

Garance návazností IDS JMK

Jízdní řád 2024 / 25

Platí od 15.12. 2024

Květen 2023



ZÁKLADNÍ PRAVIDLA GARANCE NÁVAZNOSTÍ IDS JMK

Návaznosti v rámci IDS JMK jsou rozděleny do 2 základních skupin:

Návaznosti mezi vlaky

Přípoje mezi vlaky (vč. *přípojů na zast. Brno-Židenice, nestandardních přípojů s kratší přestupní dobou, ...*), čekací doby vlaků a požadavky na přestupní doby stanovuje KORDIS JMK, který je zároveň oprávněn tyto požadavky v průběhu jízdního řádu dle potřeby měnit.

Technické zpracování (podklady do pomůcky Přípoje mezi vlaky osobní dopravy, příp. plnění dat do navazujících elektronických systémů Správy železnic, s.o.) zajišťuje železniční dopravce, nedohodne-li se s KORDIS JMK jinak. Před předáním Správě železnic, s.o. je železniční dopravce povinen podklady projednat s KORDIS JMK.

V konkrétní dopravní situaci může dopravce čekací dobu zvýšit/snížit jen po souhlasu CED. CED má naopak pravomoc nařídit dopravci úpravu čekací doby.

Návaznosti mezi vlaky a ostatními druhy dopravy

- návaznosti negarantované vychází z časových poloh jednotlivých spojů linek bez povinnosti vyčkat na přípoj. V případě výluk je řešeno dle výlukových pokynů vydávaných KORDIS JMK.
- návaznosti garantované jsou stanoveny ve služební verzi jízdních řádů jednotlivých linek tzv. inverzními přípojovými řádky, kde je uveden čas příjezdu spoje, na který má povinnost navazující spoj čekat, čekací doba v minutách a v případě potřeby ještě další specifikace k zajištění návaznosti.

Na území města Brna u jízdních řádů DPMB vychází garantované návaznosti z „Projektu organizace veřejné dopravy na území města Brna“, přílohy 2 „koncepce provázanosti linek“. Nemá-li zde daný případ řešen, postupuje se dle interních opatření DPMB, odsouhlasených KORDIS JMK.

Přípojný spoj

Přípojný spoj je spoj, od kterého odjíždí návazný spoj.

Návazný spoj je spoj, který navazuje na přijíždějící přípojný spoj.

Přípojnými spoji IDS JMK jsou spoje, jejichž přípojová vazba je vyhlášena jízdním řádem příslušné linky. Služební jízdní řád je pro účely zajištění přestupních návazností doplněn (na rozdíl od jízdních řádů určených pro veřejnost) o tzv. „inverzní“ přípojové řádky.

Přestupní návaznost BUS VLAK je vyznačena NAD ŘÁDKEM odjezdů vlaků z přestupního bodu (inverzně vybarvené řádky, údaje vyznačují čas příjezdu přípojného autobusu a čekací dobu návazného vlaku).

Přestupní návaznost VLAK BUS je vyznačena POD ŘÁDKEM odjezdů vlaků z přestupního bodu (údaje vyznačují odjezd návazného autobusu).

Čekací doba

Čekací doba je doba, po kterou navazující spoj vyčká na příjezd zpožděného přípojného spoje. Čekací doba stanovuje největší interval mezi pravidelným odjezdem návazného spoje a skutečným příjezdem zpožděného přípojného spoje, při kterém je návazný spoj ještě povinen čekat na zpožděný přípojný spoj.

Mezi skutečným příjezdem zpožděného přípojného spoje a odjezdem návazného spoje musí být dodržena přestupní doba.

Čekací doba nemusí být dodržena pokud:

- výpravčí (dispečer CDP Přerov, řidič spoje jiného dopravce) obdrží informaci, že zpoždění přípojného spoje je vyšší než je možno pokrýt čekací dobou,

- výpravčí (dispečer CDP Přerov, řidič spoje jiného dopravce) obdrží informaci, že se v přípojném spoji nenachází žádný přestupující cestující.

Nejvyšší přípustné zpoždění návazného spoje (není-li operativně nařízen opožděný odjezd návazného spoje) je dáno součtem čekací a přestupní doby.

V odůvodněných výjimečných případech může dispečer regionální dopravy rozhodnout o čekání vlaku odlišně od pomůcky „Garance návazností“.

Obdobně může Centrální dispečink IDS JMK (dále jen CED) (event. dispečink DPMB) v odůvodněných případech rozhodnout o event. prodloužení ček. doby autobusu v mezích limitovaných dalšími technologickými souvislostmi (další přípoje, obrat vozu).

Přestupní doba

Přestupní doba je minimální doba nutná k bezpečnému přestupu cestujících v daném přestupním bodu. Vlaky a aut. spoje, u nichž je interval mezi příjezdem a odjezdem kratší než přestupní doba, se nepovažují za přípoje a netýkají se jich tudíž další opatření pomůcky „Garance návazností“. Přestupní doby v jednotlivých přestupních bodech IDS JMK jsou stanoveny přílohou č. 2.

Dispečerské řízení provozu autobusů spočívá zejména v:

- předání informace strojvedoucím / řidičům o zpoždění přípojů, stanovení čekání či nečekání na zpožděný přípoj dle inverzních přípojových řádků. V případech uvedených v článku čekací doba možnost zkrácení či prodloužení čekací doby. Nestanoví-li dispečer jinak, postupuje strojvedoucí / řidič dle pokynů automaticky generovaných systémem CEDRIS. v případě čekání vlaku na bus má dispečer Správy železnic možnost žádost (obvykle automaticky generovanou systémem CEDRIS) o čekání vlaku ve stanoveném časovém intervalu zamítnout,
- zpoždění odjezdu spoje z důvodů zpoždění negarantovaného přípoje,
- vzájemném informování s dispečerem dopravce / řidičem při mimořádnostech v dopravě o dopravní situaci, např. při neprůjezdnosti komunikace včetně určení objížděné trasy,
- řešení technologických souvislostí provozu ve spolupráci s dispečinkou dopravců.

