

## SMLOUVA O PROVEDENÍ OVĚŘOVACÍHO PROVOZU

č. smlouvy objednatele: 27-23-21171

č. smlouvy zhotovitele: E635-S-2388/2023

### 1. Smluvní strany

**OBJEDNATEL:** **SIGNALBAU a. s.**, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ostravě, oddíl B, vložka 2166  
se sídlem Přerov III – Lověšice, Moštěnská 60/4a, PSČ 750 02

**IČ:** 25840819

**DIČ:** CZ 25840819

**Bankovní spojení:** [REDACTED]

**Číslo účtu:** [REDACTED]

**Zastoupen:** p. Miroslav Jurman – ředitel společnosti a předseda představenstva

Styčný zaměstnanec s oprávněním k jednání ve věcech technických:

**ZHOTOVITEL:** **Správa železnic, státní organizace**  
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, odd. A, vložka 48384  
se sídlem Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00

**IČ:** 70994234

**DIČ:** CZ70994234

**Bankovní spojení:** [REDACTED]

**Číslo účtu:** [REDACTED]

**Zastoupen:** Ing. Jiří Macho – ředitel Oblastního ředitelství Ostrava

Styčný zaměstnanec s oprávněním k jednání ve věcech technických:

- přednosta SSZT Olomouc, [REDACTED]

Kontaktní adresa/adresa pro doručování písemností a daňových dokladů:

Správa železnic, státní organizace  
Oblastní ředitelství Ostrava  
Muglinovská 1038/5  
702 00 Ostrava

## 2. Předmět plnění

- 2.1 Smlouva se uzavírá v souladu s čl. 5.25 Směrnice SŽDC č. 34 “Směrnice pro uvádění do provozu výrobků, které jsou součástí sdělovacích a zabezpečovacích zařízení a zařízení elektrotechniky a energetiky, na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu státní organizace Správa železniční dopravní cesty“, č. j. 21 783/07-OP v platném znění (dále v textu „Směrnice č. 34“), která nabyla účinnosti dne 1. října 2007.
- 2.2 Smlouva se uzavírá na zajištění ověřovacího provozu „**PZS typu BUES 2000**“ na přejezdu **P4290 (km 28,266) na trati Krnov – Bludov**. Schvalovací proces pro uvedený výrobek musí probíhat v souladu se „Směrnicí č. 34.
- 2.3 Smlouva se uzavírá na dobu trvání ověřovacího provozu dle odst. 2.2 této smlouvy.
- 2.4 Zhotovitel se zavazuje vytvořit předepsané podmínky pro realizaci ověřovacího provozu ve stanovené lokalitě podle dokumentu Správy železnic Schválení podmínek pro ověřovací provoz výrobku na železniční dopravní cestě, č. j. 35013/2023-SŽ-GŘ-O14 ze dne 24.05.2023 (dále jen „Souhlas s OP“) tak, aby realizovaný ověřovací provoz umožnil objektivně a komplexně posoudit ověřovaný výrobek a k němu příslušnou dokumentaci, vhodnost použití a zavedení do používání.
- 2.5 Objednatel se zavazuje, že v průběhu ověřovacího provozu nebude do ověřovaného zařízení zasahovat bez souhlasu zhotovitele a bude plnit ustanovení dokumentu „Souhlas s OP“.

## 3. Jména styčných osob ve věcech technických

3.1 Styčný zaměstnanec objednatele:

3.2 Styčný zaměstnanec zhotovitele:

## 4. Způsob odstraňování poruch na ověřovaném zařízení v průběhu ověřovacího provozu

- 4.1 Udržující zaměstnanec zhotovitele nesmí porušit podmínky, za kterých byl zahájen nebo probíhá ověřovací provoz.
- 4.2 Zjistí-li udržující (obsluhující) zaměstnanec u ověřovaného zařízení činnost odchylnou od činnosti popsané v dokumentaci ověřovaného výrobku a stav vyžaduje zásah mimo jeho kompetenci, neprodleně cestou styčného zaměstnance zhotovitele uvědomí styčného zaměstnance objednatele pro kvalifikované rozhodnutí o dalším postupu. Všechny závady a poruchy zapíše udržující zaměstnanec do deníku určeného pro tento ověřovací provoz.
- 4.3 K odstranění poruchy, kterou zhotovitel nesmí nebo nemůže odstranit, se dostaví zaměstnanci objednatele po dobu prvních 3 měsíců do 4 hodin od nahlášení, od čtvrtého měsíce do 4 hodin od nahlášení, pokud nebudou zhotoviteli předány náhradní elektronické jednotky systému BUES nebo do 8 hodin od nahlášení, pokud budou jednotky předány. V ostatních případech po domluvě se styčnými zaměstnanci dodavatele.
- 4.4 Za kvalitu zásahu při odstraňování poruchy přebírá plnou odpovědnost ta smluvní strana, jejichž zaměstnanec zásah provedl.

