

**Příloha č. 3c**

## **Zvláštní technické podmínky**

**„RS 2 VRT Šakvice - Rakvice“; Zpracování dokumentace pro územní rozhodnutí (v režimu BIM)**

07. února 2022

## OBSAH

<b>SEZNAM ZKRATEK.....</b>	<b>2</b>
<b>1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....</b>	<b>3</b>
1.1 Hlavní předmět plnění veřejné zakázky (dále jen „Dílo“)	3
1.2 Hlavní cíle stavby	4
<b>2. PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ.....</b>	<b>5</b>
2.1 Závazné podklady pro zpracování	5
2.2 Ostatní podklady pro zpracování	5
2.3 Předání podkladů pro zpracování	5
<b>3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI A DOKUMENTY.....</b>	<b>5</b>
<b>4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ.....</b>	<b>6</b>
4.1 Všeobecně	6
4.2 Geodetická dokumentace	8
4.3 Přírodovědný průzkum	8
4.4 Dopravní technologie	9
4.5 Aktualizace ekonomického hodnocení	9
4.6 Obecný popis a upřesnění rozsahu stavby	9
<b>5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY.....</b>	<b>9</b>
5.1 Další požadavky na zpracování Díla	9
5.2 Určení zástupců Objednatele a dalších dotčených osob k projednání Díla	10
5.3 Pokyny k projednání a k připomínkovému řízení částí Díla	10
5.4 Základní harmonogram zpracování Díla	10
5.5 Pokyny pro odevzdání Díla	13
<b>6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY.....</b>	<b>13</b>
<b>7. PŘÍLOHY ZTP.....</b>	<b>14</b>

## SEZNAM ZKRATEK

<b>BIM</b>	informační model budovy <i>Building Information Modeling/Management</i>
<b>CK</b>	Centrální komise
<b>DÚR</b>	dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby (dráhy)
<b>EIA</b>	vyhodnocení vlivů záměru na životní prostředí <i>Environmental Impact Assessment</i>
<b>MD</b>	Ministerstvo dopravy
<b>MÚK</b>	mimoúrovňová křižovatka
<b>RAMS</b>	spolehlivost, dostupnost, udržovatelnost, bezpečnost <i>Reliability, Availability, Maintainability, Safety</i>
<b>RS</b>	Rychlé spojení
<b>SoD</b>	Smlouva o dílo
<b>SNCF</b>	Národní společnost francouzských železnic <i>Société Nationale des Chemins de fer Français</i>
<b>SŽ</b>	Správa železnic, státní organizace
<b>TKP</b>	Technické kvalitativní podmínky staveb
<b>TNS</b>	Trakční napájecí stanice
<b>TSI</b>	Technické specifikace interoperability <i>Technical Specifications for Interoperability</i>
<b>VRT</b>	vysokorychlostní trať
<b>ZTP</b>	Zvláštní technické podmínky (Příloha č. 3c SoD)
<b>ZP</b>	Záměr projektu
<b>ZÚR</b>	Zásady územního rozvoje
<b>ŽST</b>	železniční stanice