Spojení mezi jednotlivými pracovníky

Základní podmínkou pro zabezpečování řízení přestupních návazností je informace o aktuální poloze vlaku. Informace o aktuální poloze vlaku poskytuje provozovatel dráhy žel. dopravci automaticky ze svého informačního systému a ten dále dispečinku CED IDS JMK. Za včasné a správné podání informace o okamžité změně dopravní situace odpovídá výpravčí (dispečer CDP Přerov).

Komunikace při zabezpečování přestupních návazností probíhá po linii:

výpravčí ↔ dispečer provozovatele dráhy ↔ dispečer CED (DPMB).

V případě nutnosti překročit stanovené čekací doby lze postupovat dle Prováděcího nařízení k předpisu pro operativní řízení provozu D7 část A.

Výpravčí (dispečer CDP Přerov) při zajištění přestupních návazností udílí pokyny:

- určenému zaměstnanci v ŽST, je-li aktivován,
- zaměstnancům doprovodu vlaku.

Zpráva o čekání vlaku je informace automaticky vygenerovaná systémem CEDRIS a přes dispečink provozovatele dráhy zaslána výpravčímu konkrétní stanice. Dispečink žel. dopravce obdrží automaticky generovanou zprávu na vědomí.

Výpravčí požadavek – zprávu o čekání vlaku – obdrží do Provozní aplikace řízení provozu (EDD, GTN, GRADO), ve které je vedena dopravní dokumentace (*dále jen PA-ŘP*).

Ve zprávě je uveden čas do kdy má příslušný vlak v uvedeném přestupním bodě čekat, včetně uvedení důvodu žádosti a případné vyjádření dispečera provozovatele dráhy.

Přehled přestupních bodů, odpovědných výpravčích za jednotlivé body, způsobů zajišťování přestupních návazností, přestupních dob a sledovaných návazných linek IDS JMK jsou uvedeny v příloze č. 2 „Pravidla garancí návazností v přestupních bodech“.

Komunikace mezi řidičem busu a dispečerem probíhá prostřednictvím palubního počítače. V případě poruchy palubního počítače je dopravce povinen vybavit řidiče bezodkladně mobilním telefonem a informovat CED.

V případě mimořádných změn jízdního řádu nebo oběhů vozidel jsou autodopravci povinni zaslat KORDISu platné oběhy vozidel na dotčených linkách nejpozději 5 prac. dnů před změnou.

Dispečerské řízení Centrálního dispečinku IDS JMK (CED)

Od 1. 6. 2008 řídí provoz v celém IDS JMK dispečink CED s následujícími výjimkami:

- provoz v obvodu DPMB řídí dispečink DPMB,
- požadavky na řízení provozu vlaků uplatňuje CED prostřednictvím dispečinku regionální dopravy železničního dopravce, ve vymezených případech pak komunikací přímo se strojvedoucím.

Dispečerské řízení žel. dopravců

bude doplněno

Dispečerské řízení SŽ

1) Centrální dispečerské pracoviště Přerov:

Tovární 3286, 750 02 Přerov

pracovní doba: nepřetržitý provoz

Vedoucí dispečer

Telefon: xxxxxxxxx

Mobil: xxxxxxxxx

E-mail: [xxxxxxxxx](#)

Vedoucí dispečer-přípravář.

Obvod působnosti je shodný s obvodem CDP Přerov.

Telefon: xxxxxxxxx

Mobil: xxxxxxxxx

E-mail: [xxxxxxxxx](#)

Provozní dispečeri

Provozní dispečer 4

Telefon: xxxxxxxx

E-mail: [xxxxxxxxx](#)

Obvod působnosti:

- Brno-Maloměřice (mimo) – Odb. Zádulka (mimo);
- Skalice nad Svitavou – Chornice (mimo);
- Nezamyslice – Holubice – Brno – Chrlice – Brno hl. n. (mimo);

- Blažovice – Holubice;
- Odb. Brno – Černovice – Odb. Brno – Černovice zhlaví Tábořská (mimo);
- Veselí nad Moravou – Blažovice – Odb. Brno – Černovice – Brno hl. n. (mimo);
- Veselí nad Moravou – Sudoměřice na Moravě – Rohatec (mimo);
- Sudoměřice na Moravě – Sudoměřice na Moravě st. hr.;
- Veselí nad Moravou – Velká nad Veličkou st. hr.;
- Přerov (mimo) – Moravský Písek;
- Moravský Písek – Bzenec.

Provozní dispečer 5

Telefon: **xxxxxxx**

E-mail: [xxxxxxx](#)

Obvod působnosti:

- Břeclav (mimo) – Znojmo;
- Brno hl. n. – Jihlava;
- Brno-Horní Heršpice – Brno dolní nádraží – Brno-Maloměřice;
- Střelice – Hrušovany nad Jevišovkou-Šanov;
- Moravské Bránice – Oslavany;
- Znojmo – Okříšky;
- Boří les – Lednice;
- Znojmo – Šatov st. hr.;
- Moravské Budějovice – Jemnice;
- Brno hl. n. – Brno-Maloměřice – Havlíčkův Brod – Golčův Jeníkov;
- Žďár nad Sázavou – Tišnov;
- Křižanov – Studenec.

Provozní dispečer 6

Kontakty na provozního dispečera 6:

Telefon: **xxxxxxx**

E-mail: [xxxxxxx](#)

Obvod působnosti:

- Lanžhot st. hr. – Břeclav – Brno – Horní Heršpice (mimo);
 - Modřice – Brno jih – Brno – Horní Heršpice (mimo);
 - Hrušovany u Brna – Židlochovice;
 - Břeclav – Moravský Písek (mimo);
 - Břeclav – Břeclav st. hr.;
 - Šakvice – Hustopeče u Brna;
 - Zaječí – Hodonín;
 - Hodonín – Hodonín st. hr.
-
- dálkově ovládané tratě v obvodu IDS JMK
250 Modřice – Břeclav (mimo) – Lanžhot
330 Břeclav (mimo) – Moravský Písek (- Přerov)

2) **dozorčí provozu žst. Brno hl.n., operátorka dispozičního výpravčího žst. Brno hl.n.**
dozorčí provozu žst. Břeclav.

