

Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících v regionální železniční osobní dopravě

evidovaná u Objednatele pod č. JMK084971/23/OD

(provozní soubor JIH)

Jihomoravský kraj

jako Objednatel

a

ARRIVA vlaky s.r.o.

jako Dopravce

SMLOUVA O VEŘEJNÝCH SLUŽBÁCH V PŘEPRAVĚ CESTUJÍCÍCH V REGIONÁLNÍ ŽELEZNIČNÍ OSOBNÍ DOPRAVĚ

EVIDOVANÁ U OBJEDNATELE POD Č. JMK084971/23/OD

**k zajištění základní dopravní obslužnosti, kterou podle nařízení Evropského parlamentu
a Rady (ES) č. 1370/2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici
a silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70, kterou**

mezi sebou uzavřely

SMLUVNÍ STRANY

(1) Jihomoravský kraj

se sídlem na adrese Žerotínovo náměstí 3, 601 82 Brno,
zastoupený na základě pověření ze dne 18.01.2021 Ing. Jiřím Crhou, členem Rady
Jihomoravského kraje, pověřeným zabezpečováním samosprávných úkolů v oblasti dopravy
IČO: 70888337,

bankovní spojení: Komerční banka, a.s., pobočka Brno-město
č. výdajového účtu 277491250267/0100,
č. příjmového účtu 277188260227/0100,
č. fondu IDS 27-9395010297/0100,

e-mail: od@jmk.cz

(„Objednatel“)

a

(2) ARRIVA vlaky s.r.o.

se sídlem Křížíkova 148/34, Karlín, 186 00 Praha 8,
zastoupená Ing. Danielelem Adamkou, jednatelem a Ing. Mgr. Jiřím Nálevkou, jednatelem,
IČO: 28955196,

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, sp. zn. C 155614

bankovní spojení: 107-8033210297/0100,

e-mail: xxxxxxxxxx

(„Dopravce“)

VZHLEDEM K TOMU, ŽE:

- (A) Objednatel je vyšším územním samosprávným celkem, jehož povinností je zejména zajištění dopravní obslužnosti na jeho území;
- (B) Dopravce má zájem podílet se na zajištění dopravní obslužnosti v Jihomoravském kraji a poskytovat v této souvislosti veřejné služby v regionální osobní železniční dopravě;
- (C) Dopravce souhlasí, je připraven a schopen provést anebo zajistit veškeré služby, výkony v rozsahu daném touto Smlouvou, a to v termínech a za podmínek vymezených níže,

SE STRANY DOHODLY TAKTO:

1. OBECNÁ USTANOVENÍ

1.1 Definice

Pokud z kontextu nevyplývá něco jiného, mají následující výrazy použité v této Smlouvě níže definovaný význam:

„Úhrada“

znamená částku, která bude Dopravci za příslušné období uhrazena po zohlednění vybraných a rozúčtovaných tržeb, ev. provizí a smluvních sankcí náležejících Vlakům. Vzorec pro výpočet úhrady je uveden v odst. 4.2 této Smlouvy.

„Drážní úřad“

znamená příslušný úřad, vykonávající své pravomoci dle Zákona o dráhách.

„Ekonomika IDS JMK“

znamená dokument vypracovaný Pověřenou osobou, který stanovuje pravidla pro dělení výnosů mezi účastníky IDS JMK (tento dokument tvoří přílohu Smlouvy o podmínkách přepravy).

„Garance návazností IDS JMK“

znamená dokument vypracovaný Pověřenou osobou, zasílaný Dopravci elektronicky či písemně, a uveřejněný na internetových stránkách Pověřené osoby, stanovující pravidla dispečerského řízení IDS JMK, včetně čekacích dob a návazností mezi jednotlivými spoji.

„IDS JMK“

znamená Integrovaný dopravní systém Jihomoravského kraje - formu komplexního zajišťování dopravní obslužnosti zavedenou v rámci Jihomoravského kraje.

„Jednotkový kilometr“

je jednotkou dopravního výkonu, znamená jeden kilometr ujetý jednou Jednotkou na Vlaku dle Smlouvy.

„Jiný tarif“

znamená dokument, odlišný od Tarifu IDS JMK a SJT, vypracovaný Objednatelem, jiným objednatelům dopravy, státem, Pověřenou osobou nebo Dopravcem, následně na základě právního předpisu a pokynu Objednatele popř. pouze pokynu Objednatele vyhlášený Dopravcem, jímž jsou stanoveny sazby jízdného a dovozného, způsob nabytí jízdních dokladů a jejich platnost, v rámci příslušných vybraných přepravních relací na Linkách.

„Jízdní řád“

znamená dokument zveřejněný pro potřeby cestujících, stanovující časové údaje pro jízdu Vlaků Dopravce na úsecích trati příslušné Linky.

„Kompenzace“

znamená finanční vyjádření nároku Dopravce za plnění Závazku veřejné služby vypočteného a vypláceného Dopravci za podmínek stanovených dále touto Smlouvou.

„Linka“

znamená souhrn Vlaků na úsecích trati určených výchozí a cílovou zastávkou a ostatními zastávkami, na nichž je pravidelně provozována drážní doprava, podle jízdního řádu a dle této Smlouvy.

„Náhradní doprava“ nebo „ND“

znamená zajištění dopravní obslužnosti v době plánované výluky železniční dopravy, příp. též neplánované výluky, pro kterou je vypracován výlukový jízdní řád. Náhradní doprava může být zajištěna např. autobusy, trolejbusy či tramvajemi, ev. využitím jiných vlaků. Náhradní dopravu zajišťuje Dopravce v rozsahu a standardu stanoveném Objednatelem, příp. Pověřenou osobou.

„Náhradní souprava“

Znamená drážní vozidlo s vlastním pohonem (případně skupinu vozidel vč. hnacího vozidla), schopné jízdy v obou směrech bez objíždění hnacího vozidla. Náhradní soupravu může se souhlasem Pověřené osoby Dopravce použít na Vlacích k plnění Závazku veřejné služby dle Smlouvy, snížené standardy jsou definovány v TPSŽ

„Objednávka jízdního řádu“

znamená představu o podobě Jízdního řádu, která je zpracována Pověřenou osobou a která je závazným podkladem pro Dopravce pro Žádost o přidělení kapacity dráhy.

„Odměna“

znamená část Kompenzace, která se skládá z fixní a variabilní (na základě ujetých výkonů) složky. Výpočet Odměny stanoví Smlouva a je hrazena vždy za období jednoho kalendářního měsíce.

„Pověřená osoba“

znamená koordinátora Integrovaného dopravního systému Jihomoravského kraje, jímž je společnost KORDIS JMK, a.s. se sídlem Brno, Nové sady č. 946/30, PSČ 60200, IČO 26298465, zapsaná v obchodním rejstříku, vedeném Krajským soudem v Brně, oddíl B, vložka 6753, pokud Objednatel neurčí jinak.

„Provozní záloha“

znamená množinu železničních vozidel nad rámec turnusové potřeby dané Rámcovými jízdními řády, kterou má Dopravce k dispozici pro plnění Smlouvy tak, aby mohl řádně provádět pravidelné prohlídky, opravy vozidel a čištění vozidel, neplánované opravy vozidel. K vozidlům sloužícím jako Provozní záloha nemusí být přidělen strojvedoucí a Vlakový doprovod. Výši provozní zálohy stanoví Dopravce tak, aby mohl řádně naplnit všechny její funkce.

„Provozovatel dráhy“

znamená provozovatele dráhy ve smyslu Zákona o drahách, jímž je Správa železnic, státní organizace, se sídlem Dlážděná 1003/7, Praha 1, PSČ 110 00, IČO: 709 94 234, nebo jiný subjekt vykonávající v souladu se zákonem činnost provozovatele dráhy.

„Přeplatek“

znamená částku, o níž výše Odměny, na kterou Dopravci za příslušné období vznikl nárok, je nižší než částka poskytnutá Dopravci za stejné období, a jehož vzorec pro výpočet je uveden v odst. 4.2 této Smlouvy.

„Přepravní řád“

znamená příslušnou vyhlášku Ministerstva dopravy (aktuálně vyhl. Ministerstva dopravy a spojů č. 175/2000 Sb., o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční osobní dopravu, ve znění pozdějších předpisů), případně další právní předpis, stanovující podmínky, za nichž se přepravují osoby, jejich zavazadla a věci a zvířata s nimi přepravovaná v železniční dopravě a integrované dopravě.

„Přílohy“

znamenají dokumenty nazvané přílohami s příslušným číslem, jež jsou připojeny k této Smlouvě a jsou její nedílnou součástí.

„Rámcové jízdní řády“

znamená orientační jízdní řády vycházející z aktuální potřeby Objednatele v okamžiku uzavření Smlouvy, které vymezují rozsah zajištění dopravní obslužnosti a časové polohy jednotlivých Vlaků na Linkách Rámcové jízdní řády jsou součástí Přílohy č. 1 Smlouvy.

„SJT“

Znamená Systém jednotného tarifu, státem vyhlášený jednotný tarif povinně platný ve vlacích provozovaných na základě smlouvy o veřejných službách.

„Smlouva“

znamená tuto Smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné drážní osobní dopravě podepsanou Stranami, včetně všech Příloh, jakož i veškeré její změny a dodatky, které budou uzavřeny Stranami v souladu s ustanoveními této Smlouvy.

„Smlouva o podmínkách přepravy“

znamená smlouvu mezi Dopravcem a Pověřenou osobou, kterou je Dopravce povinen uzavřít podle této Smlouvy a v níž jsou upraveny některé další podmínky přepravy zajišťované Dopravcem, stejně jako pravidla pro výběr a rozdělení tržeb získaných Dopravcem při zajišťování Závazku veřejné služby dle této Smlouvy.

„Smluvní přepravní podmínky“

znamená dokument stanovující práva a povinnosti dopravce i cestujících při přepravě připravovaný pro Dopravce Pověřenou osobou, či Objednatelem nebo Pověřenou osobou mu předaný, který je Dopravce povinen následně v souladu s Přepravním řádem vyhlásit.

„Standardy finančních toků“

znamená dokumenty vypracované Pověřenou osobou, stanovující pravidla pro chod finančních toků v rámci IDS JMK, mezi jednotlivými dopravci, Pověřenou osobou, Objednatelem a dalšími účastníky IDS JMK. Tyto dokumenty tvoří přílohu Smlouvy o podmínkách přepravy.

„Strana“ a „Strany“

znamená Objednatele nebo Dopravce, případně jak Objednatele, tak i Dopravce podle kontextu.

„Tarif IDS JMK“

znamená dokument vypracovaný Pověřenou osobou, následně vyhlášený Dopravcem, jímž jsou stanoveny sazby jízdného a dovozného, způsob nabytí jízdních dokladů a jejich platnost v rámci IDS JMK.

„Technické a provozní standardy pro železnici“

znamená dokument vypracovaný Pověřenou osobou, jímž jsou upraveny zejména nutné a minimální technické a provozní parametry Jízdních řádů, Vlaků provozovaných Dopravcem, Garancí návazností IDS JMK, čekacích dob a dispečerského řízení, výluk a omezení dopravy,

jízdních dokladů, stanic a zastávek, odbavení cestujících, prodeje jízdních dokladů a prodejních míst a dopravních výkonů a dalších technických záležitostí, které musí Dopravce při plnění povinností dle této Smlouvy splnit. Technické a provozní standardy pro železnici platné ke dni zahájení Nabídkového řízení tvoří Přílohu č. 3 této Smlouvy.

