

Dodatek č. 1

ke smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících podle zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících platném znění ve spojení s Nařízením Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 ze dne 23. října 2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici v platném znění, mezi těmito smluvními stranami:

1. **město Cheb, náměstí Krále Jiřího z Poděbrad 1/14, 350 20 Cheb**

zastoupené: Ing. Janem Vrbou, starostou

IČO: 00253979,



(dále jen objednatel)

a

2. **Dopravní podnik Cheb s.r.o., Sportovní 656/1, Drahovice, 360 01 Karlovy Vary**

zastoupena: Mgr. Tomášem Trtkem, jednatelem

zapsána v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Plzni, oddíl B, vložka 42251

IČO: 17134641, DIČ: CZ17134641,



(dále jen dopravce)

ČÁST PRVNÍ

Úvodní ustanovení

1.1 Smluvní strany dne 28. 04. 2023 uzavřely smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících podle zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících v platném znění ve spojení s Nařízením Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 ze dne 23. října 2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici v platném znění (dále jen „**Smlouva**“).

1.2 Dopravce prohlašuje, že v článku I. – Definice je nutné zavést nové pojmy, které byly ve Smlouvě používány, ale nebyly dosud definovány a v souladu s touto změnou je nutné upravit i některé z definovaných pojmů a současně s tím opravit pojmy i v textu Smlouvy, dále je vhodné jako nadbytečný zrušit definovaný pojem „Objednatel“, který je definován v úvodu smlouvy a dále je nutné odstranit zcela zjevné překlepy.

1.3 Dopravce uvádí, že v článku II. – Úvodní ustanovení je nutné vypustit odkaz na ustanovení § 22 odst. 1 písm. a) ZVS, neboť tato Smlouva nebyla uzavřena v režimu mimořádné situace, ale jedná se o standardní kontrakt sjednaný přímým zadáním.

- 1.4 Dopravce prohlašuje, že z dosavadní praxe vyplynulo, že stanovená otevírací doba předprodejního místa pro systém MHD v prostoru dopravního terminálu v minimálním rozsahu od 09:00 do 17:00 hod. není plně využívána ze strany cestujících a již lze vysledovat, kdy a v jakém rozsahu je předprodejní místo využíváno.
- 1.5 Dopravce prohlašuje, že je potřeba uvést do souladu slovní popis výpočtu položky Nákladů ve Výchozím finančním modelu pro každoroční úpravy s matematickým popisem výpočtu položky Nákladů ve Výchozím finančním modelu. Smluvní strany se shodly, že slovní popis výpočtu položky Nákladů ve Výchozím finančním modelu pro každoroční úpravy bude použit pro matematický popis výpočtu položky Nákladů ve Výchozím finančním modelu.
- 1.6 Z důvodu nutnosti aktualizace Smlouvy se smluvní strany vzájemně dohodly, v souladu s ustanovením mš 1901 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., ve znění pozdějších předpisů, na uzavření Dodatku číslo 1 ke Smlouvě (dále jen **Dodatek č. 1**).

ČÁST DRUHÁ

V ujednání čl. I. Definice se tímto Dodatkem č. 1 provádějí následující změny:

- 2.1. V definovaném pojmu „**Čtvrtletní výkaz nákladů a výnosů**“ se přeškrtnutá slova **n a h r a z u j í** slovy podtrženými takto:

„čtvrtletní výkaz nákladů a výnosů v rozsahu stanoveném Vyhláškou č. 296/2010 Sb., a to v rozsahu (i) ~~výkaz~~ Výkaz skutečných nákladů a výnosů (veřejná linková doprava) podle přílohy č. 4 Vyhlášky č. 296/2010 Sb., (ii) ~~výkaz~~ Výkaz provozních ~~aktiv~~ aktiv podle přílohy č. 6 Vyhlášky č. 296/2010 Sb.“

tak, že definice daného pojmu po změně provedené Dodatkem č. 1 **o d p o v í d á** tomuto novému znění:

**Čtvrtletní výkaz
nákladů a výnosů**

čtvrtletní výkaz nákladů a výnosů v rozsahu stanoveném Vyhláškou č. 296/2010 Sb., a to v rozsahu (i) Výkaz skutečných nákladů a výnosů (veřejná linková doprava) podle přílohy č. 4 Vyhlášky č. 296/2010 Sb., (ii) Výkaz provozních aktiv podle přílohy č. 6 Vyhlášky č. 296/2010 Sb.