## 1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

### 1.1 Hlavní předmět plnění veřejné zakázky (dále jen „Dílo“)

1.1.1 Hlavním předmětem plnění je zhotovení Díla spočívajícího v:

- a) Zpracování záměru projektu novostavby tratě celého ramene RS 2, tedy v úseku Modřice – Rakvice (dále jen „**ZP**“). ZP dle Směrnice Ministerstva dopravy ČR č. V-2/2012 „Směrnice upravující postupy v průběhu přípravy investičních a neinvestičních akcí dopravní infrastruktury, financovaných bez účasti státního rozpočtu“, v platném znění, včetně příloh (dále jen „**Směrnice MD V-2/2012**“).
  - b) Zpracování dokumentace stavby „RS 2 VRT Šakvice - Rakvice“ v podrobnosti dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby dráhy dle přílohy č. 3 vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění pozdějších předpisů provádějíci zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**DÚR**“), včetně zajištění potřebných podkladů, průzkumů pro zpracování předprojektové dokumentace a vypracování předběžného inženýrskogeologického průzkumu dle ČSN P 73 1005 IG průzkumy pro předprojektovou dokumentaci ve stupni pro územní rozhodnutí, a to včetně zajištění úplné dokladové části pro územní řízení vč. zpracování případných podmínek a dalších závěrů z těchto dokladů vyplývajících. Součástí bude i zpracování žádosti o vydání územního rozhodnutí dle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, jehož výsledkem bude vydání územního rozhodnutí, územního souhlasu nebo závazného stanoviska orgánu územního plánování. Objednatel podá připravenou žádost o vydání územního rozhodnutí a Zhotovitel bude spolupracovat při vydání příslušných rozhodnutí do nabytí jejich právní moci (v případě odevzdání neúplné žádosti, přerušení z důvodů chybějících nebo vadně zpracovaných podkladů se jedná o vadu Díla).
  - c) Zpracování dokumentace EIA stavby „RS 2 VRT Šakvice - Rakvice“ dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**zákon č. 100/2001 Sb.**“), včetně zpracování žádosti o vydání závazného stanoviska EIA, předložení dokumentace EIA orgánu příslušnému k vydání závazného stanoviska EIA, zajištění činností souvisejících s procesem posouzení vlivu záměru na životní prostředí ve smyslu citovaného zákona a získání pravomocného kladného stanoviska EIA.
  - d) Zpracování DÚR v režimu BIM a vytvoření Informačního modelu BIM dle SoD Přílohy č. 12 BIM protokol, včetně všech jeho příloh. Informační model je součástí Díla a bude zpracováván, projednáván a odevzdáván průběžně a společně s ostatními částmi Díla dle Harmonogramu plnění dle Přílohy č. 5 SoD.
- 1.1.2 Za hlavní předmět plnění je v případě zpracování dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby dráhy (ost. 1.1.1 písm. b) těchto ZTP) považováno její vypracování v rozsahu dle přílohy č. 3 vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění pozdějších předpisů.
- 1.1.3 Dokumentace dle ost. 1.1.1 písm. b) těchto ZTP bude zpracována tak, aby bylo zřejmé technické řešení, které při dalším upřesnění v rámci zpracování projektové dokumentace pro vydání stavebního povolení a projektové dokumentace pro provádění stavby předmětné stavby nebude ke své realizaci vyžadovat změnu územního rozhodnutí.
- 1.1.4 Zhotovitel zajistí všechny průzkumné práce pro projektovou přípravu včetně korozního průzkumu s komplexním návrhem řešení protikorozní ochrany pro potřebnou odolnost a zabezpečení stavby.
- 1.1.5 Bude zpracován přírodovědný průzkum novostavby tratě „RS 2 VRT Šakvice - Rakvice“.
- 1.1.6 Součástí Díla bude zpracování předběžného archeologického výzkumu (archivní a rešeršní práce, rešerše odborné literatury, shromáždění a vyhodnocení všech dostupných informací o archeologických památkách v zájmovém území apod.) a zpracování finálního archeologického výzkumu (terénní práce, odebrání a analýza

vzorků, využití průzkumných sond, celkové vyhodnocení výsledků archeologického výzkumu apod.).

- 1.1.7 Součástí plnění bude provedení komplexních hydrologických posudků vyhodnocující všechny možné dopady a rizika.
- 1.1.8 Bude zpracována aktualizace dopravní technologie.
- 1.1.9 Budou zpracovány celkové investiční náklady stavby, resp. rozpočet a aktualizace ekonomického hodnocení Studie proveditelnosti vysokorychlostní trati Praha – Brno – Břeclav (dále jen „**Studie proveditelnosti**“) v rozsahu dle této studie. vč. aktualizace na základě finální verze Díla.
- 1.1.10 Součástí zakázky budou i příslušné podklady pro posuzování koncepcí pro aktualizaci Zásad územního rozvoje Jihomoravského kraje, pokud budou ze strany Krajského úřadu Jihomoravského kraje požadovány, popřípadě pro změny územních plánů obcí. Upozorňujeme, že stavba v některých místech vybočuje ze stávajícího koridoru územní rezervy v ZÚR Jihomoravského kraje nebo územních plánů jednotlivých dotčených obcí. O aktualizaci ZÚR Jihomoravského kraje za účelem vymezení návrhového koridoru pro umístění předmětné stavby resp. pro vymezení příslušné veřejně prospěšné stavby bylo požádáno v listopadu 2022.
- 1.1.11 Bude zpracováno posouzení RAMS pro Etapy 1 až 5 a vybrané části Etapy 6 dle ČSN EN 50126-1 ED 2. Předmětem Díla nebudou činnosti spojené s RAMS pro Etapy 6 a vyšší dle citované normy s výjimkou analýzy RAM a aktualizace plánu RAM. Návrh dle Manuálu pro projektování VRT ve stupni DÚR (dále jen „**Manuál**“) garantuje splnění životnosti, udržitelnosti a provozního využití dílčích prvků infrastruktury. Nezbytné parametry pro zpracování RAMS poskytne zadavatel dodavateli na základě výzvy.
- 1.1.12 Zpracování prezentace stavby (3D animace/vizualizace), které bude možno využít pro informování veřejnosti o připravované investici.
- 1.1.13 Zpracování GIS portálu (systém pro veřejnost).
- 1.1.14 Povaha předmětu veřejné zakázky předpokládá součinnost Zhotovitele také v případě projednávání připravovaného záměru (nad běžný rámec projednávání DÚR a dokumentace EIA; v rámci komunikační, prezentační a propagační činnosti Objednatel) zejména s veřejností, zájmovými spolky a sdruženími, samosprávou nebo státní správou, zejména při poskytování podkladů a případnou účastí na jednotlivých jednáních a akcích.
- 1.1.15 Zhotovitel zajistí provedení všech prací a činností nezbytných k řádnému provedení předmětu plnění této veřejné zakázky podle těchto ZTP a dalších zadávacích podmínek této veřejné zakázky jako celku a dalších předpisů a norem, o kterých účastník podle svých odborných znalostí vědět měl, že jsou k řádnému a kvalitnímu provedení a dokončení předmětu veřejné zakázky nezbytné.
- 1.1.16 Dále uváděný pojem „**Dokumentace**“ v těchto ZTP se rozumí zpracování příslušného stupně dokumentace / projektové dokumentace dle povahy Díla.
- 1.1.17 Zhotovitel zajistí následné průběžné technické koordinace se souvisejícími stavbami.
- 1.1.18 Bližší specifikace předmětu plnění veřejné zakázky je upravena v dalších částech zadávací dokumentace, zejména v SoD a jejích přílohách, které tvoří Díl 2 zadávací dokumentace.

