



Příloha č. 1 Smlouvy - Specifikace akce

 <b>PŘÍLOHA 1A - SPECIFIKACE AKCE</b> 					
<b>Název akce:</b>		Most ev. č. 268-024 a 268-025 v Zákupích			
<b>Datum:</b>	20.07.2022	<b>Staničení:</b>	43,281a 43,335 km		
<b>Silnice:</b>	II/268	<b>Délka přemostění:</b>	20,40 a 6,8 m		
<b>Okres:</b>	Česká Lípa	<b>Šířka úseku:</b>	8,40 a 10,98 m		
<b>Předmět veřejné zakázky:</b>					
<p>Předmětem veřejné zakázky u mostu ev. č. 268-024 je zpracování projektové dokumentace pro vydání stavebního povolení ve stupni DSP/PDPS. Dokumentace bude zpracována dle Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací z 7/2022. Předmětem je zpracování soupisu prací, dodávek a služeb a rozpočtu, provedení potřebných průzkumů a zaměření, inženýrské činnosti a autorského dozoru. Součástí projektu budou i související nebo vyvolané stavební a inženýrské objekty a přeložky inženýrských sítí.</p> <p>Předmětem veřejné zakázky u mostu ev. č. 268-025 je zpracování projektové dokumentace pro společné povolení (sloučené územní a stavební povolení) ve stupni DUSP/PDPS. Dokumentace bude zpracována dle Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací z 7/2022. Předmětem je zpracování soupisu prací, dodávek a služeb a rozpočtu, provedení potřebných průzkumů a zaměření, inženýrské činnosti a autorského dozoru. Součástí projektu budou i související nebo vyvolané stavební a inženýrské objekty a přeložky inženýrských sítí.</p>					
<b>Popis současného stavu:</b>					
<p><u>Silnice:</u> II/268, mosty v intravilánu</p> <p><u>Obec:</u> Zákupy (k.ú. Zákupy)</p> <p><u>Přemostěvaná překážka ev. č. 268-024:</u> vodní tok Svitávka</p> <p><u>Přemostěvaná překážka ev. č. 268-025:</u> drobný vodní tok</p> <p><u>Předpokládaný rok postavení ev. č. 268-024:</u> cca 1880</p> <p><u>Předpokládaný rok postavení ev. č. 268-025:</u> cca 1930</p> <p><u>Délka přemostění ev. č. 268-024:</u> 20,40 m</p> <p><u>Délka přemostění ev. č. 268-025:</u> 6,8 m</p> <p><u>Stavební stav ev. č. 268-024:</u> Spodní stavba - VI - velmi špatný, Nosná konstrukce - VI - velmi špatný</p> <p><u>Stavební stav ev. č. 268-025:</u> Spodní stavba - V - špatný, Nosná konstrukce - V - špatný</p> <p><u>Konstrukce mostu 268-024:</u>  NK: o třech polích tvořena zděnými kamennými klenbami z pískovcových klenáků. Založení mostu: nepřístupné, nejspíše plošné.  SS: Opěry: masivní, zděné z pískovcových kvádrů. Pilíře: masivní, zděné z pískovcových kvádrů. Zhlaví pilířů půdorysně vystupuje před líc čelních zdí. Křídla: na obou opěrách kolmá, sestavená z železobetonových prefabrikátů. Vlevo u opěry 4 doplněné u mostu monolitickou částí. Římsy: na levé parapetní zídce provedena z kamenných desek, na pravé parapetní zídce provedena železobetonová římsa. Vozovka: na mostě je provedena živičná vozovka. Záchytná zařízení: po obou stranách mostu jsou pouze parapetní zdi.</p> <p><u>Konstrukce mostu 268-025:</u>  NK: železobetonová deska o třech prostých polích. Nosná konstrukce je pravděpodobně uložena na lepenku. Konstrukce je přesypaná. Založení mostu: nepřístupné, založení pravděpodobně plošné. SS: Opěry: masivní betonové, mezilehlé podpěry betonové. Křídla: rovnoběžná, betonová, zavěšená. Římsy: betonové. Vozovka: na mostě je provedena živičná vozovka. Záchytná zařízení: na levé straně ocelové svodidlo, na pravé straně železobetonové sloupky se třemi madly.</p>					