„Vlak“

představuje výkon Jednotky, ev. více spřažených Jednotek nebo Náhradní soupravy s cestujícími na Lince dle Jízdního řádu, kterým je plněn Závazek veřejné služby dle této Smlouvy. Vlaky jsou vymezeny v Rámcových jízdních řádech, příp. aktuálně platných Jízdních řádech.

„Jednotka“

znamená konstrukčně trvale sestavené drážní vozidlo z jednoho nebo více dílů; s vlastním pohonem, schopné jízdy v obou směrech, nasazené samostatně nebo svěřené spolu s dalšími Jednotkami. Jednotkami jsou vedeny Vlaky dle Smlouvy.

„Vlakový doprovod“

znamená personál Vlaku, který je v přímém kontaktu s cestujícími s výjimkou strojvedoucího.

„Zahájení provozu“

znamená den, od něhož je Dopravce povinen zajistit dopravu pro dané Linky v rozsahu podle této Smlouvy, tj. od 15. 12. 2024.

„Zákon o dráhách“

znamená zákon č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů.

„Zákon o veřejných službách“ nebo „ZVS“

znamená zákon č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

„Zastávka“ nebo „Stanice“

znamená předepsaným způsobem označené a vybavené místo v rámci Linky určené k nástupu, výstupu nebo přestupu cestujících v jednom nebo více směrech jízdy.

„Závazek veřejné služby“

znamená výkon veřejných služeb v železniční osobní regionální dopravě za účelem zajištění dopravní obslužnosti Jihomoravského kraje a sousedních krajů v souladu se zákonem č. 129/2000 Sb., o krajích, ve znění pozdějších předpisů, a § 2 Zákona o veřejných službách v období od Zahájení provozu do dne předcházejícího termínu celostátní změny jízdních řádů v prosinci 2034. Za plnění Závazku veřejné služby dle této Smlouvy se považuje i zajišťování Náhradní dopravy po dobu plánované výluky.

„Žádost o přidělení kapacity dráhy“

znamená žádost ve smyslu Prohlášení o dráze vydané Provozovatelem dráhy, zpracovanou na základě Objednávky jízdního řádu, kterou je Dopravce povinen uplatnit u Provozovatele dráhy za účelem sestavení Jízdního řádu.

2. PŘEDMĚT SMLOUVY

- 2.1 Účelem této Smlouvy je zajištění a rozvoj efektivní a kvalitní železniční osobní regionální dopravy a zajištění dopravní obslužnosti Jihomoravského kraje.
- 2.2 Předmětem této Smlouvy je

- (i) povinnost Dopravce plnit Závazek veřejné služby,
- (ii) povinnost Objednatele hradit Dopravci za plnění Závazku veřejné služby Kompenzací;

a to vše za podmínek stanovených v této Smlouvě.

- 2.3 Závazek veřejné služby je vymezen Přílohou č. 1 této Smlouvy, kterou představují Rámcové jízdní řády. Od okamžiku zpracování Jízdního řádu Provozovatelem dráhy je Závazek veřejné služby vymezen Přílohou č. 1 této Smlouvy, kdy Rámcové jízdní řády budou nahrazeny aktuálními Jízdními řády a oznámením Objednatele o číslech Vlaků dle Jízdních řádů, jejichž provoz je Závazkem veřejné služby dle této Smlouvy. Vlaky budou vedeny v časových polohách stanovených Provozovatelem dráhy na základě přidělené kapacity dráhy a na základě dalších podmínek stanovených příslušnými právními předpisy. V případě potřeby změny Závazku veřejné služby Strany postupují podle čl. 7 této Smlouvy.

3. VÝPOČET KOMPENZACE

- 3.1 Strany se dohodly, že za zajištění Závazku veřejné služby po dobu jeho plnění náleží Dopravci Kompenzace ve výši stanovené v souladu s příslušnými právními předpisy a touto Smlouvou.
- 3.2 Dopravce před podpisem smlouvy objednateli doložil finanční model nákladů a čistého příjmu včetně způsob výpočtu účetních odpisů a provozních aktiv a předložil podklady dokládající tuto skutečnost. Objednatel zkontroloval, že navrhovaná kompenzace není nadměrná.
- 3.3 Dopravce na stanovený Rámcový jízdní řád předložil průměrný roční finanční model nákladů, a čistého příjmu (dále jen „Finanční model“) v cenové úrovni roku 2021, který tvoří Přílohu č. 2a této Smlouvy. Finanční model byl předložen v podrobné struktuře s uvedením celkové výše předpokládaných ekonomických odůvodněných nákladů a čistého příjmu. Dopravce pro každou položku Finančního modelu závazně uvede, jakou částí je fixním nákladem a jakou částí variabilním nákladem. Dopravce nese riziko omylu kalkulace.
- 3.4 Vzhledem k tomu, že Smlouva je uzavírána v brutto režimu, Tržby z jízdného a veškeré další výnosy dle § 5 vyhlášky č. 296/2010 Sb., o postupech pro sestavení finančního modelu a určení maximální výše kompenzace (dále jen „Vyhláška“) náleží Objednateli.
- 3.5 Výpočet Kompenzace (K) za plnění Závazku veřejné služby dle této Smlouvy je dán vzorcem:

$$K = O + DP$$

kde

O představuje Odměnu na základě ujetých výkonů, která je hrazena vždy za období jednoho kalendářního měsíce.

DP představuje další platby dle této Smlouvy náležející Dopravci, které tvoří stávající i v budoucnu zavedené poplatky stanovené Prohlášením o dráze vydaným Provozovatelem dráhy (dále jen „Poplatky za infrastrukturu“, viz odst. 4.11) a náklady dle odst. 4.12, 4.13 a 4.14 této Smlouvy.

Výpočet Odměny v měsíci M roku R ($O_{M/R}$) na základě ujetých jednotkových kilometrů dle této Smlouvy je dán vzorcem:

$$O_{M/R} = D_{M/R} \times DFO_{M/R} + N_{M/R} \times VCDV_{M/R}$$

$D_{M/R}$ představuje počet dnů v měsíci M roku R

$DFO_{M/R}$ představuje denní fixní část odměny v měsíci M roku R. Tato fixní část odměny se odvodí z Finančního modelu a měsíčně valorizuje dle přílohy 2. V případě, že Dopravce bude využívat majetek pro dopravní výkony na území Slovenska a tyto výkony samostatně objedná a uhradí slovenský objednatel, bude fixní část odměny v roce R ponížena o 3,0 % (jedná se o

poměru odjetých výkonů na území Slovenska na celkových výkonech smlouvy dle předpokládaného rozsahu zajištění vlaků na Slovensko).

$N_{M/R}$ představuje uskutečněný dopravní výkon a výkon nahrazený Náhradní dopravou dle požadavku Objednatele v měsíci M roku R (v jednotkových km). V případě zajištění Náhradní dopravy dle požadavku Objednatele za Vlaky tedy náleží Dopravci odměna ve výši odpovídající výši odměny za Vlaky, které jsou Náhradní dopravou nahrazeny.

$VCDV_{M/R}$ představuje variabilní cenu dopravního výkonu na jednotkový kilometr v měsíci M roku R (bez zahrnutí DP). Tato cena dopravního výkonu na jednotkový km se odvodí z Finančního modelu a měsíčně valorizuje dle přílohy 2.

- 3.6 Součástí výchozího finančního modelu jsou i náklady na pravidelnou údržbu železničních vozidel. S ohledem na to, že tyto náklady v průběhu jednotlivých let výrazně kolísají, se smluvní strany dohodly, že uvedené náklady budou v rámci Finančního modelu uvedeny v průměrné výši za celé smluvní období.
- 3.7 Součástí Finančního modelu je i variabilní sazba (za Jednotkový kilometr) zohledňující změnu rozsahu dopravy na základě požadavku Objednatele při zachování počtu železničních vozidel nutných pro plnění smlouvy.
- 3.8 Pokud v průběhu plnění Smlouvy dojde po dohodě Smluvních stran ke snížení nebo zvýšení počtu železničních vozidel nutných pro plnění Smlouvy z důvodu změny oproti Rámcovým jízdním řádům, předloží Dopravce Objednateli k odsouhlasení nový finanční model zohledňující tuto skutečnost, a to pouze v položkách účetních odpisů a hodnoty provozních aktiv dle příslušné inventární karty majetku, kterou je Dopravce povinen předložit Objednateli současně s novým finančním modelem. V případě, že snížení nebo zvýšení počtu železničních vozidel proběhne v průběhu roku, bude výše změny účetních odpisů a provozních aktiv upravena v poměru dnů plnění závazku veřejné služby dle Smlouvy k celkovému počtu kalendářních dnů v daném roce.
- 3.9 Smluvní strany se dohodly, že náklady z Finančního modelu budou v průběhu trvání Smlouvy upravovány postupem uvedeným v Příloze č. 2 této Smlouvy.
- 3.10 Smluvní strany se dohodly, že Dopravce každoročně nejpozději do 25.1. příslušného každého roku předloží skutečný výkaz provozních aktiv podle § 6 Vyhlášky nezbytně nutných pro plnění Smlouvy k datu 31.12. předchozího kalendářního roku, který Dopravce požaduje uznat jako ekonomicky oprávněný z pohledu plnění Závazku veřejné služby dle Smlouvy. Vzor skutečného výkazu provozních aktiv stanoví Vyhláška. Ve výkazu skutečných provozních aktiv může být uveden pouze majetek každoročně doložitelný inventární kartou majetku. Pokud je majetek pro plnění Smlouvy využíván pro plnění Závazku veřejné smlouvy jen z části, zohlední Dopravce tuto skutečnost tak, že do ekonomicky oprávněných nákladů a provozních aktiv zahrne jen odpovídající část účetních odpisů případně zůstatkové hodnoty majetku dle poměru skutečného využití majetku. Současně Dopravce předloží Objednateli kopie inventárních karet majetku uvedené v soupisu se zůstatkovou hodnotou majetku vyšší než 100 tis. Kč. Poprvé Dopravce výše uvedené podklady Objednateli doloží platné k datu 31.12.2023, a to v termínu nejpozději do 30.4.2024. Objednatel je současně oprávněn požadovat předložení i kopií inventárních karet se zůstatkovou hodnotou majetku nižší než 100 tis. Kč. V takovém případě Dopravce karty předá Objednateli do 30 kalendářních dnů ode dne obdržení žádosti o jejich předložení.
- 3.11 Smluvní strany se dohodly, že maximální roční čistý příjem bude po celou dobu smlouvy stanoven ve výši 7,5 % z hodnoty provozních aktiv skutečně využitých pro plnění Smlouvy, maximálně však částkou 39 948 000 Kč na rok, která je vypočítána procentem z hodnoty provozních aktiv uvedených ve Finančním modelu. V případě postupu podle odst. 3.8 Smlouvy bude částka čistého maximálního čistého příjmu v Kč upravena dodatkem Smlouvy.
- 3.12 Skutečná výše čistého příjmu za příslušný kalendářní rok bude vypočítána jako 7,5 % z hodnoty skutečných provozních aktiv dle odst. 3.10 Smlouvy. Pokud bude vypočítána hodnota vyšší než maximální roční čistý příjem, použije se hodnota maximálního ročního čistého

příjmu uvedená v odst. 3.11 Smlouvy, pokud bude vypočítána hodnota nižší, použije se vypočítaná hodnota čistého ročního příjmu. Pokud bude plnění závazku veřejné služby dle Smlouvy uskutečněno pouze v části roku, bude výše ročních čistých příjmů krácena v poměru dnů plnění závazku veřejné služby dle Smlouvy k celkovému počtu kalendářních dnů v daném roce.