## 1.2 Hlavní cíle stavby

- 1.2.1 Hlavním cílem a náplní Díla je navrhnout v rámci konceptu Rychlých spojení proveditelné řešení pro uspokojení budoucí přepravní poptávky mezi Brnem a Břeclaví, tj. navrhnout novostavbu vysokorychlostní tratě v úseku Šakvice – Rakvice, která je dílčí částí tratě RS 2 Brno – Břeclav – hranice Slovenské republiky a hranice Rakouské republiky a trasa rámcově odpovídá trase ve variantě 4 dle Technicko-ekonomické studie Šakvice – Rakvice (dále jen „**TES**“).
- 1.2.2 Součástí plnění je i zajištění a doplnění potřebných podkladů, (nad rámec podkladů uvedených v kapitole 2 těchto ZTP) a mapových podkladů, nezbytných ke zpracování Díla.

### Příloha č. 3c Zvláštní technické podmínky

„RS 2 VRT Šakvice - Rakvice“; Zpracování dokumentace pro řízení  
Smlouva o dílo na zpracování Dokumentace pro územní řízení a dokumentace EIA (DÚR+EIA)

- 1.2.3 Stavba zahrnuje níže uvedené části:
- 1.2.3.1 Úprava napojení VRT v prostoru ŽST Šakvice v místě dočasného ukončení stavby VRT Modřice - Šakvice.
  - 1.2.3.2 Napojení VRT (sjezd) do trati č. 250.
  - 1.2.3.3 Příprava pokračování VRT směr státní hranice Slovenska dle Studie proveditelnosti.
- 1.2.4 Součástí Díla jsou také veškeré další vyvolané úpravy dotčené infrastruktury, do které se výše uvedené úpravy napojují nebo do nich jinak zasahují, a to ve všech subsystémech.

## **2. PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ**

### **2.1 Závazné podklady pro zpracování**

- 2.1.1 "Technicko-ekonomická studie v úseku Šakvice – Rakvice", VALBEK-PRODEX-MOTT-EGIS, 04/2022.
- 2.1.2 Manuál pro projektování VRT ve stupni DÚR, Správa železnic, státní organizace, v aktuální verzi. Podklad bude předán Zhotoviteli po podpisu SoD. Další použití viz čl. 4.1.8 těchto ZTP.
- 2.1.3 Návrh trasy ve Studii proveditelnosti slouží pouze jako informativní podklad pro další stupeň dokumentace (DÚR), je tedy nutné tento návrh prověřit a pokud možno zefektivnit z pohledu nákladů na realizaci, provoz a údržbu, obecného technického řešení, zkrácení navazujících procesů aj., a to tak, aby výsledný návrh nadále splňoval hlavní cíle stavby (viz čl. 1.2 těchto ZTP). Podklad bude předán Zhotoviteli v otevřené formě po podpisu SoD. Studie proveditelnosti v celém jejím rozsahu je k dispozici na webových stránkách Správy železnic:  
<https://datashare.spravazeleznic.cz/ad/index.php/s/Kqu7zqv0if2dnJb>.

V případě technických problémů se stažením Studie proveditelnosti prostřednictvím uvedeného odkazu ji lze získat rovněž v pracovní dny od 8 do 15 hodin na pracovišti zadavatele na adrese: V Celnici 1028/10, 110 00 Praha 1. Zájemce o osobní převzetí Studie proveditelnosti zažádá o termín prostřednictvím elektronického nástroje zadavatele, a to nejpozději 5 pracovních dnů před skončením lhůty pro podání nabídek. Osobní převzetí Studie proveditelnosti bude umožněno do 3 pracovních dnů od doručení žádosti zájemce.