**Stručný popis požadovaných úprav ev. č. 268-024:**

Předmětem díla je rekonstrukce mostu a navazujícího úseku silnice. V roce 2017 bylo provedeno Geodetické zaměření a zjištění inženýrských sítí. Investor požaduje provedení ověření geodetického zaměření nebo provedení nového geodetického zaměření. Dále byl proveden Inženýrskogeologický a hydrogeologický průzkum a Stanovení obsahu PAU v asfaltové směsi. Na základě těchto podkladů byla v roce 2017 zpracována projektová dokumentace ve stupni DUR+DSP a v roce 2019 projektová dokumentace ve stupni PDPS. V roce 2022 byl vypracován Stavebně technický průzkum (STP). Všechny tyto původní průzkumy budou k dispozici. Zadavatel u mostu požaduje zpracovat projektovou dokumentaci ve stupni DSP/PDPS v minimálním rozsahu dle doporučení STP. Provede se aktualizace průzkumů - záborový elaborát a inženýrské sítě. Dále bude provedena pasportizace kamenů zdiva vč. ověření tvaru základů. V závislosti na výsledku prohlídky autorizovaného inženýra na mosty a inženýrské konstrukce bude provedena sanace spodní i nosné konstrukce se zachováním opěr a pilířů včetně návrhu výměny poškozených kvádrů. Před finálním návrhem je požadavkem investora představení závěrů z prohlídky autorizovaného inženýra pro mosty a inženýrské konstrukce a následné představení řešení stavby, který následně bude dopracován dle připomínek investora a NPÚ. Investor požaduje zajištění výrobních výborů v Zákupích, kde bude představena plánovaná rekonstrukce. Návrh rekonstrukce mostu je nutné konzultovat NPÚ a dále s městem Zákupy ohledně možné koordinace s plánovanými požadavky obce a jiných investorů (např. výstavba/rekonstrukce chodníků, vedení inženýrských sítí (chráničky) apod.), aby v budoucnu nebylo zasahováno při výstavbě těchto záměrů do rekonstruovaného mostu. V případě potřeby bude navrženo odstranění náletových porostů (stromů) a bude vyřešeno kompletní odvodnění mostu a navazujících úseků silnice. V rámci rekonstrukce se provede návrh vodorovného dopravního značení v plastu, případná úprava a doplnění svislého dopravního značení. Úprava a napojení zádržných systémů a jejich případné doplnění bude provedeno dle platných předpisů. Součástí projektu bude vyřešení vedení objízdňných tras vč. projednání s Policií ČR. Součástí díla jsou i případné vyvolané přeložky inženýrských sítí a pozemků mimo vlastnictví Libereckého kraje, které nezvyšují cenu projekčních prací.

**Stručný popis požadovaných úprav ev. č. 268-025:**

Předmětem díla je rekonstrukce mostu, tj. přestavba na propust, a dále navazujícího úseku silnice mezi mosty ev. č. 268-024 a 265-025. Provede se geodetické zaměření a zjištění inženýrských sítí. Most se zcela odstraní a bude navržen propust místo mostu. V případě potřeby bude navrženo odstranění náletových porostů (stromů) a bude vyřešeno kompletní odvodnění propustku a navazujícího úseku silnice. Investor požaduje zajištění výrobních výborů v Zákupích, kde bude představena plánovaná rekonstrukce. Návrh rekonstrukce mostu resp. propustu je nutné konzultovat NPÚ a dále s obcí Zákupy ohledně možné koordinace s plánovanými požadavky obce a jiných investorů (např. výstavba/rekonstrukce chodníků, vedení inženýrských sítí (chráničky) apod.), aby v budoucnu nebylo zasahováno při výstavbě těchto záměrů do rekonstruovaného mostu (propustu). V rámci rekonstrukce se provede návrh vodorovného dopravního značení v plastu, případná úprava a doplnění svislého dopravního značení. Úprava a napojení zádržných systémů a jejich případné doplnění bude provedeno dle platných předpisů. Součástí projektu bude vyřešení vedení objízdňných tras vč. projednání s Policií ČR. Součástí díla jsou i případné vyvolané přeložky inženýrských sítí a pozemků mimo vlastnictví Libereckého kraje, které nezvyšují cenu projekčních prací.

**Požadované průzkumy a měření:**

Aktualizace průzkumů - most ev. č. 268-024

Průzkum - pasportizace kamenů - most ev. č. 268-024

Geodetické zaměření včetně aktuálního průběhu IS - most ev. č. 268-025

<b>Přílohy:</b>	Příloha 1A	Přehledná situace
	Příloha 1B	Fotodokumentace
	Příloha 1C	Hlavní mostní prohlídka 268-024
	Příloha 1D	Mostní list 268-024
	Příloha 1E	Stavebně technický průzkum 268-024
	Příloha 1F	Hlavní mostní prohlídka 268-025
	Příloha 1G	Mostní list 268-025
	Příloha 1H	Vyjádření ČHMÚ 268-025

## **PŘÍLOHA č. 1 SPECIFIKACE AKCE**

## PŘÍLOHA č. 2

### PODROBNÁ SPECIFIKACE PROVEDENÍ DÍLA

Zhotovitel musí vždy postupovat v souladu s požadavky aktuálních právních předpisů. V případě, že dojde ke zrušení právních předpisů, které jsou v této příloze výslovně uvedeny, považují se použité odkazy na zrušené právní předpisy za odkazy na je nahrazující právní předpisy.