- 3.13 Objednatel, popř. Pověřená osoba, má právo po Dopravci žádat následně po předložení podkladů případně dalších skutečností prokazujících oprávněnost finančních nároků dle této smlouvy a dopravce je povinen žádosti objednatele ve stanovené přiměřené lhůtě vyhovět. V případě nesplnění povinností dle tohoto odstavce smlouvy ani v náhradní lhůtě na základě výzvy Objednatele nebo Pověřené osoby, zaplatí dopravce Objednateli smluvní pokutu ve výši 0,05 % denní výše nákladů dle Finančního modelu dle Přílohy č. 2a této smlouvy za každý započatý den prodlení. Dokumenty dle tohoto ustanovení lze zasílat i elektronickou formou, a to e-mailem se zaručeným elektronickým podpisem či prostřednictvím datové schránky.
- 3.14 Veškeré hodnoty uvedené ve všech předkládaných výkazech musí být v souladu s účetnictvím Dopravce a musí zobrazovat ekonomicky oprávněné náklady, výnosy, případně další finanční částky, které souvisí s plněním této smlouvy.
- 3.15 Veškeré náklady a výnosy související s celou společností tzv. správní režie budou do ekonomicky oprávněných výnosů a nákladů Smlouvy zahrnuty v souladu s metodikou Dopravce, kterou Dopravce Objednateli předloží před uzavřením Smlouvy a při změně této metodiky bude Dopravce o těchto změnách Objednatele bezodkladně informovat.
- 3.16 Veškeré náklady a výnosy související s provozní činností společností tzv. provozní režie budou do ekonomicky oprávněných výnosů Smlouvy a nákladů zahrnuty v souladu s metodikou Dopravce, kterou Dopravce Objednateli předloží před uzavřením Smlouvy a při změně této metodiky bude Dopravce o těchto změnách Objednatele bezodkladně informovat.
- 3.17 Dopravce je povinen uchovávat veškeré písemné podklady související s plněním této smlouvy (zejména veškeré účetní doklady prokazující využití finančních prostředků objednatele) a chránit je před ztrátou a zničením. Tato povinnost dopravce trvá vždy 5 let po skončení příslušného roku. Objednatel je po tuto dobu oprávněn správnost uvedených podkladů po ohlášení dopravci kontrolovat a dopravce je povinen mu tuto kontrolu umožnit a požadované podklady objednateli ke kontrole předložit. Dopravce je též povinen po uvedenou dobu uchovávat a umožnit objednateli kontrolu veškerých účetních záznamů uvedených v ust. § 31 odst. 2 zákona č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů, souvisejících s plněním této smlouvy, a tyto záznamy objednateli ke kontrole předložit.
- 3.18 Strany se dohodly pro případ, že se Česká republika stane za trvání této smlouvy členem Evropské měnové unie, že veškeré ceny, platby a částky (včetně smluvních pokut) dle této smlouvy se považují za stanovené v eurech, a to ke dni, kdy se euro stane jedinou zákonnou měnou na území České republiky. Přepočít se v takovém případě provede na základě přepočítacího kursu stanoveného právním předpisem.
- 3.19 Pro určení skutečně ujetých vzdáleností jsou rozhodující údaje Provozovatele dráhy.
- 3.20 Veškeré cenové údaje uvedené v této Smlouvě budou počítány jako ceny bez DPH a budou hrazeny matematicky zaokrouhlené na dvě desetinná místa, pokud není ve Smlouvě či Přílohách uvedeno jinak. V případě takové změny daňových předpisů, na základě které bude Kompenzace podléhat dani z přidané hodnoty, je Dopravce oprávněn od účinnosti takové legislativní změny připočíst ke Kompenzaci daň z přidané hodnoty ve výši stanovené příslušnými daňovými předpisy.

4. PLATEBNÍ PODMÍNKY – ZPŮSOB ÚHRADY ODMĚNY

- 4.1 Odměna bude každý kalendářní měsíc hrazena Dopravci dílem ve formě podílu na tržbách vypočteného Pověřenou osobou dle Smlouvy o podmínkách přepravy, a to na základě rozúčtování tržeb podle Ekonomiky IDS JMK, a dílem ve formě Úhrady. Úhrada bude

Dopravci uhrazena Objednatel, podíl na tržbách dle tohoto článku bude Dopravci fakticky hrazen (vyúčtován) ze strany Pověřené osoby.

- 4.2 Úhrada (Ú) bude každý kalendářní měsíc M roku R vypočtena na základě tohoto vzorce:

$$\mathbf{\dot{U} = O_{M/R} - T - PROV_{OB} + PROV_{ZAP} - SP}$$

kde

Ú představuje výši Úhrady;

O_{M/R} představuje výši Odměny;

T představuje výši všech tržeb bez DPH včetně kompenzace státem nařízených slev bez DPH ze všech tarifů připadajících na všechny Vlaky

PROV_{OB} představuje všechny Dopravcem obdržené provize za prodej jízdních dokladů Dopravcem dle 4.13 a 4.14, zejména Prodejní sazbu SJT;

PROV_{ZAP} představuje výši Dopravcem zaplacených provizí a výrobních nákladů dle Ekonomiky IDS JMK

SP představuje smluvní pokuty, o které je Objednatel oprávněn snížit Úhradu.

- 4.3 Objednatel nejpozději ke dni Zahájení provozu dle této Smlouvy uhradí Dopravci jednorázovou zálohu ve výši 57 600 000 Kč na celou dobu trvání Smlouvy a Dopravce je povinen nejpozději ke dni ukončení provozu dle této Smlouvy prostředky vrátit Objednateli ve stejné výši.
- 4.4 Dopravce je povinen v souladu se Smlouvou o podmínkách přepravy doložit Pověřené osobě přehled zúčtovaných tržeb za příslušný měsíc, na jehož základě Pověřená osoba provede výpočet podílů výnosů a vypracuje zúčtovací pokyny. Dopravce je povinen v souladu se Smlouvou o podmínkách přepravy doložit Pověřené osobě přehled skutečně provedených dopravních výkonů, ale i všechny další samostatně vykazované a účtované položky. Následně Pověřená osoba zpracuje měsíční vyúčtování, které je zasláno Dopravci k odsouhlasení. Dopravcem odsouhlasené vyúčtování Dopravce poté zasílá k zúčtování Objednateli. Dopravce je povinen do 31.1. následujícího roku doložit veškeré podklady nutné k vyúčtování účelové dotace ze státního rozpočtu z předchozího roku.
- 4.5 Objednatel je povinen na základě obdržného vyúčtování odsouhlaseného Dopravcem v souladu se Smlouvou o podmínkách přepravy a odst. 4.4 této Smlouvy uhradit Dopravci Úhradu ve výši podle vzorce uvedeného v odst. 4.2 této Smlouvy, a to bezhotovostním převodem na bankovní účet Dopravce do 10 pracovních dní od obdržení odsouhlaseného vyúčtování. V případě, že v rámci vyúčtování vzniknou sporné položky nebo nebudou k dispozici všechny údaje pro vyúčtování, nebrání tato skutečnost v úhradě nesporné části vyúčtování nebo části, pro níž podklady k dispozici jsou a zbývající části vyúčtování budou řešeny v rámci následujících období. Úhrada za měsíc listopad bude Dopravci zaplacená až na základě vyúčtování za měsíc prosinec.
- 4.6 V případě, že Objednatel v některém měsíci zjistí, že Dopravci poskytl Přeplatek, bude zjištěný Přeplatek zúčtován v následujících měsících tak, že výše Přeplatku bude započítána na další splatné Úhrady, na něž Dopravci vznikl v souladu s touto Smlouvou nárok. V případě ukončení platnosti této Smlouvy je Dopravce povinen Přeplatek uhradit Objednateli ve lhůtě 10 dnů po obdržení výzvy Objednatel k jeho vrácení.
- 4.7 Objednatel i Dopravce jsou oprávněni započítat jakékoliv splatné vzájemné pohledávky, vzniklé na základě této Smlouvy vůči pohledávkám druhé smluvní strany. K započtení dojde okamžikem, kdy oznámení o započtení dojde druhé smluvní straně.
- 4.8 Objednatel má právo pozastavit platbu Odměny v případě, že Dopravce je v prodlení se splněním kterékoli své podstatné povinnosti dle této Smlouvy, a to i přes výzvu Objednatel ke splnění této povinnosti v přiměřené lhůtě. Tím není dotčen nárok Objednatel na uplatnění smluvních pokut dle této Smlouvy a jejich započtení vůči Odměně. Objednatel má dále právo

pozastavit platbu Odměny v případech stanovených ve Smlouvě o podmínkách přepravy. Objednatel je oprávněn toto ustanovení využít pouze v případě opakovaného nebo dlouhodobého porušení podstatné povinnosti Dopravce a zároveň za předpokladu, že použití tohoto ustanovení nebude vzhledem k porušené podstatné povinnosti nepřiměřené, a to pouze po dobu, kdy porušení podstatné povinnosti ze strany Dopravce trvá.

