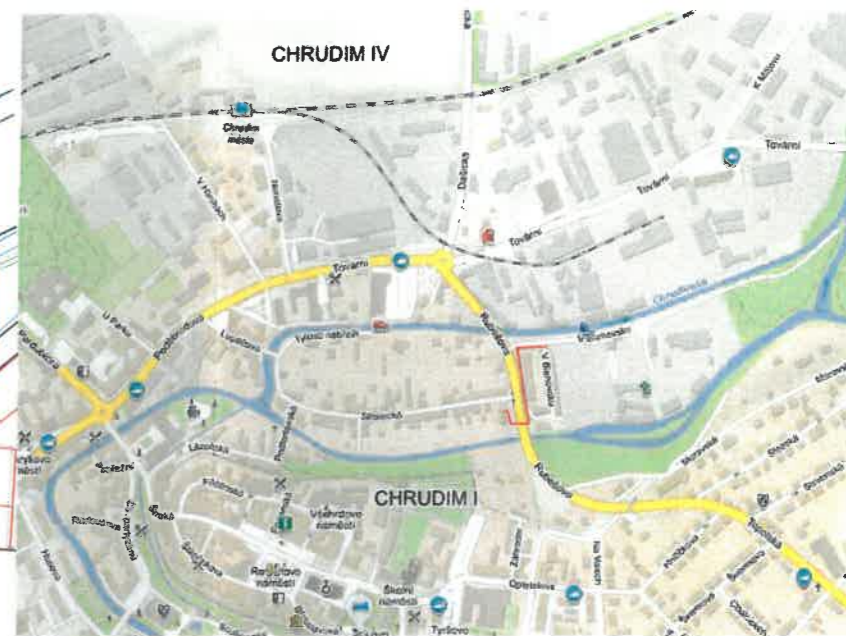
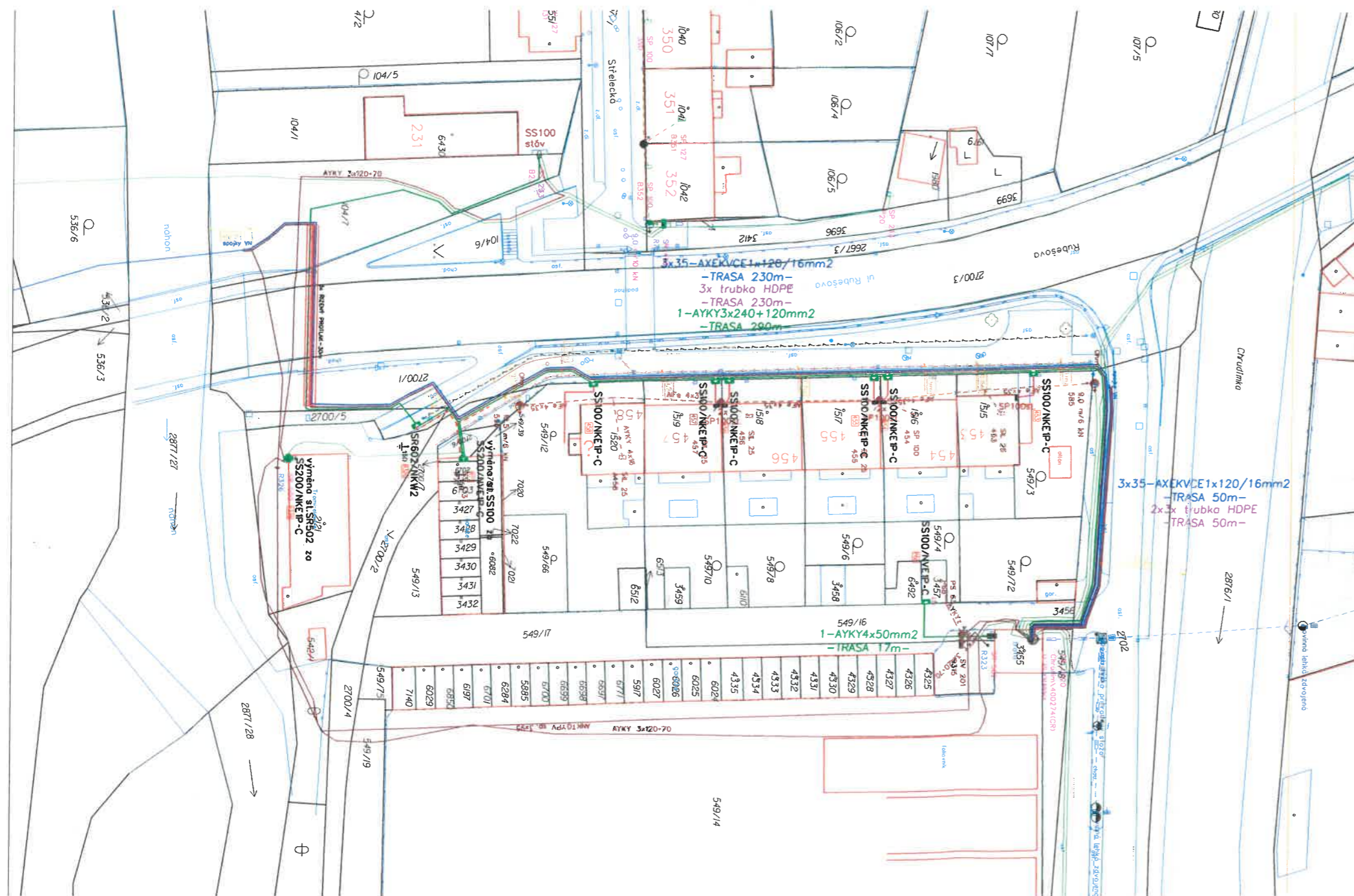
**Vyjádření je platné 1 rok ode dne vystavení**