**Rozsah prováděných projekčních prací v souvislosti se zpracováním projektové dokumentace, výkazu výměr a rozpočtu, prováděním průzkumů a zaměření, inženýrské činnosti a autorského dozoru<sup>1</sup>:**

#### 1. Průzkumy a zaměření

V rámci zajištění podkladů potřebných pro řádné provedení díla se předpokládá realizace zejména následujících druhů průzkumů:

- Diagnostický průzkum - bude zpracován vždy jako základní podklad pro stanovení technického řešení návrhu stavby a rozsahu navrhovaných prací. V případě diagnostického průzkumu stávajících konstrukcí vozovek bude při jeho zpracování postupováno v souladu se všemi požadavky TP 87 - Navrhování údržby a oprav netuhých vozovek. V případě diagnostického průzkumu stávajících mostních konstrukcí či konstrukcí propustků, zdí či jejich jednotlivých částí, bude při jeho zpracování postupováno v souladu se všemi požadavky TP 72 - Diagnostický průzkum mostů PK, TP 120 – Údržba, opravy a rekonstrukce betonových mostů pozemních komunikací, TP 183 - Diagnostický průzkum mostů pozemních komunikací, potupy monitorování a vyhodnocení koroze výztuží v betonu metodou akustické emise, TP 200 – Stanovení zatížitelnosti mostů PK navržených podle norem a předpisů platných před účinností EN. Součástí diagnostického průzkumu je i laboratorní zkouška asfaltových směsí dle zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů, který stanovuje vyhlášku o kritériích, při jejichž splnění je asfaltová směs vedlejším produktem nebo přestává být odpadem, podle které se asfaltové směsi zatřídí do kvalitativních tříd ve smyslu této vyhlášky.
- Geotechnický průzkum – bude zpracován vždy, pokud budou v rámci stavby navrženy nové konstrukce, k jejichž posouzení je dle platných ČSN třeba znát podrobné geotechnické údaje o jejich podloží. Při jeho zpracování bude postupováno v souladu se všemi požadavky TP 76A – Geotechnický průzkum pro PK, Zásady geotechnického průzkumu, a TP 76B – Geotechnický průzkum pro PK, Provádění geotechnického průzkumu, přičemž rozsah průzkumu bude odpovídat požadavkům pro tzv. „Podrobný průzkum“, viz. kap. 4.3 TP 76A.
- Dendrologický průzkum - bude zpracován vždy, pokud bude zjištěno, že k realizaci navrhované stavby bude zapotřebí provést kácení mimolesní zeleně, na niž nelze uplatnit kritéria dle § 8 odstavce 3 zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů.

V rámci zajištění podkladů potřebných pro řádné provedení díla bude provedeno zaměření polohopisu a výškopisu lokality nezbytné pro zpracování dokumentací včetně zaměření viditelných znaků podzemních inženýrských sítí, solitérních stromů od průměru 10 cm, chodníků, ulic, vjezdů a ostatních předmětů měření. Zaměřeny budou šířkové a výškové poměry silnice a budou podloženy katastrální mapou. Na základě vyhlášky č. 357/2013 Sb., o katastru nemovitostí (katastrální vyhláška), ve znění pozdějších předpisů, bude podle potřeby zobrazení a navázání na polohopisný obsah

---

<sup>1</sup> Rozsah specifikace je obecnější a zahrnuje i činnosti, které v konkrétním případě nemusí být relevantní. Například pokud specifikace uvádí diagnostiku mostů, je tento popis relevantním pro plnění smlouvy, pouze pokud je předmětem plnění rekonstrukce mostů apod. Skutečný rozsah činností plyne z přílohy č. 4 smlouvy (plněny mají být naceňované položky).

katastrální mapy, měření připojeno s ohledem na přesnost katastrální mapy na dostatečný počet podrobných bodů v terénu, jednoznačně identifikovatelných a zobrazených v katastrální mapě tak, aby výsledek měření mohl být přesně zobrazen a spojen s nezměněným a správně zobrazeným polohopisným obsahem katastrální mapy. Bude provedeno mapování zobrazení polohopisu a výškopisu zájmového území a obstarání podkladů u majitelů a správců inženýrských sítí (Zaměření), zjištění hranic pozemků dle KN a/nebo PK a jejich majitelů příp. oprávněných z věcných břemen. Součástí zaměření bude popis povrchu měřeného území, např. asfalt, dlažba betonová, dlažba kamenná apod.

Bude proveden zákres sítí a hranic pozemků dle KN a/nebo PK do mapového podkladu. Podzemní inženýrské sítě budou zobrazeny podle dodaných podkladů od jejich správců. Pokud budou získána digitální data, budou tyto sítě zakresleny jako ověřené. Ostatní budou zakresleny podle převzatých podkladů neověřenou značkou.

