

**Příloha č. 2**  
**Změnové listy**

## REKONSTRUKCE ČTYŘ ÚSEKŮ TT LIBEREC - JABLONEC N.N.

Úsek: **KYSELKA – PROSEČ N.N., ŠKOLA**

Registrační číslo projektu: **CZ.04.1.40/0.0/0.0/18\_063/0000418**

Smlouva o dílo – č.objednatele: **20222210**

Smlouva o dílo – č.zhotovitele: **2022/1011/0167**

Změnový list číslo: **ZL008a\_1U\_SO202**

Datum vydání ZL : **13.03.2023**

Název části stavby dotčené změnou: **SO 202 – LÁVKA V KM 6,16**

(Včetně čísla SO, či PS)

### Zdůvodnění změny:

- Při realizaci pažení základů pomocí štětovnic bylo zjištěno, že granitová hornina, jejíž výskyt byl předpokládán až v hlubších vrstvách, se nachází již podstatně výše pod povrchem. Bylo provedeno odtěžení stávajících vrstev v mocnosti cca 0,5-1,0m, dále už převažoval výskyt těžce rozpojitelných hornin. Vzhledem k nastalým skutečnostem byl přivolán geolog, který zaznamenal stávající stav a navrhnul opatření nutné k provedení stavebních úprav tak, aby bylo možné dílo realizovat v potřebné kvalitě a s ohledem na bezpečnost provádění. Viz zápis geologa.

### Popis změny:

- Odtěžení stávajících vrstev v nižší než předpokládané mocnosti vzhledem k výskytu těžce rozpojitelných hornin.
- Projektant musel následně navrhnout nové založení lávky odpovídající učiněným zjištěním tak, aby bylo možné objekt realizovat.
- Obsahově tento ZL008a představuje první část změny provedení SO 202 – Lávka v km 6,16 zachycující pouze identifikované méněpráce při odtěžení vrstev dle popisu výše, a dále související nutné prodloužení doby realizace stavby. Ocenění dalších prací a materiálů dle aktualizované projektové dokumentace objektu bude předmětem samostatného změnového listu.

### Změna času plnění:

- Prodloužení doby realizace stavby o 45 dní (sondy pro práce geologa 4 dny, práce geologa 3 dny, práce geodeta 3 dny, statické výpočty a návrh nového založení lávky 35 dní).

### Zařazení a odůvodnění změny dle § 222 ZZVZ:

- Odstavec (6) – změna vzniklá v důsledku nepředvídatelných okolností, nemění povahu zakázky

### Přílohy změnového listu:

1. Ocenění dodatečných prací formou položkového výkazu výměr
2. Zápis geologa

**Vyjádření zástupce zhotovitele, Sdružení „Společnost TT Liberec - Jablonec“:**

S realizací změn uvedených výše souhlasím.

Datum: 30.5.2023

Jméno: Václav Hodničák

Podpis: 

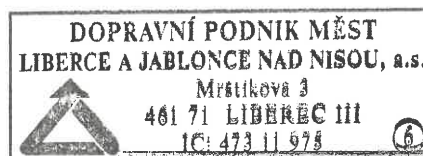
**Vyjádření zástupce objednatele - Dopravní podnik měst Liberce a Jablonce n.N., a.s.:**

S realizací změny souhlasím a prohlašuji, že zůstává zachován charakter a účel díla definovaný v projektové dokumentaci a smluvních dokumentech.

Datum: 16-23

Jméno: Ludvík Lavička

Podpis: 



**Vyjádření technického dozoru objednatele TES Consulting s r.o.:**

S realizací změny souhlasím a prohlašuji, že zůstává zachován charakter a účel díla definovaný v projektové dokumentaci a smluvních dokumentech.

Datum: \_\_\_\_\_

Jméno: Ing. Martin Kalfeřt

Podpis: \_\_\_\_\_

**Vyjádření zástupce projektanta vykonávajícího autorský dozor - Valbek, s. r.o.:**

S realizací změny souhlasím a prohlašuji, že zůstává zachován charakter a účel díla definovaný v projektové dokumentaci a smluvních dokumentech.

Datum: \_\_\_\_\_

Jméno: Ing. Tomáš Lžičař

Podpis: \_\_\_\_\_

**Vyjádření zástupce dotačního administrátora projektu - EUMONIA, spol. s r.o.**

Změna je vypracována tak, aby neměla vliv na výši dotace v procentech ze způsobilých výdajů.

Datum: \_\_\_\_\_

Jméno: Ing. Mgr. Miroslav Mach

Podpis: \_\_\_\_\_

ZL 008a 1U: SO 202 - LÁVKA V KM 6,16

Název stavby: Stavba 1. Část stavby - Kyselka - Proseč nad Nisou, škola "Tramvajová trať"  
 Liberec - Jablonec nad Nisou - rekonstrukce  
 Zhotovitel stavby: Společnost TT Liberec - Jablonec

Datum: 13.03.2023

úplný odpočet  
 částečný odpočet

nová položka  
 částečný přípočet

č. pol.	Kód položky	Popis položky	PŮVODNÍ VÝKAZ (SoD)			ODPOČTOVÝ ROZPOČET			PŘÍPOČTOVÝ ROZPOČET			VÝSLEDNÝ ROZPOČET						
			Jednotka	Počet jednotek	Jednotková cena	Celková cena	Jednotka	Počet jednotek	Jednotková cena	Celková cena	Jednotka	Počet jednotek	Jednotková cena	Celková cena				
1	14101	POPLATKY ZA SKLÁDKY	M3		43 200,00	-2 250,00				M3								
6	13173	HLOUBENÍ JAM ZAPAZÍ NEPAŽ. TR. I	M3		65 808,00	-3 427,50				M3								
13	27157	POLŠTĚRE POD ZÁKLADY Z KAMENIVA TĚŽENÉHO	M3		5 633,55	-5 633,55				M3								
		CELKEM ZMĚNY				-11 311,05							0,00					
		CELKEM OBJEKT			114 641,55													103 330,50
		CELKOVÝ ROZDÍL																-11 311,05

PŮVODNÍ CENY	
SoD	
SoD	
SoD	



Metrostav DIZ s.r.o.  
Koželužská 2450/4  
180 00 Praha 8

zn.: myn-23-03-02  
Praha, 2. března 2023

č. zakázky 22 199  
**TT Liberec – Jablonec nad Nisou**  
**SO 202 – Lávka v km 6.16**  
**Dokumentace výkopu opěr a pilířů, základové spáry**

Na základě požadavku zástupce zhotovitele stavby firmy Metrostav DIZ s.r.o. provedla naše společnost prohlídku základových spár opěry O1 a pilířů P2 a P3, včetně dokumentace výkopu v místě pilíře P3.

#### Opěra O1 – základová spára

V úrovni odkryté základové spáry byly zastiženy fluvialní sedimenty charakteru štěrku hlinitého G4 GM, lokálně až štěrku písčitého (G3 G-F), ulehlý, s valouny do 65 mm. Typ zemin odpovídá předpokladům projektové dokumentace.

#### Pilíř P2 – základová spára

Oproti předpokladům projektové dokumentace bylo ve výkopu zastiženo skalní podloží ze silně zvětralého granitu (žuly) třídy R5 zastiženo již v úrovni 377,68 m n. m. Oddělené úlomky hornin lze lámat v ruce, některé je nutné rozbít kladívkem. Horniny lze v omezeném prostoru obtížně těžít pomocí rypadla se lžící opatřenou zuby. Z tohoto důvodu není možné odtěžit horniny do úrovně projektované báze výkopu pro zřízení podkladní vrstvy ze štěrku.

## Pilíř P3 – dokumentace výkopu

## Dokumentace výkopu

ověřená hloubka a geologický popis zemin a hornin:

od	do	popis vrstvy
0,00 m		povrch přilehlého terénu (úroveň 2,5 m pod povrchem římsy tramvajového mostu /382,7 m n. m./)
0,00 – 0,60 m		humózní vrstva prorostlá kořeny, hlína písčitá až písek hlinitý, tmavě hnědá až černé barvy, tuhé, místy až měkké konzistence
0,60 – 0,80 m		fluviální sedimenty charakteru štěrku (G2 GP) až štěrku písčitého (G3 G-F), středně ulehlé, valouny až 65 mm
0,80 – 1,20 m		fluviální sedimenty střídavého charakteru – písek hlinitý (S4 SM), písek s příměsí jemnozrnné zeminy (S3 S-F), štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy (G3 G-F) a štěrk hlinitý (G4 GM), středně ulehlé, s maximálními valouny do 80 mm
1,20 – 1,80 m		zcela zvětralý granit R6 charakteru štěrku s příměsí jemnozrnné zeminy (G3 G-F) až štěrku hlinitého (G4 G-M), ulehlý
1,80 – 2,00 m		silně zvětralý granit R5, po rozrušení rypadlem lze některé úlomky lámat rukou, některé pouze rozbít kladívkem, horninu lze v omezeném prostoru pouze obtížně těžít rypadlem (lžíce opatřená zuby)

výkop prováděn pod hladinou podzemní vody, kterou lze stanovit v úrovni hladiny vodoteče

Z dokumentace výkopu vyplývá, že oproti předpokladům projektové dokumentace bylo skalní podloží silně zvětralých granitů třídy R5 zastiženo již v úrovni 378,2 m n. m.

V souvislosti se zjištěnou skutečností zároveň **upozorňujeme na nutnost posouzení navrženého způsobu zajištění výkopu. Vzhledem k zastižení skalního podloží v úrovni základové spáry nebylo možné štětovnice zarazit s dostatečným vetknutím pod základovou spárou.** Hrozí proto porušení stability zajištění výkopu vlivem např. vodorovných sil zvodnělých nesoudržných vrstev, podemletí štětovnic, případně až prolomení dna. Z tohoto důvodu **doporučujeme do posouzení a vyřešení stability zajištění výkopu a úpravy návrhu konstrukce přerušit práce na výkopech pilířů a zajistit jímku částečným zasypáním nesoudržným materiálem.**

Při úpravě návrhu je rovněž potřeba zohlednit potřebu čerpání vody. V současném stavu (nedostatečné vetknutí) se domníváme, že bude velmi obtížné zajistit dostatečné odčerpání vody pro další navazující práce.



za 4G consite s.r.o.  
Ing. Jan Mynář

## REKONSTRUKCE ČTYŘ ÚSEKŮ TT LIBEREC - JABLONEC N.N.

Úsek: **KYSELKA – PROSEČ N.N., ŠKOLA**

Registrační číslo projektu: **CZ.04.1.40/0.0/0.0/18\_063/0000418**

Smlouva o dílo – č. objednatele: **20222210**

Smlouva o dílo – č. zhotovitele: **2022/1011/0167**

Změnový list číslo: **ZL008b\_1U\_SO202**

Datum vydání ZL : **25.05.2023**

Název části stavby dotčené změnou: **SO 202 – LÁVKA V KM 6,16**

(Včetně čísla SO, či PS)

### Zdůvodnění změny:

- Při realizaci pažení základů lávky pomocí štětovnic bylo zjištěno, že granitová hornina, jejíž výskyt byl předpokládán až v hlubších vrstvách, se nachází již podstatně blíže pod povrchem. Bylo provedeno odtěžení stávajících vrstev v mocnosti cca 0,5-1,0m, dále už převažoval výskyt těžce rozpojitelných hornin. Vzhledem k nastalým skutečnostem byl přivolán geolog, který zaznamenal stávající stav a navrhnul opatření nutné k provedení stavebních úprav tak, aby bylo možné dílo realizovat v potřebné kvalitě a s ohledem na bezpečnost provádění. Viz zápis geologa. Došlo tedy k úpravě způsobu založení lávky a k související úpravě potřebných materiálů.
- Pro bližší odůvodnění nutných změn v projektu lávky viz odůvodnění v ZL008a\_1U\_SO202, který s tímto ZL úzce souvisí.

### Popis změny:

- Realizace projektantem navrženého nového založení lávky odpovídajícího učiněným zjištěním tak, aby bylo možné objekt realizovat.
- Změnila se hloubka založení lávky u pilířů a z těchto důvodů přibylo i nově opevnění (viz příloha RDS původní a po změně)

### Změna času plnění:

- Dopad na dobu realizace uveden a plně vypořádan v ZL008a\_1U\_SO202.

### Zařazení a odůvodnění změny dle § 222 ZZVZ:

- Odstavec (6) – změna vzniklá v důsledku nepředvídatelných okolností, nemění povahu zakázky

### Přílohy změnového listu:

1. Ocenění dodatečných prací formou položkového výkazu výměr
2. RDS původní
3. RDS po změně

**Vyjádření zástupce zhotovitele, Sdružení „Společnost TT Liberec - Jablonec“:**

S realizací změn uvedených výše souhlasím.

Datum: 30.5.2023

Jméno: Václav Hodničák

Podpis: 

**Vyjádření zástupce objednatele - Dopravní podnik měst Liberce a Jablonce n.N., a.s.:**

S realizací změny souhlasím a prohlašuji, že zůstává zachován charakter a účel díla definovaný v projektové dokumentaci a smluvních dokumentech.

Datum: 11.6.23

Jméno: Ludvík Lavička

Podpis: 



**Vyjádření technického dozoru objednatele TES Consulting s r.o.:**

S realizací změny souhlasím a prohlašuji, že zůstává zachován charakter a účel díla definovaný v projektové dokumentaci a smluvních dokumentech.

Datum: \_\_\_\_\_

Jméno: Ing. Martin Kalfeřt

Podpis: \_\_\_\_\_

**Vyjádření zástupce projektanta vykonávajícího autorský dozor - Valbek, s. r.o.:**

S realizací změny souhlasím a prohlašuji, že zůstává zachován charakter a účel díla definovaný v projektové dokumentaci a smluvních dokumentech.

Datum: \_\_\_\_\_

Jméno: Ing. Tomáš Lžičar

Podpis: \_\_\_\_\_

**Vyjádření zástupce dotačního administrátora projektu - EUMONIA, spol. s r.o.**

Změna je vypracována tak, aby neměla vliv na výši dotace v procentech ze způsobilých výdajů.

