

SMLOUVA O UŽÍVÁNÍ SILNICE
PRO ZVLÁŠTNÍ UŽÍVÁNÍ
č. OP/157/a/2023/Kit
058/2023/Ho

1. Smluvní strany

Moravskoslezský kraj

se sídlem ul. 28. října 117, 702 18 Ostrava

IČO 70890692

DIČ CZ70890692

zastoupený Správou silnic Moravskoslezského kraje, příspěvkovou organizací, která jedná na základě článku IX, odst. 3), písm. d) zřizovací listiny

se sídlem Úprkova 795/1, 702 23 Ostrava

středisko Opava, Joži Davida 2, 747 06 Opava

IČO 00095711

DIČ CZ00095711

bankovní spojení:

zastoupena vedoucím střediska **Ing. Petrem Kudelou** na základě pověření ředitele zapsaná v obchodním rejstříku Krajského soudu v Ostravě, oddíl Pr., vložka 988 (dále jen vlastník)

Uživatel:

Město Hlučín

se sídlem Mírové náměstí 23, Hlučín, 748 01

zastoupeno **Mgr. Pavlem Paschkem** starostou Města Hlučín

IČO 00300063

DIČ CZ00300063

2. Předmět smlouvy

- 2.1. Předmětem smlouvy je užívání části silnice (dle ustanovení § 11, zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů – dále jen ZPK) pro zvláštní užívání podle § 25 ZPK.

Jedná se o silnici č. **II/469**, která je zařazena do silniční sítě Moravskoslezského kraje.

- 2.2. Vlastníkem této silnice je Moravskoslezský kraj a SSMSK má v souladu se zřizovací listinou příslušnost hospodařit s touto silnicí.

- 2.3. Předmětem užívání je část silnice č. II/469, kde budou stavební práce rozděleny na 3. etapy. Práce budou probíhat v termínu od **15.7.2023 – 31.8.2023**.

1. etapa řeší stavbu autobusového zálivu + opravu stávající komunikace + opravu chodníku v délce cca 100 m.

2. etapa řeší opravu chodníku v délce cca 100 m.

Pro 1. a 2. etapu bude zřízeno posuvné pracovní místo d.140m x š.2,5m =350m² (celkem 48dnů). Stavbou bude dotčena silnice II/469 v km 8,120 – 8,202 LS ve směru provozního staničení.

3. etapa řeší stavbu čekací plochy v místě nového přechodu pro chodce a zároveň bude proveden protlak pro uložení zemního kabelu veřejného osvětlení. Provoz řešen dle předložené situace. Protlak bude proveden v km cca 8,123 a přechod pro chodce v km cca 8,127 ve směru provozního staničení. Průjezd bude 5,5 m. Délka opravy 10 m.

Jde o zábor, který bude součástí etapy č.2 o výměře 7 x 0,5 x 2 (2části) = 7m² (celkem 31 dnů).

Účelem smlouvy je užívání silnice za účelem realizace stavební akce „Přemístění aut. zastávky na ul. ČSA, Hlučín“ jejímž investorem je Město Hlučín, a ke které vydal vlastník závazné vyjádření č. j. SSMSK/2022/25074/Cer ze dne 14.2.2023.

Číslo silnice	Katastrální území	Uzlový bod Z	Uzlový bod K	Popis místa
II/469	Hlučín	1541A009	1541A033	ul. ČSA, úsek od pracovního úřadu až po obch. družstvo Tempo

2.4. Uživatel požádá silniční správní úřad o vydání rozhodnutí o povolení zvláštního užívání silnice. Před zahájením stavebních prací sepíše vlastník s uživatelem protokol o předání silnice a po jejich ukončení předá uživatel dotčenou část silnice protokolárně zpět vlastníkovi včetně dokumentace provedené stavby.

2.5.