## 5. Postup při případné nutnosti mimořádně přerušit ověřovací provoz zhotovitelem

- 5.1 Jestliže to objektivní okolnosti umožní, bude o požadavku na zdůvodněné přerušování ověřovacího provozu objednatel s dostatečným předstihem upozorněn a požadavek na mimořádné přerušování ověřovacího provozu, včetně dopadů s tím souvisejících, bude na zvláštní poradě samostatně projednán.

- 5.2 Za mimořádných okolností (např. živelná pohroma a jiné neočekávané události související bezprostředně s požadavkem na zajištění bezpečnosti železničního provozu) smí zhotovitel ověřovací provoz přerušit bez vědomí a souhlasu objednatele. Po takovémto přerušení ověřovacího provozu musí bezprostředně o tom zhotovitel informovat objednatele, s cílem stanovit další postup.
- 5.3 Eventuální škody, které mohou vzniknout některé z obou smluvních stran z důvodu mimořádného přerušení ověřovacího provozu podle čl. 5.2 ponesou obě smluvní strany, každá na svém zařízení.

## **6. Způsob vedení záznamů o přípravě a průběhu ověřovacího provozu**

- 6.1 Před zahájením ověřovacího provozu bude založen deník pro záznamy o průběhu ověřovacího provozu (dále jen "Deník"). Deníky budou uloženy u zařízení na každém z uvedených PZS. Všechny listy Deníku musí být předem pořadově očíslovány. Na první stránce budou uvedeny údaje o kontaktních osobách dle čl. 3 této smlouvy. První zápis v Deníku je záznam o zahájení ověřovacího provozu.
- 6.2 O všech činnostech, souvisejících s činnostmi zajišťovanými podle předchozích článků této smlouvy, musí být vždy prováděn záznam do Deníku tak, aby bylo možno záznamy použít k průběžnému a závěrečnému vyhodnocení funkční způsobilosti ověřovaného zařízení. Proto se do deníku uvede datum, hodina, vznik, projev a odstranění každé poruchy, zda byla porucha nahlášena (komu a kdy) druhé smluvní straně, nebo se popíše jiný odůvodněný přímý zásah, prováděný oprávněným zaměstnancem, vždy doplněný o jeho jméno, podpis a organizaci.

## **7. Způsob zajištění nezbytného rozsahu náhradních dílů**

- 7.1 Objednatel poskytne bezúplatně na dobu ověřovacího provozu dohodnuté nezbytné náhradní díly, měřicí a jiné potřebné přípravky. Výměny dílů ověřovaného zařízení se dokumentují zápisem do Deníku.
- 7.2 Objednatel zajistí i náhradní díly pro zařízení mimo ověřovaný výrobek, pokud by bylo prokázáno, že toto zařízení bylo poškozeno v důsledku ověřovacího provozu ověřovaného zařízení. Jejich dodání vyžádá a převzetí potvrdí do Deníku styčný zaměstnanec zhotovitele.

## **8. Postup pro případ snesení ověřovaného zařízení po ukončení ověřovacího provozu**

- 8.1 Pokud vznikne požadavek na snesení ověřovaného zařízení na základě negativního vyhodnocení ověřovacího provozu, snese objednatel zařízení na svůj náklad a vybuduje jiné zařízení se shodnými požadovanými funkčními vlastnostmi.

## **9. Odměna a dodatečné náklady**

- 9.1 Za ověřovací provoz u Správy železnic, státní organizace, se stanovuje za každý započatý rok ověřovacího provozu poplatek ve výši První poplatek je splatný do 21. dne po zahájení ověřovacího provozu na účet zhotovitele, další vždy do téhož dne v následujících letech.