Datum: \_\_\_\_\_

Jméno: Ing. Mgr. Miroslav Mach

Podpis: \_\_\_\_\_



**ZL 008b 1U: SO 202 - LÁVKA V KM 6,16**

Název stavby: Stavba: 1. Část stavby - Kyselka - Proseč nad Nisou, škola "Tramvajová trať"  
Liberec - Jablonec nad Nisou - rekonstrukce  
Zhotovitel stavby: Společnost TT Liberec - Jablonec

Datum: 24.05.2023

úplný odpočet  
částečný odpočet

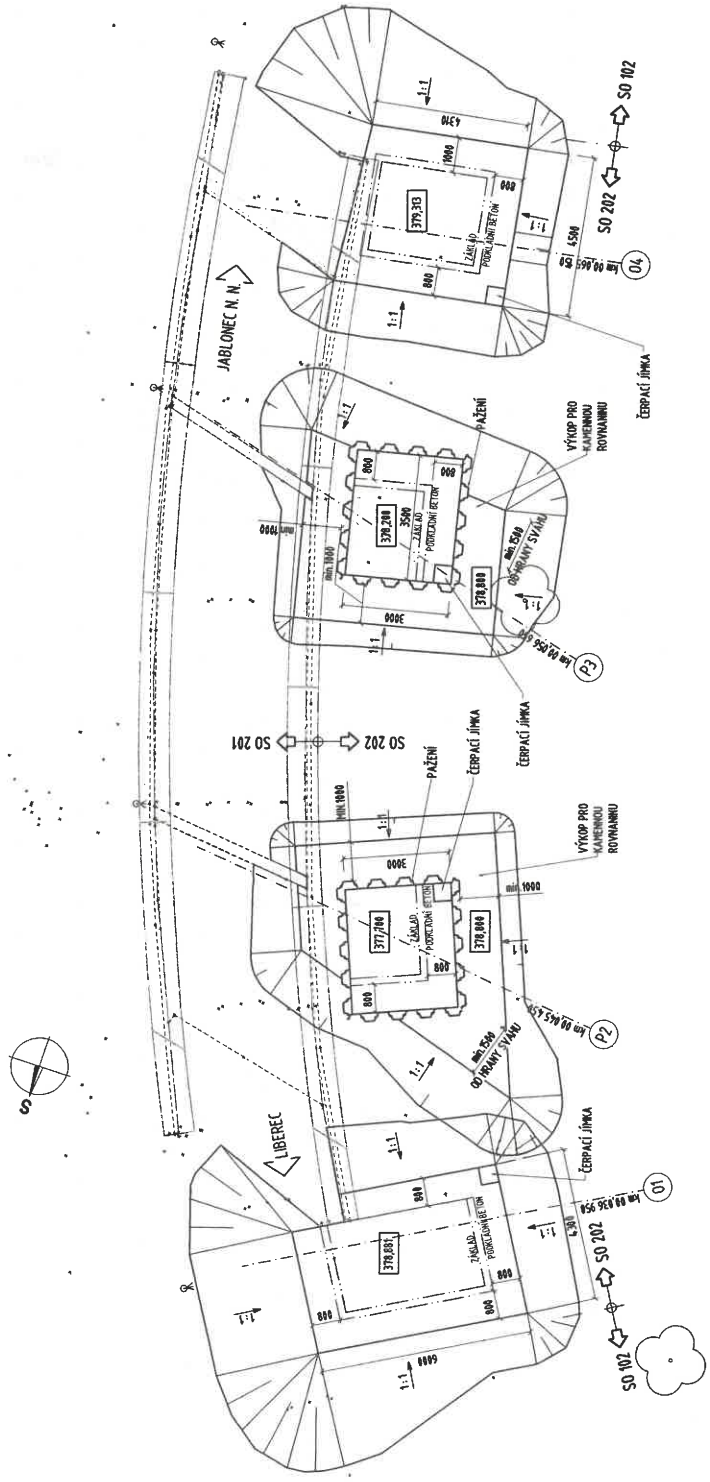
nová položka  
částečný přípočet

č. pol.	Kód položky	Popis položky	PŮVODNÍ VÝKAZ (S+D)				ODPOČTOVÝ ROZPOČET				PŘÍPOČTOVÝ ROZPOČET				VÝSLEDNÝ ROZPOČET			
			Jednotka	Počet jednotek	Jednotková cena	Cellková cena	Jednotka	Počet jednotek	Jednotková cena	Cellková cena	Jednotka	Počet jednotek	Jednotková cena	Cellková cena	Jednotka	Počet jednotek	Jednotková cena	Cellková cena
19	334325	MOSTNÍ PILÍŘE A STATIVA ZE ŽELEZOVÉHO BETONU DO C30/37	M3		27 298,86	-1 364,94								M3		25 933,92		
20	334365	VÝZTUŽ MOSTNÍCH PILÍŘŮ A STATIV Z OCELI 10605, B500B	T		38 616,04	-1 905,81								T		36 710,23		
35	4632121	Rovnanina z lomového kamene upraveného, třídného jakékoliv tloušťky rovnání s vyplněním svislým a dutým těženým kamenivem																
		CELKEM ZMĚNY				-3 270,75												
		CELKEM OBJEKT			65 914,90													
		CELKOVÝ ROZDÍL														117 916,15	52 001,25	

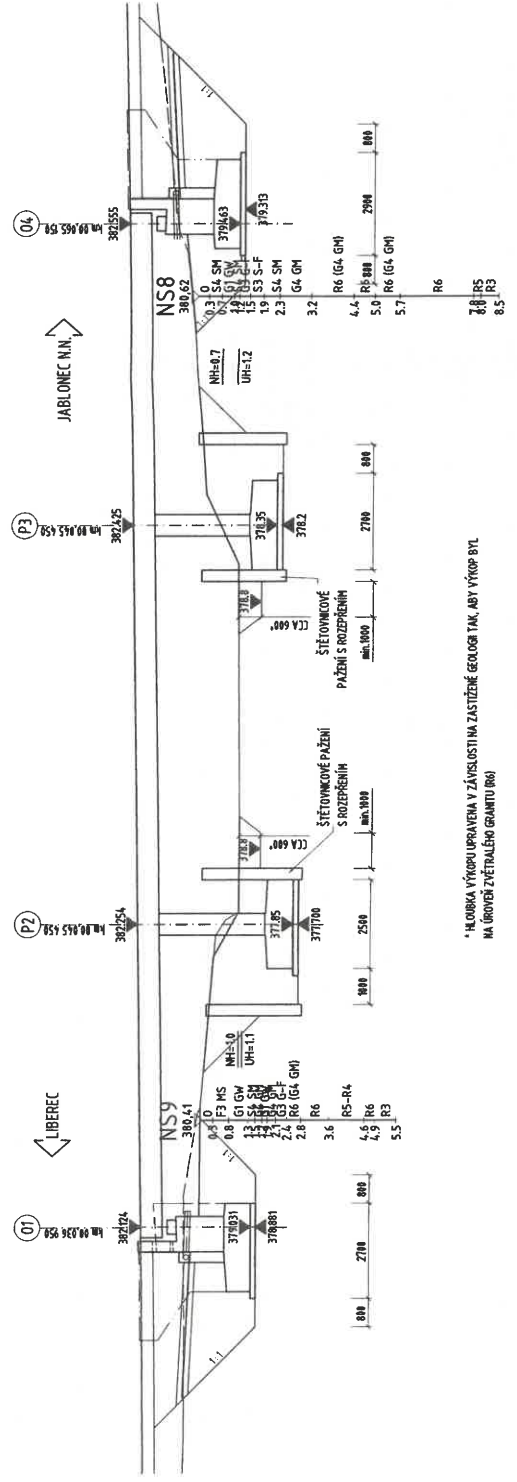
PŮVODNÍ CENY	
S+D	
S+D	
ÚRS	



PŮDORYS 1:100



PODÉLNÝ ŘEZ



\* HLUBKA VÝKOPU UPRAVENA V ZÁVISLOSTI NA ZASTIŽENÍ GEOLOGI TAK, ABY VÝKOP BYL MA GROVEK ZVĚTRALÉHO GRANITU (R6)

POZNÁMKY:

1. PŘED VLASTNÍM ZAČLENĚM STAVBY JE NUTNÉ KEHAT VYTVOŘIT ÚSEKOVÝ STÁVAJÍCÍ NEZPŘESNĚ SÍŤ V ROZSAHU STAVBY (OBJEKTY, DODRŽET STANOVBA OCHRANĚNÁ PÁSMO, PŘÍPADNĚ PŘEVĚST JEJICH PŘELOŽKA PROSTĚDÍM OSTATNÍCH OBJEKTŮ, KOMUNIKACÍ A SÍTÍ.
2. ZEMLNÍ PRÁCE BUDOU PROBÍHAT PO OSTRANĚNÍ ORNICE TL. 150MM.
3. PŘI PROVÁDĚNÍ PRÁCE JE NUTNÉ ZAJISTIT PŘÍTOMNOST GEOLOGA STAVBY.
4. POKUD BUDE NA ZÁKLADNĚ SPÁŘE ZASTIŽEN. JINÁ GEOLOGE. NEŽ JAKÁ BYLA UVAŽOVÁNA PŘI VÝPČTU, BUDE NUTNĚ

## REKONSTRUKCE ČTYŘ ÚSEKŮ TT LIBEREC - JABLONEC N.N.

Úsek: **KYSELKA – PROSEČ N.N., ŠKOLA**

Registrační číslo projektu: **CZ.04.1.40/0.0/0.0/18\_063/0000418**

Smlouva o dílo – č. objednatele: **20222210**

Smlouva o dílo – č. zhotovitele: **2022/1011/0167**

Změnový list číslo: **ZL009\_1U\_SO601.1**

Datum vydání ZL : **25.5.2023**

Název části stavby dotčené změnou: **SO 601.1 - REKONSTRUKCE TT – PŘÍPRAVA ÚZEMÍ**

(Včetně čísla SO, či PS)

### Zdůvodnění změny:

- Při frézování živičného souvrství byla zjištěna rozdílná mocnost konstrukce komunikace I/14 ve staničení km 4,925 – 5,341. Místo předpokladu tloušťky živičného krytu 160 mm dle projektové dokumentace bylo souvrství ve skutečné mocnosti 198 mm. Po odstranění živičného souvrství bylo zjištěno, že podkladní vrstva není z předpokládané směsi KSC (kamenivo zpevněné cementem) v tloušťce 150 mm, ale ze železobetonu o mocnosti 180 mm.

### Popis změny:

- Bylo provedeno odfrézování stávajících živičných vrstev v celé její mocnosti 198 mm. Dále muselo dojít ke změně technologie na odstranění železobetonové desky v mocnosti 180 mm, kdy bylo nutné využít těžkou bourací techniku. Před zahájením bourání železobetonové desky muselo zároveň dojít k oddělení jízdních pruhů profíznutím železobetonové desky v délce 430 m tak, aby stavbou nedocházelo k poškození zachovaného jízdního pruhu komunikace.

### Změna času plnění:

- Prodloužení doby realizace stavby o části stavby zahrnuté v rozpočtu SO 601.1 - REKONSTRUKCE TT - PŘÍPRAVA ÚZEMÍ dle denní výtěžnosti odstraňovaného materiálu, která při použité metodě činí cca 8,0 – 10,0 m<sup>3</sup> za den, je kalkulováno celkem na 57 dní.
- Předmětnou změnou byl současně negativně ovlivněn začátek realizace řady návazných stavebních objektů, včetně klíčového stavebního objektu SO 601 – REKONSTRUKCE TT. Vzhledem k této skutečnosti nelze následně kompenzovat dopady této změny na prodloužení celkové doby realizace stavby.

### Zařazení a odůvodnění změny dle § 222 ZZVZ:

- Odstavec (6) – změna vzniklá v důsledku nepředvídatelných okolností, nemění povahu zakázky

### Přílohy změnového listu:

1. Ocenění dodatečných prací formou položkového výkazu výměr
2. Zaměření geodeta

**Vyjádření zástupce zhotovitele, Sdružení „Společnost TT Liberec - Jablonec“:**

S realizací změn uvedených výše souhlasím.

Datum: 30.5.2023

Jméno: Václav Hodničák

Podpis: 

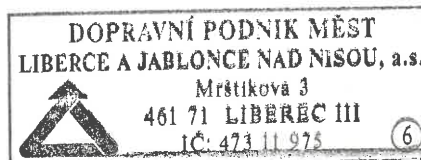
**Vyjádření zástupce objednatele - Dopravní podnik měst Liberce a Jablonce n.N., a.s.:**

S realizací změny souhlasím a prohlašuji, že zůstává zachován charakter a účel díla definovaný v projektové dokumentaci a smluvních dokumentech.

Datum: 16-23

Jméno: Ludvík Lavička

Podpis: 



**Vyjádření technického dozoru objednatele TES Consulting s r.o.:**

S realizací změny souhlasím a prohlašuji, že zůstává zachován charakter a účel díla definovaný v projektové dokumentaci a smluvních dokumentech.

Datum: \_\_\_\_\_

Jméno: Ing. Martin Kalfeřt

Podpis: \_\_\_\_\_

**Vyjádření zástupce projektanta vykonávajícího autorský dozor - Valbek, s. r.o.:**

S realizací změny souhlasím a prohlašuji, že zůstává zachován charakter a účel díla definovaný v projektové dokumentaci a smluvních dokumentech.

Datum: \_\_\_\_\_

Jméno: Ing. Tomáš Lžičar

Podpis: \_\_\_\_\_

**Vyjádření zástupce dotačního administrátora projektu - EUMONIA, spol. s r.o.**

Změna je vypracována tak, aby neměla vliv na výši dotace v procentech ze způsobilých výdajů.

Datum: \_\_\_\_\_

Jméno: Ing. Mgr. Miroslav Mach

Podpis: \_\_\_\_\_





Metrostav a.s.  
DIVIZE 8  
Koželužská č.p. 2450/4  
180 00 Praha 8

# GEODETICKÝ PROTOKOL O MĚŘENÍ A VÝPOČTU VÝMĚR

STAVBA: TT Liberec – Jablonec nad Nisou

ÚČEL MĚŘENÍ: Zaměření stávající komunikace I/14 před realizací rekonstrukce v rámci objektu SO 101, měření během realizace, výpočty výměr

ZAMĚŘIL A VYHOTOVIL: Ing. Jiří Petura

DATUM: Během realizace

SOUŘADNÝ A VÝŠKOVÝ SYSTÉM: JTSK, Bpv

Zaměření bylo provedeno z vytyčovací sítě pro rekonstrukci TT Liberec – Jablonec nad Nisou, z volných stanovisek, polární metodou, z využitím měřické stanice Leica TS 16, výšky byly měřeny trigonometricky.

V únoru 2023 bylo provedeno zaměření silnice I/14 v místě realizace rekonstrukce této komunikace v rámci objektu SO 101.

Celková výměra odstranění živičné vrstvy při realizaci objektu SO 101: **3 140 m<sup>2</sup>**

Po odfrézování 1. etapy o výměře **1483 m<sup>2</sup>**, byla zaměřena ŽB konstrukce pod komunikací určená k demolici, na základě tohoto měření a měření před realizací, byla určena průměrná výška frézování 199 mm.

Po demolici této ŽB konstrukce, bylo provedeno kontrolní vytyčení a zaměření výšky na identických bodech, pro zjištění mocnosti ŽB desky.

Pro realizovanou část byla průměrná mocnost ŽB desky pod komunikací 181 mm.