- a) Uživatel je povinen zajišťovat po dobu trvání této smlouvy běžnou údržbu části silnice – předaného úseku, zejména tak, aby nevznikaly po dobu provádění stavebních prací uživatelem, závady ve sjízdnosti silnice (§26 ZPK), za něž odpovídá vlastník v pozici správce silnice, dle § 27 odst.2 ZPK
- b) Uživatel je povinen zajišťovat po dobu trvání této smlouvy zimní údržbu části silnice – předaného úseku, v případě, že bude jeho stavební činnost zasahovat do zimního období (tj. od 1. 11. do 31. 3.). Zajištěním zimní údržby se rozumí zajištění sjízdnosti komunikací a mostů, které jsou předmětem stavby (pokud se nejedná o silnice či mosty s úplnou uzavírkou v zimním období), zejména tak, aby nevznikaly, po dobu provádění stavebních prací uživatelem, závady ve sjízdnosti (§26 ZPK), za něž odpovídá vlastník, v pozici správce silnice, dle § 27 odst.2 ZPK
- c) Uživatel je povinen odškodnit uživatele silnice, uplatňujícího u vlastníka náhradu škody spočívající v závadě ve sjízdnosti části silnice, předané uživateli, dle této smlouvy, popřípadě vlastníka, pokud již uplatněnou škodu, uživateli silnice, uhradil, a to vždy, pokud bude závada ve sjízdnosti zjištěna, v době trvání této smlouvy, a to až do doby protokolárního předání části silnice, dle této smlouvy vlastníkovi
- d) Zavinění uživatele se při uplatnění bodu 2.5. písm. c) této smlouvy presumuje

2.6. Technické podmínky:

- Výška chodníkových obrub bude 120 mm nad stávající niveletou vozovky, u zastávkových obrubníků bude 200 mm nad stávající niveletou vozovky a v místě přechodu pro chodce bude snížena obruba na 20 mm nad niveletu vozovky.
- U veškerých zásahů do vozovky bude asfaltová část vozovky zařezána pilou.
- Při realizaci výměny (nebo zřízení) silničních obrubníků budou silniční obruby budou uloženy oboustranně do betonu, výplň bude doplněna asfaltobetonovou směsí. **Vzhledem k plánované souvislé opravě silnice bude ABS doplněna do úrovně -0,05m od nivelety vozovky. Zbytek (do úrovně 0,000) bude doplněn pouze recyklátem. V případě, že by souvislá oprava v letošním roce neproběhla, bude provedena obrusná vrstva do úrovně nivelety vozovky, spára bude zalitá asfaltem a budou dodrženy veškeré podmínky z vyjádření ke stavbě.**