Zaměření bude provedeno s podrobnostmi pro měřítko 1:1000 (v případě malého rozsahu řešeného území 1:500) s přesností odpovídající 3. třídě mapování. Zaměření bude provedeno formou digitální mapy vyhotovené v systému souřadnic S-JTSK a výškovém systému Bpv, a to ve formátu DXF (DWG, DGN), následně bude proveden export dat pro DMT (seznam souřadnic povinných hran). Zpracovaný elaborát musí splňovat podmínky ČSN 03410 a ČSN 013411 a musí vyhovovat zákonu č. 200/1994 Sb., o zeměměřičtví a o změně a doplnění některých zákonů souvisejících s jeho zavedením, ve znění pozdějších předpisů, a vyhláškou č. 31/1995 Sb., kterou se provádí zákon č. 200/1994 Sb., o zeměměřičtví a o změně a doplnění některých zákonů souvisejících s jeho zavedením, ve znění pozdějších předpisů. Součástí díla je i zajištění vstupů na pozemky potřebné pro zaměření.

Jako součást zaměření bude zajištěn mapový podklad pro následné vyhotovení vytyčovacího výkresu prostorové polohy stavby, vyhotovení výkresu podrobného vytyčení hranice staveniště (zahrnuje dočasný a trvalý zábor pozemků) a záborového elaborátu s výpočtem náhrad.

## **2. Projektová dokumentace pro územní rozhodnutí (DÚR)**

DÚR bude realizována v rozsahu přílohy č. 4 vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění pozdějších předpisů, a v souladu s požadavky zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, včetně všech souvisejících směrnic a dle podmínek a požadavků objednatele a obecně závazných právních a technických předpisů. Zhotovitel bude při tvorbě projektové dokumentace zohledňovat připomínky objednatele.

## **3. Dokumentace pro vydání společného povolení (DUSP)**

Rozsah a obsah dokumentace pro vydání společného povolení stavby silnice bude realizován v rozsahu přílohy č. 11 vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění pozdějších předpisů, v souladu s požadavky zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, a dle podmínek a požadavků objednatele a obecně závazných právních a technických předpisů. Zhotovitel bude při tvorbě projektové dokumentace zohledňovat připomínky objednatele.

## **4. Projektová dokumentace pro vydání společného povolení v podrobnosti dokumentace pro provádění stavby (DUSP/PDPS)**

Návrh způsobu rekonstrukce krytu či celé konstrukce vozovky bude stanoven na základě provedeného diagnostického průzkumu stávajících konstrukcí vozovky. Nezbytnou součástí navržené opravy vozovky bude zejména návrh zajištění funkčnosti jejího povrchového odvodnění (součástí bude oprava a pročištění stávajících propustků), včetně řešení příkopů a krajnic. Obecně je zájem objednatele vyhnout se zásahu do soukromých pozemků.

Projektová dokumentace pro vydání společného povolení (DUSP/PDPS) musí být zpracována v souladu s přílohou č. 6 vyhlášky č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, ve znění pozdějších předpisů, zákonem č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, včetně všech souvisejících směrnic. Projektová dokumentace pro vydání společného povolení v podrobnosti dokumentace pro provádění stavby (DUSP/PDPS) bude dále obsahovat soupis prací s podrobným výkazem výměr (SP). Rozsah soupisu prací s výkazem výměr (SP) je určen vyhláškou č. 169/2016 Sb., o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr, ve znění pozdějších předpisů.

Rozsah DUSP/PDPS zahrnuje přílohy a výkresy stavby a stavebních objektů v členění podle dokumentace pro vydání společného povolení (případně kladného stanoviska k ohlášení stavby či jiných povolení zajišťujících realizaci stavby) (DUSP), doplněné o další přílohy a výkresy tak, že dokumentace DUSP/PDPS bude svým obsahem a podrobnostmi beze zbytku odpovídat požadavkům přílohy č. 6 vyhlášky č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, ve znění pozdějších předpisů, včetně všech souvisejících směrnic a dále podmínkám stanoveným zadávací dokumentací, požadavkům objednatele a obecně závazným právním a technickým předpisům, dále je DUSP/PDPS vypracována ve smyslu zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů.

Dokumentace DUSP/PDPS musí být dále rozpracována do podrobností, které jednoznačně vymezují předmět díla, tj. stavbu, její technické vlastnosti a umožňují vyhotovit soupis prací jako podklad pro ocenění zhotovení stavby zhotovitelem stavby.

Jako technicky podrobnější vodítko pro rozsah a obsah dokumentace pro vydání společného povolení v podrobnosti dokumentace pro provádění stavby (DUSP/PDPS) slouží „Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací“ Ministerstvo dopravy, Odbor pozemních komunikací, březen 2018 a další návazné předpisy v účinném znění.

DUSP/PDPS upřesní technické a kvalitativní požadavky potřebné pro jednoznačné vymezení realizace stavebních prací, dodávek a služeb, musí obsahovat technické specifikace, které představují technické charakteristiky prací a materiálů, které mají být použity při provádění stavby. Tyto musí být popsány objektivním způsobem, který zajišťuje užití za účelem, který je objednatelem zamýšlen.

Technické specifikace musí být v souladu s požadavky § 89 a násl. zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů.