Pro výměru realizace 1. etapy 1483 m<sup>2</sup>:

- Kubatura frézovaného AB krytu – 295.1 m<sup>3</sup>
- Kubatura odstranění ŽB desky – 268.4 m<sup>3</sup>

Pro výměru kompletní rekonstrukce 3140 m<sup>2</sup>:

- Kubatura frézovaného AB krytu – 624.9 m<sup>3</sup>
- Kubatura odstranění ŽB desky – 568.3 m<sup>3</sup>

PŘÍLOHY: Celková situace zaměření původních konstrukcí komunikace 1x A3  
Měřický zakres 3x A3  
Celková situace zaměření po odfrézování 1x A3  
Seznam souřadnic měřených bodů – zaměření před realizací  
Seznam souřadnic měřených bodů – po odfrézování AB konstrukce  
Tabulka výpočet tloušťky ŽB desky pod komunikací

NÁLEŽITOSTMI A PŘESNOSTÍ ODPOVÍDÁ PRAVNÍM PŘEDPISŮM:

25.5.2023

Vyhotovil a ověřil:  
Ing. Jiří Petura, geodet MTS D8

č. o. 87/2023



## Seznam souřadnic měřených bodů (JTSK, Bpv)

č.b.	Y	X	X	Poznámka
	[m]	[m]	[m]	
1	684756.269	978194.425	381.589	Stávající konstrukce komunikace I/14 v místě rekonstrukce SO 101
2	684757.120	978197.564	381.617	Stávající konstrukce komunikace I/14 v místě rekonstrukce SO 101
3	684758.044	978200.923	381.561	Stávající konstrukce komunikace I/14 v místě rekonstrukce SO 101
4	684768.969	978197.970	381.601	Stávající konstrukce komunikace I/14 v místě rekonstrukce SO 101
5	684768.107	978194.599	381.653	Stávající konstrukce komunikace I/14 v místě rekonstrukce SO 101
6	684767.366	978191.428	381.603	Stávající konstrukce komunikace I/14 v místě rekonstrukce SO 101
7	684777.000	978188.949	381.653	Stávající konstrukce komunikace I/14 v místě rekonstrukce SO 101
8	684777.812	978192.071	381.705	Stávající konstrukce komunikace I/14 v místě rekonstrukce SO 101
9	684778.869	978195.586	381.672	Stávající konstrukce komunikace I/14 v místě rekonstrukce SO 101
10	684788.236	978193.134	381.763	Stávající konstrukce komunikace I/14 v místě rekonstrukce SO 101
11	684787.474	978189.421	381.766	Stávající konstrukce komunikace I/14 v místě rekonstrukce SO 101
12	684786.671	978186.370	381.702	Stávající konstrukce komunikace I/14 v místě rekonstrukce SO 101
13	684796.077	978183.995	381.728	Stávající konstrukce komunikace I/14 v místě rekonstrukce SO 101
14	684797.130	978187.040	381.806	Stávající konstrukce komunikace I/14 v místě rekonstrukce SO 101
15	684798.113	978190.742	381.833	Stávající konstrukce komunikace I/14 v místě rekonstrukce SO 101
16	684807.774	978188.183	381.877	Stávající konstrukce komunikace I/14 v místě rekonstrukce SO 101
17	684806.784	978184.320	381.834	Stávající konstrukce komunikace I/14 v místě rekonstrukce SO 101
18	684806.026	978181.286	381.757	Stávající konstrukce komunikace I/14 v místě rekonstrukce SO 101
19	684815.553	978178.801	381.794	Stávající konstrukce komunikace I/14 v místě rekonstrukce SO 101
20	684816.501	978181.911	381.853	Stávající konstrukce komunikace I/14 v místě rekonstrukce SO 101
21	684817.542	978185.650	381.895	Stávající konstrukce komunikace I/14 v místě rekonstrukce SO 101
22	684826.430	978183.447	381.845	Stávající konstrukce komunikace I/14 v místě rekonstrukce SO 101
23	684825.788	978179.310	381.851	Stávající konstrukce komunikace I/14 v místě rekonstrukce SO 101
24	684825.054	978176.250	381.818	Stávající konstrukce komunikace I/14 v místě rekonstrukce SO 101
25	684834.895	978173.718	381.708	Stávající konstrukce komunikace I/14 v místě rekonstrukce SO 101
26	684835.839	978176.770	381.787	Stávající konstrukce komunikace I/14 v místě rekonstrukce SO 101
27	684836.903	978180.368	381.795	Stávající konstrukce komunikace I/14 v místě rekonstrukce SO 101
28	684845.528	978174.164	381.673	Stávající konstrukce komunikace I/14 v místě rekonstrukce SO 101
29	684846.392	978177.850	381.696	Stávající konstrukce komunikace I/14 v místě rekonstrukce SO 101
30	684844.757	978171.120	381.611	Stávající konstrukce komunikace I/14 v místě rekonstrukce SO 101
31	684854.230	978168.595	381.509	Stávající konstrukce komunikace I/14 v místě rekonstrukce SO 101
32	684855.156	978171.725	381.579	Stávající konstrukce komunikace I/14 v místě rekonstrukce SO 101
33	684856.137	978175.232	381.604	Stávající konstrukce komunikace I/14 v místě rekonstrukce SO 101
34	684865.798	978172.764	381.488	Stávající konstrukce komunikace I/14 v místě rekonstrukce SO 101
35	684864.802	978169.008	381.479	Stávající konstrukce komunikace I/14 v místě rekonstrukce SO 101
36	684864.151	978165.977	381.398	Stávající konstrukce komunikace I/14 v místě rekonstrukce SO 101
37	684873.692	978163.461	381.302	Stávající konstrukce komunikace I/14 v místě rekonstrukce SO 101
38	684874.476	978166.606	381.358	Stávající konstrukce komunikace I/14 v místě rekonstrukce SO 101
39	684875.428	978170.052	381.380	Stávající konstrukce komunikace I/14 v místě rekonstrukce SO 101
40	684885.088	978167.471	381.269	Stávající konstrukce komunikace I/14 v místě rekonstrukce SO 101
41	684884.131	978163.862	381.242	Stávající konstrukce komunikace I/14 v místě rekonstrukce SO 101
42	684883.395	978160.911	381.175	Stávající konstrukce komunikace I/14 v místě rekonstrukce SO 101
43	684892.865	978158.365	381.055	Stávající konstrukce komunikace I/14 v místě rekonstrukce SO 101
44	684893.800	978161.268	381.129	Stávající konstrukce komunikace I/14 v místě rekonstrukce SO 101
45	684894.764	978164.889	381.165	Stávající konstrukce komunikace I/14 v místě rekonstrukce SO 101
46	684898.609	978163.855	381.129	Stávající konstrukce komunikace I/14 v místě rekonstrukce SO 101
47	684899.640	978164.065	381.142	Stávající konstrukce komunikace I/14 v místě rekonstrukce SO 101
48	684904.566	978162.780	381.085	Stávající konstrukce komunikace I/14 v místě rekonstrukce SO 101
49	684903.535	978158.743	381.021	Stávající konstrukce komunikace I/14 v místě rekonstrukce SO 101
50	684902.807	978155.765	380.944	Stávající konstrukce komunikace I/14 v místě rekonstrukce SO 101
51	684912.503	978153.250	380.809	Stávající konstrukce komunikace I/14 v místě rekonstrukce SO 101
52	684913.199	978156.299	380.909	Stávající konstrukce komunikace I/14 v místě rekonstrukce SO 101
53	684914.348	978160.156	380.999	Stávající konstrukce komunikace I/14 v místě rekonstrukce SO 101
54	684918.538	978159.072	380.959	Stávající konstrukce komunikace I/14 v místě rekonstrukce SO 101
55	684919.382	978158.447	380.906	Stávající konstrukce komunikace I/14 v místě rekonstrukce SO 101
56	684923.815	978157.114	380.879	Stávající konstrukce komunikace I/14 v místě rekonstrukce SO 101
57	684922.840	978153.657	380.820	Stávající konstrukce komunikace I/14 v místě rekonstrukce SO 101
58	684922.059	978150.707	380.738	Stávající konstrukce komunikace I/14 v místě rekonstrukce SO 101
59	684931.925	978148.062	380.646	Stávající konstrukce komunikace I/14 v místě rekonstrukce SO 101
60	684932.696	978151.212	380.774	Stávající konstrukce komunikace I/14 v místě rekonstrukce SO 101
61	684933.673	978154.519	380.836	Stávající konstrukce komunikace I/14 v místě rekonstrukce SO 101
62	684943.487	978151.452	380.826	Stávající konstrukce komunikace I/14 v místě rekonstrukce SO 101
63	684942.191	978148.351	380.760	Stávající konstrukce komunikace I/14 v místě rekonstrukce SO 101
64	684941.156	978145.315	380.596	Stávající konstrukce komunikace I/14 v místě rekonstrukce SO 101



č.b.	Y	X	X	Poznámka
	[m]	[m]	[m]	
65	684949.967	978141.552	380.608	Stávající konstrukce komunikace I/14 v místě rekonstrukce SO 101
66	684951.492	978144.776	380.775	Stávající konstrukce komunikace I/14 v místě rekonstrukce SO 101
67	684952.828	978147.798	380.852	Stávající konstrukce komunikace I/14 v místě rekonstrukce SO 101
68	684962.021	978142.568	380.849	Stávající konstrukce komunikace I/14 v místě rekonstrukce SO 101
69	684959.852	978139.610	380.767	Stávající konstrukce komunikace I/14 v místě rekonstrukce SO 101
70	684957.854	978136.775	380.602	Stávající konstrukce komunikace I/14 v místě rekonstrukce SO 101
71	684965.789	978130.775	380.568	Stávající konstrukce komunikace I/14 v místě rekonstrukce SO 101
72	684967.752	978133.556	380.754	Stávající konstrukce komunikace I/14 v místě rekonstrukce SO 101
73	684969.708	978136.378	380.866	Stávající konstrukce komunikace I/14 v místě rekonstrukce SO 101
74	684971.239	978135.037	380.875	Stávající konstrukce komunikace I/14 v místě rekonstrukce SO 101
75	684973.887	978132.761	380.895	Stávající konstrukce komunikace I/14 v místě rekonstrukce SO 101
76	684977.270	978129.908	380.926	Stávající konstrukce komunikace I/14 v místě rekonstrukce SO 101
77	684974.959	978127.389	380.792	Stávající konstrukce komunikace I/14 v místě rekonstrukce SO 101
78	684972.743	978124.930	380.600	Stávající konstrukce komunikace I/14 v místě rekonstrukce SO 101
79	684976.913	978121.310	380.667	Stávající konstrukce komunikace I/14 v místě rekonstrukce SO 101
80	684978.451	978124.419	380.839	Stávající konstrukce komunikace I/14 v místě rekonstrukce SO 101
81	684981.293	978126.292	380.966	Stávající konstrukce komunikace I/14 v místě rekonstrukce SO 101
82	684984.805	978123.252	380.988	Stávající konstrukce komunikace I/14 v místě rekonstrukce SO 101
83	684980.435	978118.142	380.700	Stávající konstrukce komunikace I/14 v místě rekonstrukce SO 101
84	684983.877	978115.044	380.748	Stávající konstrukce komunikace I/14 v místě rekonstrukce SO 101
85	684985.187	978118.317	380.894	Stávající konstrukce komunikace I/14 v místě rekonstrukce SO 101
86	684988.940	978119.492	381.013	Stávající konstrukce komunikace I/14 v místě rekonstrukce SO 101
87	684992.085	978116.578	381.030	Stávající konstrukce komunikace I/14 v místě rekonstrukce SO 101
88	684994.474	978114.284	381.049	Stávající konstrukce komunikace I/14 v místě rekonstrukce SO 101
89	684991.462	978112.523	380.952	Stávající konstrukce komunikace I/14 v místě rekonstrukce SO 101
90	684987.164	978111.977	380.789	Stávající konstrukce komunikace I/14 v místě rekonstrukce SO 101
91	684990.187	978109.089	380.827	Stávající konstrukce komunikace I/14 v místě rekonstrukce SO 101
92	684993.351	978105.980	380.852	Stávající konstrukce komunikace I/14 v místě rekonstrukce SO 101
93	684996.125	978107.945	380.980	Stávající konstrukce komunikace I/14 v místě rekonstrukce SO 101
94	684997.729	978111.151	381.055	Stávající konstrukce komunikace I/14 v místě rekonstrukce SO 101
95	685001.252	978107.558	381.060	Stávající konstrukce komunikace I/14 v místě rekonstrukce SO 101
96	684996.018	978103.202	380.867	Stávající konstrukce komunikace I/14 v místě rekonstrukce SO 101
97	684999.061	978099.977	380.872	Stávající konstrukce komunikace I/14 v místě rekonstrukce SO 101
98	685000.816	978103.055	380.996	Stávající konstrukce komunikace I/14 v místě rekonstrukce SO 101
99	685003.863	978104.843	381.073	Stávající konstrukce komunikace I/14 v místě rekonstrukce SO 101
100	685006.967	978101.604	381.069	Stávající konstrukce komunikace I/14 v místě rekonstrukce SO 101
101	685003.341	978100.389	381.010	Stávající konstrukce komunikace I/14 v místě rekonstrukce SO 101
102	685002.186	978096.515	380.873	Stávající konstrukce komunikace I/14 v místě rekonstrukce SO 101
103	685005.160	978093.257	380.912	Stávající konstrukce komunikace I/14 v místě rekonstrukce SO 101
104	685008.836	978094.423	381.050	Stávající konstrukce komunikace I/14 v místě rekonstrukce SO 101
105	685010.049	978098.385	381.080	Stávající konstrukce komunikace I/14 v místě rekonstrukce SO 101
106	685012.907	978095.266	381.100	Stávající konstrukce komunikace I/14 v místě rekonstrukce SO 101
107	685007.981	978089.856	380.954	Stávající konstrukce komunikace I/14 v místě rekonstrukce SO 101
108	685010.896	978086.327	380.923	Stávající konstrukce komunikace I/14 v místě rekonstrukce SO 101
109	685013.911	978088.437	381.067	Stávající konstrukce komunikace I/14 v místě rekonstrukce SO 101
110	685015.936	978091.696	381.106	Stávající konstrukce komunikace I/14 v místě rekonstrukce SO 101
111	685018.698	978088.397	381.097	Stávající konstrukce komunikace I/14 v místě rekonstrukce SO 101
112	685015.046	978086.975	381.059	Stávající konstrukce komunikace I/14 v místě rekonstrukce SO 101
113	685013.617	978082.769	380.935	Stávající konstrukce komunikace I/14 v místě rekonstrukce SO 101
114	685014.964	978080.816	380.946	Stávající konstrukce komunikace I/14 v místě rekonstrukce SO 101
115	685018.090	978082.876	381.062	Stávající konstrukce komunikace I/14 v místě rekonstrukce SO 101
116	685020.884	978085.665	381.090	Stávající konstrukce komunikace I/14 v místě rekonstrukce SO 101
117	685023.624	978081.909	381.091	Stávající konstrukce komunikace I/14 v místě rekonstrukce SO 101
118	685019.732	978080.427	381.082	Stávající konstrukce komunikace I/14 v místě rekonstrukce SO 101
119	685016.190	978078.852	380.952	Stávající konstrukce komunikace I/14 v místě rekonstrukce SO 101
120	685017.129	978077.344	380.957	Stávající konstrukce komunikace I/14 v místě rekonstrukce SO 101
121	685018.415	978075.286	381.013	Stávající konstrukce komunikace I/14 v místě rekonstrukce SO 101
122	685021.273	978078.035	381.086	Stávající konstrukce komunikace I/14 v místě rekonstrukce SO 101
123	685025.861	978078.463	381.111	Stávající konstrukce komunikace I/14 v místě rekonstrukce SO 101
124	685027.452	978075.663	381.114	Stávající konstrukce komunikace I/14 v místě rekonstrukce SO 101
125	685023.720	978073.931	381.090	Stávající konstrukce komunikace I/14 v místě rekonstrukce SO 101
126	685019.370	978073.601	380.966	Stávající konstrukce komunikace I/14 v místě rekonstrukce SO 101
127	685020.799	978071.159	380.958	Stávající konstrukce komunikace I/14 v místě rekonstrukce SO 101
128	685021.851	978069.387	380.970	Stávající konstrukce komunikace I/14 v místě rekonstrukce SO 101
129	685025.267	978071.367	381.100	Stávající konstrukce komunikace I/14 v místě rekonstrukce SO 101