3) **výpravčí jednotlivých stanic**, kteří zajišťují návaznosti v rámci IDS JMK

Spojení výpravčích s řidiči autobusů je realizováno zásadně prostřednictvím CED, event., případně dispečinku DPMB. Vzájemné spojení řidičů autobusů vždy prostřednictvím CED,

event., případně DPMB. Výjimkou z tohoto pravidla je kontaktování pohotovostního řidiče vlastní firmy, o čemž řidič vždy vyrozumí i CED (příp. DPMB).

Povinnosti jednotlivých pracovníků

Povinnosti řidičů

a) dbát na včasnost jízdy. V případě ohrožení návazností v některé z následujících zastávek, event. ohrožení včasnosti následujícího spoje v oběhu zpožděním větším než **3 min.** informovat CED o výši zpoždění.

- b) v přestupních bodech sledovat dle jízdního řádu s inverzně vyznačenými přípojovými řádky příjezdy přípojných spojů (vlaků), na něž jeho spoj navazuje. V případech, kdy je stanovena povinnost zjistit příjezd přípojného spoje pohledem a tento spoj nepřijede včas, se dotázat po 5 minutách dispečinku. V ostatních případech se dotázat dispečinku při důvodné pochybnosti o příjezdu přípojného spoje (vlaku) - např. při mimořádně nízkém nástupu.
- c) v případě hlášeného zpoždění přípojného aut. spoje (vlaku) dodržet čekací dobu nařízenou dispečerem (automaticky generovanou textovou zprávou), pokud neobdrží od dispečera jiný pokyn (ať již nečekat nebo čekat déle);
- d) pokyn dispečera CED je (odchylně od automaticky generované zprávy) uveden: „CED: ...“ Tento pokyn má přednost před automaticky generovanou zprávou a je zaslán na vědomí dispečinku žel. dopravce.
- e) v případech, kdy je stanovena povinnost přesvědčit se o příjezdu přípojného spoje pohledem, přesvědčit se o příjezdu přípojného spoje jakož i o přestupu všech cestujících. Nepřijede-li přípojný spoj v nařízené čekací době, vyžádat si pokyny dispečera.
- f) Povinnost přesvědčit se o příjezdu přípojného busu nebo vlaku pohledem je stanovena značkou v inverzním jízdním řádu busu. Není-li značka uvedena, není povinnost stanovena.
- g) informovat dispečink vlastní firmy o opatřeních dispečinku CED, jakož i o dalších skutečnostech, majících vliv na technologické souvislosti: oběhy vozů, prac. doba, ...
- h) Spoje, u nichž je v přípojovém nebo inverzním přípojovém řádku vyznačen přípoj, na zastávce na znamení zastaví vždy. Pro ostatní spoje bez návaznosti zůstává na těchto zastávkách zachován režim zastavování na znamení.
- i) Podrobný postup řidičů autobusů DPMB při zajištění vazeb IDS JMK stanoví interní opatření DPMB odsouhlasené KORDIS JMK.

Povinnosti výpravčích

Činnost výpravčího při zajišťování přestupních návazností

A. NÁVAZNOST VLAK - AUTOBUS

Pro zabezpečení přestupní návaznosti vlak autobus výpravčí provádí tyto činnosti:

- a) Výpravčí všech ŽST zadávají informaci 080 prostřednictvím PA-ŘP; jedná se o základní způsob pořízení informace o poloze vlaku pro zajištění přestupních návazností; v případě poruchy přenosu informací postupuje výpravčí dle opatření SŽ.
- b) Výpravčí ve výchozí stanici vlaku nahlašuje formou zaslání informace 080-3 předpokládané zpoždění výchozího vlaku ve výši **4 a více minut**, a to ihned, jakmile mu je předpokládané zpoždění známo; dále nahlašuje každou změnu předpokládaného zpoždění výchozího vlaku ve výši **± 4 a více minut**;
- c) Výpravčí všech ŽST nahlašují formou zaslání informace 080-3 každou změnu zpoždění vlaku vzniklou při pobytu vlaku v jimi řízených stanicích ve výši **± 4 a více minut**;

d) Výpravčí všech ŽST nahlašují formou zaslání informace 080-3 každou změnu zpoždění vlaku vzniklou v mezistaničním úseku sousedícím se zadní dopravnou, která má vliv na rozhodnutí čekat/nečekat s návazným spojem, minimálně však změnu zpoždění ve výši **± 4 minut**;

e) Na tratích Modřice – Břeclav – Lanžhot a Břeclav – Moravský Písek řízených pracovištěm CDP Přerov řídící dispečer koná jako výpravčí dle bodů a-d.

g) Na požadavek CED (DPMB) sdělí doprovod vlaku přibližný (orientační) počet přestupujících osob.

h) Při přestupu cestujících ze zpožděného vlaku na autobus výpravčí hlásí staničním rozhlasem vhodným způsobem nutnost rychlého přestupu cestujících na autobus.

i) V případě že:

- dojde k výpadku PA-ŘP (tzn. nelze pořídit nebo předat informaci 080;

- dojde k výpadku přenosu informací mezi PA-ŘP a CED,

nahlašují výpravčí všech ŽST a řídící dispečer CDP polohy vlaků telefonicky prostřednictvím provozního dispečera CDP.

j) V případě nebezpečí z prodlení je mimořádně povolena přímá komunikace výpravčí ↔ dispečer CED (DPMB). Výpravčí o provedené komunikaci informuje provozního dispečera SŽDC CDP Přerov, dispečer CED informuje dispečera regionální dopravy žel. dopravce.

B. NÁVAZNOST AUTOBUS - VLAK

Zabezpečení přestupní návaznosti autobus vlak se provádí následujícím způsobem:

a) Zabezpečení přestupní návaznosti autobus - vlak při zpoždění přípojného autobusu se uskutečňuje zasláním požadavku CED (obvykle automaticky generovaného systémem CEDRIS), v kterém je uveden pokyn pro pozdržení výpravy vlaku do určeného času.

Požadavek je z pracoviště CED odeslán prvotně na provozního dispečera SŽ CDP Přerov, který požadavek buď anuluje (požadavek zneplatní a dohodne s CED jiný způsob řešení) nebo odsouhlasí (požadavek se přepoše výpravčímu jako zpráva o čekání vlaku do PA-ŘP a na vědomí dispečerovi žel. dopravce). Zpráva o čekání vlaku je pro výpravčího ŽST závazná. Pokud má výpravčí ŽST pochybnosti o požadavku uvedeném ve zprávě o čekání vlaku, kontaktuje provozního dispečera SŽ CDP Přerov;

b) Obdobně se postupuje u tratí dálkově ovládaných z CDP Přerov: požadavek z CED obdrží řídící dispečer CDP Přerov.

c) Na požadavek dispečera regionální dopravy žel. dopravce sdělí CED přibližný (orientační) počet přestupujících osob, zjištěný z jeho příkazu řidičem autobusu (je-li to technicky možné).

d) Výpravčí v případě ohlášeného zpoždění přípojného autobusového spoje dovolí odjezd návazného vlaku v době stanovené jízdním řádem pouze v těchto případech (stačí jeden z nich):

- vlak nemá stanovenou čekací dobu (= nečeká);
- ohlášené zpoždění nelze pokrýt stanovenou čekací dobou;
- je ohlášen nulový počet přestupujících cestujících.

e) V případě že:

- dojde k výpadku PA-ŘP, kdy nelze přijmout zprávu o čekání vlaku;

- dojde k výpadku přenosu informací mezi PA-ŘP a CED,

pokyny pro výpravčího se zajišťují telefonicky po linii dispečer CED (DPMB) dispečer regionální dopravy žel. dopravce – provozní dispečer SŽ CDP Přerov – výpravčí.

f) V případě nebezpečí z prodlení je mimořádně povolena přímá komunikace dispečer CED (DPMB) ↔ výpravčí. Výpravčí o provedené komunikaci informuje provozního dispečera SŽ CDP Přerov, dispečer CED informuje dispečera regionální dopravy žel. dopravce.

Povinnosti dispečera CED a DPMB

- a) **Základním způsobem řízení provozu IDS JMK je automatické řízení systémem CEDIS** pomocí přenášení informací o včasnosti jízdy busů z palubního počítače a vlaků ze systému CDS na CED a pomocí automaticky generovaných textových zpráv řidičům všech regionálních busů, dispečinku regionální dopravy žel. dopravce a jeho prostřednictvím výpravčím.
- b) Dispečer CED může do řízení zasáhnout telefonicky nebo ručně psanou textovou zprávou. Přímé řízení dispečerem má vždy přednost před automatickým řízením. Pro odlišení od automaticky generovaných textových zpráv budou textové zprávy dispečera CED opatřeny na začátku slovem: „CED:“

Automaticky zasílané textové zprávy ze systému CEDRIS jsou pro řidiče regionálních busů závazné, pokud nejsou anulovány nebo upřesněny textovou zprávou dispečera CED (začínající „CED:“ ...) nebo telefonickým pokynem dispečera CED. Pokud má řidič busu o automaticky generované textové zprávě pochybnosti, použije volby „žádost o hovor“.

Automaticky zasílané textové zprávy ze systému CEDRIS jsou pro výpravčí a řidiče DPMB závazné, pokud nejsou anulovány dispečinkem provozovatele dráhy nebo dispečinkem DPMB. Pokud má výpravčí nebo řidič DPMB o automaticky generované textové zprávě pochybnosti, kontaktuje provozního dispečera SŽ CDP Přerov nebo dispečink DPMB.

Pokud dispečink provozovatele dráhy nebo dispečink DPMB anuluje automaticky generovanou textovou zprávu ze systému CEDRIS, kontaktuje následně dispečink CED a dohodne se s ním na dalším postupu.

- c) Povinnost dispečera vést o podstatných telefonických hlášeních stručný záznam. Dispečer DPMB a regionální dispečer žel. dopravce vedou záznam formou stanovenou interním opatřením DPMB a žel. dopravce.
- d) Dispečer sleduje vývoj dopravní situace ve svěřené oblasti a u zpožděných spojů jejich další návaznosti tak, aby mohl včas učinit opatření k navázání přípojů nebo k zajištění včasné jízdy výchozích spojů.

Povinnosti vlakového doprovodu

- a) Přesný postup při navazování přípojů bus / vlak na zastávkách a v neobsazených stanicích (vč. event. povinností strojvedoucích) stanoví interní pomůcka žel. dopravce.

Odpovědnost za dodržení čekací doby nařízené dispečerem a za navázání přípoje, o němž je nutno se přesvědčit pohledem, má vždy řidič přípojného autobusu.

Obvody působnosti dispečinků CED a DPMB

CED

zajišťuje dispečerské řízení ve **všech zónách IDS JMK** kromě obvodu řízení dispečinku DPMB, tedy kromě zón **100, 101** (CED však v této zóně řídí návaznosti na zastávce Chrlice, žel.st. a návaznosti regionálních busů v Brně-Židenicích). CED dále neřídí vozidla DPMB v zónách **215, 310, 510 a 610**.

Provoz autobusů DPMB ve věci návazností od vlaku (na vlak) řídí CED prostřednictvím dispečinku DPMB.

Dispečink CED komunikuje s výpravčími následujících železničních stanic (*v případě stanic uvedených kurzívou jen hlášení zpoždění výchozích vlaků a mimořádností*):

- *Letovice*
- *Skalice nad Svitavou*
- *Boskovice*
- *Rájec-Jestřebí (vč. návazností na zastávce Doubravice nad Svitavou)*

- *Blansko*
- *Adamov (včetně návazností na zastávkách Adamov, zast. a Bílovice n.Svit.)*
- *Brno-Chrlice*
- *Sokolnice-Telnice*
- *Křenovice hor.n.*
- *Nedvědice (vč. návazností v zast. Doubravník)*
- *Říkonín (vč. návazností na zast. Níhov),*
- *Tišnov (vč. návazností na zast. Hradčany)*
- *Kuřim (vč. návazností na zast. Čebín)*
- *Brno-Královo Pole (jen přípojové návaznosti na zastávce Česká)*
- *Odb. Brno-Židenice (jen přípojové návaznosti regionálních busů)*
- *Rapotice*
- *Zastávka u Brna (vč. návazností v železniční stanici Tetčice) od GVD 24/25 bude řízeno z RDP Brno*
- *Střelice (návaznost na zast. Střelice dolní) od GVD 24/25 bude řízeno z RDP Brno*
- *Moravské Bránice, Ivančice, Moravský Krumlov – stanice ovládány z Mor. Bránic*
- *Rakšice*
- *Miroslav*
- *Šlapanice (návazností na zast. Ponětovice)*
- *Slavkov u Brna (vč. návazností na zast. Křenovice dol.n. a Křižanovice);*
- *Bučovice (vč.návazností na zast. Marefy)*
- *Nesovice (vč.návazností na zast. Brankovice)*
- *Nemotice*
- *Kyjov (vč.návazností na zast. Kyjov zast.)*
- *Bzenec*
- *Strážnice*
- *Velká nad Veličkou*
- *Čejč*
- *Vyškov na Moravě*
- *Valtice (návaznosti na zast. Valtice-město), Mikulov na Mor. – stanice ovládány z RDP Břeclav*
- *Novosedly*
- *Hrušovany nad Jevišovkou-Šanov*
- *Znojmo*
- *Šumná*

Dispečink CED komunikuje s centrálním dispečerským pracovištěm SŽ v Přerově ve věci návazností IDS JMK ve stanicích dálkové řízených tratí Modřice – Břeclav – Lanžhot, Šakvice – Hustopeče u Brna, Hrušovany u Brna – Židlochovice a Přerov – Břeclav (mimo):

- *Modřice*
- *zast. Rajhrad*
- *Hrušovany u Brna*
- *Židlochovice*
- *zast. Žabčice*
- *Vranovice*
- *Šakvice*
- *Hustopeče u Brna*
- *Zaječí*
- *Podivín*
- *Břeclav*
- *Lanžhot*
- *Moravská Nová Ves*

- Hodonín
- Bzenec-přívóz
- Moravský Písek
- Veselí nad Moravou

DPMB

zajišťuje dispečerské řízení v zónách **100**, **101** (kromě zastávky Chrlice, žel.st. a návazností regionálních busů na vlak v Brně-Židenicích), **215** (jen vozidla DPMB), **310** (jen vozidla DPMB), **510** (jen vozidla DPMB), **610** (jen vozidla DPMB).

Základní komunikace probíhá přes RIS.

Provoz autobusů regionálních autodopravců ve svém obvodu řídí dispečink DPMB prostřednictvím CED.

Dispečink DPMB komunikuje s výpravčími resp. dozorčími provozu následujících železničních stanic:

- Brno hl.n. (jen návaznosti ve stanovenou dobu)
- Brno-Královo Pole (jen návaznosti v Brně-Králově Poli ve stanovenou dobu)
- Brno-Slatina

Ztráta přípoje, vypravení náhradního autobusového spoje

V případě, že zpoždění vlaku překročí čekací dobu autobusu, je možné vypravit náhradní autobusový spoj.

SPECIFICKÁ PRAVIDLA GARANCE NÁVAZNOSTÍ IDS JMK

Dispečerské řízení CED

Návaznosti v přestupním bodě Otnice

Návaznosti mezi linkami 610 a 630 v přestupním bodě Otnice v dobách, kdy následuje krátký čas na obrát autobusu linky 630 v Lovčičkách: v případě zpoždění autobusu linky 610 z přestupního uzlu Sokolnice se postupuje následujícím způsobem:

- v případech, kdy autobus linky 630 jede z Otnic do Lovčiček a hned pokračuje zpět do Otnic kde má přípoj na autobus linky 610 do Sokolnic a následně delší pobyt.

V tomto případě nevyčkává autobus linky 630 na příjezd zpožděného autobusu linky 610 déle než 2 minuty, ale pokračuje do Lovčiček. Následně jede po spoji zpět do Otnic, kde zajistí přípoj na autobus 610 směr Sokolnice, následně vezme cestující od zpožděného autobusu od Sokolnic (případně vyčká jeho příjezdu) a pokračuje zpět Lovčiček a vrátí se zpět do Otnic, kde vyčká do času dalšího odjezdu dle jízdního řádu.

- v případech, kdy autobus linky 630 jede z Otnic do Lovčiček a hned pokračuje zpět po lince 630 do Slavkova v dobách, kdy stojí v Otnicích nebo v Lovčičkách autobus BORS.

V tomto případě nevyčkává autobus linky 630 na příjezd zpožděného autobusu linky 610 déle než 2 minuty (stanoveno též v inverzním jízdním řádě), ale pokračuje do Lovčiček. Následně z Lovčiček pokračuje podle jízdního řádu do Slavkova. Autobus BORSu stojící v Otnicích resp. v Lovčičkách zajistí přípoj od zpožděného autobusu linky 610 do Lovčiček.

- v případech, kdy autobus linky 630 jede z Otnic do Lovčiček a hned pokračuje zpět po lince 630 do Slavkova v dobách, kdy nestojí v Otnicích nebo v Lovčičkách autobus BORS.

V tomto případě vyčkává autobus linky 630 na příjezd zpožděného autobusu linky 610 dle inverzního přípojového řádku. Následně z Lovčiček pokračuje se zpožděním do Slavkova a v Otnicích je pak v případě většího zpoždění rozvázán přípoj na linku 610 směr Sokolnice.

Najeté km nad rámec stanovený jízdním řádem zašle dopravce, který má tímto opatřením způsobené nadvýkony, do 3 pracovních dnů kontaktním pracovníkům společnosti KORDIS JMK, kteří následně tyto km zahrnou do měsíčního vyúčtování příslušného dopravce.

Specifikum návazností v přestupním bodu Sokolnice u linek 40, 151, 610, 611 a 612

Po příjezdu autobusu linky 74 z Brna jsou povinni řidiči všech navazujících regionálních linek ihned přistavit autobus na odjezdovou zastávku a umožnit tak plynulý přestup cestujícím. Řidiči linky 74 odjíždějící ze Sokolnic do Brna jsou povinni přistavit autobus na odjezdovou zastávku ihned po příjezdu regionálního autobusu do Sokolnic a umožnit tak plynulý přestup cestujícím.

Návaznosti v zastávce Hradčany, žel. st.

V případě zpoždění vlaku linky S3 od Brna a v případě návazností stanovených inverzními přípojovými řádky linek 153, 330 a 331 v zastávce Hradčany, žel.st. předává dispečer tuto informaci řidičům s tím, že autobusy zůstanou vyčkávat na zastávce Tišnov, sídliště a na zastávku Hradčany, žel. st. pokračují teprve poté co se ze zastávky Tišnov, sídliště pohledem přesvědčí o průjezdu zpožděného vlaku směrem na Tišnov.

Návaznosti v přestupním bodě Níhov

Návaznosti linky 163 od vlaků linky S3 od Brna, hlavního nádraží v případě, že na vlak čekají 2 autobusy linky 163 (každý do jednoho ze směrů)

- Autobusy linky 163 jedoucí od Tišnova přijíždí na zast. Níhov, žel. st. ve směru od Níhova na Velkou Bíteš před příjezdem vlaku. Řidič je povinen se přesvědčit o příjezdu vlaku pohledem a vyčkat přestupu cestujících dle pravidel návazností stanovenými inverzními přípojovými řádky.
- Autobusy linky 163 jedoucí od Velké Bíteše zajišťující návaznost od vlaku linky S3 přijíždí k zast. Níhov, žel. st. až po průjezdu vlaku. Na příjezd zpožděného vlaku vyčká buď v případě, že tuto informaci obdrží od dispečera nebo v případě, že autobus linky 163 směr Velká Bíteš mající povinnost přesvědčit se o příjezdu vlaku pohledem, ještě na příjezd zpožděného vlaku.

Návaznosti v přestupním uzlu Veverská Bítýška

V případě, že autobusy linky 303 od Brna přijíždí do Veverské Bítýšky až v době, kdy již autobus linky 312 směr Lažánky stojí na své zastávce, zajišťují autobusy linky 303 až do prostoru nástupní zastávky tak, aby jej bezpečně viděl řidič autobusu linky 312 a přestupující cestující.

Návaznosti mezi linkami 167, 201 a 231 v Jedovnicích

- Autobusy linky 201 od Brna vyčkají na zastávce Jedovnice, nám příjezdu linky 231, resp. 167 od Blanska a od Studnic, příp. od Vyškova. Teprve když mají jistotu, že jej řidiči linky 231 resp. 167 bezpečně viděli, pokračují ke garážím ČAD.
Toto nařízení neplatí v případech:
 - v případech, kdy pokračuje ihned po spoji zpět na Brno. V těchto případech probíhá vyčkávání až na nástupní zastávce Jedovnice, nám směr Brno.
 - v případě vyšší frekvence cestujících až do zastávky Jedovnice, garáže ČAD. V těchto případech předá tuto informaci řidič dispečerovi a ten ji předá autobusům návazných linek.
- Autobusy linky 201 směr Brno vyčkají na zastávce Jedovnice, nám příjezdu linky 231 resp. 167 od Studnic příp. od Vyškova a přestupu cestujících na linky 167 a 231 od Blanska. V případě vyčkávání na autobusy od Blanska vyčkávají řidiči pouze do doby, než uvidí přijíždět autobus od Blanska. V tu chvíli mohou pokračovat v jízdě směrem na Brno. Přestup cestujících v tomto směru probíhá mezi zastávkami Jedovnice, chaloupky a Jedovnice, Újezd. Tím, že mají řidiči povinnost se vidět případně vyčkávat na zastávce Jedovnice, nám je zajištěn čas pro přechod cestujících ze zastávky Jedovnice, chaloupky na zastávku Jedovnice, Újezd.

- Autobusy linek 167 a 231 směr Blansko vyčkají na zastávce Jedovnice, nám. dokud se nepřesvědčí pohledem o příjezdu linky 201 od Brna. V případě zpožděné autobusové linky 201 od Brna mohou pokračovat v jízdě již v okamžiku, kdy uvidí přijíždět autobus od Brna. Přestup cestujících v tomto směru totiž probíhá mezi zastávkami Jedovnice, Újezd a Jedovnice, Chaloupky. Tím, že mají řidiči povinnost se vidět a vyčkávat na zastávce Jedovnice, nám je zajištěn čas pro přechod cestujících ze zastávky Jedovnice, Újezd na zastávku Jedovnice, Chaloupky.
- Autobusy linky 167 a 231 směr Studnice resp. Vyškov se na zastávce Jedovnice, nám přesvědčí pohledem o příjezdu autobusu linky 201 od Brna (autobus stojí na zastávce ve směru od Brna). V případech, kdy autobus linky 201 ihned pokračuje na Brno (případy vyznačeny v jízdním řádu) přesvědčí se o příjezdu autobusu linky 201 od Brna tím, že jej vidí již stát na zastávce Jedovnice, nám směr Brno.

Dispečerské řízení DPMB

Návaznosti v přestupním uzlu Brno, hlavní nádraží

Návaznosti mezi tramvajovými, autobusovými, trolejbusovými linkami a železnicí v žst. Brno hlavní nádraží se sledují v době 23:00 - 5:00 (v neděli již od 20:00, v sobotu a v neděli až do 6:00) a dále při mimořádnostech v dopravě. Návaznosti řeší operativně dozorcí provozu žst. Brno hl. n. s dispečinkem DPMB.

Návaznosti v přestupním bodě Brno, Královo Pole

Návaznosti mezi tramvajovými, autobusovými, trolejbusovými linkami a železnicí v žst. Brno-Královo Pole se sledují v případě přípojů k poslednímu vlaku směr Žďár nad Sáz. a poslednímu vlaku směr Tišnov a dále při mimořádnostech v dopravě. Návaznosti řeší operativně výpravčí žst. Brno-Královo Pole s dispečinkem DPMB.

Návaznosti v přestupním uzlu Bílovice, železniční stanice

V případě, že autobus linky 210 získá zpoždění nad rámec čekací doby vlaku a zpoždění se pohybuje u horní hranice čekací doby autobusu linky 75, tj. v dobách 60-ti a 120 minutového intervalu 15-20 minut, zajistí dispečink **DPMB**, pokud to bude oběhově možné, prohození odjezdů autobusů linky 75 z Obřan a Bílovic. Tj. autobus stojící v Obřanech vykoná odjezd o 20 minut dříve v čase, kdy měl Obřany projíždět autobus od Bílovic, a autobus z Bílovic pojedje opožděně až v takovém čase, aby se v Obřanech dostal do času odjezdu původního autobusu z Obřan.

Dispečerské řízení žel. dopravce

Návaznosti v přestupním uzlu Brno hlavní nádraží

Návaznosti mezi tramvajovými, autobusovými, trolejbusovými linkami a železnicí v žst. Brno hlavní nádraží se sledují v době 23:00 - 5:00 (v neděli již od 20:00, v sobotu a v neděli až do 7:00) a dále při mimořádnostech v dopravě. Návaznosti řeší operativně dozorcí provozu žst. Brno hl. n. s dispečinkem DPMB.

Návaznosti v přestupním bodě Brno-Královo Pole

V ŽST Brno-Královo Pole se sledují přestupní návaznosti mezi tramvajemi, autobusy a trolejbusy na straně jedné a vlaky zařazenými v IDS JMK na straně druhé v případě přípojů k poslednímu vlaku do Žďáru nad Sázavou a k poslednímu vlaku do Tišnova a dále při

mimořádnostech v dopravě. Pokyn k pozdržení výpravy vlaku obdrží výpravčí ŽST Brno-Královo Pole telefonicky po linii dispečer DPMB – dispečer regionální dopravy žel. dopravce – provozní dispečer SŽ, CDP Přerov - výpravčí.

Návaznosti v přestupním uzlu Vyškov na Moravě železniční stanice

V případě, že řidiči autobusů navazující na vlaky linek R8, R12 a S71 v železniční stanici Vyškov na Moravě obdrží informaci o zpoždění vlaku, vykonají pozdější odjezd (dle výše zpoždění vlaku) již z výchozí zastávky Vyškov, aut. nádr. Neblokují tak zbytečně stísněný prostor u zastávky Vyškov, žel. st.

Specifikum návaznosti v přestupních bodech Skalice nad Svitavou, Bučovice, Hrušovany nad Jevišovkou, Nesovice, Rájec-Jestřebí, Sokolnice-Telnice a Zastávka

Zastaví-li busy u uzavřeného žel. přejezdu ve výše uvedených místech., kontaktuje řidič pomocí MSP přímo výpravčího dané žst. Výpravčí v těchto případech vyčká příjezdu busu po uvolnění přejezdu.

Zpoždění autobusu vzniklé jeho zastavením v dále uvedených ŽST před přejezdy v uvedených km oznámí řidič autobusu telefonicky přímo výpravčímu dotčené ŽST. Informaci doplní o přibližný počet osob přestupujících na vlak. Výpravčí v tomto případě vyčká s postavením vlakové cesty pro návazný vlak až po příjezdu autobusu po uvolnění PZZ a přestupu cestujících. Pokud by mělo dojít k překročení stanovené čekací doby vlaku, neprodleně kontaktuje provozního dispečera SŽ, CDP Přerov a dále se řídí jeho pokyny.

ŽST	PZS v km	Řidič volá na tel. č.
Bučovice	32,915 a 33,521	xxxxxxx
Hrušovany n. Jev.-Šanov	0,645 a 93,162	xxxxxxx
Nesovice	40,188	xxxxxxx
Rájec-Jestřebí	185,390	xxxxxxx
Skalice nad Svitavou	194,412	xxxxxxx
Sokolnice-Telnice	16,142	xxxxxxx
Zastávka u Brna	10,289	xxxxxxx bude změna na RDP Brno
Tišnov		xxxxxxx

Součinnost doprovodu vlaku a výpravčího při zajišťování přestupních návazností v přestupních bodech neobsazených výpravčím

A. NÁVAZNOST VLAK AUTOBUS

Pro zabezpečení přestupní návaznosti vlak - autobus provádí výpravčí a doprovod vlaku tyto činnosti:

Při **včasné jízdě** vlaku nevyvstávají vlakovému doprovodu žádné další povinnosti nad rámec platných předpisů.

Při **zpoždění vlaku** vyvstává **povinnost strojvedoucímu** v případě, že během jízdy v mezistaničním úseku se **změní** rozdíl skutečného průběhu jízdy proti dosavadní jízdě vlaku o **4 a více minut**. Tento stav ihned ohlásí rádiovým systémem nebo mobilním telefonem výpravčímu přední dopravny. **Výpravčí informaci postoupí.**

V případě nárůstu zpoždění z důvodu mimořádné události (neschopnost hnacího vozidla, nesjízdnost tratě atd.) strojvedoucí informuje obsluhu vlaku o důvodu a předpokládané době pobytu vlaku na širé trati. Obsluha vlaku o této skutečnosti informuje cestující.

Pokud je zpoždění vlaku tak vysoké, že dojde k překročení čekací doby návazného autobusu a tím jeho ujetí, informuje dispečer regionální dopravy žel. dopravce o této skutečnosti obsluhu vlaku, která cestující upozorní na rozvázání přípoje. Na požadavek dispečera regionální dopravy žel. dopravce sdělí doprovod vlaku přibližný (orientační) počet přestupujících osob.

B. NÁVAZNOST AUTOBUS VLAK

Zabezpečení přestupní návaznosti autobus vlak při zpoždění přípojného autobusu se přednostně uskutečňuje **rádiovým spojením** mezi výpravčím a strojvedoucím.

Pokud není trať rádiovým systémem vybavena, komunikuje výpravčí se strojvedoucím telefonicky s využitím **mobilního telefonu strojvedoucího**.

Seznam přestupních bodů neobsazených výpravčím:

Adamov zastávka,
Bílovice nad Svitavou,
Bořetice,
Brankovice,
Břeclav,
Bzenec přívoz,
Čebín,
Česká,
Doubravice nad Svitavou,
Doubravník,
Hodonín,
Hradčany,
Hrušovany u Brna,
Hustopeče u Brna,
Ivančice,
Křižanovice,
Kyjov zastávka,
Marefy,
Mikulov,
Modřice,
Moravská Nová Ves,
Moravský Krumlov,
Moravský Písek,
Níhov,
Podivín,
Ponětovice,
Rajhrad,
Střelice dolní,
Šakvice,
Tetčice,
Valtice město,
Vranovice,
Zaječí,
Žabčice,
Židlochovice

Při zpoždění přípojného autobusu k návaznému vlaku, přičemž situace se vyvíjí tak, že návazný vlak bude v přestupním bodu vyčkávat příjezdu zpožděného autobusu, nařídí příslušný výpravčí strojvedoucímu vyčkat s odjezdem vlaku na příjezd autobusu. Výpravčí

stanoví nový čas odjezdu vlaku v závislosti na požadavku uvedeném ve zprávě o čekání vlaku nebo pokynu telefonickém.