- 4.9 Dopravce výslovně prohlašuje, že Finanční model je závazný a že Odměna (O) a další platby uvedené v odst. 4.12, a 4.13 této Smlouvy v plné míře kryjí veškeré jeho náklady nutné pro zajištění Závazku veřejné služby v souladu s touto Smlouvou a dále též čistý příjem. Výnosové riziko je po celou dobu platnosti Smlouvy na straně Objednatele, Dopravce nenese riziko výše tržeb. Tím není dotčen nárok Dopravce na úhradu nákladů dle odst. 4.11 a 4.14 této Smlouvy.
- 4.10 Objednatel se zavazuje Dopravci uhradit Poplatky za infrastrukturu. Poplatky za infrastrukturu Objednatel Dopravci uhradí na základě vyúčtování za příslušný kalendářní měsíc odsouhlaseného Pověřenou osobou předloženého Dopravcem, a to bezhotovostním převodem na bankovní účet Dopravce do 10 pracovních dní od obdržení odsouhlaseného vyúčtování. Objednatel Dopravci hradí pouze Poplatky za infrastrukturu za skutečně ujeté vlakové kilometry a dle skutečného řazení Vlaků. V případě, kdy Provozovatel dráhy sníží Dopravci úhradu za Náhradní dopravu o Poplatky za infrastrukturu, je dále Objednatel povinen uhradit Dopravci Poplatky za infrastrukturu u spojů vedených Náhradní dopravou, které by Dopravce býval vynaložil v případě, že by příslušný spoj byl veden vlakovou soupravou, a to na základě Dopravcem zpracovaného a Pověřenou osobou odsouhlaseného výpočtu.
- 4.11 Dopravce má nárok na úhradu nákladů bez DPH vznikajících Pověřené osobě při zajišťování činností dle Smlouvy o podmínkách přepravy, které Dopravce hradí Pověřené osobě na základě Smlouvy o podmínkách přepravy. Nárok na její úhradu má Dopravce po předložení dokladů o jejím zaplacení, a to do 10 pracovních dní od jejich doručení Objednateli.
- 4.12 Objednatel nepožaduje po Dopravci zajištění provozu prodejních míst (včetně personálu), tzn. tyto náklady ani náklady na související odbavovací systém apod. nejsou součástí Finančního modelu. Objednatel je oprávněn zajištění provozu prodejních míst v průběhu trvání smlouvy požadovat. Pokud bude Objednatel zajištění provozu prodejních míst požadovat, je povinen tuto skutečnost sdělit Dopravci, a to minimálně 6 měsíců před datem, kdy má být tato povinnost Dopravcem splněna. Dopravce má nárok na úhradu skutečných doložených fixních nákladů souvisejících se zajištěním provozu prodejních míst (odbavovací systém, nájemné, energie, apod.) a Variabilní náklady na staniční personál v pracovní dny ($VNPM_{PD}$) ve výši xxx Kč/hod provozu jedné přepážky prodejního místa a Variabilní náklady na staniční personál o sobotách, nedělích a státních svátcích ($VNPM_{SN}$) ve výši xxx Kč/hod provozu jedné přepážky prodejního místa. Tyto sazby budou v průběhu platnosti Smlouvy každoročně valorizovány postupem uvedeným v Příloze č. 2b této Smlouvy. Dopravce bude realizovat požadavek až po odsouhlasení výše nákladů na realizaci požadavku Objednatel. Objednatel si před sdělením požadavku Dopravci od Dopravce vyžádá vyčíslení nákladů souvisejících se zajištěním provozu prodejních míst a Dopravce je povinen Objednateli v přiměřené lhůtě náklady Objednateli sdělit.
- 4.13 Objednatel nepožaduje po Dopravci zajištění služeb Vlakového doprovodu, tzn. tyto náklady ani náklady na související odbavovací systém apod. nejsou součástí Finančního modelu. Objednatel je oprávněn zajištění Vlakového doprovodu, případně služeb dalšího personálu (např. informování, odbavení cestujících po dobu výluky) v průběhu trvání smlouvy požadovat, a to i pouze pro vybrané Vlaky, případně i části jízdy Vlaků. Pokud bude Objednatel zajištění Vlakového doprovodu požadovat, je povinen tuto skutečnost sdělit Dopravci, a to minimálně 6 měsíců před datem, kdy má být tato povinnost Dopravcem splněna, pokud se s Dopravcem nedohodne jinak. Dopravce má nárok na úhradu skutečných doložených fixních nákladů souvisejících se zajištěním služeb Vlakového doprovodu (odbavovací systém apod.). Dopravce má nárok na úhradu nákladů ve výši xxx Kč/hod výkonu jednoho pracovníka (směna vč. nezbytných přesunů z dohodnutého místa nástupu

výkonu a do dohodnutého místa ukončení výkonu) vlakového doprovodu nebo dalšího personálu v případě pracovních dnů (NVČ_{PD}) a ve výši xxx Kč/hod výkonu jednoho pracovníka (směna vč. nezbytných přesunů z dohodnutého místa nástupu výkonu a do dohodnutého místa ukončení výkonu) v případě sobot, neděl nebo svátků (NVČ_{SN}). Tyto sazby budou v průběhu platnosti Smlouvy upravovány postupem uvedeným v Příloze č. 2b této Smlouvy. Pokud bude objednatel zajištění Vlakového doprovodu nebo dalšího personálu požadovat, je povinen respektovat minimální délku směny jedné osoby v rozsahu 6 hodin. V případě nutnosti ukončení pracovního poměru s pracovníky má Dopravce nárok na úhradu nákladů vzniklých tímto ukončením, zejména na úhradu nákladů na odstupné ve skutečné výši. Objednatel si před sdělením požadavku Dopravci od Dopravce vyžádá vyčíslení nákladů souvisejících se zajištěním služeb Vlakového doprovodu a Dopravce je povinen Objednateli v přiměřené lhůtě náklady Objednateli sdělit.

- 4.14 Objednatel je oprávněn požadovat instalaci jízdenkových automatů ve vlastnictví Pověřené osoby do vozidel Dopravce a Dopravce je za tímto účelem povinen uzavřít příslušnou smlouvu s Pověřenou osobou. V případě, že bude smlouva uzavřená mezi Dopravcem a Pověřenou osobou úplatná, má Dopravce nárok na úhradu nákladů ve výši této úplaty ze strany Objednatele.

- 4.15 V případě nasazení Náhradní soupravy z důvodů na straně Dopravce bude variabilní cena dopravního výkonu (VCDV_{M/R}) takto vedených vlaků násobena koeficientem 0,8.

V případě nasazení Náhradní soupravy z důvodů mimo Dopravce bude variabilní cena dopravního výkonu (VCDV_{M/R}) takto vedených vlaků násobena koeficientem 0,95.

V případě, že jako Náhradní souprava bude nasazeno jiné vozidlo řady 846 nebo 848, a to v souhrnu nejvýše v objemu 5 % ročního dopravního výkonu, nepovažují se tyto Vlaky za realizované Náhradní soupravou, ale řádnými Jednotkami.

- 4.16 V případě mimořádného nahrazení Vlaků autobusem z důvodů na straně Dopravce bude variabilní cena dopravního výkonu (VCDV_{M/R}) takto vedených vlaků násobena koeficientem 0,5. Při mimořádnosti přesahující 72 hodin je nutno v součinnosti s Pověřenou osobou zpracovat VJŘ.

V případě mimořádného nahrazení Vlaků autobusem z důvodů mimo Dopravce za situace, kdy bude možné s ohledem na stav infrastruktury nahradit Vlak Náhradní soupravou, bude variabilní cena dopravního výkonu (VCDV_{M/R}) takto vedených vlaků násobena koeficientem 0,8. Při mimořádnosti přesahující 72 hodin je nutno v součinnosti s Pověřenou osobou zpracovat VJŘ.

V případě mimořádného nahrazení Vlaků autobusem z důvodů mimo Dopravce za situace, kdy nebude možné s ohledem na stav infrastruktury nahradit Vlak Náhradní soupravou, použije se variabilní cena dopravního výkonu (VCDV_{M/R}) takto vedených vlaků násobena koeficientem 1,0. Při mimořádnosti přesahující 72 hodin je nutno v součinnosti s Pověřenou osobou zpracovat VJŘ.

- 4.17 Dopravce bere na vědomí a souhlasí s tím, že Objednatel je v případech stanovených ve Smlouvě o podmínkách přepravy, kdy je Pověřená osoba oprávněna vyzvat Objednatele k pozastavení platby Kompenzace Dopravci, oprávněn za Dopravce uhradit dluh Dopravce vůči Pověřené osobě a tuto částku je Objednatel oprávněn si započíst na Kompenzaci.

5. TECHNICKÉ PARAMETRY VLAKŮ

- 5.1 Dopravce je povinen při zajišťování Závazku veřejné služby dle této Smlouvy udržovat vozidlový park v dostatečném počtu (včetně Provozní zálohy) tak, aby svým závazkům dostál řádně a včas.
- 5.2 Dopravce je povinen při zajišťování Závazku veřejné služby dle této Smlouvy dodržovat ustanovení Smlouvy včetně jejích příloh, normy kvality a bezpečnosti stanovené právními předpisy a předpisy Evropské unie. Dopravce je povinen dále dodržovat kvalitativní kritéria

vozidlového parku uvedená v Příloze č. 3 Smlouvy. V případě rozporu mezi požadavky na normy kvality mezi uvedenými předpisy, technickými normami a touto Smlouvou je Dopravce povinen plnit normy kvality dle normy či předpisu, který stanoví požadavky přísnější. Objednatel a Pověřená osoba jsou oprávněni kontrolovat u Dopravce plnění norem kvality dle výše uvedených předpisů, technických norem a této Smlouvy včetně jejích příloh a Dopravce je povinen jim poskytnout k takové kontrole veškerou potřebnou součinnost. V případě zjištěného porušování povinností stanovených v tomto odstavci, tj. při neplnění norem kvality v požadovaném rozsahu či neposkytnutí součinnosti podle tohoto odstavce, je Dopravce povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši dle Sazebníku smluvních postihů, který tvoří Přílohu č. 4 této Smlouvy, a to za každé jednotlivé porušení povinností. Dopravce je povinen neprodleně informovat Objednatele a Pověřenou osobu o jakýchkoliv změnách ve skladbě vozidlového parku a vybavení drážních vozidel určených pro plnění Závazku veřejné služby dle této Smlouvy, zejména pak o všech skutečnostech, které by mohly mít vliv na plnění povinností dle této Smlouvy. Zejména pak Dopravce musí Objednatele informovat o svém záměru nasadit nové (ve smyslu jiné než dosud nasazované) drážní vozidlo do provozu k zajištění dopravy na Linkách nejpozději 7 dní po jeho nasazení do provozu. Současně s tímto oznámením musí Dopravce předložit aktualizovaný soupis vozidel užívaných pro plnění závazku této Smlouvy a dále kopie inventárních karet (v případě, že vozidlo je v majetku Dopravce). Tato povinnost se vztahuje na všechna vozidla, jimiž Dopravce zajišťuje dopravu na jím provozovaných Linkách včetně dočasně nasazovaných a drážních vozidel v režimu zkušebního provozu s cestujícími. V případě nesplnění jakékoli shora uvedené povinnosti zašle Objednatel Dopravci výzvu ke splnění povinnosti se stanovením náhradního termínu. Nesplní-li Dopravce svou povinnost ani v náhradním termínu dle předchozí věty, je povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 10.000,- Kč za každý i započatý den prodlení se splněním své povinnosti, a to i opakovaně za každý další případ nesplnění povinnosti v každém dalším náhradním termínu. Informace poskytnutá Dopravcem podle tohoto ustanovení se nepovažuje za souhlas Objednatele ve smyslu § 20 odst. 2 písm. a) Zákona o veřejných službách.

- 5.3 Objednatel výslovně uvádí, že po Dopravci nepožaduje předložení seznamu řazení vlaku ani seznamu drážních vozidel, kterými v předchozím kalendářním roce poskytoval veřejné služby v přepravě cestujících ve veřejné drážní osobní dopravě dle této Smlouvy dle nařízení vlády č. 63/2011 Sb., o stanovení minimálních hodnot a ukazatelů standardů kvality a bezpečnosti a o způsobu jejich prokazování v souvislosti s poskytováním veřejných služeb v přepravě cestujících, a to až do okamžiku, kdy by tato povinnost byla bezpodmínečně uložena právním předpisem.