č.b.	Y	X	X	Poznámka
	[m]	[m]	[m]	
130	685026.305	978069.585	381.104	Stávající konstrukce komunikace I/14 v místě rekonstrukce SO 101
131	685028.733	978074.303	381.107	Stávající konstrukce komunikace I/14 v místě rekonstrukce SO 101
132	685036.066	978066.554	381.133	Stávající konstrukce komunikace I/14 v místě rekonstrukce SO 101
133	685028.442	978065.347	381.121	Stávající konstrukce komunikace I/14 v místě rekonstrukce SO 101
134	685023.102	978067.192	380.969	Stávající konstrukce komunikace I/14 v místě rekonstrukce SO 101
135	685024.238	978065.203	380.994	Stávající konstrukce komunikace I/14 v místě rekonstrukce SO 101
136	685025.197	978063.611	381.000	Stávající konstrukce komunikace I/14 v místě rekonstrukce SO 101
137	685026.938	978060.695	381.015	Stávající konstrukce komunikace I/14 v místě rekonstrukce SO 101
138	685029.526	978056.206	381.057	Stávající konstrukce komunikace I/14 v místě rekonstrukce SO 101
139	685029.644	978055.764	381.063	Stávající konstrukce komunikace I/14 v místě rekonstrukce SO 101
140	685031.849	978060.048	381.164	Stávající konstrukce komunikace I/14 v místě rekonstrukce SO 101
141	685038.657	978062.105	381.150	Stávající konstrukce komunikace I/14 v místě rekonstrukce SO 101
142	685040.966	978058.115	381.189	Stávající konstrukce komunikace I/14 v místě rekonstrukce SO 101
143	685042.317	978055.805	381.208	Stávající konstrukce komunikace I/14 v místě rekonstrukce SO 101
144	685034.045	978056.448	381.183	Stávající konstrukce komunikace I/14 v místě rekonstrukce SO 101
145	685032.524	978050.736	381.111	Stávající konstrukce komunikace I/14 v místě rekonstrukce SO 101
146	685032.823	978050.540	381.116	Stávající konstrukce komunikace I/14 v místě rekonstrukce SO 101
147	685033.165	978050.088	381.121	Stávající konstrukce komunikace I/14 v místě rekonstrukce SO 101
148	685034.601	978047.432	381.151	Stávající konstrukce komunikace I/14 v místě rekonstrukce SO 101
149	685036.727	978051.281	381.223	Stávající konstrukce komunikace I/14 v místě rekonstrukce SO 101
150	685038.607	978048.026	381.262	Stávající konstrukce komunikace I/14 v místě rekonstrukce SO 101
151	685043.511	978051.451	381.244	Stávající konstrukce komunikace I/14 v místě rekonstrukce SO 101
152	685045.001	978046.215	381.282	Stávající konstrukce komunikace I/14 v místě rekonstrukce SO 101
153	685040.487	978044.772	381.302	Stávající konstrukce komunikace I/14 v místě rekonstrukce SO 101
154	685037.245	978042.733	381.202	Stávající konstrukce komunikace I/14 v místě rekonstrukce SO 101
155	685039.927	978037.988	381.276	Stávající konstrukce komunikace I/14 v místě rekonstrukce SO 101
156	685043.059	978040.015	381.349	Stávající konstrukce komunikace I/14 v místě rekonstrukce SO 101
157	685046.139	978042.230	381.315	Stávající konstrukce komunikace I/14 v místě rekonstrukce SO 101
158	685049.604	978041.670	381.305	Stávající konstrukce komunikace I/14 v místě rekonstrukce SO 101
159	685050.606	978039.362	381.310	Stávající konstrukce komunikace I/14 v místě rekonstrukce SO 101
160	685048.009	978038.785	381.348	Stávající konstrukce komunikace I/14 v místě rekonstrukce SO 101
161	685049.589	978035.967	381.366	Stávající konstrukce komunikace I/14 v místě rekonstrukce SO 101
162	685051.608	978037.055	381.328	Stávající konstrukce komunikace I/14 v místě rekonstrukce SO 101
163	685052.610	978034.747	381.330	Stávající konstrukce komunikace I/14 v místě rekonstrukce SO 101
164	685053.612	978032.440	381.342	Stávající konstrukce komunikace I/14 v místě rekonstrukce SO 101
165	685051.496	978032.481	381.383	Stávající konstrukce komunikace I/14 v místě rekonstrukce SO 101
166	685054.614	978030.132	381.350	Stávající konstrukce komunikace I/14 v místě rekonstrukce SO 101
167	685053.646	978028.559	381.398	Stávající konstrukce komunikace I/14 v místě rekonstrukce SO 101
168	685054.287	978027.301	381.395	Stávající konstrukce komunikace I/14 v místě rekonstrukce SO 101
169	685049.065	978028.905	381.438	Stávající konstrukce komunikace I/14 v místě rekonstrukce SO 101
170	685046.492	978033.924	381.400	Stávající konstrukce komunikace I/14 v místě rekonstrukce SO 101
171	685041.842	978034.516	381.302	Stávající konstrukce komunikace I/14 v místě rekonstrukce SO 101
172	685042.287	978033.364	381.295	Stávající konstrukce komunikace I/14 v místě rekonstrukce SO 101
173	685043.248	978030.587	381.316	Stávající konstrukce komunikace I/14 v místě rekonstrukce SO 101
174	685044.415	978026.979	381.386	Stávající konstrukce komunikace I/14 v místě rekonstrukce SO 101
175	685046.013	978021.869	381.440	Stávající konstrukce komunikace I/14 v místě rekonstrukce SO 101
176	685051.037	978025.206	381.473	Stávající konstrukce komunikace I/14 v místě rekonstrukce SO 101
177	685056.119	978023.566	381.435	Stávající konstrukce komunikace I/14 v místě rekonstrukce SO 101
178	685053.009	978021.507	381.507	Stávající konstrukce komunikace I/14 v místě rekonstrukce SO 101
179	685047.519	978017.234	381.471	Stávající konstrukce komunikace I/14 v místě rekonstrukce SO 101
180	685048.279	978015.862	381.489	Stávající konstrukce komunikace I/14 v místě rekonstrukce SO 101
181	685050.588	978011.722	381.520	Stávající konstrukce komunikace I/14 v místě rekonstrukce SO 101
182	685055.721	978016.500	381.555	Stávající konstrukce komunikace I/14 v místě rekonstrukce SO 101
183	685057.275	978013.848	381.587	Stávající konstrukce komunikace I/14 v místě rekonstrukce SO 101
184	685058.467	978011.669	381.617	Stávající konstrukce komunikace I/14 v místě rekonstrukce SO 101
185	685057.926	978020.273	381.447	Stávající konstrukce komunikace I/14 v místě rekonstrukce SO 101
186	685059.893	978016.819	381.493	Stávající konstrukce komunikace I/14 v místě rekonstrukce SO 101
187	685060.519	978015.808	381.499	Stávající konstrukce komunikace I/14 v místě rekonstrukce SO 101
188	685062.743	978012.096	381.559	Stávající konstrukce komunikace I/14 v místě rekonstrukce SO 101
189	685065.395	978007.977	381.592	Stávající konstrukce komunikace I/14 v místě rekonstrukce SO 101
190	685068.086	978004.094	381.647	Stávající konstrukce komunikace I/14 v místě rekonstrukce SO 101
191	685064.075	978003.121	381.744	Stávající konstrukce komunikace I/14 v místě rekonstrukce SO 101
192	685062.967	978004.525	381.724	Stávající konstrukce komunikace I/14 v místě rekonstrukce SO 101
193	685061.698	978006.429	381.700	Stávající konstrukce komunikace I/14 v místě rekonstrukce SO 101
194	685060.152	978008.708	381.661	Stávající konstrukce komunikace I/14 v místě rekonstrukce SO 101

č.b.	Y	X	X	Poznámka
	[m]	[m]	[m]	
195	685053.210	978007.104	381.556	Stávající konstrukce komunikace I/14 v místě rekonstrukce SO 101
196	685056.761	978003.845	381.592	Stávající konstrukce komunikace I/14 v místě rekonstrukce SO 101
197	685060.137	978000.741	381.702	Stávající konstrukce komunikace I/14 v místě rekonstrukce SO 101
198	685063.615	977997.650	381.752	Stávající konstrukce komunikace I/14 v místě rekonstrukce SO 101
199	685064.300	977996.863	381.762	Stávající konstrukce komunikace I/14 v místě rekonstrukce SO 101
200	685064.949	977996.141	381.772	Stávající konstrukce komunikace I/14 v místě rekonstrukce SO 101
201	685065.929	978000.568	381.777	Stávající konstrukce komunikace I/14 v místě rekonstrukce SO 101
202	685071.209	977999.998	381.699	Stávající konstrukce komunikace I/14 v místě rekonstrukce SO 101
203	685068.406	977997.567	381.818	Stávající konstrukce komunikace I/14 v místě rekonstrukce SO 101
204	685066.781	977993.997	381.787	Stávající konstrukce komunikace I/14 v místě rekonstrukce SO 101
205	685068.335	977992.279	381.815	Stávající konstrukce komunikace I/14 v místě rekonstrukce SO 101
206	685069.777	977990.686	381.816	Stávající konstrukce komunikace I/14 v místě rekonstrukce SO 101
207	685073.449	977991.835	381.877	Stávající konstrukce komunikace I/14 v místě rekonstrukce SO 101
208	685074.813	977995.692	381.776	Stávající konstrukce komunikace I/14 v místě rekonstrukce SO 101
209	685078.207	977991.994	381.824	Stávající konstrukce komunikace I/14 v místě rekonstrukce SO 101
210	685075.270	977989.885	381.901	Stávající konstrukce komunikace I/14 v místě rekonstrukce SO 101
211	685072.012	977988.253	381.836	Stávající konstrukce komunikace I/14 v místě rekonstrukce SO 101
212	685072.954	977987.198	381.834	Stávající konstrukce komunikace I/14 v místě rekonstrukce SO 101
213	685075.396	977984.601	381.843	Stávající konstrukce komunikace I/14 v místě rekonstrukce SO 101
214	685076.203	977983.699	381.841	Stávající konstrukce komunikace I/14 v místě rekonstrukce SO 101
215	685078.913	977985.984	381.950	Stávající konstrukce komunikace I/14 v místě rekonstrukce SO 101
216	685082.021	977987.715	381.880	Stávající konstrukce komunikace I/14 v místě rekonstrukce SO 101
217	685085.390	977984.120	381.931	Stávající konstrukce komunikace I/14 v místě rekonstrukce SO 101
218	685086.410	977983.034	381.947	Stávající konstrukce komunikace I/14 v místě rekonstrukce SO 101
219	685082.556	977982.084	381.999	Stávající konstrukce komunikace I/14 v místě rekonstrukce SO 101
220	685079.092	977980.676	381.888	Stávající konstrukce komunikace I/14 v místě rekonstrukce SO 101
221	685081.386	977978.283	381.933	Stávající konstrukce komunikace I/14 v místě rekonstrukce SO 101