- Budou použity silniční vpusti s vyjímatelnými kalovými koši.
 - U výkopu ve vozovce z důvodu osazení silničních vpustí bude zásyp výkopu proveden šterkodrtí a bude hutněn po vrstvách o tl. max. 20 cm.
 - Při výstavbě autobusového zálivu bude prověřen stavební stav stávající silniční vpusti (nachází se na okraji vozovky cca v polovině délky zálivu) a jejího napojení do kanalizace (přizvat zástupce SSMSK). V případě nevyhovujícího stavu bude napojení a vpust vyměněna. Plocha zálivu musí být vyspádována tak, aby srážkové vody z příslušné plochy zálivu odtékaly do této vpusti.
 - Stávající vpusti (podobrubníková v místě autobusového zálivu i uliční vpust u přechodu) budou zachovány, vpust u přechodu bude přisazena těsně k novému obrubníku.
 - Při výstavbě autobusového zálivu požadujeme rovněž prověřit stavební stav stávajícího kanalizačního řadu, který bude po stavbě pod autobusovým zálivem. V případě nevyhovujícího stavu požadujeme provést opravu (výměnu) řadu. Upozorňujeme, že vzhledem k navržené konstrukci zálivu (betonová deska se sítí) bude v případě potřeby zásahu do plochy zálivu požadována obnova celé betonové plochy zálivu!
 - Stavbou nesmí dojít ke zhoršení odtokových poměrů na sil. II/469.
 - Veškeré stavbou dotčené vpusti budou po dokončení stavby vyčištěny.
 - Napojení nových vrstev zálivu na stávající vrstvy vozovky musí být provedeno odstupňovaně (dle předloženého řezu) s přesahem jednotlivých vrstev min. 500 mm přes okraj spodní vrstvy, aby nevznikla průběžná svislá spára a okraje jednotlivých stávajících vrstev zůstaly stabilní. Přesah jednotlivých vrstev musí být podélný i příčný. Tyto činnosti musí být provedeny ve smyslu ČSN tak, aby niveleta vozovky byla dodržena a nedošlo k jejímu zhoršení (nerovnostmi, prohlubeninami, apod.).
- Podmínky pro protlak:
- Křížení se silnicí II/469 bude provedeno protlakem jako přibližně kolmé. Pro křížení platí směrnice MD ČR č.j. 18514/93-230 "Podchody vedení technického vybavení pod pozemními komunikacemi" ze dne 31.3.1993 s účinností od 1.5.1993 a ČSN 73 6005, které musí být dodrženy.
 - Startovací a koncová zápichová jáma pro protlak budou umístěny mimo vozovku min. 1,0m od hrany silnice (za obrubníkem).
 - Při provádění protlaku nesmí být narušen povrch silnice II/469.
 - Při křížení vozovky bude kabelové vedení uloženo do chráničky, krytí chráničky bude min. 1,2m pod niveletou vozovky. Chránička bude přesahovat min. 0,5 m za hranu asfaltové části vozovky.
 - Při provádění protlaku bude dbáno, aby nedošlo k poklesu nebo zvednutí úrovně vozovky, příp. narušení krajnice.
 - V případě vzniku poklesu nebo zvednutí vozovky bude narušený úsek vyfrézován a nahrazen novým asfaltovým krytem s přesahem 1,0m na každou stranu od místa narušení na náklady zhotovitele.
 - Umístění nového dopravního značení (SDZ i VDZ) musí být povoleno místně příslušným silničním správním úřadem - investor požádá o stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích.
 - Nové svislé dopravní značení bude zřízeno na náklady investora, po dokončení stavby bude SDZ (které bude součástí sil. II/469) protokolárně předáno zástupci SSMSK stř. Opava.
 - Stávající SDZ, umístěné na sil. II/469, které bude v rámci stavby zrušeno nebo vyměněno, bude předáno SSMSK Opava (předání domluvit s **Bc. Zdeňkem Bergerem** – tel. **553 760 419**, **737 231 467**).
 - Nové vodorovné dopravní značení bude provedeno na náklady investora a to pouze v autobusovém zálivu. Vodící a středové čáry budou provedeny v rámci navazující opravy

povrchu silnice (investor SSMSK). V případě, že nedojde k realizaci souvislé opravy silnice, bude veškeré VDZ provedeno investorem stavby (rozsah dle PD).

- Při realizaci stavby nesmí dojít k poškození stávajícího svislého dopravního značení, stavební ani jiný materiál nesmí být ukládán na vozovku.

- Uvedenou akci bude plně hradit investor stavby.

- Místo prací bude při realizaci stavby řádně označeno dopravním značením, dopravní značení bude povoleno místně příslušným silničním správním úřadem.

- Budou splněny požadavky vyplývající ze zákona o pozemních komunikacích č.13/1997 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

- K převzetí po dokončení stavby bude přizván zástupce SSMSK p.o., středisko Opava, převzetí bude dokladováno protokolem.

Osoba odpovědná za dodržení předepsaných podmínek: **Jolibková Pavla, tel.602 567 822, jolibkova@hlucin.cz**, za zhotovitele: JANKOSTAV s.r.o., Štěpaňákova 714/31, Ostrava-Kunčice, zodpovědná osoba: **Jiří Rusky, 702 032 777**. Zodpovědným za odstraňování vad, vzniklých v záruční době, je ve vztahu k majetkovému správci komunikace investor stavby.