Strojvedoucí informuje výpravčího o okamžiku zastavení vlaku v příslušném přestupním bodě (příp. informuje, že vlak již v tomto přestupním bodě stojí). Strojvedoucí dle možností zpraví obsluhu vlaku (obsluha vlaku na těchto zastávkách musí předpokládat dávání pokynů strojvedoucím) o důvodu a délce pobytu vlaku v přestupním bodě.

Doprovod vlaku očekává příjezd zpožděného autobusu. Po příjezdu autobusu a ukončení přestupu cestujících dá strojvedoucí návěst „Výzva k pohotovosti“ a proběhne výprava vlaku dle předpisů žel. dopravce a SŽ.

Nepřijede-li autobus v době prodlouženého pobytu do přestupního bodu dle pokynů výpravčího nebo není-li možné ze stanoviště doprovodu vlaku zjistit příjezd autobusu, dá strojvedoucí návěst „Výzva k pohotovosti“ v době stanovené výpravčím a proběhne výprava vlaku dle předpisů žel. dopravce a SŽ. Strojvedoucí o této situaci podá informaci výpravčímu.

Vysvětlivky:

PA-ŘP informace podává výpravčí nebo CDP Přerov na CED prostřednictvím

Provozní aplikace řízení provozu

TXT výpravčí obdrží požadavek CED na pozdržení výpravy vlaku prostřednictvím zprávy o čekání vlaku do Provozní aplikace řízení provozu

TLF výpravčí obdrží požadavek DPMB na pozdržení výpravy vlaku telefonicky

VÝLUKOVÁ ČINNOST A MIMOŘÁDNOSTI V DOPRAVĚ

Plánované výluky a mimořádnosti v dopravě

Pro plánované výluky příp. mimořádnosti v dopravě rozesílá KORDIS JMK tzv. výlukový pokyn k plánované výluce či mimořádnosti kde jsou specifikovány opatření způsobená touto výlukou jako např. změna čekacích dob, úprava trasy, úprava jízdního řádu. Dále je zde např. specifikována povinnost zveřejnit výlukový leták, který je přílohou výlukového pokynu, či povinnost provozních zaměstnanců jednoho dopravce předat informace provozním zaměstnancům druhého dopravce.

Neplánované výluky a mimořádnosti v dopravě

Vlakové linky

1. V případě, že dojde k přerušení železniční dopravy na vlakových linkách IDS JMK, případně předpokládané zpoždění vlaku přesáhne aktuální interval na lince, maximálně však 30 minut, objedná žel. dopravce náhradní autobusovou dopravu. Ta je prioritně objednávána u dopravců zapojených v IDS JMK se zázemím v daných lokalitách. Pokud nejsou tito dopravci provozně schopni zajistit náhradní dopravu, je objednávána u dalších dopravců. Dopravci mohou v tomto případě použít na zajištění náhradní dopravy i provozní zálohu, kterou drží dle Technických a provozních standardů IDS JMK.

Při nahrazení vlaku autobusy informují výpravčí dispečink CEDu o předpokládaném zpoždění příjezdu náhradní autobusové dopravy a následně, pokud je to technicky možné, sledují příjezd autobusů náhradní dopravy a dávají pokyn k odjezdu řidičům návazných autobusových linek po příjezdu NAD a přestupu cestujících ze všech autobusů náhradní dopravy. Dispečink CEDu v těchto případech může prodloužit čekací doby autobusů.

Výkony spojené s náhradní autobusovou dopravou hradí žel. dopravce.

2. Prioritou je včasnost (nahrazení) vlakových linek R19, R13, S3 a S2, kde není k dispozici souběžná autobusová linka.

3. Pokud dojde k přerušení provozu na některém úseku tratě v uzlu Brno nebo v jeho blízkosti, řeší situaci operativně dispečink žel. dopravce a dispečink CED po dohodě s dispečinkem DPMB v duchu níže uvedených pravidel:

a) Při nedostatečné kapacitě náhradní dopravy využije dispečink CED dle možnosti po dohodě s dispečinkem DPMB kapacity vhodných tramvajových radiál s cílem zkrátit trasu náhradní dopravy.

b) Obdobně využije dispečink CED kapacitu vhodných regionálních autobusových linek, ev. přistoupí po dohodě s dispečinkem autodopravců k prodloužení vhodných spojů regionálních autobusových linek k tramvajovým radiálám, případně k posílení vybraných spojů regionálních autobusových linek.

POHOTOVOSTNÍ SOUPRAVY IDS JMK

Pohotovostní soupravy IDS JMK jsou k dispozici v žst. Brno hl.n. (odstavné „A“) v následujícím řazení a časech:

Pohotovostní souprava elektrická:

- elektrická jednotka ř. 530

- **X:** 5:00 - 23:00; (strojvedoucí, vlakvedoucí dtto)

- **(6),+:** 6:00 – 21:00; (strojvedoucí, vlakvedoucí dtto)

Pohotovostní souprava motorová:

- bude doplněno

- **denně 7:00 - 19:00** (strojvedoucí dtto)

- **vlakvedoucí:** zajistí **operativně** žel. dopravce

1. Nasazení PSE a PSM v Brně hl. n. realizuje dopravce při předpokládaném zpoždění vlaků 15 min. a vyšším, pokud tomu nebrání okolnosti, které dopravce není schopen ovlivnit.
2. Při mimořádnostech dopravce podnikne kroky vedoucí k možnosti zajištění náhradní autobusové dopravy při předpokládaném zpoždění vlaku 30 min. a vyšším, které současně není možno řešit jiným způsobem (např. zastavením vlaku vyšší kategorie, nasazením PSE, PSM, vystavením mimořádných náležitostí, následným vlakem odpovídající kapacity vedeným do 30 minut, ...).