Částka ) se zvyšuje na v těch případech, kdy ověřovací provoz trvá déle jak 24 měsíců a nebyl kladně vyhodnocen v závěrečném vyhodnocení ověřovacího provozu. Uvedené částky jsou bez DPH. DPH bude účtováno dle legislativy platné v době průběhu ověřovacího provozu.

Splatnost daňových dokladů/faktur si strany shodně sjednávají s lhůtou nejdéle 30 dní od jejich prokazatelného doručení druhé straně.

- 9.2 Při zajišťování ověřovacího provozu uzná objednatel zhotoviteli prokázané dodatečné vzniklé náklady, které zhotoviteli vznikly nad rámec běžného provozu z důvodů:
- zajišťování zvýšeného dozoru podle čl. 9.3.2 normy ČSN 34 2600 ed.2,
  - hodnocení provozu zařízení,
  - účasti na vyhodnocení ověřovacího provozu,
  - odstraňování poruch na ověřovaném zařízení nebo na zařízení porouchaném v důsledku nesprávné činnosti ověřovaného zařízení,
  - zvýšených nákladů zhotovitele spojených s případným omezením železničního provozu, jestliže je způsobeno překročením stanovené doby podle čl. 4.3 pro odstranění poruch ze strany objednatele.
- 9.3 Sledování nákladů bude podloženo soupisem prací a náhradních dílů a před fakturací musí být objednatelem potvrzeno. Ceny za tím účelem stanovuje zhotovitel pro příslušné účetní období dle profesí a zařazení zaměstnanců. Nepředvídané zvýšení nákladů (poruchy, nehody) bude fakturováno do jednoho měsíce od odstranění následků mimořádné události. Náklady spojené s ověřovacím provozem budou fakturovány čtvrtletně vždy k poslednímu dni příslušného čtvrtletí a po jeho ukončení.

## 10. Náhrady škod

- 10.1 Objednatel uhradí zhotoviteli náhrady škod třetím osobám způsobených v příčinné souvislosti s nesprávnou činností, poruchou apod. ověřovaného zařízení nebo v souladu se soudním rozhodnutím.
- 10.2 Žádná strana neodpovídá druhé straně za škody způsobené třetí osobou.

## 11. Zvláštní ujednání

- 11.1 Zahájení ověřovacího provozu je podmíněno vydáním "Souhlasu s OP".
- 11.2 Smluvní strany se dohodly na ochraně důvěrných informací smluvních stran, se kterými se smluvní strany seznámí v rámci jednání o uzavření této smlouvy a při následné spolupráci.
- 11.3 Jakékoli změny této smlouvy či dodatky k ní musí být učiněny v písemné formě, a to včetně změny tohoto článku, tedy včetně změny podmínky písemné formy. Každý písemný dodatek nebo změna musí být vzestupně očíslované a podepsané oběma smluvními stranami.
- 11.4 Veškeré záležitosti, jež nejsou upraveny touto smlouvou, se řídí platnými právními předpisy České republiky, zejména občanským zákoníkem.
- 11.5 Tato smlouva je vyhotovena ve čtyřech vyhotoveních, z nichž každá smluvní strana obdrží dvě vyhotovení.
- 11.6 Smluvní strany prohlašují, že obsah této smlouvy přečetly, plně mu rozumějí, a tuto smlouvu uzavírají v dobré víře, svobodně, na důkaz čehož připojují své podpisy.

**Za objednatele:**

v Přerově dne 26.05.2023

**Za zhotovitele:**

v Ostravě dne 08.06.2023

p. Miroslav Jurman  
předseda představenstva

Ing. Jiří Macho  
ředitel Oblastního ředitelství Ostrava

**Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.**

**Doložka číslo:** 3749448

**Původní datový formát:** application/pdf

**UUID původní komponenty:** 80df6f71-1281-4553-9e7b-3a4723f35b63

**Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:**

System ERMS (zpracovatel dokumentu Karolína CHABIČOVSKÁ)

**Subjekt, který změnu formátu provedl:** Správa železnic, státní organizace

**Datum vyhotovení ověřovací doložky:** 27.06.2023 09:05:04



bbd555d9-3f01-4e72-a1ec-02b2a1bfad60