Soupis prací s výkazem výměr (SP) bude zpracovaný dle třídníku OTSKP-SPK vč. souhrnného listu s podrobným popisem požadovaných standardů. Výkaz výměr musí být rozpracován podrobně do jednotlivých položek, tzn., že v uváděném kompletu je nutné specifikovat jednotlivé položky. SP musí vyhovovat požadavkům vyhlášky č. 169/2016 Sb., o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr, ve znění pozdějších předpisů.

Soupis prací s výkazem výměr (SP) musí být zpracován v tabulkovém editoru.

Součástí díla bude vedle DUSP/PDPS i Kontrolní položkový rozpočet stavby (KR) – oceněný soupis prací s výkazem výměr. Tento bude zpracován v aktuální cenové úrovni za použití s objednatelem dohodnutých ceníků a odborných znalostí zhotovitele. KR bude zpracován vč. souhrnného listu, u jednotlivých položek bude uvedena jednotková cena příslušné položky, počet jednotek v položce, množství a celková cena za položku.

Zhotovitel bude plně odpovídat za úplnost zpracování soupisu prací s výkazem výměr (SP) a kontrolního položkového rozpočtu (KR) a za jeho soulad se zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů.

Součástí projektové dokumentace DUSP/PDPS jsou i související nebo vyvolané stavební a inženýrské objekty a přeložky inženýrských sítí.

Součástí projektové dokumentace DUSP/PDPS je stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

podle zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů.

Dokumentace bude projednána na výrobních výborech za účasti všech orgánů, organizací a vlastníků pozemků dotčených touto stavbou.

Dopravně inženýrská opatření navržená během stavby (DIO) budou projednána se zástupci dotčených obcí a následně schválena příslušným dopravním inspektorátem Policie ČR.

Pozn.: S ohledem na snahu o dosažení co možná nejkratších lhůt výstavby objednatel preferuje návrh rekonstrukce komunikace za úplné uzavírky provozu.

Projektová dokumentace bude na rozpiskách označena stupněm DUSP/PDPS a konkrétním jménem akce.

Zhotovitel bude při tvorbě projektové dokumentace zohledňovat připomínky objednatele.

## **5. Projektová dokumentace ke stavebnímu povolení v podrobnosti dokumentace pro provádění stavby (DSP/PDPS)**

Návrh způsobu rekonstrukce krytu či celé konstrukce vozovky bude stanoven na základě provedeného diagnostického průzkumu stávajících konstrukcí vozovky. Nezbytnou součástí navržené opravy vozovky bude zejména návrh zajištění funkčnosti jejího povrchového odvodnění (součástí bude oprava a pročištění stávajících propustků), včetně řešení příkopů a krajnic. Obecně je zájem objednatele vyhnout se zásahu do soukromých pozemků.

Projektová dokumentace ke stavebnímu povolení (DSP/PDPS) musí být zpracována v souladu s přílohou č. 6 vyhlášky č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, ve znění pozdějších předpisů, zákonem č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, včetně všech souvisejících směrnic. Projektová dokumentace ke stavebnímu povolení v podrobnosti dokumentace pro provádění stavby (DSP/PDPS) bude dále obsahovat soupis prací s podrobným výkazem výměr (SP). Rozsah soupisu prací s výkazem výměr (SP) je určen vyhláškou č. 169/2016 Sb., o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr, ve znění pozdějších předpisů.

Rozsah DSP/PDPS zahrnuje přílohy a výkresy stavby a stavebních objektů v členění podle dokumentace pro vydání stavebního povolení (případně kladného stanoviska k ohlášení stavby či jiných povolení zajišťujících realizaci stavby) (DSP), doplněné o další přílohy a výkresy tak, že dokumentace DSP/PDPS bude svým obsahem a podrobnostmi beze zbytku odpovídat požadavkům přílohy č. 6 vyhlášky č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, ve znění pozdějších předpisů, včetně všech souvisejících směrnic a dále podmínkám stanoveným zadávací dokumentací, požadavkům objednatele a obecně závazným právním a technickým předpisům, dále je DSP/PDPS vypracována ve smyslu zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů.

Dokumentace DSP/PDPS musí být dále rozpracována do podrobností, které jednoznačně vymezují předmět díla, tj. stavbu, její technické vlastnosti a umožňují vyhotovit soupis prací jako podklad pro ocenění zhotovení stavby zhotovitelem stavby.

Jako technicky podrobnější vodítko pro rozsah a obsah dokumentace ke stavebnímu povolení v podrobnosti dokumentace pro provádění stavby (DSP/PDPS) slouží „Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací“ Ministerstvo dopravy, Odbor pozemních komunikací, březen 2018 a další návazné předpisy v účinném znění.