## Seznam souřadnic měřených bodů (JTSK, Bpv) - beton po odfrézování živice

č.b.	Y	X	X	Poznámka
	[m]	[m]	[m]	
1	684966.801	978129.924	380.542	Hrana odfrézované komunikace
2	684968.860	978132.353	380.514	Hrana odfrézované komunikace
3	684955.626	978142.372	380.769	Hrana odfrézované komunikace
4	684957.157	978145.335	380.824	Hrana odfrézované komunikace
5	684758.194	978201.050	381.536	Hrana odfrézované komunikace
6	684757.082	978197.034	381.555	Hrana odfrézované komunikace
7	684756.493	978194.532	381.536	Hrana odfrézované komunikace
F1	684761.989	978192.948	381.360	Výška betonu po odfrézování živice
F2	684763.048	978199.571	381.339	Výška betonu po odfrézování živice
F3	684767.627	978198.390	381.339	Výška betonu po odfrézování živice
F4	684766.337	978194.638	381.398	Výška betonu po odfrézování živice
F5	684767.131	978191.631	381.375	Výška betonu po odfrézování živice
F6	684771.885	978190.473	381.426	Výška betonu po odfrézování živice
F7	684772.234	978193.109	381.421	Výška betonu po odfrézování živice
F8	684772.649	978197.075	381.364	Výška betonu po odfrézování živice
F9	684778.515	978195.671	381.487	Výška betonu po odfrézování živice
F10	684777.733	978191.645	381.469	Výška betonu po odfrézování živice
F11	684776.830	978189.037	381.464	Výška betonu po odfrézování živice
F12	684781.960	978187.779	381.500	Výška betonu po odfrézování živice
F13	684783.821	978190.095	381.500	Výška betonu po odfrézování živice
F14	684783.698	978194.322	381.495	Výška betonu po odfrézování živice
F15	684788.784	978193.001	381.502	Výška betonu po odfrézování živice
F16	684788.337	978188.875	381.510	Výška betonu po odfrézování živice
F17	684786.939	978186.487	381.480	Výška betonu po odfrézování živice
F18	684792.919	978184.934	381.529	Výška betonu po odfrézování živice
F19	684793.538	978187.523	381.531	Výška betonu po odfrézování živice
F20	684794.334	978191.657	381.524	Výška betonu po odfrézování živice
F21	684798.864	978190.543	381.530	Výška betonu po odfrézování živice
F22	684798.318	978186.264	381.544	Výška betonu po odfrézování živice
F23	684797.738	978183.620	381.546	Výška betonu po odfrézování živice
F24	684801.044	978189.966	381.539	Výška betonu po odfrézování živice
F25	684803.652	978184.789	381.592	Výška betonu po odfrézování živice
F26	684802.777	978182.241	381.557	Výška betonu po odfrézování živice
F27	684807.668	978181.000	381.544	Výška betonu po odfrézování živice
F28	684809.041	978183.394	381.592	Výška betonu po odfrézování živice
F29	684808.145	978188.087	381.583	Výška betonu po odfrézování živice
F30	684814.395	978186.466	381.588	Výška betonu po odfrézování živice
F31	684814.852	978182.952	381.601	Výška betonu po odfrézování živice
F32	684812.301	978179.691	381.579	Výška betonu po odfrézování živice
F33	684817.825	978178.251	381.533	Výška betonu po odfrézování živice
F34	684818.561	978180.860	381.604	Výška betonu po odfrézování živice
F35	684824.274	978183.981	381.588	Výška betonu po odfrézování živice
F36	684823.411	978179.576	381.611	Výška betonu po odfrézování živice
F37	684822.438	978177.140	381.550	Výška betonu po odfrézování živice
F38	684827.191	978175.668	381.519	Výška betonu po odfrézování živice
F39	684827.141	978179.428	381.600	Výška betonu po odfrézování živice
F40	684828.605	978182.808	381.575	Výška betonu po odfrézování živice
F41	684832.376	978181.699	381.541	Výška betonu po odfrézování živice
F42	684831.529	978177.488	381.594	Výška betonu po odfrézování živice
F43	684830.900	978174.746	381.485	Výška betonu po odfrézování živice
F44	684836.660	978173.069	381.450	Výška betonu po odfrézování živice
F45	684837.003	978176.037	381.515	Výška betonu po odfrézování živice
F46	684838.113	978180.047	381.518	Výška betonu po odfrézování živice
F47	684842.038	978179.005	381.397	Výška betonu po odfrézování živice
F48	684841.544	978175.563	381.452	Výška betonu po odfrézování živice
F49	684840.933	978171.967	381.474	Výška betonu po odfrézování živice
F50	684845.788	978170.731	381.407	Výška betonu po odfrézování živice
F51	684845.649	978174.513	381.422	Výška betonu po odfrézování živice
F52	684846.778	978177.746	381.385	Výška betonu po odfrézování živice
F53	684851.649	978176.438	381.338	Výška betonu po odfrézování živice
F54	684850.378	978172.475	381.380	Výška betonu po odfrézování živice
F55	684849.653	978169.821	381.353	Výška betonu po odfrézování živice
F56	684854.300	978168.542	381.292	Výška betonu po odfrézování živice
F57	684856.224	978171.417	381.297	Výška betonu po odfrézování živice



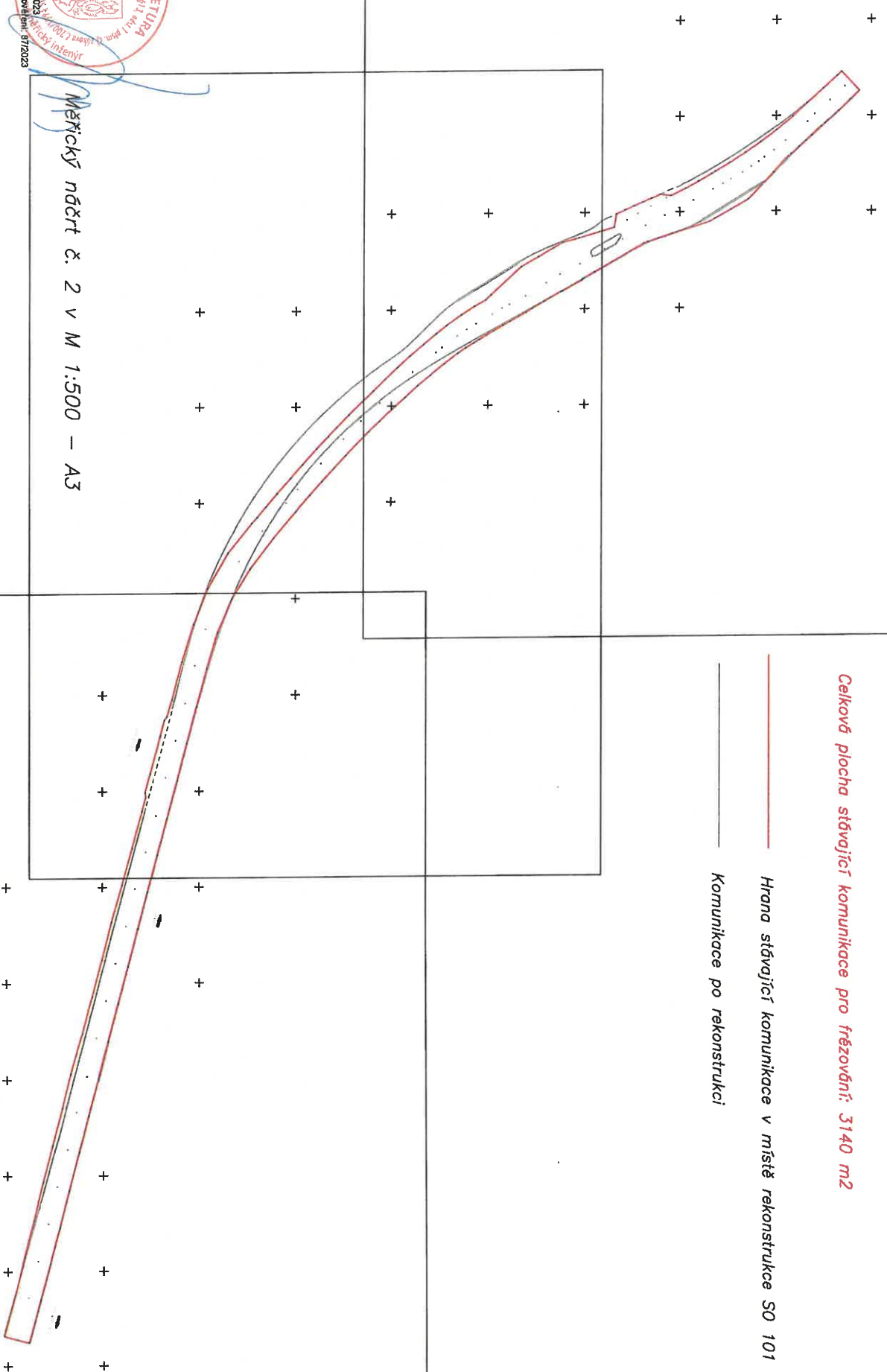
č.b.	Y	X	X	Poznámka
	[m]	[m]	[m]	
F58	684858.705	978174.576	381.261	Výška betonu po odfrézování živice
F59	684859.856	978169.866	381.277	Výška betonu po odfrézování živice
F60	684858.997	978167.222	381.235	Výška betonu po odfrézování živice
F61	684863.058	978166.172	381.229	Výška betonu po odfrézování živice
F62	684863.724	978168.863	381.224	Výška betonu po odfrézování živice
F63	684864.533	978173.087	381.221	Výška betonu po odfrézování živice
F64	684867.380	978167.976	381.195	Výška betonu po odfrézování živice
F65	684867.512	978165.065	381.235	Výška betonu po odfrézování živice
F66	684871.363	978171.197	381.165	Výška betonu po odfrézování živice
F67	684872.857	978166.554	381.140	Výška betonu po odfrézování živice
F68	684877.543	978162.341	381.042	Výška betonu po odfrézování živice
F69	684877.628	978165.243	381.085	Výška betonu po odfrézování živice
F70	684878.398	978169.258	381.028	Výška betonu po odfrézování živice
F71	684883.946	978167.776	381.001	Výška betonu po odfrézování živice
F72	684882.526	978163.928	381.025	Výška betonu po odfrézování živice
F73	684882.072	978161.278	381.015	Výška betonu po odfrézování živice
F74	684885.986	978160.216	380.921	Výška betonu po odfrézování živice
F75	684886.722	978162.857	380.987	Výška betonu po odfrézování živice
F76	684890.735	978165.964	380.894	Výška betonu po odfrézování živice
F77	684889.816	978159.199	380.899	Výška betonu po odfrézování živice
F78	684894.874	978157.949	380.887	Výška betonu po odfrézování živice
F79	684896.230	978160.331	380.874	Výška betonu po odfrézování živice
F80	684897.325	978164.200	380.857	Výška betonu po odfrézování živice
F81	684903.285	978163.114	380.739	Výška betonu po odfrézování živice
F82	684903.016	978158.546	380.805	Výška betonu po odfrézování živice
F83	684898.754	978156.983	380.808	Výška betonu po odfrézování živice
F84	684902.445	978155.828	380.756	Výška betonu po odfrézování živice
F85	684908.284	978154.302	380.679	Výška betonu po odfrézování živice
F86	684908.965	978156.963	380.731	Výška betonu po odfrézování živice
F87	684910.026	978161.315	380.698	Výška betonu po odfrézování živice
F88	684915.581	978159.837	380.639	Výška betonu po odfrézování živice
F89	684914.290	978155.538	380.687	Výška betonu po odfrézování živice
F90	684914.258	978152.886	380.603	Výška betonu po odfrézování živice
F91	684919.611	978151.478	380.558	Výška betonu po odfrézování živice
F92	684920.229	978154.009	380.641	Výška betonu po odfrézování živice
F93	684919.382	978158.447	380.587	Výška betonu po odfrézování živice
F94	684923.131	978157.320	380.551	Výška betonu po odfrézování živice
F95	684922.609	978153.480	380.595	Výška betonu po odfrézování živice
F96	684926.940	978149.455	380.518	Výška betonu po odfrézování živice
F97	684927.532	978152.025	380.605	Výška betonu po odfrézování živice
F98	684928.241	978155.949	380.585	Výška betonu po odfrézování živice
F99	684933.171	978154.651	380.585	Výška betonu po odfrézování živice
F100	684931.939	978150.812	380.574	Výška betonu po odfrézování živice
F101	684935.570	978147.256	380.422	Výška betonu po odfrézování živice
F102	684936.069	978149.623	380.567	Výška betonu po odfrézování živice
F103	684940.017	978145.824	380.409	Výška betonu po odfrézování živice
F104	684940.850	978148.282	380.574	Výška betonu po odfrézování živice
F105	684941.602	978152.041	380.578	Výška betonu po odfrézování živice
F106	684949.021	978149.287	380.555	Výška betonu po odfrézování živice
F107	684947.969	978145.744	380.557	Výška betonu po odfrézování živice
F108	684946.780	978143.355	380.548	Výška betonu po odfrézování živice
F109	684950.995	978141.474	380.520	Výška betonu po odfrézování živice
F110	684952.277	978143.865	380.526	Výška betonu po odfrézování živice
F111	684953.406	978147.469	380.508	Výška betonu po odfrézování živice
F112	684957.262	978141.199	380.552	Výška betonu po odfrézování živice
F113	684955.991	978138.697	380.558	Výška betonu po odfrézování živice
F114	684960.719	978135.052	380.544	Výška betonu po odfrézování živice
F115	684962.412	978137.491	380.574	Výška betonu po odfrézování živice
F116	684966.058	978134.780	380.516	Výška betonu po odfrézování živice
F117	684964.064	978132.429	380.555	Výška betonu po odfrézování živice

Tabulka výpočtu mocnosti ŽB konstrukce komunikace SO 101

Zaměření po frézování				Zaměření po odbourání ŽB vrstvy				mocnost [m]	Poznánka
č.b.	Y[m]	X[m]	H[m]	č.b.	Y[m]	X[m]	H[m]		
F1	684761.989	978192.948	381,360	VTF1	684761.995	978192.945	381,183	0,177	
F2	684763.048	978199.571	381,339	VTF2	684763.040	978199.577	381,150	0,189	
F3	684767.627	978198.390	381,339	VTF3	684767.635	978198.381	381,140	0,199	
F6	684771.885	978190.473	381,426	VTF6	684771.886	978190.479	381,240	0,186	
F7	684772.234	978193.109	381,421	VTF7	684772.240	978193.111	381,256	0,165	
F8	684772.649	978197.075	381,364	VTF8	684772.644	978197.074	381,195	0,169	
F9	684778.515	978195.671	381,487	VTF9	684778.518	978195.673	381,317	0,170	
F11	684776.830	978189.037	381,464	VTF11	684776.815	978189.035	381,271	0,193	
F14	684783.698	978194.322	381,495	VTF14	684783.700	978194.327	381,319	0,176	
F15	684788.784	978193.001	381,502	VTF15	684788.796	978193.009	381,329	0,173	
F16	684788.337	978188.875	381,510	VTF16	684788.330	978188.888	381,311	0,199	
F17	684786.939	978186.487	381,480	VTF17	684786.945	978186.484	381,282	0,198	
F21	684798.864	978190.543	381,530	VTF21	684798.872	978190.540	381,355	0,175	
F22	684798.318	978186.264	381,544	VTF22	684798.319	978186.267	381,343	0,201	
F23	684797.738	978183.620	381,546	VTF23	684797.723	978183.625	381,356	0,190	
F26	684802.777	978182.241	381,557	VTF26	684802.779	978182.248	381,387	0,170	
F28	684809.041	978183.394	381,592	VTF28	684809.045	978183.390	381,412	0,180	
F29	684808.145	978188.087	381,583	VTF29	684808.141	978188.092	381,417	0,166	
F30	684814.395	978186.466	381,588	VTF30	684814.400	978186.468	381,403	0,185	
F31	684814.852	978182.952	381,601	VTF31	684814.853	978182.950	381,407	0,194	
F32	684812.301	978179.691	381,579	VTF32	684812.310	978179.690	381,410	0,169	
F33	684817.825	978178.251	381,533	VTF33	684817.829	978178.255	381,347	0,186	
F35	684824.274	978183.981	381,588	VTF35	684824.27	978183.984	381,418	0,170	
F36	684823.411	978179.576	381,611	VTF36	684823.410	978179.579	381,425	0,186	
F38	684827.191	978175.668	381,519	VTF38	684827.195	978175.670	381,328	0,191	
F41	684832.376	978181.699	381,541	VTF41	684832.380	978181.705	381,364	0,177	
F42	684831.529	978177.488	381,594	VTF42	684831.525	978177.492	381,418	0,176	
F44	684836.660	978173.069	381,450	VTF44	684836.664	978173.063	381,255	0,195	
F45	684837.003	978176.037	381,515	VTF45	684837.011	978176.032	381,347	0,168	
F46	684838.113	978180.047	381,518	VTF46	684838.115	978180.055	381,322	0,196	