- 2.2. V definovaném pojmu „**Nedoplatek**“ se přeškrtnutá slova **n a h r a z u j í** slovy podtrženými takto:

„částka, o kterou Objednatel poskytl Dopravci na zálohách k úhradě Kompenzace méně finančních prostředků, než činila skutečná výše Kompenzace dle předloženého ~~Čtvrtletního~~ Souhrnného výkazu nákladů a výnosů dle této Smlouvy, či než činila skutečná výše Kompenzace dle předloženého Souhrnného vyúčtování stanovená postupem dle této Smlouvy“

tak, že definice daného pojmu po změně provedené Dodatkem č. 1 **o d p o v í d á** tomuto novému znění:

Nedoplatek částka, o kterou Objednatel poskytl Dopravci na zálohách k úhradě Kompenzace méně finančních prostředků, než činila skutečná výše Kompenzace dle předloženého Souhrnného výkazu nákladů a výnosů dle této Smlouvy, či než činila skutečná výše Kompenzace dle předloženého Souhrnného vyúčtování stanovená postupem dle této Smlouvy

2.3. Definovaný pojem „Objednatel“ se Dodatkem č. 1 z r u š u j e bez náhrady.

2.4. V definovaném pojmu „**Přeplatek**“ se přeškrtnutá slova n a h r a z u j í slovy podtrženými takto:

„částka, o kterou Objednatel poskytl Dopravci na zálohách k úhradě Kompenzace více finančních prostředků, než činila skutečná výše Kompenzace dle předloženého ~~Čtvrtletního~~ Souhrnného výkazu nákladů a výnosů, či než činila skutečná výše Kompenzace dle předloženého ~~Čtvrtletního~~ Souhrnného vyúčtování stanovená postupem dle této Smlouvy“

tak, že definice daného pojmu po změně provedené Dodatkem č. 1 o d p o v í d á tomuto novému znění:

Přeplatek částka, o kterou Objednatel poskytl Dopravci na zálohách k úhradě Kompenzace více finančních prostředků, než činila skutečná výše Kompenzace dle předloženého Souhrnného výkazu nákladů a výnosů, či než činila skutečná výše Kompenzace dle předloženého Souhrnného vyúčtování stanovená postupem dle této Smlouvy

2.5. Za definovaný pojem „Přeplatek“ se v k l á d á nová definice pojmu takto:

Souhrnný výkaz nákladů a výnosů roční (souhrnný) výkaz nákladů a výnosů v rozsahu stanoveném Vyhláškou č. 296/2010 Sb., a to v rozsahu (i) Výkaz skutečných nákladů a výnosů (veřejná linková doprava) podle přílohy č. 4 Vyhlášky č. 296/2010 Sb. za uplynulý rok, (ii) Výkaz provozních aktiv podle přílohy č. 6 Vyhlášky č. 296/2010 Sb. za uplynulý rok; Souhrnným vyúčtováním se pak v souvislosti s definovaným pojmem Souhrnný výkaz nákladů a výnosů rozumí roční vyúčtování Kompenzace provedené Dopravcem na základě Souhrnného výkazu nákladů a výnosů

2.6. Za definovaný pojem „Zastávka“ se v k l á d á nová definice pojmu takto:

ZVS znamená zákon č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících v platném znění

ČÁST TŘETÍ

v čl. II Úvodní ustanovení se tímto Dodatkem č. 1 provádějí následující změny:

3.1. V ujednání bodu 2.4. Smlouvy se vypouští bez náhrady přeškrtnutá slova takto:

„2.4. Tato Smlouva mezi Objednatel a Dopravcem je uzavřena podle § 18 ~~a § 22 odst. 1 písm. a)~~ ZVS a v souladu s článkem 5 odst. 1 a 5 Nařízení č. 1370/2007 přímým zadáním.“

tak, že ujednání bodu 2.4. Smlouvy po změně provedené tímto Dodatkem č. 1 z ní takto:

2.4. Tato Smlouva mezi Objednatel a Dopravcem je uzavřena podle § 18 ZVS a v souladu s článkem 5 odst. 1 a 5 Nařízení č. 1370/2007 přímým zadáním.

ČÁST ČTVRTÁ

v čl. VIII Další práva a povinnosti Dopravce se tímto Dodatkem č. 1 provádějí následující změny:

4.1. V bodě 8.1. písm. l) Smlouvy se přeškrtnutá slova **n a h r a z u j í** slovy podtrženými takto:

„zajistit v pracovních dnech v minimálním rozsahu ~~od 09:00 do 17:00 hodin v průměru 30 hodin týdně a v pondělí a ve středu vždy do minimálně 17:00 hod. otevírací dobu pro veřejnost~~ provoz předprodejního místa pro systém MHD v prostoru dopravního terminálu Cheb po celou dobu platnosti smlouvy a náklady spojené s provozem tohoto místa jsou oprávněnými náklady provozu MHD;“

tak, že ujednání bodu 8.1. písm. l) Smlouvy po změně provedené Dodatkem č. 1 **o d p o v í d á** tomuto novému znění:

8.1.l) **zajistit** v pracovních dnech v minimálním rozsahu v průměru 30 hodin týdně a v pondělí a ve středu vždy do minimálně 17:00 hod. otevírací dobu pro veřejnost provoz předprodejního místa pro systém MHD v prostoru dopravního terminálu Cheb po celou dobu platnosti smlouvy a náklady spojené s provozem tohoto místa jsou oprávněnými náklady provozu MHD;

4.2. V bodě 8.4. Smlouvy se přeškrtnutá slova **n a h r a z u j í** slovy podtrženými takto:

„Dopravce je povinen předkládat Objednateli čtvrtletní a roční ~~vyúčtování výkazy~~ ve formě Výkazu skutečných nákladů a výnosů, Výkaz provozních aktiv, přehled vyúčtování ujetých kilometrů po jednotlivých Linkách podle platného Jízdního řádu, a to vždy nejpozději do 30. kalendářního dne po skončení sledovaného období.“

tak, že ujednání bodu 8.4. Smlouvy po změně provedené Dodatkem č. 1 **o d p o v í d á** tomuto novému znění:

8.4. Dopravce je povinen předkládat Objednateli čtvrtletní a roční výkazy ve formě Výkazu skutečných nákladů a výnosů, Výkaz provozních aktiv, přehled vyúčtování ujetých kilometrů po jednotlivých Linkách podle platného Jízdního řádu, a to vždy nejpozději do 30. kalendářního dne po skončení sledovaného období.

4.3. V bodě 8.5. se vkládá poznámka pod čarou 4) takto:

8.5. Dopravce je povinen předkládat Objednateli čtvrtletní a roční přehled počtu přepravených osob na jednotlivých Linkách po Spojích a počty nastupujících osob po jednotlivých zastávkách⁴, a to vždy nejpozději do 30. kalendářního dne po skončení sledovaného období.

s tím, že poznámka pod čarou 4) zní takto:

⁴Statistiky počtu přepravovaných osob po jednotlivých zastávkách je Dopravce povinen poskytovat Objednateli nejdříve od prvního dne měsíce následujícího po měsíci, kdy budou do provozu uvedeny nové autobusy podle Přílohy č. 2, nejpozději však od 01. 04. 2024 (srov. k tomu bod 7.3. Smlouvy).