DSP/PDPS upřesní technické a kvalitativní požadavky potřebné pro jednoznačné vymezení realizace stavebních prací, dodávek a služeb, musí obsahovat technické specifikace, které představují technické

charakteristiky prací a materiálů, které mají být použity při provádění stavby. Tyto musí být popsány objektivním způsobem, který zajišťuje užití za účelem, který je objednatelem zamýšlen.

Technické specifikace musí být v souladu s požadavky § 89 a násl. zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů.

Soupis prací s výkazem výměr (SP) bude zpracován dle třídníku OTSKP-SPK vč. souhrnného listu s podrobným popisem požadovaných standardů. Výkaz výměr musí být rozpracován podrobně do jednotlivých položek, tzn., že v uváděném kompletu je nutné specifikovat jednotlivé položky. SP musí vyhovovat požadavkům vyhlášky č. 169/2016 Sb., o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr.

Soupis prací s výkazem výměr (SP) musí být zpracován v tabulkovém editoru.

Součástí díla bude vedle DSP/PDPS i Kontrolní položkový rozpočet stavby (KR) – oceněný soupis prací s výkazem výměr. Tento bude zpracován v aktuální cenové úrovni za použití s objednatelem dohodnutých ceníků a odborných znalostí zhotovitele. KR bude zpracován vč. souhrnného listu, u jednotlivých položek bude uvedena jednotková cena příslušné položky, počet jednotek v položce, množství a celková cena za položku.

Zhotovitel bude plně odpovídat za úplnost zpracování soupisu prací s výkazem výměr (SP) a kontrolního položkového rozpočtu (KR) a za jeho soulad se zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů.

Součástí projektové dokumentace DSP/PDPS jsou i související nebo vyvolané stavební a inženýrské objekty a přeložky inženýrských sítí.

Součástí projektové dokumentace DSP/PDPS je stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi podle zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů.

Dokumentace bude projednána na výrobních výborech za účasti všech orgánů, organizací a vlastníků pozemků dotčených touto stavbou.

Dopravně inženýrská opatření navržená během stavby (DIO) budou projednána se zástupci dotčených obcí a následně schválena příslušným dopravním inspektorátem Policie ČR.

Pozn.: S ohledem na snahu o dosažení co možná nejkratších lhůt výstavby objednatel preferuje návrh rekonstrukce komunikace za úplné uzavírky provozu.

Projektová dokumentace bude na rozpiskách označena stupněm DSP/PDPS a konkrétním jménem akce.

Zhotovitel bude při tvorbě projektové dokumentace zohledňovat připomínky objednatele.

## **6. Inženýrská činnost a zajištění povolení stavby**

Předmětem plnění je provádění inženýrské činnosti za účelem zajištění pravomocných územních rozhodnutí a stavebních povolení (případně kladných stanovisek k ohlášení stavby či jiných povolení zajišťujících realizaci stavby). Celkový rozsah činnosti je určen platnou právní úpravou ČR a obsahem inženýrské činnosti je zajištění všech dokladů a pravomocných rozhodnutí nutných k završení činnosti (zajištění povolení stavby).

Veškerá rozhodnutí a smlouvy musí být vystaveny na objednatele, případně na jiný subjekt dle pokynů objednatele. Při zřizování věcného břemene bude jako stavebník uveden objednatel, případně jiný subjekt dle pokynů objednatele, jako budoucí oprávněný majetkový správce IS, jako budoucí povinný vlastník pozemku.



Objednatel vystaví zhotoviteli plnou moc k uskutečnění právních jednání jménem objednatele a k jednání s dotčenými správními orgány, fyzickými osobami a právníckými osobami pro provádění inženýrské činnosti za účelem zajištění povolení stavby.

Inženýrská činnost zahrnuje projednání s dotčenými subjekty, majetkovými správci a dotčenými orgány státní správy, formulace a podání žádostí s cílem vydání zásadních stanovisek, vyjádření, rozhodnutí (vč. doložky právní moci), souhlasu a výjimek potřebných k vydání stavebních povolení (případně kladných stanovisek k ohlášení stavby či jiných povolení zajišťujících realizaci stavby), a to v souladu s právními předpisy.

V rámci výkonu zajištění povolení stavby je zabezpečení majetkoprávní agendy spojené s přípravou stavby včetně zabezpečení příslušných smluv (např. vstup na pozemky, věcná břemena, výkupy a pronájmy pozemků popřípadě objektů a atd.). Nedílnou součástí majetkoprávní agendy je i projednání s dotčenými majiteli.

Zhotovitel bude 1x měsíčně podávat písemně zprávu a stavu projednávané inženýrské činnosti, a to v excelovské tabulce, kde bude uveden skutečný stav všech potřebných vyjádření a stav všech majetkoprávních smluv k datu podání zprávy.

Součástí díla jsou i práce v tomto bodu výše nespecifikované, které však jsou k řádnému plnění díla nezbytné a o kterých zhotovitel, vzhledem ke své kvalifikaci a zkušenostem měl nebo mohl vědět. Provedení těchto prací však v žádném případě nezvyšuje sjednanou cenu díla. Součástí ceny díla jsou veškeré správní poplatky.