Zaměření po frézování				Zaměření po odbourání ŽB vrstvy				mocnost [m]	Poznánka
č.b.	Y[m]	X[m]	H[m]	č.b.	Y[m]	X[m]	H[m]		
F51	684845.649	978174.513	381,422	VYTF51	684845.658	978174.515	381,235	0,187	
F52	684846.778	978177.746	381,385	VYTF52	684846.773	978177.747	381,218	0,167	
F53	684851.649	978176.438	381,338	VYTF53	684851.651	978176.440	381,165	0,173	
F55	684849.653	978169.821	381,353	VYTF55	684849.649	978169.825	381,178	0,175	
F56	684854.300	978168.542	381,292	VYTF56	684854.301	978168.545	381,119	0,173	
F57	684856.224	978171.417	381,297	VYTF57	684856.227	978171.422	381,105	0,192	
F58	684858.705	978174.576	381,261	VYTF58	684858.701	978174.583	381,066	0,195	
F61	684863.058	978166.172	381,229	VYTF61	684863.065	978166.179	381,057	0,172	
F62	684863.724	978168.863	381,224	VYTF62	684863.727	978168.864	381,035	0,189	
F63	684864.533	978173.087	381,221	VYTF63	684864.539	978173.091	381,048	0,173	
F66	684871.363	978171.197	381,165	VYTF66	684871.364	978171.205	380,986	0,179	
F67	684872.857	978166.554	381,140	VYTF67	684872.861	978166.558	380,963	0,177	
F69	684877.628	978165.243	381,085	VYTF69	684877.635	978165.244	380,914	0,171	
F71	684883.946	978167.776	381,001	VYTF71	684883.949	978167.773	380,809	0,192	
F73	684882.072	978161.278	381,015	VYTF73	684882.070	978161.274	380,839	0,176	
F75	684886.722	978162.857	380,987	VYTF75	684886.719	978162.852	380,815	0,172	
F76	684890.735	978165.964	380,894	VYTF76	684890.729	978165.950	380,719	0,175	
F77	684889.816	978159.199	380,899	VYTF77	684889.819	978159.206	380,704	0,195	
F79	684896.230	978160.331	380,874	VYTF79	684896.225	978160.337	380,715	0,159	
F81	684903.285	978163.114	380,739	VYTF81	684903.284	978163.116	380,563	0,176	
F82	684903.016	978158.546	380,805	VYTF82	684903.017	978158.554	380,627	0,178	
F83	684898.754	978156.983	380,808	VYTF83	684898.757	978156.980	380,616	0,192	
F85	684908.284	978154.302	380,679	VYTF85	684908.288	978154.306	380,487	0,192	
F86	684908.965	978156.963	380,731	VYTF86	684908.961	978156.967	380,555	0,176	
F87	684910.026	978161.315	380,698	VYTF87	684910.024	978161.317	380,523	0,175	
F88	684915.581	978159.837	380,639	VYTF88	684915.576	978159.839	380,466	0,173	
F90	684914.258	978152.886	380,603	VYTF90	684914.258	978152.881	380,409	0,194	
F91	684919.611	978151.478	380,558	VYTF91	684919.615	978151.482	380,392	0,166	
F94	684923.131	978157.320	380,551	VYTF94	684923.134	978157.324	380,377	0,174	
F95	684922.609	978153.480	380,595	VYTF95	684922.614	978153.486	380,403	0,192	
F96	684926.940	978149.455	380,518	VYTF96	684926.938	978149.459	380,325	0,193	

Měřický náčrt č. 1 v M 1:500 – A3



Celková plocha stávající komunikace pro frézování: 3140 m<sup>2</sup>

Hrana stávající komunikace v místě rekonstrukce SO 101

Komunikace po rekonstrukci



Ověřil: Ing. Jiří Petura

Zaměřil: Ing. Jiří Petura

Název díla: TT Liberec - Jáhlovec nad Nisou

Předmet měření:

Zaměření povrchu I/14 před realizací rekonstrukce - objekt SO 101

Rozeznal: A3

Měřítko: 1:1000

Data měření: 02/23

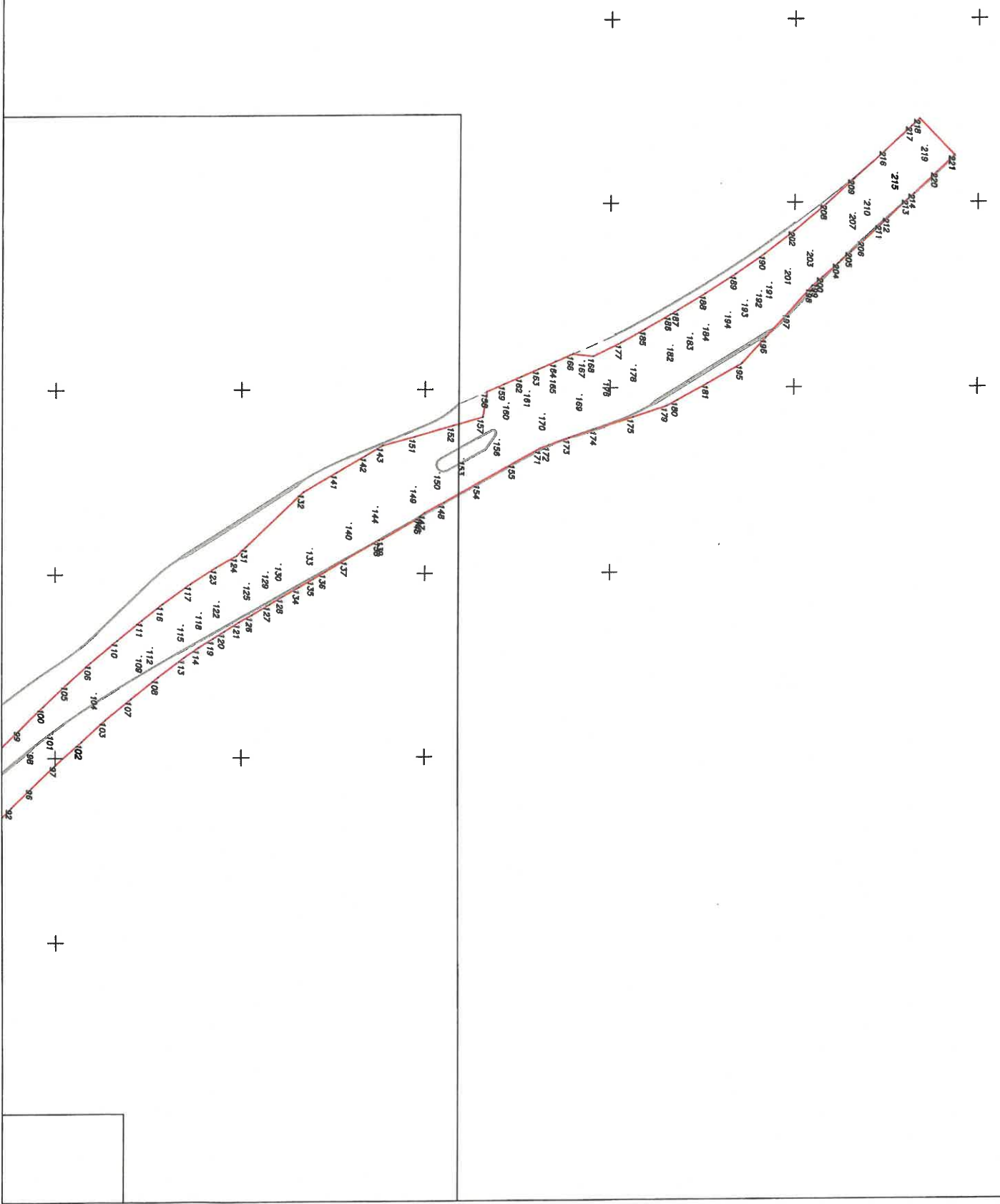
Systemy: S-ITSK, BpV

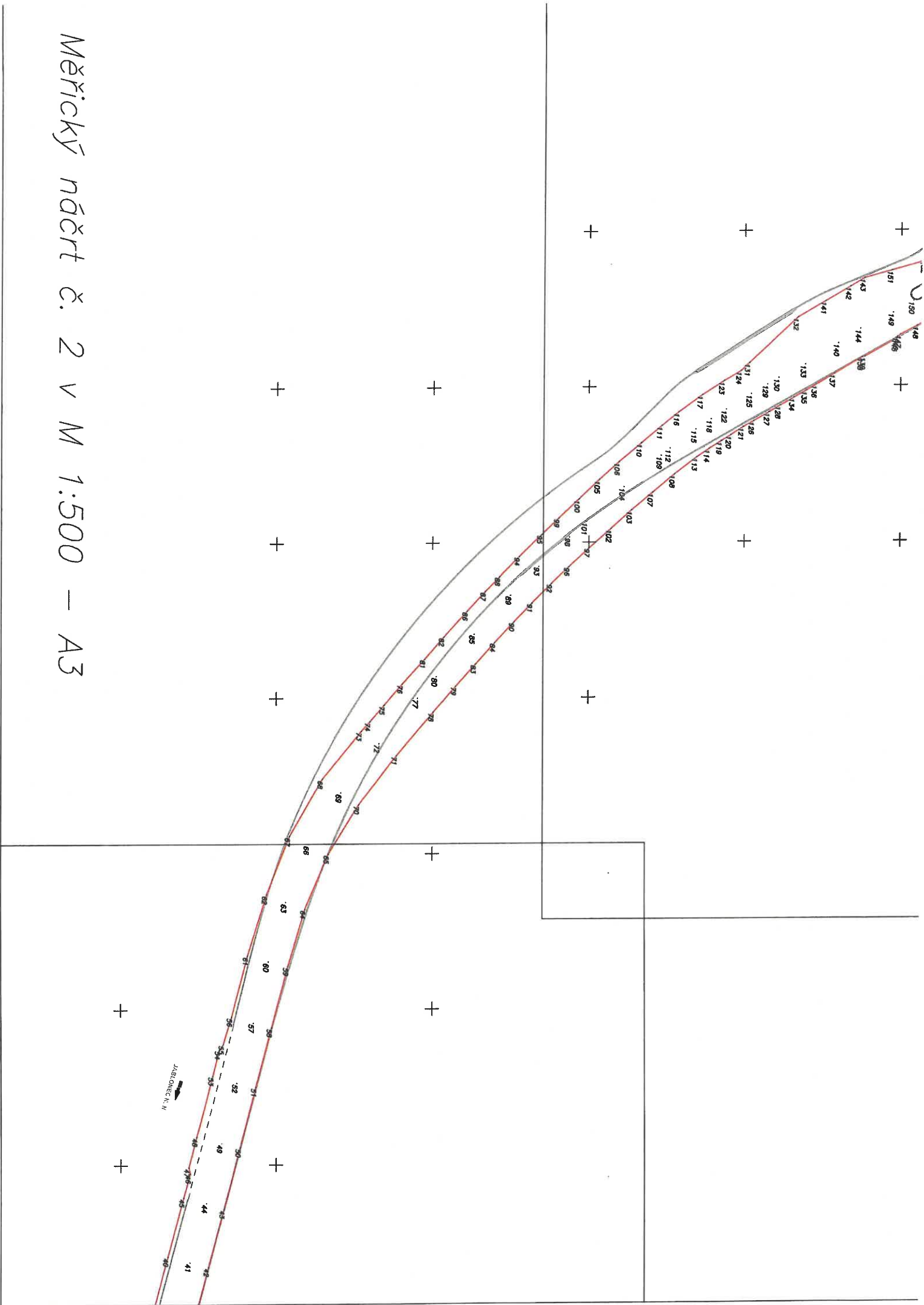
Průběh č.:

Měřický náčrt č. 3 v M 1:500 – A3

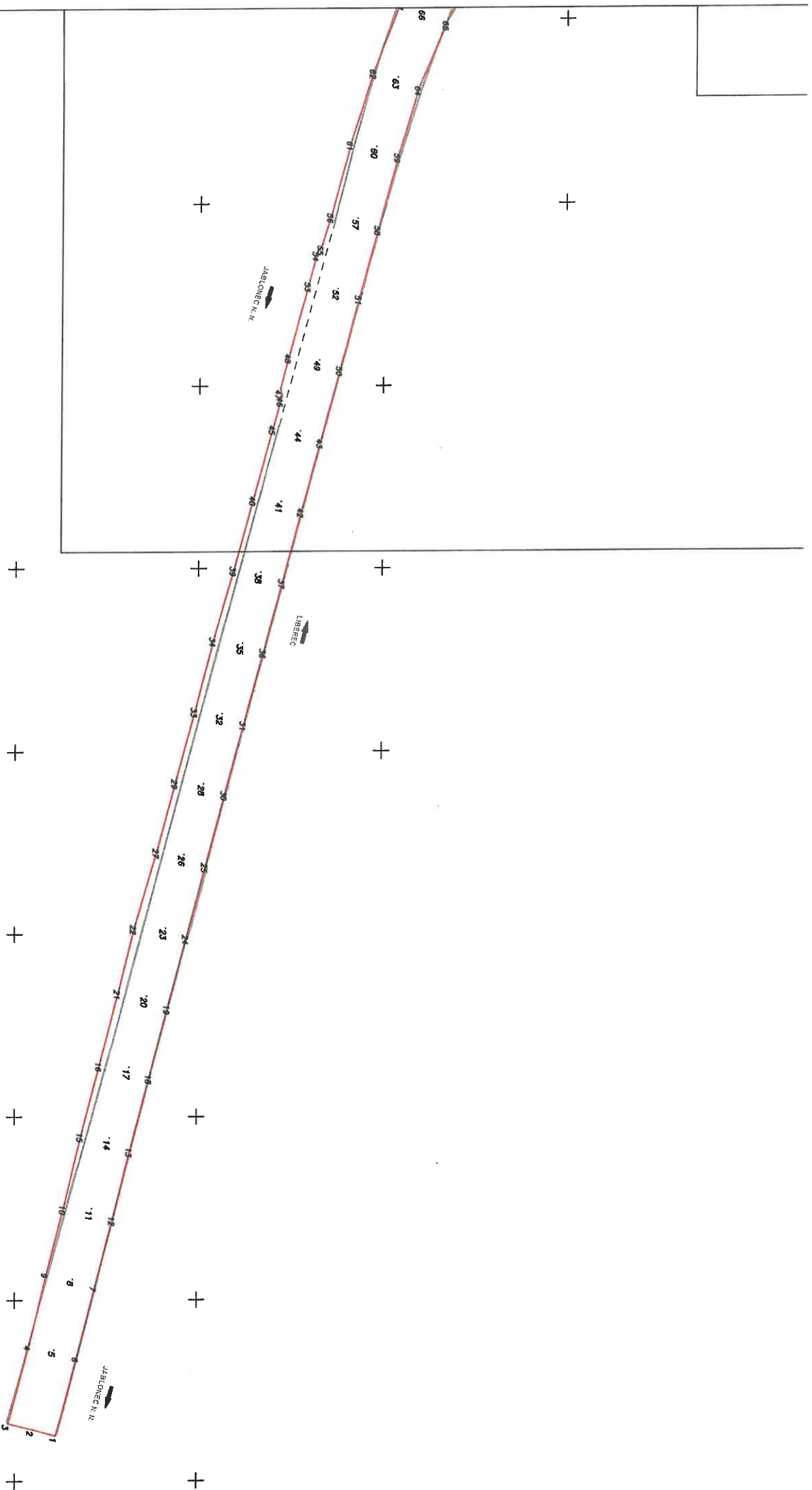


Měřický náčrt č. 1 v M 1:500 - A3





Měřický náčrt č. 2 v M 1:500 – A3

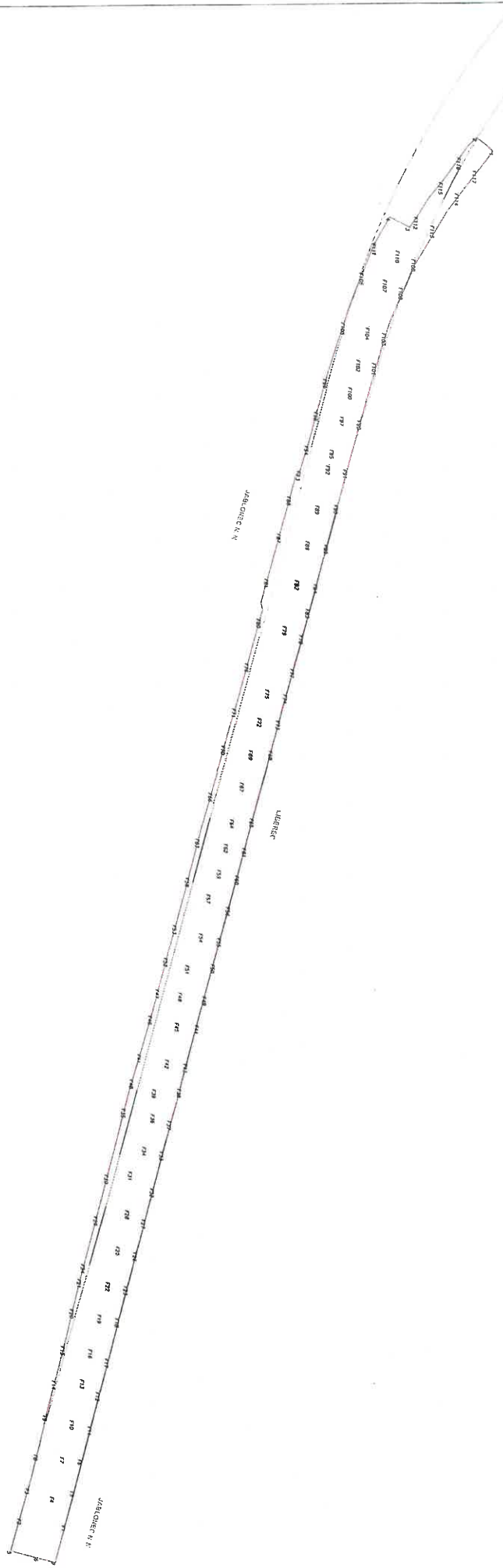


Měřický náčrt č. 3 v M 1:500 – A3

Celková plocha betonové konstrukce po frézování: 1483 m<sup>2</sup>

-----  
Hrana betonové plochy po odfrézování

-----  
Komunikace po rekonstrukci



Ověřil: Ing. Jiří Petura

Zaměřil: Ing. Jiří Petura

Název díla: **TT Liberec - Adhokar nad Nisou**

Předmět měření:

**Zaměření povrchu ZB konstrukce po odfrézování ZVice**

Rozeřní: A3

Měřítko: 1:500

Datum měření: během realizace

Průběh k.: S-JTSK, BpV

## REKONSTRUKCE ČTYŘ ÚSEKŮ TT LIBEREC - JABLONEC N.N.

Úsek: **KYSELKA – PROSEČ N.N., ŠKOLA**

Registrační číslo projektu: **CZ.04.1.40/0.0/0.0/18\_063/0000418**

Smlouva o dílo – č. objednatele: **20222210**

Smlouva o dílo – č. zhotovitele: **2022/1011/0167**

Změnový list číslo: **ZL010\_1U\_SO201**

Datum vydání ZL : **25.5.2023**

Název části stavby dotčené změnou: **SO 201 – REKONSTRUKCE MOSTU V KM 6,16**

(Včetně čísla SO, či PS)

### Zdůvodnění změny:

- Při realizaci bylo zjištěno, že projektovaný počet a kapacita chrániček v nově realizovaných římsách na stávajícím drážním mostě není k provedení díla dostačující a z těchto důvodů bylo navrženo vymístění kabelové trasy mimo železobetonové římsy.

### Popis změny:

- Pomocí typizovaného kabelovodu, který je uchycen vně římsy drážního mostu pomocí železných konzol, došlo k převedení kabelové trasy i mimo chráničky takovým způsobem, aby kabelové vedení splňovalo všechny potřebné normy.

### Změna času plnění:

- Změna nebude mít vliv na termín dokončení SO 201 ani celé stavby.

### Zařazení a odůvodnění změny dle § 222 ZZVZ:

- Odstavec (5) – dodatečné stavební práce jsou nezbytné pro realizaci stavby a nelze provést změnu v osobě zhotovitele (technickou návaznost může zajistit pouze stávající zhotovitel, změna zhotovitele by pro objednatele znamenala zásadní obtíže).

### Přílohy změnového listu:

1. Ocenění dodatečných prací formou položkového výkazu výměr

**Vyjádření zástupce zhotovitele, Sdružení „Společnost TT Liberec - Jablonec“:**

S realizací změn uvedených výše souhlasím.

Datum: 30. 5. 2023

Jméno: Václav Hodničák

Podpis: 

**Vyjádření zástupce objednatele - Dopravní podnik měst Liberce a Jablonce n.N., a.s.:**

S realizací změny souhlasím a prohlašuji, že zůstává zachován charakter a účel díla definovaný v projektové dokumentaci a smluvních dokumentech.

Datum: 16-23

Jméno: Ludvík Lavička

Podpis: 



**Vyjádření technického dozoru objednatele TES Consulting s r.o.:**

S realizací změny souhlasím a prohlašuji, že zůstává zachován charakter a účel díla definovaný v projektové dokumentaci a smluvních dokumentech.

Datum: \_\_\_\_\_

Jméno: Ing. Martin Kalfeřt

Podpis: \_\_\_\_\_

**Vyjádření zástupce projektanta vykonávajícího autorský dozor - Valbek, s. r.o.:**

S realizací změny souhlasím a prohlašuji, že zůstává zachován charakter a účel díla definovaný v projektové dokumentaci a smluvních dokumentech.

Datum: \_\_\_\_\_

Jméno: Ing. Tomáš Lžičař

Podpis: \_\_\_\_\_

**Vyjádření zástupce dotačního administrátora projektu - EUMONIA, spol. s r.o.**

Změna je vypracována tak, aby neměla vliv na výši dotace v procentech ze způsobilých výdajů.

Datum: \_\_\_\_\_

Jméno: Ing. Mgr. Miroslav Mach

Podpis: \_\_\_\_\_



## REKONSTRUKCE ČTYŘ ÚSEKŮ TT LIBEREC - JABLONEC N.N.

Úsek: **KYSELKA – PROSEČ N.N., ŠKOLA**

Registrační číslo projektu: **CZ.04.1.40/0.0/0.0/18\_063/0000418**

Smlouva o dílo – č. objednatele: **20222210**

Smlouva o dílo – č. zhotovitele: **2022/1011/0167**

Změnový list číslo: **ZL011\_1U\_SO613**

Datum vydání ZL : **1.6.2023**

Název části stavby dotčené změnou: **SO 613 – ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ**

(Včetně čísla SO, či PS)

### Zdůvodnění změny:

- Součástí projektu modernizace tramvajové trati Liberec – Jablonec nad Nisou je též stavba Rekonstrukce signalizačního zařízení. Objednatel původně předpokládal realizaci této stavby na základě samostatného zadávacího řízení, nicméně v průběhu realizace stavebních prací na rekonstrukci vlastní tramvajové trati se vzhledem ke změně v podobě projektové žádosti (dočasné ukončení v Jablonci nad Nisou na původní konečné) ukázalo, že rekonstrukci signalizačního zařízení bude nutné provést současně s rekonstrukcí trati. Bylo tedy přistoupeno k provedení rekonstrukce signalizačního zařízení prostřednictvím zadání dodatečných prací ohledně drážní signalizace přímo jednotlivým zhotovitelům celkové rekonstrukce tramvajové trati, a to v souladu s ustanovením § 222 odst. 4 ZZVZ.
- Tento změnový list zahrnuje dodatečné práce spočívající v zajištění pokládky kabelové trasy a souvisejících zařízení drážní signalizace.

### Popis změny:

- Do kabelové trasy na 1. úseku byl přidán kabel 25x4x0,8 z důvodů potřeby řízení zabezpečovacího zařízení drážní signalizace.
- Na výhybně Kyselka byly položeny kabely CYKY O 7x2,5 ze zabezpečovacího pilíře k odjezdovým návěstidlům.
- Byla osazena nová návěstidla.
- V zabezpečovacím pilíři (skříň řízení signalizace) byla dosazena nová certifikovaná relé.

### Změna času plnění:

- Změna nebude mít vliv na termín dokončení SO 613 ani celé stavby.

### Zařazení a odůvodnění změny dle § 222 ZZVZ:

- Odstavec (4)

### Přílohy změnového listu:

1. Ocenění dodatečných prací formou položkového výkazu výměr



**Vyjádření zástupce zhotovitele, Sdružení „Společnost TT Liberec - Jablonec“:**

S realizací změn uvedených výše souhlasím.

Datum:

30.5.25

Jméno:

Potoček Martin

Podpis:



Chládek a Tintěra, Pardubice a.s.

Pardubice - Zelene Předměstí,  
K Vápence 2677, PSČ 530 02

IČO: 25253361 DIČ: CZ25253361

+420 466 791 111 www.cht-pce.cz

**Vyjádření zástupce objednatele - Dopravní podnik měst Liberce a Jablonce n.N., a.s.:**

S realizací změny souhlasím a prohlašuji, že zůstává zachován charakter a účel díla definovaný v projektové dokumentaci a smluvních dokumentech.

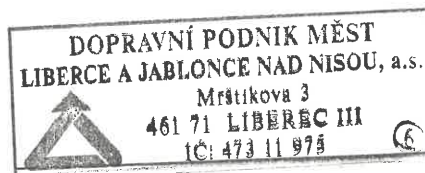
Datum:

2/6-22

Jméno:

Ludvík Lavička

Podpis:



**Vyjádření technického dozoru objednatele TES Consulting s r.o.:**

S realizací změny souhlasím a prohlašuji, že zůstává zachován charakter a účel díla definovaný v projektové dokumentaci a smluvních dokumentech.

Datum:

Jméno:

Ing. Martin Kalfeřt

Podpis:

**Vyjádření zástupce projektanta vykonávajícího autorský dozor - Valbek, s. r.o.:**

S realizací změny souhlasím a prohlašuji, že zůstává zachován charakter a účel díla definovaný v projektové dokumentaci a smluvních dokumentech.

Datum:

Jméno:

Ing. Tomáš Lžičář

Podpis:

**Vyjádření zástupce dotačního administrátora projektu - EUMONIA, spol. s r.o.**

Změna je vypracována tak, aby neměla vliv na výši dotace v procentech ze způsobilých výdajů.

Datum:

Jméno:

Ing. Mgr. Miroslav Mach

Podpis:



## REKONSTRUKCE ČTYŘ ÚSEKŮ TT LIBEREC - JABLONEC N.N.

Úsek: **KYSELKA – PROSEČ N.N., ŠKOLA**

Registrační číslo projektu: **CZ.04.1.40/0.0/0.0/18\_063/0000418**

Smlouva o dílo – č. objednatele: **20222210**

Smlouva o dílo – č. zhotovitele: **2022/1011/0167**

Změnový list číslo: **ZL012\_1U\_SO310**

Datum vydání ZL : **25.5.2023**

Název části stavby dotčené změnou: **SO 310 – úprava odvodnění ulice Tanvaldská**

(Včetně čísla SO, či PS)

### Zdůvodnění změny:

- Při výkopových pracích bylo zjištěno rozdílné geologické složení horniny oproti předpokladu v projektové dokumentaci. Po odkrytí svrchních vrstev byla shledána přítomnost horniny třídy III, těžce rozpojitelné, namísto předpokládaných hornin těžitelnosti třídy I. Pověřený geolog zaznamenal stávající stav a navrhnul opatření nutná k odtěžení těžce rozpojitelných hornin a k provedení stavebních úprav takovým způsobem, aby bylo možné dílo realizovat v potřebné kvalitě a s ohledem na bezpečnost provádění stavebních prací. Blíže viz zápis geologa.

### Popis změny:

- Bylo provedeno odtěžení svrchních vrstev komunikace, dále byly zahájeny zemní práce na SO 310 v mocnosti cca 0,2-0,8m, dále už převažoval výskyt těžce rozpojitelných hornin. S ohledem na intravilán obce nebylo možné provést rozpojení za využití trhaviny, bylo nutné horninu navrtat pomocí specializované techniky a dále použít rozpojování hydraulickými klíny. Následně proběhlo strojní odklizení dolamovávek. Maximální mocnost rozpojení horniny v jedné etáži byla 0,5 metru. Z důvodů dolamování horniny v rýze výkopu je denní výtěžnost nižší než ve volném vnějším terénu.

### Změna času plnění:

- Prodloužení doby realizace stavby o 69 dní (stanoveno na základě denní výtěžnosti daného materiálu, která při použité metodě činí cca 1,6 – 2,0 m<sup>3</sup> za den).
- Prodloužení doby realizace v rámci předmětného SO 310 se překrýval s prodloužením doby realizace objektu SO 602.1 zachyceném ve změnovém listě ZL009\_U3. Po započítání prodloužení dle ZL009\_U3 v délce 57 dnů tedy spočívá konečný dopad předmětné změny v prodloužení doby realizace stavby o 12 dnů.