6. JÍZDNÍ ŘÁD

- 6.1 Dopravce je povinen zajišťovat dopravu na Linkách provozovaných v souladu s podmínkami této Smlouvy a Smlouvy o podmínkách přepravy. Zejména je pak Dopravce povinen zajišťovat provoz v souladu s Jízdním řádem platným pro danou Linku či dané Vlaky. Pokud nebude Dopravce zajišťovat provoz v souladu s Jízdním řádem platným pro danou Linku či dané Vlaky, bude mu uložena smluvní pokuta dle Přílohy č. 6 Smlouvy.
- 6.2 Dopravce je povinen dodržovat zákonné termíny pro žádost o přidělení kapacity dráhy a projednávání Jízdního řádu a veškeré návrhy v dostatečném čase před těmito termíny projednávat s Objednatel a Pověřenou osobou.
- 6.3 Objednávku jízdního řádu zpracovává Pověřená osoba. Objednávka jízdního řádu pro období konkrétního Jízdního řádu nebo pro řádnou změnu Jízdního řádu bude předána Dopravci nejméně 30 dnů před termínem Dopravce vůči Provozovateli dráhy dle Prohlášení o dráze. Dopravce se zavazuje nejpozději v zákonných termínech předložit Provozovateli dráhy Žádost o přidělení kapacity dráhy a další pokyny pro konstrukci tras objednaných Vlaků, přičemž je Dopravce povinen postupovat tak, aby byl ve vztahu k Provozovateli dráhy využit produkt řádná žádost o přidělení kapacity dráhy do ročního jízdního řádu ve smyslu Prohlášení o dráze. Pověřená osoba může v průběhu přípravy Jízdního řádu Objednávku upravovat. Při

změně Žádosti o přidělení kapacity dráhy (např. vlivem modifikace Objednávky) po termínu stanoveném Provozovatelem dráhy pro řádné žádosti, je Dopravce povinen uplatnit u Provozovatele dráhy požadavky na ponechání produktu řádná žádost v těch případech, kdy to Provozovatel dráhy umožňuje. Pokud Dopravce z jakéhokoli důvodu a v jakémkoliv stadiu sestavování Jízdního řádu zjistí, že není možno vyhovět Objednávce jízdního řádu, je povinen neprodleně tuto skutečnost oznámit Objednateli a Pověřené osobě a vyčkat dalších pokynů k dalšímu postupu při sestavování Jízdního řádu, přičemž však zároveň pokračuje v projednávání dalších požadavků na kapacitu dráhy s Provozovatelem dráhy a na vyžádání rovněž poskytuje součinnost Pověřené osobě s řešením předmětného problému. Dopravce bere na vědomí, že Jízdní řád může být v průběhu doby platnosti této Smlouvy z objektivních důvodů a/nebo z důvodu změny potřeb Objednatele ovlivněných objektivními skutečnostmi měněn; v případě změny je pak Dopravce povinen tyto změny Jízdních řádů akceptovat pokud se s Objednatelem nedohodne jinak.

- 6.4 V případě, že v návrhu Jízdního řádu ve smyslu Zákona o dráhách nebo v ročním Jízdním řádu nebudou z důvodu na straně Dopravce zahrnuty trasy Vlaků dle Objednávky jízdního řádu, je Dopravce povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 10.000 Kč za každou nezahrnutou trasu vlaku. Povinnost zaplatit smluvní pokutu Dopravce nemá, pokud:
- (a) byla v průběhu přípravy Jízdního řádu změněna trasa Vlaků oproti Objednávce jízdního řádu a tato změna byla odsouhlasena Objednatelem či Pověřenou osobou, případně byla upravena Objednávka v termínu vylučujícím zapracování provedené změny Provozovatelem dráhy nebo
 - (b) trasa Vlaku neodpovídá Objednávce jízdního řádu, ale z důvodu spočívajícího na straně Provozovatele dráhy nebo Úřadu pro přístup k dopravní infrastruktuře nelze vyhovět Objednávce jízdního řádu; nebo
 - (c) Dopravce neobdrží pokyny od Objednatele či Pověřené osoby k dalšímu postupu při sestavování Jízdního řádu, případně realizaci těchto pokynů neumožní body a) a b) tohoto odstavce.
- 6.5 Pokud bude Dopravce informován o tom, že není možné uspokojit všechny uplatněné požadavky na přidělení kapacity dráhy, musí o tom Dopravce Objednatele i Pověřenou osobu bezodkladně informovat a zajistit, aby Objednatel měl možnost se účastnit příslušných jednání s Provozovatelem dráhy v předmětné věci. Informace musí být Objednateli sděleny v dostatečném čase a rozsahu tak, aby Objednatel měl k dispozici dostatečný čas na reakci a vytvoření dostatečných podkladů pro rozhodování.
- 6.6 V případě absence Náhradní soupravy, ev. také v případě nasazení Náhradní soupravy z důvodu na straně Dopravce delšího než 72 hod. a rozhodnutí CED je Dopravce povinen akceptovat plnění Závazku veřejné služby na Vlacích určených CED jiným dopravcem.
- 6.7 V případě požadavku Objednatele je Dopravce povinen objednané vlaky pro požadované období odříct, Dopravci bude tento požadavek sdělen v předstihu 14 kalendářních dní, jedná se o dočasné opatření mimo zákonné termíny pro změny jízdního řádu. Ve stejné lhůtě je Dopravce povinen odřeknuté vlaky znovu zavést.
- 6.8 Dopravce zajistí vedení "ad hoc" vlaku na žádost Objednatele, tedy vlaku nad rámec řádného jízdního řádu. Požadavek na zavedení ad hoc vlaků musí Objednatel sdělit Dopravci nejméně 30 kalendářních dnů předem. Dopravce je povinen zajistit kroky k přidělení kapacity dráhy ad hoc vlaku. Požadavek Objednatele na ad hoc vlak musí být párový (včetně opačného směru) nedohodne-li se Pověřená osoba s Dopravcem jinak. Disponibilitu Jednotek, ev. Náhradní soupravy pro ad hoc vlaky dohodne Pověřená osoba s Dopravcem.
- 6.9 Dopravce zajistí mimořádné vedení posilové jednotky na žádost Pověřené osoby na vybraných Vlacích. Požadavek na mimořádné vedení posilové jednotky musí Pověřená osoba sdělit dopravci minimálně 7 kalendářních dnů předem. Požadavek na mimořádné vedení posilové jednotky musí být párový (včetně opačného směru), nedohodne-li se Pověřená osoba s Dopravcem jinak.

- 6.10 V případě, že Dopravce v průběhu platnosti této Smlouvy odjede méně než 75 % výkonů (v jednotkových km), které mají být v určitém dni odjety, je povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 1.000.000,- Kč za každý i započatý den, kdy k takovéto situaci došlo. Dopravce není povinen uhradit smluvní pokutu dle předchozí věty v případě, kdy ve lhůtě dvou dnů ode dne, v němž porušení povinností předvídané tímto odstavcem nastalo, Objednateli prokáže, že takové porušení povinností bylo způsobeno okolnostmi vylučujícími odpovědnost. Za okolnosti vylučující odpovědnost se pro účely této Smlouvy považují překážky ve smyslu § 2913 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů. Uplatněním takto stanovené pokuty není dotčen nárok Objednatele na úhradu dalších smluvních pokut dle Smlouvy.
- 6.11 Objednatel upozorňuje Dopravce, že Jednotky musí mít ke dni Zahájení provozu všechna potřebná povolení pro mezinárodní železniční dopravu v slovenském příhraničí (traťové úseky Vrbovce – Myjava, Hodonín – Holíč nad Moravou – Sudoň nad Moravou).

7. ZMĚNA PLNĚNÍ ZÁVAZKU VEŘEJNÉ SLUŽBY

- 7.1 Objednatel je oprávněn požadovat po Dopravci změnu plnění Závazku veřejné služby proti původně sjednanému plnění za předpokladu, že nedojde k navýšení potřeby počtu vozidel nutných k zajištění změněného plnění Závazku veřejné služby či ke změně skladby vozidlového parku Dopravce, pokud se Objednatel s Dopravcem nedohodnou jinak. Dopravce bere na vědomí a souhlasí s tím, že Změna plnění může znamenat zejména zvýšení ročních výkonů (Objednávka jízdního řádu proti Rámcovému jízdnímu řádu) nebo snížení výkonů. Změny plnění se mohou projevit rovněž způsoby uvedenými v odst. 7.2 této Smlouvy, přičemž meziroční změna může činit nejvýše 15 % jkm oproti předchozímu roku, nedohodnou-li se Smluvní strany jinak. Charakter Změny plnění může být dlouhodobý i krátkodobý, a to v závislosti na změnách potřeb Objednatele při plnění jeho povinnosti zajistit dopravní obslužnost v Jihomoravském kraji. Objednatel může po Dopravci požadovat Změnu plnění zejména, nikoliv však výlučně, z následujících důvodů:
- (a) v souvislosti se změnou přepravních potřeb v území (např. vznik či zánik školského zařízení, úprava směnného provozu zaměstnavatelů, vznik nebo zánik pracovních příležitostí, změna dopravního řešení na území sousedního kraje nebo sousedního státu, uzavření smlouvy o úhradě kompenzace na zajištění dopravní obslužnosti veřejnou dráží osobní dopravou na území jiného kraje nebo jiného státu s jiným objednatelům dopravy apod.);
 - (b) na základě aktuálních přepravních potřeb Objednatele;
 - (c) z důvodů dopravních omezení či výluk;
 - (d) zániku některých dopravních spojení;
 - (e) změny standardů dopravní obslužnosti.
 - (f) změny železniční infrastruktury jako je např. elektrizace železničních tratí, případně vybudování nových železničních tratí.
- 7.2 Změny plnění se mohou na území České republiky nebo po dohodě Smluvních stran také na území sousedního státu projevit zejména těmito způsoby:
- (a) prodloužením / zkrácením Linky nebo Vlaku (prodloužení např. i na území sousedního kraje);
 - (b) vznikem nové linky / zrušením existující linky;
 - (c) přidáním/odebráním Vlaků v rámci Linky, pokud je to technicky či provozně možné;
 - (d) změnou datového či sezonního omezení jízdy Vlaku;
 - (e) změnou složení či kapacity souprav Vlaků, pokud je to technicky či provozně možné;

- (f) zajištění dopravy v době plánovaných výluk v Objednatelém či Pověřenou osobou požadovaném standardu a četnosti včetně Náhradní dopravy;
- (g) zajištěním dopravy na jiné trati.
- 7.3 Pokud se Strany po vzájemném projednání nedohodnou jinak, je Objednatel oprávněn požadovat změny v rozsahu plnění dle této Smlouvy k prvnímu dni období platnosti příslušného Jízdního řádu nebo ke dni změny Jízdního řádu v průběhu platnosti příslušného Jízdního řádu v termínu stanoveném v § 42 Zákona o dráhách, případně i v jiných termínech projednaných s Provozovatelem dráhy.
- 7.4 V případě nezajištění Závazku veřejné služby dle Změny plnění se uplatní smluvní pokuty za porušení jednotlivých povinností Dopravce dle této Smlouvy.
- 7.5 Kromě Kompenzace vypočtené dle čl. 3 této Smlouvy nemá Dopravce v souvislosti se Změnou plnění podle čl. 7 této Smlouvy nárok na žádné jiné platby ani na úhradu žádných dalších nákladů, pokud není v této Smlouvě výslovně stanoveno jinak. Dopravce má nárok na úhradu nákladů vzniklých v souvislosti se změnami plnění na území sousedního státu dle odst. 7.2 této Smlouvy.
- 7.6 V případě plánované výluky Objednatel zadá Dopravci povinnost zajistit Náhradní dopravu. Objednatel Dopravci výlukovým pokynem nebo výlukovým jízdním řádem závazně určí i požadovaný rozsah Náhradní dopravy. Další podrobnosti týkající se Náhradní dopravy jsou stanoveny v Technických a provozních standardech pro železnici.
- 7.7 V případě neplánované výluky, pro niž nebyl zpracován výlukový jízdní řád ani výlukový pokyn, zajistí náhradní dopravu operativně Dopravce. Pro výpočet odměny za takto nahrazené Vlaky se postupuje dle odst. 4.15 a 4.16 této Smlouvy.
- 7.8 V případě nezajištění Náhradní dopravy dle požadavku Objednatele je Dopravce povinen zaplatit smluvní pokutu ve výši trojnásobku Variabilní ceny dopravního výkonu ($VCDV_R$) nenahrazených Vlaků. Náhradní dopravy dle požadavku Objednatele. V případě neuzavření smlouvy podle přílohy č. 5 Smlouvy na pokyn Objednatele nejpozději tři týdny před zahájením výluky a po marném uplynutí přiměřené lhůty dodatečně stanovené Objednatelém je Dopravce povinen uhradit smluvní pokutu ve výši 10.000,- Kč za každý i započatý den prodlení s uzavřením smlouvy podle přílohy č. 5 Smlouvy