S pozdravem

Příloha:

- 1) Celková situace č. 02, z 02/2021
- 2) TP 146 2x

Pozn.: TP 146 Ministerstvo dopravy České republiky – Odbor pozemních komunikací s účinností od 1. prosince 2011, povolení a provádění výkopů a zásypů rýh pro inženýrské sítě ve vozovkách a pozemních komunikací – technické podmínky



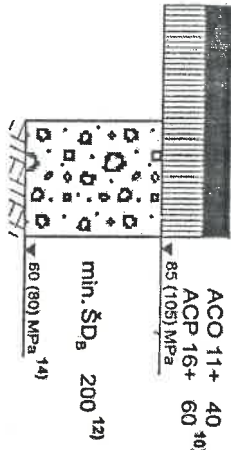
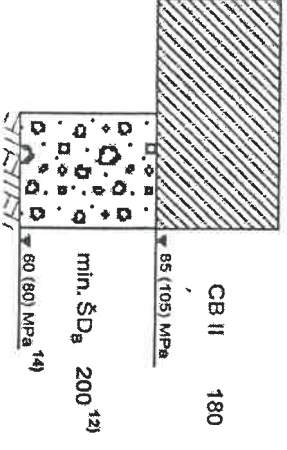
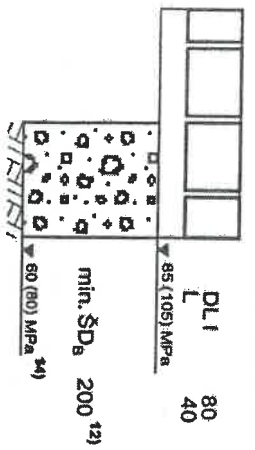
LEGENDA:

- nové vedení 35kV
- ZOK - zemní optický kabel
- DEMONTÁŽ KABEL
- NOVÝ KABEL 1kV
- UZEMNĚNÍ
- stávající kabelové vedení vn
- stávající venkovní vedení vn
- stávající kabelové vedení nn

k.ú. Chrudim

Projektant dle PD:	Aleš Pavlíček			
Investor:	ČEZ DISTRIBUCE, a.s.	Číslo stavby:		IE-12-2008482
Název stavby:	Chrudim, V Blehovsku - kvn,knn,zok		Datum:	02/2021
Obsah výkresu:	CELKOVÁ SITUACE - bez sítí		Stupeň dok.:	DUR
			Měřítko:	1:500
			Č. archivní:	36019
			Č. výkresu:	02

DIKRENO  
21. 02. 2022

<b>Katalogový list</b>		<b>6</b>	
Třída dopravního zatížení		VI	Návrhová úroveň porušení
		Kryt vozovky	
Podkladní vrstva	Asfaltový <sup>1)2)3)</sup>	Cementobetonový <sup>4)5)</sup>	Dílažděný <sup>6)7)</sup>
ACP <sup>8)</sup> / ŠD	 <p>ACO 11+ 40 <sup>10)</sup> ACP 16+ 60 <sup>10)</sup> 85 (105) MPa min. ŠD<sub>g</sub> 200 <sup>12)</sup> 60 (80) MPa <sup>14)</sup></p>	 <p>CB II 180 85 (105) MPa min. ŠD<sub>g</sub> 200 <sup>12)</sup> 60 (80) MPa <sup>14)</sup></p>	 <p>DL I L 80 40 85 (105) MPa min. ŠD<sub>g</sub> 200 <sup>12)</sup> 60 (80) MPa <sup>14)</sup></p>



# Katalogový list

7

Nemotoristické komunikace <sup>11)</sup>

Návrhová úroveň porušení

D 2

Typ provozu

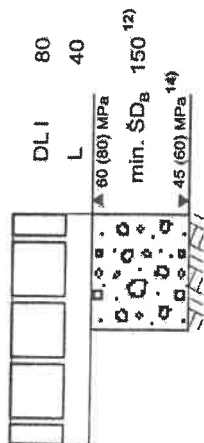
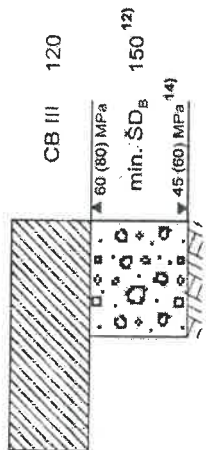
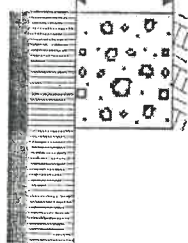
Kryt vozovky

Asfaltový <sup>1)2)3)</sup>

Cementobetonový <sup>4)5)</sup>

Dlažďený <sup>6)7)</sup>

Ojedinělý pojezd  
OA nebo LNA



Vyloučený  
automobilový  
provoz