## **7. Autorský dozor během realizace akce**

Výkon autorského dozoru (dále jen „AD“), se bude účtovat podle skutečně odpracovaných hodin a bude vykonán pouze na výzvu objednatele po dobu realizace stavby. Výkon autorského dozoru bude probíhat od zahájení stavby až do nabytí právní moci kolaudačního rozhodnutí.

Zhotovitel bude provádět posuzování návrhů na případné změny vyvolané nepředvídatelnými okolnostmi při realizaci stavby. Souhlas s případnou změnou potvrdí svým podpisem na změnovém listu.

V případě, že změna bude vyvolaná chybou v projektové dokumentaci, nevzniká zhotoviteli nárok na odměnu.

Zjistí-li zhotovitel při výkonu autorského dozoru nedodržení projektové dokumentace stavby, uvědomí bez zbytečného odkladu o této skutečnosti objednatele. Dodavatele stavby uvědomí v případě nebezpečí z prodlení. V odůvodněných případech uvede stručnou charakteristiku porušení dokumentace a tomu odpovídající důsledky.

Objednatel zajistí pro zhotovitele nezbytné podmínky pro výkon sjednaného autorského dozoru, v tomto smyslu zejména oznámí zhotovitele jako osobu vykonávající autorský dozor zhotoviteli stavby a zajistí, aby zhotovitel dostával potřebné podklady týkající se realizace stavby a kontrolních dnů stavby. Předpoklad počtu hodin výkonu AD je součástí přílohy č. 4 této smlouvy. Do sazby za odpracovanou hodinu jsou započítány náklady na dopravu.

Do předmětu plnění jsou zahrnuty i práce v tomto bodu výše nespecifikované, které však jsou k řádnému plnění díla nezbytné a o kterých zhotovitel vzhledem ke své kvalifikaci a zkušenostem měl nebo mohl vědět. Provedení těchto prací však v žádném případě nezvyšuje sjednanou cenu díla.

Dokumentace bude předávána objednateli následovně:

<b>Průzkumy a zaměření</b>	<u>Zaměření</u> : 1x v listinné podobě a 1x digitálně <u>Průzkumy</u> : 1x v listinné podobě a 1x digitálně– budou odevzdány jako součást PDPS
<b>Projektová dokumentace pro územní rozhodnutí (DÚR)</b>	2x v listinné podobě a 1x digitálně
<b>Dokumentace pro vydání společného povolení (DUSP)</b>	2x v listinné podobě a 1x digitálně
<b>Projektová dokumentace pro vydání společného povolení v podrobnosti dokumentace pro provádění stavby (DUSP/PDPS), skládající se z Projektové dokumentace (DUSP/PDPS) a Soupisu prací s výkazem výměr (SP) bez cen</b>	2x v listinné podobě a 1x digitálně
<b>Projektová dokumentace ke stavebnímu povolení v podrobnosti dokumentace pro provádění stavby (DSP/PDPS), skládající se z Projektové dokumentace (DSP/PDPS) a Soupisu prací s výkazem výměr (SP) bez cen</b>	2x v listinné podobě a 1x digitálně
<b>Kontrolní položkový rozpočet stavby (KR)</b>	1x digitálně
<b>Dokladová část</b>	1x v tištěné podobě a 1x digitálně
<b>Originál platného stavebního povolení (případně kladného stanoviska k ohlášení stavby či jiných povolení zajišťujících realizaci stavby) vč. dokladové části). Součástí je i případné územní rozhodnutí (ÚR)</b>	1x v tištěné podobě a 1x digitálně

Zhotovitel předá veškerou grafickou, obrazovou, textovou, tabulkovou a jinou dokumentaci v elektronické (digitální) podobě, která bude 1x ve formátu pdf.

Pokud je předmětem plnění rovněž zpracování geodetického zaměření, zavazuje se zhotovitel předat toto zaměření v tištěné podobě a v digitální podobě ve formátu .dwg, resp. .dgn, případně odevzdat vytyčovací síť stavby a vytyčované body ve formátu .doc, nebo .xls.

**PŘÍLOHA č. 3**  
**VZOR PŘEDÁVACÍHO PROTOKOLU**  
**Předávací protokol**

ke smlouvě o dílo č. [DOPLNÍ OBJEDNATEL]

Smluvní strany:

**Krajská správa silnic Libereckého kraje, příspěvková organizace**

se sídlem: České mládeže 632/32, 460 06 Liberec 6

IČO: 70946078

zapsaná v OR vedeném Krajským soudem v Ústí nad Labem pod sp. zn. Pr 86

dále jen „objednatel“

a

[Doplní účastník]

se sídlem / místem podnikání [Doplní účastník]

IČO: [Doplní účastník]

zapsaná/ý [Doplní účastník]

dále jen „zhotovitel“

sepisují tento předávací protokol o předání díla na základě smlouvy o dílo č. [BUDE DOPLNĚNO],  
kterou výše uvedené smluvní strany uzavřely dne [BUDE DOPLNĚNO]

**Předmět a rozsah plnění:**

Smluvní strany potvrzují, že zhotovitel v níže uvedený den, měsíc a rok a v níže uvedeném místě předal toto dílo:

[BUDE DOPLNĚNO]

**Čas a místo předání:**

Smluvní strany potvrzují, že se předání uskutečnilo dne [BUDE DOPLNĚNO] na pracovišti Krajská správa silnic Libereckého kraje, příspěvková organizace, České mládeže 632/32, 460 06 Liberec 6.