8. GARANCE NÁVAZNOSTÍ V RÁMCI IDS JMK

- 8.1 Dopravce je povinen dodržovat veškeré časové návaznosti v rámci systému IDS JMK, které vyplývají z jeho povinností provozovat dopravu na Linkách a Vlacích. Časové návaznosti a pravidla jejich dodržování (stejně jako pravidla dispečerského řízení) jsou stanoveny v Technických a provozních standardech pro železnici.
- 8.2 Dopravce je v případě mimořádných situací v dopravě způsobujících ztrátu garantované návaznosti povinen postupovat v souladu s Technickými a provozními standardy pro železnici.

9. PŘEPRAVNÍ KONTROLA A KONTROLA PLNĚNÍ SMLOUVY

- 9.1 Strany se dohodly, že Objednatel a Pověřená osoba je oprávněn provádět na Linkách a Vlacích přepravní kontrolu v rozsahu práv Dopravce, Objednatele či jím pověřené osoby vůči cestujícím, vymáhat jízdné, nedoplatky jízdného, přírázky k jízdnému a další částky, které jsou Dopravce, Objednatel, Pověřená osoba či Objednatelém pověřené další osoby oprávněny v souladu s uplatňovanými Smluvními přepravními podmínkami a tarify požadovat. Dopravce tímto Objednatel a Pověřenou osobu současně zmocňuje k veškerým právním jednáním potřebným pro provádění činností uvedených v předchozí větě včetně podávání žalob a případnému vymáhání dlužných částek. Objednatel je oprávněn k provádění činností uvedených v tomto odstavci zmocnit další pověřené osoby.
- 9.2 Přesné postupy provádění přepravní kontroly jsou specifikovány v Technických a provozních standardech pro železnici.

- 9.3 Za účelem kontroly plnění povinností Dopravce vyplývajících z této Smlouvy se Dopravce zavazuje umožnit zaměstnancům Objednatele nebo Pověřené osoby kontrolní činnost ve Vlacích, Stanicích, Zastávkách a prodejních místech a zabezpečit součinnost svých zaměstnanců při výkonu této kontroly. Požadovaná součinnost nesmí být v rozporu s pravidly pro bezpečné provozování dráhy a drážní dopravy. O formě a způsobu provádění kontroly rozhoduje v každém jednotlivém případě Objednatel nebo Pověřená osoba. Objednatel nebo Pověřená osoba při provádění kontroly dbá na to, aby její výkon nezpůsobil zpoždění Vlaku a nebránil plnění pracovních povinností zaměstnanců Dopravce před odjezdem Vlaku z výchozí stanice, během jeho jízdy ani po příjezdu Vlaku do cílové stanice. Při kontrole Stanic, Zastávek a prodejních míst Objednatel nebo Pověřená osoba dbá na to, aby její výkon významně neomezoval provoz prodejního místa. Pokud poskytování součinnosti ze strany Dopravce vyžádané Objednatelem nebo Pověřenou osobou způsobí zpoždění Vlaku nebo porušení jiných povinností Dopravce dle této Smlouvy, Objednatel není oprávněn uplatnit smluvní sankci za toto porušení. Osoba provádějící kontrolní činnost není povinna zaměstnance Dopravce o provádění kontroly informovat.
- 9.4 Zaměstnanec Objednatele nebo Pověřené osoby je oprávněn řešit zjištěné nedostatky na místě a požadovat ihned jejich odstranění, je-li to možné, přímo po zaměstnanci Dopravce. Zaměstnanec Objednatele nebo Pověřené osoby se v tomto případě prokáže kontrolním průkazem specifikovaným ve vzorníku dostupném na webových stránkách IDS JMK v sekci určené pro dopravce.
- 9.5 Kontrolní průkaz opravňuje zaměstnance Objednatele nebo Pověřené osoby:
- provádět kontrolní činnost ve všech Vlacích, Stanicích, Zastávkách a prodejních místech IDS JMK;
 - při výkonu kontrolní činnosti k bezplatné přepravě ve Vlacích a k volnému pohybu po celé soupravě Vlaku;
 - ke vstupu na stanoviště strojvedoucího během pobytu Vlaku, v němž není Vlakový doprovod, ve Stanici (Zastávce), ke vstupu na stanoviště (do oddílu) Vlakového doprovodu ve Vlaku, v němž je Vlakový doprovod, a ke vstupu do vnitřních prostor prodejních míst IDS JMK;
 - provádět fotografický záznam, videozáznam, popř. audiozáznam zjištěných porušení povinností Dopravce dle této Smlouvy či komunikace se zaměstnanci Dopravce.
- Zaměstnanec Objednatele či Pověřené osoby je povinen na vyzvání zaměstnance Dopravce předložit ke kontrolnímu průkazu doklad totožnosti.
- 9.6 V případě zjištění porušení povinností Dopravce dle této Smlouvy oznámí Objednatel nebo Pověřená osoba tato zjištění Dopravci. Toto oznámení lze případně doplnit o dokumentaci závadových stavů (např. fotografie, videozáznam či audiozáznam).

10. TARIF A SMLUVNÍ PŘEPRAVNÍ PODMÍNKY

- 10.1 Veškeré tarify a Smluvní přepravní podmínky uplatňované Dopravcem při poskytování plnění dle této Smlouvy stanovuje Objednatel, resp. Pověřená osoba.
- 10.2 Dopravce má povinnost včas a řádně způsobem stanoveným příslušným právním předpisem vyhlásit Tarif IDS JMK a SPP IDS JMK, SJT a další tarify a Smluvní přepravní podmínky stanovené či odsouhlasené Objednatelem, státem či Pověřenou osobou, a to ke dni účinnosti jejich změny stanovené Objednatelem či Pověřenou osobou.
- 10.3 Dopravce není oprávněn vyhlašovat vlastní, ani jakýkoliv jiný tarif či kombinaci tarifů na Linkách bez souhlasu Objednatele.
- 10.4 Dopravce má právo odmítnout vyhlášení tarifů a Smluvních přepravních podmínek požadovaných Objednatelem či Pověřenou osobou pouze v případě, že by byly v rozporu

s platnými právními předpisy, a to zejména s výměrem Ministerstva financí ČR, kterým se vydává seznam zboží s regulovanými cenami nebo s nařízením kraje, které v souladu s právními předpisy stanoví maximální ceny jízdného.

- 10.5 Dopravce je povinen učinit veškeré kroky pro řádné uplatňování všech tarifů a Smluvních přepravních podmínek stanovených či odsouhlasených Objednatelem či Pověřenou osobou.
- 10.6 Tarif IDS JMK a Smluvní přepravní podmínky IDS JMK je možné na základě požadavku Objednatele či z iniciativy Dopravce po předchozím odsouhlasení Objednatelem, případně Pověřenou osobou kombinovat s Jinými tarify.
- 10.7 Další požadavky týkající se vyhlášení tarifů a Smluvních přepravních podmínek jsou stanoveny v Technických a provozních standardech pro železnici.

11. DALŠÍ POVINNOSTI DOPRAVCE

- 11.1 Další povinnosti Dopravce týkající se zajištění dopravy na Linkách, tj. zajištění Závazku veřejné služby, jsou podrobně stanoveny v Technických a provozních standardech pro železnici, Smlouvě o podmínkách přepravy a v dalších přílohách a dokumentech, na něž tato Smlouva odkazuje.
- 11.2 Další smluvní pokuty za porušení některých povinností dle této Smlouvy ze strany Dopravce jsou upraveny v Příloze č. 4 a v Příloze 6 této Smlouvy.
- 11.3 Strany se dohodly na uskutečnění kontrolních dnů, které se budou konat za účasti zástupců Dopravce a Objednatele v sídle Objednatele, a na nichž bude Dopravcem prezentováno následující:
 - (a) první kontrolní den do tří měsíců od uzavření této Smlouvy - prezentovány budou informace o postupu Dopravce vedoucímu k zajištění vozidel, potřebných pro plnění této Smlouvy,
 - (b) druhý kontrolní den nejpozději jeden měsíc před termínem podávání řádných žádostí o kapacitu dráhy pro období od Zahájení provozu - prezentovány budou informace o postupu Dopravce k zajištění kapacity dráhy,
 - (c) třetí a čtvrtý kontrolní den do šesti a do dvou měsíců před Zahájením provozu - prezentovány budou informace o postupu Dopravce při zajištění ostatních činností souvisejících se Zahájením provozu.
- 11.4 Objednatel případně Pověřená osoba je dále oprávněn formou výzvy svolat jednání s Dopravcem. Jednání se uskuteční nejpozději do 10 pracovních dní od odeslání výzvy Dopravci.
- 11.5 Dopravce je povinen bezodkladně informovat Objednatele o všech skutečnostech, které mohou mít vliv na řádné plnění povinností Dopravce dle této Smlouvy.
- 11.6 Dopravce je povinen mít nejpozději ke dni Zahájení provozu uzavřenou také Smlouvu o podmínkách přepravy a dodržovat podmínky sjednané takovou smlouvou.

12. SPOLEČNÁ USTANOVENÍ K PRÁVŮM A POVINNOSTEM STRAN

- 12.1 Dopravce výslovně souhlasí s tím, že Objednatel je oprávněn poskytnout informace, které se dozvěděl v souvislosti s touto Smlouvou a při jejím plnění Pověřené osobě za účelem využití při servisních činnostech pro IDS JMK. Informace získané při plnění povinností dle této Smlouvy a v souvislosti s ní se nepovažují za obchodní tajemství a Objednatel je tak oprávněn je v rozsahu stanoveném příslušnými právními předpisy (např. dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, či dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů) sdělit třetím osobám, s výjimkou údajů (cen) vyplývajících z Přílohy č. 2 této Smlouvy (Finanční parametry) odpovídajících údajům z výchozího a skutečného finančního modelu a výchozího a skutečného modelu

provozních aktiv či jejich podrobnějšímu členění; to neplatí pro celkové náklady na zajištění Závazku veřejné služby a cenu za Jednotkový kilometr. Dopravce výslovně souhlasí s tím, aby Objednatel využil informace získané v průběhu plnění této Smlouvy, zejména informace o frekvenci cestujících, přepravních prouděch a další provozní informace, pro účely uzavření smlouvy o veřejných službách pro období následující po uplynutí trvání této Smlouvy (tj. jak pro případ nabídkového řízení, tak pro případ přímého zadání). Dopravce souhlasí s tím, že takové informace je Objednatel oprávněn třetím osobám sdělit i v průběhu plnění této Smlouvy. Takové poskytnutí informací se nepovažuje za porušení obchodního tajemství ani důvěrnosti informací.