ČÁST PÁTÁ

v čl. IX Vyúčtování a úhrada Kompenzace se tímto Dodatkem č. 1 provádějí následující změny:

5.1. V bodě 9.4. Smlouvy se přeškrtnutá slova **n a h r a z u j í** slovy podtrženými takto:

„Prvním ~~zúčtovacím obdobím~~ obdobím pro předložení Čtvrtletních výkazů ze strany Dopravce dle této Smlouvy je část II. čtvrtletí roku 2023, které zahrnuje období od 01.05.2023 do 30.06.2023.“

tak, že ujednání bodu 9.4. Smlouvy po změně provedené Dodatkem č. 1 **o d p o v í d á** tomuto novému znění:

9.4. Prvním obdobím pro předložení Čtvrtletních výkazů ze strany Dopravce dle této Smlouvy je část II. čtvrtletí roku 2023, které zahrnuje období od 01.05.2023 do 30.06.2023.

5.2. V bodě 9.12. Smlouvy se přeškrtnutá slova **n a h r a z u j í** slovy podtrženými a nově **s e v k l á d a j í** podtržená slova takto:

„Objednatel Nedoplatek uhradí ve lhůtě 15 dnů od doručení úplného Čtvrtletního Souhrnného výkazu nákladů a výnosů za uplynulý kalendářní rok. Lhůta pro uhrazení Nedoplatku podle předchozí věty se přerušuje, pokud si Objednatel před uplynutím lhůty podle předchozí věty vyžádal od Dopravce doplnění Čtvrtletního výkazu nákladů a výnosů a od doplnění Dopravcem běží nová lhůta 15 dnů.“

tak, že ujednání bodu 9.12. Smlouvy po změně provedené Dodatkem č. 1 **o d p o v í d á** tomuto novému znění:

9.12. Objednatel Nedoplatek uhradí ve lhůtě 15 dnů od doručení úplného Souhrnného výkazu nákladů a výnosů za uplynulý kalendářní rok. Lhůta pro uhrazení Nedoplatku podle předchozí věty se přerušuje, pokud si Objednatel před uplynutím lhůty podle předchozí věty vyžádal od Dopravce doplnění Čtvrtletního výkazu nákladů a výnosů a od doplnění Dopravcem běží nová lhůta 15 dnů.

5.3. Ujednání bodu 9.14. Smlouvy ve znění:

„Postup vyúčtování se vztahuje na I., II., III. čtvrtletí kalendářního roku, přičemž IV. čtvrtletí kalendářního roku bude vyúčtováno v rámci Souhrnného vyúčtování postupem dle této Smlouvy.“

s e D o d a t k e m č. 1 z e S m l o u v y v y p o u š t í b e z n á h r a d y.

5.4. Ujednání bodu 9.15. Smlouvy se Dodatkem č. 1 přečíslovává na bod 9.14. Smlouvy. V tomto bodě 9.14. Smlouvy s e p ř e š k r t n u t á s l o v a n a h r a z u j í s l o v y p o d t r ž e n ý m i t a k t o:

„Pokud dojde k poklesu skutečných výnosů oproti očekávaným výnosům (viz položky Výchozích výnosů uvedené na ř. 18, 19 a 20 Výchozího finančního modelu) ~~v~~ nebo k nárůstu ~~výrobních~~ Výchozích nákladů (viz položky ~~Výrobních~~ Výchozích nákladů uvedené na ř. 1 -16 Výchozího finančního modelu) v důsledku změny v legislativě České republiky/EU nebo v důsledku zásahu vyšší moci (*vis maior*), Kompenzace se navýší o tento vzniklý rozdíl; vyšší mocí (*vis maior*) se pro účely této Smlouvy rozumí taková kvalifikovaná náhoda, kterou není možné za daných podmínek ani při vynaložení veškerého úsilí nikým odvrátit vzhledem k její mimořádnosti a nepředvídatelnosti, např. skutečnosti nastalé v důsledku přírodní katastrofy, neočekávané klimatické změny, státního převratu, nebo skutečnosti nastalé v souvislosti s nouzovým stavem, stavem ohrožení státu nebo válečným stavem ve smyslu čl. 2 ústavního zákona č. 110/1998 Sb., o bezpečnosti České republiky, v platném znění, či skutečnosti nastalé v důsledku opatření kompetentních orgánů nařízených podle zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, v platném znění, k ochraně obyvatelstva a prevenci nebezpečí vzniku a rozšíření epidemických/pandemických onemocnění apod.“

tak, že ujednání bodu 9.14. Smlouvy po změně provedené Dodatkem č. 1 o d p o v í d á t o m u t o n o v é m u z n ě n í:

9.14. Pokud dojde k poklesu skutečných výnosů oproti očekávaným výnosům (viz položky Výchozích výnosů uvedené na ř. 18, 19 a 20 Výchozího finančního modelu) nebo k nárůstu Výchozích nákladů (viz položky Výchozích nákladů uvedené na ř. 1 -16 Výchozího finančního modelu) v důsledku změny v legislativě České republiky/EU nebo v důsledku zásahu vyšší moci (*vis maior*), Kompenzace se navýší o tento vzniklý rozdíl; vyšší mocí (*vis maior*) se pro účely této Smlouvy rozumí taková kvalifikovaná náhoda, kterou není možné za daných podmínek ani při vynaložení veškerého úsilí nikým odvrátit vzhledem k její mimořádnosti a nepředvídatelnosti, např. skutečnosti nastalé v důsledku přírodní katastrofy, neočekávané klimatické změny, státního převratu, nebo skutečnosti nastalé v souvislosti s nouzovým stavem, stavem ohrožení státu nebo válečným stavem ve smyslu čl. 2 ústavního zákona č. 110/1998 Sb., o bezpečnosti České republiky, v platném znění, či skutečnosti nastalé

v důsledku opatření kompetentních orgánů nařízených podle zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, v platném znění, k ochraně obyvatelstva a prevenci nebezpečí vzniku a rozšíření epidemických/pandemických onemocnění apod.

ČÁST ŠESTÁ

Původní text článku X. – Změna Nákladů (indexace) Smlouvy se zrušuje a nahrazuje se novým textem, který zní:

X. Změna Nákladů (indexace)

10.1. Položky Nákladů ve Výchozím finančním modelu budou ze strany Dopravce každoročně upraveny, tzn. zvýšeny či sníženy, v závislosti na meziroční změně míry inflace, meziroční změně nákladů na pohonné hmoty (motorové nafty a CNG) a meziroční změně průměrné hrubé mzdy řidičů, a to dle následovných ukazatelů:

- a) jako ukazatel změny mezd řidičů se použije meziroční změna průměrné hrubé měsíční mzdy podskupiny/kategorie klasifikace zaměstnání CZ ISCO 83311 Řidiči autobusů v městské hromadné dopravě na základě šetření Ministerstvem práce a sociálních věcí České republiky [zdroj: <https://www.ispv.cz/cz/Vysledky-setreni/Aktualni.aspx>, Mzdová sféra ČR – tabulka MZS-M8r], přičemž koeficient meziroční změny mezd řidičů se vypočte dle následujícího vzorce:

$$K_{mzdy} = \frac{PM_{n-1}}{PM_{n-2}}$$

- n** představuje kalendářní rok trvání Smlouvy, pro který se indexace provádí⁵
- PM_{n-1}** představuje průměrnou hrubou měsíční mzdu podskupiny/kategorie klasifikace zaměstnání CZ ISCO 83311 Řidiči autobusů v městské hromadné dopravě na základě šetření Ministerstvem práce a sociálních věcí České republiky za celý kalendářní rok „n-1“, tedy za celý kalendářní rok, který bezprostředně předchází kalendářnímu roku „n“
- PM_{n-2}** představuje průměrnou hrubou měsíční mzdu podskupiny/kategorie klasifikace zaměstnání CZ ISCO 83311 Řidiči autobusů v městské hromadné dopravě na základě šetření Ministerstvem práce a sociálních věcí České republiky za celý kalendářní rok „n-2“, tedy za celý kalendářní rok, který bezprostředně předchází kalendářnímu roku „n-1“

- b) jako ukazatel změny ceny motorové nafty se použije meziroční změna průměrné roční spotřebitelské ceny motorové nafty vyhlášená Českým statistickým úřadem [zdroj: <https://www.czso.cz/csu/czso/indexy-spotrebitelskych-cen-zivotnich-nakladu-zakladni-cleneni-prosinec-2022>; Tab. 8 - Průměrné ceny pohonných hmot za jednotlivé měsíce roku]; v případě změny spotřební daně na motorovou naftu bude tato změna do nákladů na pohonné hmoty přiměřeně promítnuta, přičemž koeficient meziroční změny motorové nafty se vypočte dle následujícího vzorce:

⁵ První indexace nákladů podle čl. X Smlouvy bude prováděna v roce 2023, proměnná „n“ v roce 2023 tedy bude rovna 2023 a vzorec bude následující:

$$K_{mzdy} = \frac{PM_{2022}}{PM_{2021}}$$

Uvedené výkladové pravidlo se uplatní i pro K_{MN} a K_{CNG} .

$$K_{MN} = \frac{PN_{n-1}}{PN_{n-2}}$$

- n** představuje kalendářní rok trvání Smlouvy, pro který se indexace provádí
- PN_{n-1}** představuje průměrnou roční spotřebitelskou cenu motorové nafty v kalendářním roce „n-1“, tedy v kalendářním roce, který bezprostředně předchází kalendářnímu roku „n“, zveřejněnou Českým statistickým úřadem
- PN_{n-2}** představuje průměrnou roční spotřebitelskou cenu motorové nafty v kalendářním roce „n-2“, tedy v kalendářním roce, který bezprostředně předchází kalendářnímu roku „n-1“, zveřejněnou Českým statistickým úřadem

- c) jako ukazatel roční změny ceny CNG se použije index ($=K_{CNG}$) rovnající se podílu indexů cen zemního plynu v jednotlivých letech, [zdroj: https://www.czso.cz/csu/czso/ipc_cr, Tab. 2.1 Indexy cen průmyslových výrobců podle CZ-CPA – záložka IR 15 roční, označení skupiny 062]; v případě změny spotřební daně na CNG bude tato změna do nákladů na pohonné hmoty přiměřeně promítnuta, přičemž koeficient meziroční změny CNG se vypočte dle následujícího vzorce:

$$K_{CNG} = \frac{PN_{n-1}}{PN_{n-2}}$$

- n** představuje kalendářní rok trvání Smlouvy, pro který se indexace provádí
- PN_{n-1}** představuje roční index spotřebitelské ceny zemního plynu - CNG, v kalendářním roce „n-1“, tedy v kalendářním roce, který bezprostředně předchází kalendářnímu roku „n“, zjištěnou podle předchozího ujednání
- PN_{n-2}** představuje roční index spotřebitelské ceny zemního plynu - CNG, v kalendářním roce „n-2“, tedy v kalendářním roce který bezprostředně předchází kalendářnímu roku „n-1“, zjištěnou podle předchozího ujednání

- d) jako ukazatel inflace se použije meziroční změna hodnoty indexu spotřebitelských cen za rok „n-1“ vyhlášená Českým statistickým úřadem za kalendářní rok, který bezprostředně předchází příslušný kalendářní rok „n“ (=Míra inflace vyjádřená přírůstkem průměrného ročního indexu spotřebitelských cen); [zdroj: https://www.czso.cz/csu/czso/mira_inflace, tabulka 1].

Pokud by za trvání Smlouvy došlo k tomu, že uvedený zdroj dat nebude možné využít ke zjištění meziroční změny uvedených Nákladů, je Dopravce oprávněn jednostranně určit jiný zdroj dat, který bude způsobilý ke zjištění příslušných meziročních změn za

podmínky, že takový nový zdroj dat bude zaručovat poskytnutí objektivních a ověřitelných údajů.

- 10.2. Ukazatelem změny ceny motorové nafty (K_{MN}) se bude indexovat hodnota položky Nákladů v řádku 1 Výchozího finančního modelu (v částce odpovídající nákladům na pořízení motorové nafty), Ukazatelem změny ceny CNG (K_{CNG}) se bude indexovat hodnota položky Nákladů v řádku 1 Výchozího finančního modelu (v částce odpovídající nákladům na pořízení CNG), ukazatelem změny mezd řidičů (K_{mzdy}) se budou indexovat hodnoty položek Nákladů v řádku 6 a 7 Výchozího finančního modelu a ukazatelem inflace (viz bod 10.1.d Smlouvy) se budou indexovat hodnoty položek Nákladů v řádku 1 (v částce odpovídající nákladům na pořízení olejů) a dále v řádcích 2,3,8,9,10,11,12,13,14,15,16 Výchozího finančního modelu. Položky Nákladů v řádku 4 a 5 Výchozího finančního modelu se nebudou indexovat.
- 10.3. Základem pro aplikaci postupu dle tohoto článku Smlouvy je Výchozí finanční model, jenž je **Přílohou č. 9** této Smlouvy. Dopravce je povinen předložit Objednateli výpočet upravených částek Nákladů, a to nejpozději do 31. 8. příslušného kalendářního roku trvání této Smlouvy a následně smluvní strany vzájemným jednáním zajistí, aby dospěli k dohodě o výši částek Nákladů do 15. 12. příslušného kalendářního roku, nestanoví-li Smlouva jinak. Při tvorbě Výchozího finančního modelu na rok 2023 neměl Dopravce k dispozici všechny potřebné údaje a data s požadovanou vypovídací hodnotou. Pokud Dopravce v průběhu roku 2023 zjistí, že Výchozí finanční model pro rok 2023 byl Dopravcem sestaven na základě neúplných dat, je Dopravce oprávněn Výchozí finanční model pro rok 2023 v průběhu roku 2023 v potřebném rozsahu aktualizovat a žádat Objednatel o uzavření příslušného dodatku k této Smlouvě.
- 10.4. Smluvní strany se dohodly, že indexace nákladů podle tohoto ujednání čl. X Smlouvy se použije pro Výchozí finanční modely dle jednotlivých let a i pro úpravu Výchozího finančního modelu pro rok 2023 a pro vyúčtování a vyrovnání kompenzace ze Smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících v mimořádné situaci uzavřené mezi smluvními stranami dne 15. 12. 2022, schválené usnesením Zastupitelstva města Chebu č. 53/3/2022 dne 15. 12. 2022 (dále jen „Mimořádná smlouva“), a to za období od 01. 01. 2023 do okamžiku, kdy Mimořádná smlouva pozbude platnosti (srov. bod 13.7. Mimořádné smlouvy).

ČÁST SEDMÁ

1. Ostatní ujednání Smlouvy tímto Dodatkem č. 1 nedotčená zůstávají v platnosti beze změny.
2. Tento Dodatek č. 1 byl schválen usnesením Zastupitelstva města Chebu ze dne 15.06.2023 číslo 120/9/2023.
3. Tento Dodatek č. 1 je vyhotoven pouze elektronicky. Každá ze smluvních stran obdrží elektronické vyhotovení (soubor ve formátu PDF) s platností originálu opatřeného za obě smluvní strany zaručenými elektronickými podpisy osob oprávněných dodatky podepsat.
4. Tento Dodatek č. 1 nabývá platnosti dnem jeho podpisu oběma smluvními stranami a účinností dnem uveřejnění prostřednictvím registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů. Objednatel se

zavazuje realizovat zveřejnění této smlouvy v registru smluv v souladu s uvedeným zákonem.