Po realizaci stavby bude investorem zhotoven geometrický plán pro majetkoprávní vypořádání dotčených pozemků. Na straně autobusového zálivu požadujeme provést zaměření linie obrub až po křižovatku se sil. I/56 (doposud není vypořádáno). K vytyčení hranice bude přizván zástupce SSMSK p.o., stř. Opava. Na základě tohoto GP požádá investor stavby o majetkoprávní vypořádání.

Současně bude investorem připraven GP pro zřízení věcného břemene pro kabel VO a rovněž pro kanalizaci, která bude po provedení stavby v autobusovém zálivu. O zřízení věcných břemen požádá investor stavby až po provedeném majetkoprávním vypořádání.

Upozorňujeme, že v letošním roce SSMSK, p.o. plánuje realizaci obnovy povrchu sil. II/469 ul. ČSA, Hlučín, tudíž musí být veškeré práce ve vozovce ukončeny do 31.8.2023.

3. Doba užívání

Předmět užívání specifikovaný v bodě 2 této smlouvy se předává k užívání na dobu určitou **od 15.7.2023 do 31.8.2023**.

4. Platební podmínky

4.1. Výpočet úhrady za užívání silnice je proveden dle sazebníku platné interní směrnice vlastníka dle následující tabulky:

Plocha/m ²	Cena/m.j.	Počet dnů	Cena bez DPH Kč	DPH Kč
140m x 2,5m =350m ²	4 Kč/m ² /den	48	67 200,00 Kč	14 112,00 Kč
7m x 0,5m =7 m ²	1 Kč/m ² /den	31	868,00 Kč	182,28 Kč
			68 068,00 Kč	14 294,28 Kč

Celková sjednaná úhrada včetně DPH za rok činí 82 362,28 Kč (dále jen sjednaná úhrada).

- 4.2. Úhrada bude provedena na základě faktury vystavené vlastníkem ve výši **82 362,28 Kč** při podpisu smlouvy, což představuje uhrazené užívání do **31.8.2023**.
- 4.3. Obě smluvní strany se dohodly, že platba sjednané úhrady bude hrazena na základě faktury, která bude vlastníkem doručena uživateli. Lhůta pro zaplacení faktury je stanovena na 15 dnů ode dne doručení faktury. Ve sporných případech se má za to, že faktura byla doručena uživateli 3 dny po jejím odeslání vlastníkem.
- 4.4. V případě prodlení platby sjednané úhrady bude vlastník uživateli účtovat zákonný úrok z prodlení.

5. Skončení užívání

- 5.1. Užívání silnice sjednané touto smlouvou skončí
 - a) uplynutím sjednané doby dle bodu 3. této smlouvy
 - b) dohodou smluvních stran
 - c) odstoupením od smlouvy
- 5.2. Uživatel je oprávněn odstoupit od smlouvy z důvodu, kdy se bez zavinění uživatele stane užívaná část silnice nevhodnou k dalšímu smluvenému užívání uživatelem, či bude-li jiným způsobem bez zavinění uživatele zmařen účel této smlouvy.
- 5.3. Vlastník si vyhrazuje právo odstoupit od smlouvy v případě, že uživatel je déle než 30 dní v prodlení s placením sjednané úhrady.
- 5.4. Dále si vlastník vyhrazuje právo odstoupit od smlouvy v případech, kdy uživatel i přes písemnou výstrahu vlastníka užívá předmět smlouvy v rozporu s touto smlouvou, zejména pak porušuje ustanovení bodu 6.1 až 6.3 této smlouvy.
- 5.5. Odstoupením od smlouvy se smlouva od počátku ruší.
- 5.6. V případě, že uživatel odstoupí od této smlouvy, nevrací se již zaplacená sjednaná úhrada za běžný kalendářní rok, a to ani jeho poměrná část.