- 12.2 Dopravce je dále plně obeznámen a výslovně souhlasí s tím, že Objednatel je oprávněn pověřit výkonem veškerých či některých práv či povinností vyplývajících pro něj z této Smlouvy Pověřenou osobu, která je v takovém případě oprávněna jednat s Dopravcem přímo, jménem Objednatele a na jeho účet. Dopravce je současně v uvedených případech povinen jednat přímo s Pověřenou osobou. To platí zejména u práv a povinností a v těch případech popsanych v Technických a provozních standardech pro železnici a dalších přílohách této Smlouvy, kde je jako subjekt vztahu s Dopravcem uváděna Pověřená osoba. Objednatel je však v takových případech vždy povinen zajistit, aby plnění, k nimž je podle této Smlouvy zavázán, byla ze strany Pověřené osoby splněna. Za splnění povinností plněných podle této Smlouvy ze strany Pověřené osoby odpovídá Objednatel stejně, jako by plnění poskytoval sám.
- 12.3 Dopravce je oprávněn poskytovat služby dle této Smlouvy též prostřednictvím poddodavatelů. Za plnění povinností prostřednictvím poddodavatele však odpovídá stejně, jako by služby podle této Smlouvy poskytoval sám. V případě využití poddodavatele je Dopravce povinen postupovat v souladu s čl. 4 odst. 7 Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007, o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70, tj. poskytovat převážnou část veřejných služeb v přepravě cestujících dle této Smlouvy sám. Za převážnou část veřejných služeb v přepravě cestujících, kterou je Dopravce povinen dle této Smlouvy poskytovat sám (tj. bez využití poddodavatelů) se považuje alespoň 60 % ujetých jkm v rámci plnění předmětu Smlouvy. Nesplní-li Dopravce svou povinnost, je povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 500.000,- Kč, a to za každé sjednání poddodavatele v rozporu s tímto odstavcem.

13. DOBA PLNĚNÍ ZÁVAZKU A UKONČENÍ SMLOUVY

- 13.1 Závazek veřejné služby dle této Smlouvy se Dopravce zavazuje plnit po dobu od Zahájení provozu do dne předcházejícího termínu celostátní změny jízdních řádů v prosinci 2034. Povinnosti vyplývající z této Smlouvy, jež je nutno splnit již před Zahájením provozu, je Dopravce povinen plnit již ode dne stanoveného v této Smlouvě.
- 13.2 Dopravce před uzavřením této Smlouvy předložil Objednateli Dopravcem (osobou oprávněnou za Dopravce jednat) podepsaný návrh Smlouvy o podmínkách přepravy s Pověřenou osobou v rozsahu odpovídajícím rozsahu Závazku veřejné služby dle této Smlouvy, a to ve znění odsouhlaseném Objednatel, ve dvou vyhotoveních.
- 13.3 Tato Smlouva končí:
- (a) uplynutím doby stanovené v odstavci 13.1 této Smlouvy,
 - (b) písemnou dohodou obou Stran,
 - (c) uplynutím výpovědní doby v případě uplatnění výpovědi Objednatele,
 - (d) okamžikem, kdy bude Dopravci pro neplnění stanovených povinností odejmuto jakékoliv oprávnění potřebné pro provozování železniční osobní dopravy, které je nutné pro plnění závazků dle této Smlouvy,
 - (e) odstoupením od této Smlouvy.
- 13.4 Dopravce je povinen po dobu trvání Smlouvy disponovat veškerými oprávněními, která jsou v kterémkoli okamžiku trvání Smlouvy potřebná pro plnění Závazku veřejné služby dle této

Smlouvy. V případě porušení této povinnosti je Dopravce povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 50.000.000,- Kč.

13.5 Objednatel je oprávněn vypovědět tuto Smlouvu v následujících případech:

- (a) trvá-li situace dle odst. 6.10 této Smlouvy alespoň 3 celé kalendářní dny, ledaže Dopravce prokáže, že porušení povinnosti či neplnění závazku bylo zapříčiněno okolnostmi vylučujícími odpovědnost;
- (b) bude-li (i) na návrh Dopravce zahájeno insolvenční řízení podle zákona č. 182/2006 Sb., insolvenční zákon, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „insolvenční zákon“), jehož předmětem bude úpadek nebo hrozící úpadek Dopravce; nebo (ii) zahájeno insolvenční řízení podle insolvenčního zákona, jehož předmětem bude úpadek nebo hrozící úpadek Dopravce a současně bude-li insolvenčním soudem vydáno rozhodnutí o úpadku Dopravce, nebo (iii) zahájeno insolvenční řízení podle insolvenčního zákona, jehož předmětem bude úpadek nebo hrozící úpadek Dopravce a současně bude-li insolvenčním soudem nařízeno předběžné opatření podle § 113 insolvenčního zákona (Dopravce je v souladu se svými dalšími povinnostmi povinen počínat si tak, aby insolvenční řízení nebylo zahájeno);

13.6 Výpovědní doba v případě výpovědi Smlouvy dle odst. 13.5 této Smlouvy počíná běžet od okamžiku, kdy byla Dopravci doručena výpověď a končí posledním dnem měsíce, následujícího po měsíci, ve kterém byla výpověď doručena, pokud není v této Smlouvě stanoveno jinak.

13.7 Výpovědi Smlouvy či odstoupením od Smlouvy nezanikají nároky na zaplacení smluvní pokuty, které vznikly do okamžiku ukončení Smlouvy některým z uvedených způsobů.

13.8 V případě, že nastane některá ze skutečností předpokládaných v odst. 13.5 této Smlouvy, a v důsledku takové skutečnosti a porušení povinnosti Dopravce Objednatel vypoví tuto Smlouvu, je Dopravce povinen uhradit Objednateli za porušení své povinnosti smluvní pokutu ve výši 25.000.000,- Kč a to nejpozději do konce výpovědní doby stanovené podle odst. 13.6 této Smlouvy. Smluvní pokuta dle předchozí věty je určena především ke krytí zvýšených nákladů Objednatele k zajištění dopravy a dalších služeb v rozsahu podle této Smlouvy po dobu od ukončení této Smlouvy do uskutečnění výběru nového dopravce. Zaplacením smluvní pokuty podle tohoto ustanovení není dotčeno právo Objednatele na náhradu škody ani povinnost Dopravce uhradit veškeré smluvní pokuty za porušení povinností z této Smlouvy.

13.9 Veškerá nevypořádaná práva a povinnosti vyplývající z této Smlouvy Objednateli či Dopravci ke dni ukončení smlouvy jsou Objednatel a Dopravce povinni vypořádat obdobně dle příslušných ustanovení této Smlouvy bez zbytečného odkladu.

14. BANKOVNÍ ZÁRUKA

14.1 K zajištění svých závazků podle této Smlouvy poskytl Dopravce před uzavřením této Smlouvy Objednateli neodvolatelnou a nepodmíněnou bankovní záruku splatnou na první požádání (dále jen „Bankovní záruka“).

14.2 Bankovní záruka musí být platná od uzavření této Smlouvy nejméně do uplynutí šesti měsíců od Zahájení provozu (dále jen „Období platnosti“).

14.3 Bankovní zárukou budou zajištěny veškeré nároky Objednatele vůči Dopravci, které vzniknou na základě porušení Smlouvy Dopravcem (včetně veškerých úroků z prodlení a veškerých smluvních pokut a náhrad škod, které může Objednatel od Dopravce požadovat v souvislosti s touto Smlouvou), a to za podmínky, že Dopravce řádně a včas nesplnil některou z povinností vyplývajících pro Dopravce z této Smlouvy (dále jen „Zajištěné povinnosti“). Objednatel je oprávněn čerpat peněžní prostředky z Bankovní záruky za předpokladu, že Dopravce řádně a včas nesplní jakoukoli Zajištěnou povinnost. Objednatel je povinen bez odkladu informovat Dopravce o jakémkoli čerpání peněžních prostředků z Bankovní záruky.

- 14.4 Kdykoli během Období platnosti bude Bankovní záruka vždy činit nejméně částku ve výši 20.000.000,- Kč (dále jen „Výše zajištění“). Dopravce je povinen zajistit, aby byla Bankovní záruka přiměřeně upravována tak, aby její hodnota nikdy během Období platnosti neklesla pod Výši zajištění. Pokud hodnota Bankovní záruky klesne pod Výši zajištění nebo pokud peněžní prostředky (nebo jakákoli jejich část) z Bankovní záruky byly Objednatelem čerpány v souladu s odst. 14.3 této Smlouvy, poté bude Dopravce do deseti (10) dnů ode dne, kdy byla taková událost Dopravci oznámena, povinen doplnit Bankovní záruku tak, aby dosahovala Výše zajištění. V případě prodloužení Dopravce s doplněním Bankovní záruky do Výše zajištění je Dopravce povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 0,5 % denně z částky odpovídající částce, o niž je Dopravce povinen doplnit Bankovní záruku do Výše zajištění. Současně je Objednatel oprávněn v případě, kdy Dopravce nedoplní Bankovní záruku ani ve lhůtě 20 dnů od oznámení o čerpání peněžních prostředků z Bankovní záruky do Výše zajištění, od této Smlouvy odstoupit s účinky ke dni doručení odstoupení Dopravci, ledaže je v tomto úkonu pro účinky odstoupení stanoven den pozdější.
- 14.5 Bankovní záruka bude Dopravci vrácena jednorázově po uplynutí její platnosti, pokud Dopravce splní své závazky, které jsou Bankovní zárukou zajišťovány.
- 14.6 Bankovní záruka může být nahrazena pojištěním záruk se shodnými náležitostmi, jako je výše vyžadováno pro Bankovní záruku. Pokud není výslovně stanoveno jinak, pokud se v této Smlouvě používá pojem Bankovní záruka, zahrnuje to i pojištění záruk.