### Zařazení a odůvodnění změny dle § 222 ZZVZ:

- Odstavec (6) – změna vzniklá v důsledku nepředvídatelných okolností, nemění povahu zakázky

### Přílohy změnového listu:

1. Ocenění dodatečných prací formou položkového výkazu výměr
2. Zápis geologa
3. Zaměření geodeta

**Vyjádření zástupce zhotovitele, Sdružení „Společnost TT Liberec - Jablonec“:**

S realizací změn uvedených výše souhlasím.

Datum: 30.8.2023

Jméno: Václav Hodničák

Podpis: 

**Vyjádření zástupce objednatele - Dopravní podnik měst Liberce a Jablonce n.N., a.s.:**

S realizací změny souhlasím a prohlašuji, že zůstává zachován charakter a účel díla definovaný v projektové dokumentaci a smluvních dokumentech.

Datum: 16-23

Jméno: Ludvík Lavička

Podpis: 



**Vyjádření technického dozoru objednatele TES Consulting s r.o.:**

S realizací změny souhlasím a prohlašuji, že zůstává zachován charakter a účel díla definovaný v projektové dokumentaci a smluvních dokumentech.

Datum: \_\_\_\_\_

Jméno: Ing. Martin Kalfeřt

Podpis: \_\_\_\_\_

**Vyjádření zástupce projektanta vykonávajícího autorský dozor - Valbek, s. r.o.:**

S realizací změny souhlasím a prohlašuji, že zůstává zachován charakter a účel díla definovaný v projektové dokumentaci a smluvních dokumentech.

Datum: \_\_\_\_\_

Jméno: Ing. Tomáš Lžičar

Podpis: \_\_\_\_\_

**Vyjádření zástupce dotačního administrátora projektu - EUMONIA, spol. s r.o.**

Změna je vypracována tak, aby neměla vliv na výši dotace v procentech ze způsobilých výdajů.

Datum: \_\_\_\_\_

Jméno: Ing. Mgr. Miroslav Mach

Podpis: \_\_\_\_\_

**ZL 012 1U: SO 310 - REKONSTRUKCE TT**

Název stavby: Stavba: 1. Část stavby - Kyselka - Proseč nad Nisou, škola "Tramvajová trať"  
Liberec - Jablonec nad Nisou - rekonstrukce\*  
Zhotovitel stavby: Společnost TT Liberec - Jablonec

Datum: 25.05.2023

úplný odpočet  
částečný odpočet

nová položka  
částečný přípočet

č. pol.	Kód položky	Popis položky	PŮVODNÍ VÝKAZ (SoD)				ODPOČTOVÝ ROZPOČET				PŘÍPOČTOVÝ ROZPOČET				VÝSLEDNÝ ROZPOČET			
			Jednotka	Počet jednotek	Jednotková cena	Celková cena	Jednotka	Počet jednotek	Jednotková cena	Celková cena	Jednotka	Počet jednotek	Jednotková cena	Celková cena	Jednotka	Počet jednotek	Jednotková cena	Celková cena
5	13273	HLOUBENÍ RYH ŠÍŘ DO 2M PAŽ I NEPAŽ TR. I	M3			1 295 709,25	-63 769,78											
30	138611201	Dolamování zapuštěných nebo nezapuštěných hloubených vykopávek rýh, ve vrstvě tl. do 500 mm v hornině třídy těžitelnosti III skupiny 7								M3		904 219,20					463 320,00	
31	155212116	Vrty do skalních stěn prováděné horolezeckou technikou hloubky do 5 m přenosnými vrtačnými kladivky průměru do 56 mm, v hornině tř. V a VI								M		967 222,40					468 600,00	
		CELKEM ZMĚNY				1 295 709,25	-63 769,78					1 871 441,50						
		CELKEM OBJEKT															3 103 381,07	
		CELKOVÝ ROZDÍL															1 807 671,82	

PŮVODNÍ CENY	
SoD	
URS	
URS	



Metrostav DIZ s.r.o.  
Pan Jan Tomčík  
Koželužská 2450/4  
180 00 Praha 8

zn.: myn-23-06-13  
Praha, 19. května 2023

č. zakázky 22 199  
**TT Liberec – Jablonec nad Nisou**  
**SO 310 – Úprava odvodnění v Tanvaldské ulici km 5,760 – 6,120**  
**Posouzení těžitelnosti hornin (v km 5,950)**

Na základě požadavku zástupce zhotovitele stavby firmy Metrostav DIZ s.r.o. provedla naše společnost posouzení těžitelnosti při výkopu rýhy odvodnění v rámci SO 310, konkrétně v oblasti km 5,950, kde byl výkopem zastižen výchoz skalní horniny.

Zhodnocení těžitelnosti bylo provedeno na základě vizuální prohlídky v terénu dne 13. 6. 2023 v místě těžby. Vlastní zatřídění těžitelnosti bylo provedeno dle normy ČSN 73 6133, příloha D a normy ČSN 73 3055 Zemní práce při výstavbě potrubí. Při terénním popisu byly zohledněny následující skutečnosti – pevnost hornin, vzdálenost diskontinuit, velikost úlomků, šířka rýhy, použitá mechanizace k rozpojování a rozsah výkopových prací.

V místě výkopu rýhy v km cca 5,950 byl zastižen výchoz mírně zvětralé, lokálně až zdravé žuly (granitu). Byla zaznamenána vzdálenost svislých diskontinuit 0,5 až 1,0 m, vodorovné diskontinuity s ohledem na hloubku prováděné rýhy nebylo možné stanovit (ve smyslu normy ČSN EN ISO 14689 je vzdálenost diskontinuit střední až velmi velká). Na základě terénních zkoušek byla v souladu s ČSN 73 6133 stanovena třída horniny R2 (horninu šlo pouze těžko otloukat).

Těžba byla prováděna za pomoci těžkého bouracího kladiva. Při dolamování bylo do hornin nutno ručně navrtat otvory v pravidelném rastru cca 0,50 m a do těchto otvorů byl následně vložit hydraulický klín, pomocí kterého byla hornina rozlámána a následně rypadlem odtěžena. Těžbu a rozpojování rovněž komplikovala relativně malá šířka rýhy. Z hlediska rozpojitelnosti lze konstatovat, že v uvedeném úseku bylo možné horninu velmi obtížně rozpojovat a musela být použita speciální technika rozpojování.

Na základě výše uvedených skutečností lze horniny těžené v rýhách odvodnění SO 310 v oblasti km 5,950 zařadit dle ČSN 73 6133, resp. dle ČSN 73 3055 následujícím způsobem:

**třída těžitelnosti a rozpojitelnosti III** (dle ČSN 73 3055 třída 6)

Objem odstraněných skalních hornin byl stanoven na základě geodetického zaměření skalních výchozů před a po odtěžení a je uveden v samostatném geodetickém protokolu, který není součástí tohoto posouzení.

### **Závěr**

Na základě místního šetření bylo provedeno posouzení těžitelnosti a rozpojitelnosti skalních hornin zastižených při provádění rýhy odvodnění v rámci SO 310, cca v km 5,950. S ohledem na zjištěné skutečnosti lze konstatovat, že v posuzovaném úseku byla zastižena skalní výchozy tvořené horninou s těžitelností třídy III. Horniny je nutné rozpojovat těžkou technikou a dolamovat speciálním postupem.



  
za 4G consite s.r.o.  
Ing. Jan Mynář

### **Přílohy**

Příloha č.1 – Fotodokumentace



Metrostav a.s.  
DIVIZE 8  
Koželužská č.p. 2450/4  
180 00 Praha 8

# GEODETICKÝ PROTOKOL O MĚŘENÍ A VÝPOČTU VÝMĚR

STAVBA: **TT Liberec – Jablonec nad Nisou**

ÚČEL MĚŘENÍ: **Zaměření skalního podloží v místě výkopů kanalizace SO 310 a výpočet kubatury**

ZAMĚŘIL A VYHOTOVIL: Ing. Jiří Petura

DATUM: Během realizace

SOUŘADNÝ A VÝŠKOVÝ SYSTÉM: JTSK, Bpv

Zaměření bylo provedeno z vytyčovací sítě pro rekonstrukci TT Liberec – Jablonec nad Nisou, z volných stanovišek, polární metodou, z využitím měřické stanice Leica TS 16, výšky byly měřeny trigonometricky.

Výpočet kubatury skalního podloží na projektovanou úroveň spodní hrany výkopů byl proveden pomocí programu ATLAS DMT.

Pro realizovanou část SO 310

- Kubatura skály – 86.3 m<sup>3</sup>

Předpokládaná kubatura skály po šachtu S6 je 139.54 m<sup>3</sup>

PŘÍLOHY: Celková situace 1xA3  
Seznam souřadnic měřených bodů

NÁLEŽITOSTMI A PŘESNOSTÍ ODPOVÍDÁ PRÁVNÍM PŘEDPISŮM:

22. 5. 2023

Vyhotovil a ověřil:  
Ing. Jiří Petura, geodet MTS D8

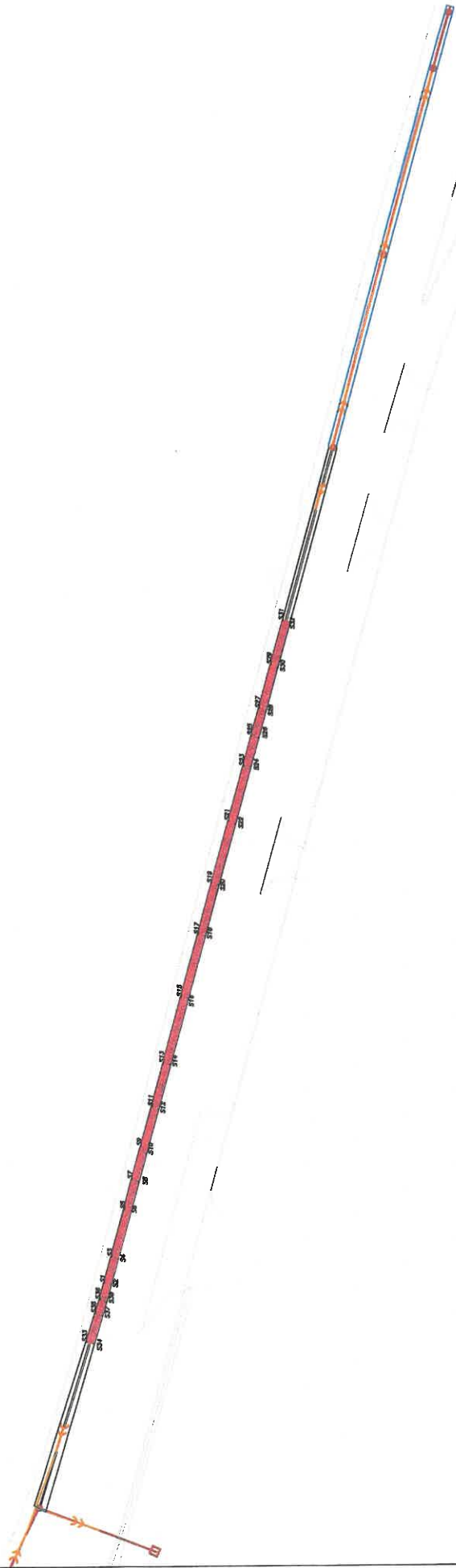
č. o. 95/2023





## Seznam souřadnic měřených bodů (JTŠK, Bpv)

č.b.	Y	X	X	Poznámka
	[m]	[m]	[m]	
S1	684916.495	978151.984	380.339	Skála v místě výkopů SO 310
S2	684916.610	978152.744	380.289	Skála v místě výkopů SO 310
S3	684913.182	978152.859	380.508	Skála v místě výkopů SO 310
S4	684913.469	978153.620	380.520	Skála v místě výkopů SO 310
S5	684907.186	978154.466	380.523	Skála v místě výkopů SO 310
S6	684907.358	978155.213	380.490	Skála v místě výkopů SO 310
S7	684903.417	978155.361	380.523	Skála v místě výkopů SO 310
S8	684903.637	978156.131	380.498	Skála v místě výkopů SO 310
S9	684899.256	978156.491	380.631	Skála v místě výkopů SO 310
S10	684900.155	978157.084	380.609	Skála v místě výkopů SO 310
S11	684894.226	978157.907	380.776	Skála v místě výkopů SO 310
S12	684894.513	978158.596	380.662	Skála v místě výkopů SO 310
S13	684888.781	978159.273	380.725	Skála v místě výkopů SO 310
S14	684888.929	978160.073	380.656	Skála v místě výkopů SO 310
S15	684880.432	978161.475	380.925	Skála v místě výkopů SO 310
S16	684880.548	978162.289	380.911	Skála v místě výkopů SO 310
S17	684872.583	978163.587	380.939	Skála v místě výkopů SO 310
S18	684872.695	978164.387	380.972	Skála v místě výkopů SO 310
S19	684866.118	978165.206	381.109	Skála v místě výkopů SO 310
S20	684866.303	978165.969	380.965	Skála v místě výkopů SO 310
S21	684858.262	978167.335	381.152	Skála v místě výkopů SO 310
S22	684858.647	978168.059	381.173	Skála v místě výkopů SO 310
S23	684851.423	978169.162	381.176	Skála v místě výkopů SO 310
S24	684851.482	978169.951	381.158	Skála v místě výkopů SO 310
S25	684847.580	978170.167	381.273	Skála v místě výkopů SO 310
S26	684847.846	978170.951	381.259	Skála v místě výkopů SO 310
S27	684844.131	978171.130	381.152	Skála v místě výkopů SO 310
S28	684844.394	978171.857	381.125	Skála v místě výkopů SO 310
S29	684838.620	978172.543	381.165	Skála v místě výkopů SO 310
S30	684838.963	978173.210	381.212	Skála v místě výkopů SO 310
S31	684833.109	978173.998	381.296	Skála v místě výkopů SO 310
S32	684833.270	978174.745	381.315	Skála v místě výkopů SO 310
S33	684923.969	978149.758	379.693	Skála v místě výkopů SO 310
S34	684924.140	978150.637	379.512	Skála v místě výkopů SO 310
S35	684920.347	978150.870	379.806	Skála v místě výkopů SO 310
S36	684918.623	978151.399	379.992	Skála v místě výkopů SO 310
S37	684920.580	978151.665	379.723	Skála v místě výkopů SO 310
S38	684918.852	978152.153	379.856	Skála v místě výkopů SO 310



22.6.2023  
 číslo objednávky: 55/2023

Ověřil:	Ing. Jiří Petura
Zaměřil:	Ing. Jiří Petura
Název díla:	TT Liberec - Jablonec nad Nisou
Předmět měření:	Zaměření skalního podloží v místě výkopů SO 310
Formát:	A3
Měřítko:	1:500
Datum měření:	05.06/23
	Systémy: IS-JTSK, Bpv
	Průloha č.: