

Příloha 6

Smluvní pokuty za zpoždění Vlaků, nejeté Vlaky a nedodržení kapacity Vlaků

A) Smluvní pokuta za zpoždění Vlaků

1. Zpoždění Vlaků, která jsou předmětem Smlouvy, se vyhodnocuje za každou jednotlivou jízdu Vlaku, resp. dílčí úsek jeho trasy (mezistaniční úsek, příp. úsek ohraničený zastávkou, pro níž Provozovatel dráhy eviduje časové polohy Vlaků). Při překročení stanovených mezí je Dopravce povinen zaplatit za zpoždění smluvní pokutu Objednateli.
2. Smluvní pokutu za zpoždění Vlaku v dílčím úseku trasy je Dopravce povinen zaplatit, pokud zpoždění Vlaku vzniklo z viny Dopravce (např. technické závady vozidel, pochybení personálu, sestava Vlaku, pozdní přistavení Vlaku, změna řazení neodsouhlasená Pověřenou osobou, čekání nebo zastavení neodsouhlasené Pověřenou osobou, mimořádná událost způsobená Dopravcem, stávka zaměstnanců Dopravce apod.). Mezi důvody zpoždění zaviněné Dopravcem nepatří sledy vlaků vč. křížování a obraty souprav, v obou případech vyjma následků mimořádných událostí zaviněných Dopravcem.
3. Pokud je Vlak na příjezdu do jakékoliv stanice v trase Vlaku (příp. zastávky, pro níž Provozovatel dráhy eviduje časové polohy Vlaků) opožděn o 5 a více minut z důvodů dle bodu 2, je Dopravce povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu dle vzorce:

$$P = k * VCDV_{M/R} * \sum (L_j * Z_j)$$

kde:

P	smluvní pokuta za zpoždění Vlaku [Kč]
L	délka j-tého úseku [km]
j	počet dílčích úseků (definovaných v bodu 1) na trase Vlaku
Z	zpoždění Vlaku na j-tém dílčím úseku z důvodů dle bodu 2 [min], pokud je Vlak na příjezdu do koncové stanice úseku (příp. zastávky, pro níž Provozovatel dráhy eviduje časovou polohu Vlaku) opožděn o 5 a více minut z důvodů dle bodu 2
k	$k = 0,02$ (hodnota penalizace z $VCDV_{M/R}$ za každou minutu zpoždění dle bodu 2)
$VCDV_{M/R}$	variabilní cena dopravního výkonu na jednotkový kilometr (bez zahrnutí DP) ke dni jízdy Vlaku [Kč]

Maximální výše dílčí složky smluvní pokuty za zpoždění Vlaku v dílčím úseku trasy může dosáhnout nejvýše 100 % variabilní ceny dopravního výkonu.

4. Vliv plánovaných výluk a konsolidačních pomalých jízd zohlední Dopravce ve spolupráci s Provozovatelem dráhy zpracováním výlukového jízdního řádu. Při plánované výluce, pro kterou je zpracován výlukový jízdní řád, se časové údaje o skutečné jízdě Vlaku porovnávají s časy dle výlukového jízdního řádu.
5. Vyhodnocení zpoždění Vlaků, které jsou předmětem Smlouvy, se provádí měsíčně. Dopravce zašle Pověřené osobě do 7. dne následujícího měsíce přehled zpoždění Vlaků v dílčím úseku trasy. Výši smluvní pokuty za zpoždění Vlaků stanovuje Pověřená osoba, která do 20. dne následujícího měsíce zašle Dopravci k případným námitkám zpracovaný přehled stanovených smluvních pokut za zpoždění Vlaků v dílčím úseku trasy. Pokud Dopravce následně do 7 dnů nezašle Pověřené osobě odsouhlasený přehled, případně neuplatní námitky, má se za to, že Dopravce s přehledem souhlasí. Pověřená osoba

vypořádá ev. námitky Dopravce do 7 dnů. U sporných případů se Dopravce zavazuje umožnit Objednateli nahlížet do všech podkladů souvisejících s těmito případy.

6. Za účelem možnosti vyhodnocení zpoždění je Dopravce povinen předávat Pověřené osobě veškeré potřebné podklady a s Pověřenou osobou dohodnout strukturu předávaných dat před Zahájením provozu.

B) Smluvní pokuta za nejetý Vlak

1. Dopravce je povinen uhradit smluvní pokutu za neuskutečněné jednotkové kilometry Vlaku ve výši 80 % variabilní ceny dopravního výkonu, pokud dopravní výkon nebyl uskutečněn z viny Dopravce (viz bod A 2). Takto neuskutečněný dopravní výkon se nepovažuje za ujetý a Dopravci za něj nenáleží odměna dle Smlouvy.
2. Dopravce je povinen uhradit smluvní pokutu za neuskutečněné jednotkové kilometry Vlaku ve výši 30 % variabilní ceny dopravního výkonu, pokud dopravní výkon nebyl uskutečněn z rozhodnutí či se souhlasem Pověřené osoby (např. z důvodu eliminace zpoždění). Takto neuskutečněný dopravní výkon se považuje za ujetý a Dopravci za něj náleží odměna dle Smlouvy s výjimkou situací, kdy příčina neuskutečnění dopravního výkonu nastala z viny Dopravce.
3. Za účelem možnosti vyhodnocení nejetých Vlaků je Dopravce povinen předávat Pověřené osobě veškeré potřebné podklady a s Pověřenou osobou dohodnout strukturu předávaných dat před Zahájením provozu.

C) Smluvní pokuta za nedodržení kapacity Vlaků

1. Dopravce je povinen v případě nasazení nižšího počtu Jednotek na Vlak, než je stanoveno v Rámcových jízdních řádech a dále každoročně aktualizováno v Objedávce jízdního řádu zaplatit smluvní pokutu za každý takový Vlak. Smluvní pokuta za neuskutečněné jednotkové kilometry je stanovena ve výši 30 % variabilní ceny dopravního výkonu.
2. Vyhodnocení nedodržení kapacity Vlaků provádí Pověřená osoba na základě podkladů zasílaných Dopravcem (definované v Příloze č. 3 Smlouvy TPSŽ), Dopravce je povinen hlásit dle Přílohy č. 3 Smlouvy (TPSŽ) elektronickou formou skutečné řazení všech Vlaků.
3. Smluvní pokuta za nedodržení kapacity Vlaků se netýká vedení Vlaku Náhradní soupravou, a to ani v případě nasazení Náhradní soupravy spřažené s Jednotkou.
4. Za účelem možnosti vyhodnocení nedodržení kapacity Vlaků je Dopravce povinen předávat Pověřené osobě veškeré potřebné podklady a s Pověřenou osobou dohodnout strukturu předávaných dat před Zahájením provozu.