15. KONTAKTNÍ OSOBY, DORUČOVÁNÍ

- 15.1 Jakékoli oznámení, žádost či jiné sdělení, jež má být učiněno či dáno Straně či Stranou bude učiněno či dáno písemně nebo e-mailem. Toto oznámení, žádost či jiné sdělení bude, pokud z této Smlouvy nevyplývá jinak, považováno za řádně dané či učiněné druhé Straně, bude-li doručeno osobně, doporučenou poštou, kurýrní službou, datovou schránkou nebo e-mailem na dále uvedenou adresu příslušné Strany nebo na takovou jinou adresu, kterou tato příslušná Strana určí v oznámení zaslaném druhé Straně, či učiněno níže uvedenou osobou:

za Dopravce:

Adresa: Křižíkova 148/34, CZ-186 00 Praha 8 – Karlín

K rukám: jednatele společnosti

e-mail: xxxxxxxxxxxx

ID datové schránky: ry8jzpd

za Objednatele:

Adresa: Žerotínovo náměstí 3, 601 82 Brno

K rukám: vedoucí odboru dopravy, nebo

vedoucí oddělení veřejné osobní dopravy odboru dopravy, nebo

zástupce vedoucího oddělení veřejné osobní dopravy odboru dopravy

e-mail: od@kr-jihomoravsky.cz a zároveň v kopii na e-mail: vod@kr-jihomoravsky.cz

ID datové schránky: x2pbqzq

- 15.2 Jakékoliv oznámení, sdělení či žádost podle této Smlouvy bude považováno za doručené:

- (a) dnem fyzického předání oznámení, je-li oznámení zasíláno prostřednictvím kurýra nebo doručováno osobně; nebo
- (b) dnem doručení potvrzeným na doručence, je-li oznámení zasíláno doporučenou poštou; nebo

- (c) dnem odeslání e-mailu za podmínky, kdy se e-mail nevrátí odesílateli zpět jako nedoručený; nebo
 - (d) dnem dodání datové zprávy do datové schránky adresáta; nebo
 - (e) dnem, kdy bude, v případě, že doručení výše uvedenými způsoby nebude z jakéhokoli důvodu možné, oznámení zasláno doporučenou poštou nebo e-mailem na adresu určenou shora uvedeným způsobem anebo na adresu zapsaného sídla příslušné Strany (bude-li odlišná), avšak k jeho převzetí/doručení z jakéhokoli důvodu nedojde, v případě zasílání doporučenou poštou ani ve lhůtě tří (3) pracovních dnů od jeho uložení na příslušném poštovním úřadu.
- 15.3 Výše uvedené adresy a telekomunikační spojení mohou být měněny jednostranným písemným oznámením učiněným jednou Stranou doručeným druhé Straně. Takováto změna se stane účinnou uplynutím pěti (5) pracovních dnů od doručení takového oznámení dotčené Straně.

16. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- 16.1 V otázkách, které tato Smlouva výslovně neřeší, řídí se tato Smlouva příslušnými ustanoveními nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70, zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, a dalšími platnými a účinnými právními předpisy.
- 16.2 V případě rozporu ujednání obsažených v čl. 1 až 14 této Smlouvy se Smlouvou o podmínkách přepravy, s přílohami Smlouvy či jinými dokumenty, na něž Smlouva odkazuje, mají přednost a platí ujednání obsažená v čl. 1 až 14 této Smlouvy.
- 16.3 V případě, že Objednatel činí Dopravci v souladu s touto Smlouvou opakovanou výzvu ke splnění povinnosti, je oprávněn tak učinit vždy nejdříve 3 dny po odeslání předchozí výzvy.
- 16.4 Mají-li být Dopravci dle této Smlouvy uhrazeny skutečné náklady, je Dopravce povinen tyto náklady Objednateli vždy řádně a průkazně doložit, přičemž Objednatel není povinen hradit náklady, které by přesahovaly náklady v místě a čase obvyklé. Objednatel je oprávněn požadovat doložení nákladů také průzkumem trhu provedeným Dopravcem. Dopravce je vždy povinen postupovat hospodárně a prostředky vynakládat efektivně a nemá nárok na úhradu nákladů ve výši přesahující hospodárně vynaložené prostředky.
- 16.5 Zaplacením jakékoliv smluvní pokuty podle této Smlouvy není dotčeno právo Objednatele žádat po Dopravci náhradu škody způsobené porušením příslušné smluvní povinnosti nad výši uplatněné smluvní pokuty, není-li v této Smlouvě výslovně stanoveno jinak. Povinnosti hradit smluvní pokutu dle této Smlouvy se Dopravce zproští v případě, že prokáže, že porušení povinnosti bylo způsobeno okolnostmi vylučujícími protiprávnost ve smyslu § 2913 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů; to neplatí pro smluvní pokuty dle Přílohy č. 6 této Smlouvy. Povinnosti hradit smluvní pokutu dle této Smlouvy se Dopravce zproští v případě, kdy Dopravce jednal na základě pokynu nebo se souhlasem Objednatele nebo Pověřené osoby.
- 16.6 V návaznosti na vývoj právního prostředí, technických parametrů a s ohledem na odůvodněné potřeby Objednatele, případně s ohledem na změnu standardů dopravní obslužnosti a v zájmu zlepšení kvality služeb poskytovaných cestujícím, je Objednatel oprávněn kdykoli změnit nebo upravit pouze ty části Technických a provozních standardů pro železnici, u kterých je to výslovně uvedeno, pokud se Objednatel s Dopravcem nedohodnou jinak nebo není-li dále uvedeno jinak. Objednatel je dále oprávněn učinit pouze takové změny nebo úpravy, které nebudou pro Dopravce znamenat nárůst nákladů. Objednatel je dále oprávněn změny nebo úpravy realizovat na základě vzájemné písemné dohody s Dopravcem, přičemž Objednatel Dopravci uhradí náklady s tímto spojené ve skutečně prokazatelné výši (např. znaleckým posudkem), po jejich odsouhlasení Objednatелеm. Uhrazeny mohou být pouze účelně vynaložené náklady v přímé souvislosti s požadavkem Objednatele vyčíslené v okamžiku

realizace takového požadavku. Objednatel je oprávněn v reakci na vyčíslení a doložení uvedené částky nechat si vypracovat znalecký posudek (náklady na zpracování takového znaleckého posudku nese Objednatel). V případě rozporu mezi znaleckým posudkem Objednatele a znaleckým posudkem Dopravce je rozhodující znalecký posudek Objednatel. Objednatel je povinen Dopravce na takové změny nebo úpravy předem upozornit a tyto zamýšlené změny nebo úpravy s Dopravcem předem projednat. Strany se výslovně dohodly, že v případě, kdy se Dopravce ve lhůtě 10 pracovních dní od předložení návrhu změn Objednateli nevyjádří (resp. nevyjádří žádné své výhrady), má se za to, že Dopravce s navrhovanými změnami souhlasí (to však platí pouze v případě, že byl návrh změn (nebo upozornění na návrh změn, pokud je návrh změn umístěn na webové stránce disk.korid.cz) Dopravci zaslán prostřednictvím datové schránky). V případě svého nesouhlasu je Dopravce povinen v dobré víře usilovat o dosažení pro obě strany přijatelného řešení. Objednatel je povinen se s připomínkami Dopravce vypořádat (tj. zohlednit je v návrhu změn, popř. zdůvodnit proč nebyly zohledněny). Připomínky Dopravce, které případně upozorňují na právní či faktickou nemožnost navrhovaných změn (včetně lhůty pro realizaci změny) nebo zneužívající či podstatně zatěžující charakter navrhovaných změn, je Objednatel povinen do návrhu změn zapracovat. Následně Objednatel zpracuje (při respektování pravidel výše; postup vedoucí k odsouhlasení změn popsany výše může být použit opakovaně) připomínky a návrhy Dopravce a následně Dopravci oznámí požadavek na příslušnou změnu dokumentů. Objednatel je povinen Dopravce elektronicky či písemně na tyto změny, resp. úpravy, a na datum jejich účinnosti upozornit a zpřístupnit mu nové, resp. upravené znění popsanych dokumentů na svých internetových stránkách, příp. na internetových stránkách Pověřené osoby, a to v dostatečném časovém předstihu před účinností příslušné změny. Změna je vůči Dopravci účinná dnem účinnosti změny příslušného dokumentu. Nové znění příslušného dokumentu nemá zpětnou účinnost.

- 16.7 Neplatnost nebo neúčinnost některého ustanovení této Smlouvy nezakládá neplatnost nebo neúčinnost celé Smlouvy.
- 16.8 Tato Smlouva může být změněna též oboustranným projevem vůle, vyjádřeným písemným a podepsaným dodatkem k této Smlouvě, pokud není výše v této Smlouvě stanoveno jinak.
- 16.9 Dopravce podpisem této Smlouvy prohlašuje, že neporušuje etické principy, principy společenské odpovědnosti a základní lidská práva.
- 16.10 Dopravce je povinen postupovat ve svých pracovně právních vztazích s ohledem na principy rovných příležitostí mezi muži a ženami a zamezit situacím, ze kterých by mohla plynout diskriminace.
- 16.11 Smlouva je sepsána ve čtyřech vyhotoveních, z nichž Objednatel obdrží dvě vyhotovení a Dopravce jedno. Čtvrté vyhotovení této Smlouvy bude Objednatelem poskytnuto Pověřené osobě.
- 16.12 Prorogační doložka: Strany se v souladu s ustanovením § 89a zákona č. 99/1963 Sb., občanského soudního řádu, dohodly na tom, že místně příslušný soud pro rozhodování sporů z této Smlouvy je Městský soud v Brně a v případě, že je pro řízení v prvním stupni věcně příslušný krajský soud, sjednává se jako místně příslušný soud pro rozhodování sporů z této smlouvy Krajský soud v Brně.
- 16.13 Smlouva nabývá platnosti dnem podpisu poslední ze Stran a účinnosti v souladu s § 6 odst. 1 zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů, nejdříve dnem jejího uveřejnění v registru smluv. Uveřejnění Smlouvy v registru smluv provede Objednatel. Strany se však dohodly na tom, že ta ustanovení této Smlouvy, která upravují přímo závazek Dopravce poskytovat Objednateli služby k zajištění dopravní obslužnosti, nabývají účinnosti teprve datem Zahájení provozu.

16.14 Nedílnou součástí této Smlouvy jsou následující přílohy:

- (a) Příloha č. 1 – Rámcové jízdní řády
- (b) Příloha č. 2 – Finanční parametry
- (c) Příloha č. 2a – Finanční model
- (d) Příloha č. 2b – Výpočet hodnot DFOM/R a VCDVM/R pro výpočet Odměny a výpočet hodinových sazeb pro úhradu staničního a vlakového personálu
- (e) Příloha č. 3 – Technické a provozní standardy IDS JMK pro železnici – PS JIH
- (f) Příloha č. 3a – Garance návazností
- (g) Příloha č. 3b – Vybavení zastávek
- (h) Příloha č. 4 – Sazebník smluvních pokut
- (i) Příloha č. 5 – Vzor smlouvy na NAD
- (j) Příloha č. 5a – Vzor vyúčtování provozování náhradní autobusové dopravy
- (k) Příloha č. 6 – Smluvní pokuty za zpoždění Vlaků, nejeté Vlaky a nedodržení kapacity Vlaků

DOLOŽKA

podle § 23 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích, v platném znění,

Tato Smlouva byla schválena Radou Jihomoravského kraje na 102. schůzi, konané dne 14.06.2023, usnesením č. 7121/23/R102 nadpoloviční většinou hlasů všech členů rady kraje.

PODPISOVÁ STRANA

Strany tímto výslovně prohlašují, že tato Smlouva vyjadřuje jejich pravou a svobodnou vůli, na důkaz čehož připojují níže své podpisy.

V Brně dne 27.06.2023

Objednatel

Dopravce

Jméno: Ing. Jiří Crha
Funkce: člen RJMK

Jméno: Ing. Daniel Adamka
Funkce: jednatel

Jméno: Ing. Mgr. Jiří Nálevka
Funkce: jednatel