6. Ostatní ujednání

- 6.1. Uživatel se zavazuje používat jen dohodnutou část silnice a jen pro účely, vymezené touto smlouvou v bodu 2.
- 6.2. Uživatel není oprávněn umožnit užívání jiné osobě, ani své užívací právo vzniklé touto smlouvou jakkoli postoupit.
- 6.3. Uživatel se zavazuje udržovat užívanou část silnice v řádném estetickém a technickém stavu, a to zejména s ohledem na zajištění bezpečnosti silničního provozu a bezpečnosti chodců. Uživatel se zavazuje na výzvu vlastníka uvést své zařízení do řádného stavu, přičemž neuposlechnutí této výzvy bude ze strany vlastníka klasifikováno jako hrubé porušení smlouvy.
- 6.4. Uživatel se zavazuje při skončení doby užívání (z jakéhokoliv důvodu) odevzdat vlastníkově jí užívanou silnici ve stavu, v jakém ji převzal, zejména po odstranění všech staveb, konstrukcí včetně betonových základů apod. a po příslušných povrchových úpravách, ve lhůtě určené vlastníkem, nejpozději však **1. pracovní den** po uplynutí sjednané doby užívání.

7. Závěrečná ustanovení

- 7.1. Vlastník neodpovídá za škody způsobené činnostmi třetí osoby (důlní činností, nehodou, vandalstvím).
- 7.2. Veškeré okolnosti touto smlouvou blíže neupravené se řídí příslušnými ustanoveními zákona č. 13/1997 Sb. (zákonem o pozemních komunikacích) a občanským zákoníkem.
- 7.3. Uživatel se zavazuje předat nejpozději ke dni podpisu této smlouvy vlastníkovvi silnice snímek z Katastrální mapy v měřítku 1:2880 (1000,2000) s vyznačením místa umístění zařízení, doklady o svéprávní subjektivitě (výpis z OR, živnostenský list apod.), stanovisko stavebního úřadu, fotografie zařízení uživatele.
- 7.4. Smluvní strany se mohou dohodnout na změnách této smlouvy nebo jejím zrušení pouze formou písemného dodatku.
- 7.5. Smluvní strany shodně prohlašují, že si tuto smlouvu před jejím podpisem přečetly, že byla uzavřena po vzájemném projednání podle jejich pravé a svobodné vůle, určitě, vážně a srozumitelně, nikoliv v tísní za nápadně nevýhodných podmínek. Osobní údaje obsažené v této smlouvě budou Správou silnic Moravskoslezského kraje, příspěvkovou organizací zpracovávány pouze pro účely plnění práv a povinností vyplývajících z této smlouvy; k jiným účelům nebudou tyto osobní údaje Správou silnic Moravskoslezského kraje, příspěvkovou organizací použity. Správa silnic Moravskoslezského kraje, příspěvková organizace při zpracovávání osobních údajů dodržuje platné právní předpisy. Podrobné informace o ochraně osobních údajů jsou uvedeny na oficiálních webových stránkách Správy silnic Moravskoslezského kraje, příspěvkové organizace www.ssmsk.cz.
- 7.6. Smlouvy byly vyhotoveny ve 3 vyhotoveních, z nichž 1 obdrží uživatel a 2 vyhotovení vlastník.
- 7.7. Smluvní strany se dohodly, že tato smlouva bude dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), uveřejněna v registru smluv. Uveřejnění této smlouvy v registru smluv zajistí bez zbytečného odkladu po jejím uzavření „uživatel“.

O uzavření této smlouvy rozhodla Rada města Hlučína na své 19. schůzi konané dne 19. 6. 2023 pod bodem usnesením č. 19/5i), kterým bylo rozhodnuto o zadání veřejné zakázky.

V, dne

V Opavě, dne

Za uživatele:

Za vlastníka:


Datum: 2023.06.21
07:56:36 +02'00'

.....

Starosta Města Hlučín


Datum: 2023.06.21
12:07:31 +02'00'

.....

vedoucí střediska Opava