

Příloha 2 Finanční parametry

Valorizace nákladových položek, výpočet měsíčních / ročních valorizačních koeficientů

1) Inflace

Výše některých nákladových položek (viz příloha 2b) bude ze strany Objednatele každoročně upravena s účinností od 1. 1. roku R v závislosti na míře inflace vyjádřené přírůstkem indexu spotřebitelských cen k základnímu období (bazické indexy) podle údajů „Inflace – druhy, definice, tabulky“ Českého statistického úřadu. Pro tento účel bude každoročně vypočten Valorizační koeficient KVI_R :

$$KVI_R = (BI_{1/R-1} + BI_{2/R-1} + \dots + BI_{12/R-1}) / 1\,392,7$$

kde

KVI_R představuje Valorizační koeficient pro inflaci pro rok R vypočtený podle tohoto ustanovení. Valorizační koeficient pro inflaci KVI_R bude následně zaokrouhlen na šest desetinných míst,

$BI_{M/R}$ představuje bazický index spotřebitelských cen k základnímu období pro měsíc M a rok R dle údajů zveřejněných Českým statistickým úřadem na webové stránce „https://www.czso.cz/csu/czso/mira_inflace“ – hodnoty v tabulce bodu 4).

2) Pohonné hmoty – nafta

Výše některých nákladových položek (viz příloha 2b) bude ze strany Objednatele měsíčně upravena s účinností od 1. 1. roku R v závislosti na změně průměrné měsíční ceny motorové nafty (bez DPH) podle údajů „Indexy spotřebitelských cen (životních nákladů) - základní členění“ Českého statistického úřadu. Pro tento účel bude měsíčně vypočten Valorizační koeficient $KVN_{M/R}$:

$$KVN_{M/R} = PHM_{M/R} / (31,26 / 1,21)$$

kde

$KVN_{M/R}$ představuje Valorizační koeficient pro naftu pro měsíc M roku R vypočtený podle tohoto ustanovení. Valorizační koeficient pro naftu $KVN_{M/R}$ bude následně zaokrouhlen na šest desetinných míst,

$PHM_{M/R}$ představuje průměrnou měsíční cenu motorové nafty (bez DPH) v měsíci M roku R dle údajů zveřejněných Českým statistickým úřadem na webové stránce „<https://www.czso.cz/csu/czso/indexy-spotrebitelskych-cen-zivotnich-nakladu-zakladni-cleneni-mesic-M-rok-R>“ – hodnoty včetně DPH v Tab. 8 Průměrné ceny pohonných hmot za jednotlivé měsíce.

3) Hrubá mzda

Výše některých nákladových položek (viz příloha 2b) bude ze strany Objednatele každoročně upravena s účinností od 1. 1. roku R v závislosti na změně průměrné hrubé měsíční mzdy v odvětví Doprava a skladování podle údajů „Průměrné mzdy“ Českého statistického úřadu. Pro tento účel bude každoročně vypočten Valorizační koeficient KVM_R :

$$KVM_R = (MZD_{4/R-2} + MZD_{1/R-1} + \dots + MZD_{3/R-1}) / 133\,891$$

kde

KVM_R představuje Valorizační koeficient pro mzdy pro rok R vypočtený podle tohoto ustanovení. Valorizační koeficient pro naftu KVM_R bude následně zaokrouhlen na šest desetinných míst,

$MZD_{Q/R}$ představuje průměrnou hrubou měsíční mzdu v odvětví Doprava a skladování za Q. čtvrtletí roku R dle údajů zveřejněných Českým statistickým úřadem na webové stránce „<https://www.czso.cz/csu/czso/cr/prumerne-mzdy-Q-ctvrtleti-rok-R>“ – hodnoty v Tab. 1 Počet zaměstnanců a průměrné hrubé měsíční mzdy podle odvětví ve Q. čtvrtletí rok R (absolutně, meziroční změny) v odvětví H – Doprava a skladování.

Příloha č. 2a – Finanční model

Příloha č. 2b – Výpočet hodnot $DFO_{M/R}$ a $VCDV_{M/R}$ pro výpočet Odměny a výpočet hodinových sazeb pro úhradu staničního a vlakového personálu