**Oznámení o výhradách:**

*Objednatel potvrzuje, že provedl prohlídku předávaného díla a nemá žádné výhrady / má tyto výhrady: [BUDE DOPLNĚNO]*

*Objednatel s ohledem na uvedené výhrady dílo akceptuje a požaduje odstranění vad díla v souladu s podmínkami smlouvy. / Objednatel s ohledem na uvedené výhrady dílo odmítá a požaduje odstranění vad díla v souladu s podmínkami smlouvy.*

*Vyjádření zhotovitele k uvedeným výhradám:*

[BUDE DOPLNĚNO]

Smluvní strany svým podpisem shodně stvrzují pravdivost údajů uvedených v tomto předávacím protokolu.

Liberec [BUDE DOPLNĚNO]

Za objednatele

Za zhotovitele

.....  
[BUDE DOPLNĚNO]

.....  
[BUDE DOPLNĚNO]

**PŘÍLOHA č. 4**  
**PODROBNÝ ROZPIS CENY**  
[Doplň účastník]

**PŘÍLOHA č. 5**  
**SEZNAM PODDODAVATELŮ**  
**[Doplň účastník]**

## PŘÍLOHA č. 1B - FOTODOKUMENTACE



## PŘÍLOHA č. 1B - FOTODOKUMENTACE





## PŘÍLOHA č. 1B - FOTODOKUMENTACE



## Seznam poddodavatelů

Níže podepsaný účastník předkládá seznam poddodavatelů, které plánuje využít pro plnění veřejné zakázky s názvem „**Most ev. č. 268-024 a 268-025 v Zákupcích**“:

<b>Název a identifikace poddodavatele (Obchodní název, sídlo, IČO)</b>	<b>Slovní popis plnění poddodavatele</b>	<b>Poměr finančního objemu plnění poddodavatele k finančnímu objemu celkového plnění dle smlouvy (v %)</b>
Jaroslav Krauman Okrouhlá 36, Nový Bor IČ: 08893462	geodetické zaměření	1,4%
Ing. L. Fuchs Wintrova 486/1, Liberec IČ: 49895508	inženýrská činnost-podklady	5,8%

V Liberci dne 19. 5. 2023

---

Projektová kancelář VANER s.r.o.

Ing. Jan Vaner

jednatel

Příloha č. 4 Smlouvy - Podrobný rozpis ceny - úprava č. 1

Akce: Most ev. č. 268-024 a 268-025 v Zákupch

<b>REKAPITULACE NÁKLADŮ</b>			Cena bez DPH (Kč)	DPH 21% (Kč)	Cena s DPH (Kč)
<b>1. Průzkumy a zaměření</b>			150 000,00	31 500,00	181 500,00
Aktualizace průzkumů - most ev. č. 268-024			58 500,00	12 285,00	70 785,00
Průzkum - pasportizace kamenů - most ev. č. 268-024			75 000,00	15 750,00	90 750,00
Geodetické zaměření včetně aktuálního průběhu IS - most ev. č. 268-025			16 500,00	3 465,00	19 965,00
<b>2. Projektová dokumentace DSP/PDPS - most ev. č. 268-024</b>			333 750,00	70 087,50	403 837,50
Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení v podrobnosti dokumentace k provádění stavby (DSP/PDPS)			333 750,00	70 087,50	403 837,50
<b>3. Projektová dokumentace DUSP/PDPS - most ev. č. 268-025</b>			200 250,00	42 052,50	242 302,50
Projektová dokumentace pro společné povolení (sloučené územní a stavební povolení) v podrobnosti dokumentace k provádění stavby (DUSP/PDPS)			200 250,00	42 052,50	242 302,50
<b>4. Inženýrská činnost a zajištění povolení stavby</b>			116 250,00	24 412,50	140 662,50
Výkon IČ k získání nezbytných povolení včetně všech správních poplatků			116 250,00	24 412,50	140 662,50
<b>5. Autorský dozor během realizace akce</b>	Předpoklad hodin	Cena bez DPH za 1 h (Kč)	50 000,00	10 500,00	60 500,00
Autorský dozor - na výzvu objednatele	50	1000	50 000,00	10 500,00	60 500,00
<b>NÁKLADY CELKEM</b>			<b>850 250,00</b>	<b>178 552,50</b>	<b>1 028 802,50</b>