- 2.1.4 BIM protokol a jeho přílohy (Příloha SoD č. 12 BIM protokol).

### **2.2 Ostatní podklady pro zpracování**

- 2.2.1 Geodetické podklady pro projekt „RS 2 VRT Šakvice - Rakvice“, Správa železnic, státní organizace. Úplný podklad bude předán Zhotoviteli po podpisu SoD.

### **2.3 Předání podkladů pro zpracování**

- 2.3.1 Za předání podkladů a případné prodloužení s plněním předmětu plnění způsobené pozdním předáním podkladů Zhotoviteli je odpovědný Objednatel.

## **3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI A DOKUMENTY**

- 3.1.1 Koordinace s dalšími záměry Správy železnic a ostatních investorů bude probíhat dle pokynů Objednatelů a aktuální situace v průběhu zpracování předmětu plnění. Jedná se zejména o záměry:
- 3.1.1.1 RS 2 VRT Modřice - Šakvice; Zpracování dokumentace pro územní řízení, předpoklad ukončení 2023.
  - 3.1.1.2 Úpravy železniční infrastruktury pro zavedení rychlosti 200 km/h v úseku Šakvice - Břeclav.

- 3.1.2 Aktualizace ZÚR Jihomoravského kraje, žádost byla podána v listopadu 2022. Předmětem aktualizace je vymezení návrhového koridoru pro umístění veřejně prospěšné stavby VRT v úseku Šakvice – Rakvice a pokračování RS 2 na Slovensko a stanovení základních podmínek pro umístění VRT ve vymezeném koridoru.
- 3.1.3 Program rozvoje rychlých železničních spojení v ČR, Ministerstvo dopravy, 2017.
- 3.1.4 Plán moderního zabezpečení české železnice, Ministerstvo dopravy, 2021.

## 4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

### 4.1 Všeobecně

- 4.1.1 Zhotovitel zajistí důsledné plnění požadavků vyplývajících z vyjádření dotčených orgánů a osob uvedených v dokladové části z předchozího stupně dokumentace a související dokumentace a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti.
- 4.1.2 Prezentace s 3D animací je určena pro seznamování veřejnosti se záměrem. Videokompozice bude použita pro urychlení přípravy, projednání projektu ve stupni územního řízení, pro prezentaci stavby veřejnosti, městským částem a obcím v okolí připravované stavby. V budoucnu bude prezentace použita pro veřejné projednání stavebního řízení.
- 4.1.3 Objednatel požaduje zpracování 3D animace v minimálním rozsahu:
  - 4.1.3.1 Videokompozice (zákres 3D animace do reálného videa) celé stavby včetně relevantních částí koordinovaných staveb bude zpracována v takovém detailu, aby co nejvíce odpovídala realitě dosud nerealizovaného záměru. Zvýšená pozornost bude kladena především na animace významných lokalit stavby a na dominantní objekty (terminál, mosty, tunely). Dále bude prezentace obsahovat zpracování okolí a animace dopravy. Pohledy kamer budou přesně definovány v průběhu realizace po souhlasu Objednatele a Zhotovitel si musí závazně schválit scénář – na vzájemné schůzce se domluví „významné lokality“.
  - 4.1.3.2 Součástí prezentace projektu bude fotodokumentace a videodokumentace celé stavby formou leteckých a pozemních záběrů, která bude provedena na základě stávající projektové dokumentace a která již má stabilizované směrové a výškové uspořádání a následných obhlídek stavby. Video bude pořízeno minimálně ve FULL HD (1920x1080 bodů) kvalitě.
  - 4.1.3.3 Finální prezentace projektu bude realizována na základě podkladů z posledního stupně projektové dokumentace, odsouhlaseného komentáře a pořízené fotodokumentace a videodokumentace. Výsledným produktem bude prezentace, dodaná na flash USB disku v minimální kvalitě FULL HD (1920x1080) a zároveň upravena pro použití na internetové stránky ve formátu MP4 (rozlišení dle potřeb internetových prohlížečů). O distribuci či zveřejňování animací rozhoduje výhradně Správa železnic.
  - 4.1.3.4 Budou zřízeny i zkrácené verze pro potřeby např. sociálních sítí dle požadavku Objednatele.
  - 4.1.3.5 Ukázková animace v obdobném formátu (vizualizace/animace pro úsek Výstaviště – Veleslavin): <https://www.youtube.com/watch?v=h1fbpMrd5I8>
  - 4.1.3.6 Ze zpracovaného videosnímku bude zřejmé umístění stavby do terénu a na dotčené pozemky. Prezentace bude sloužit pro průběžné projednání s vlastníky pozemků a s dotčenými orgány státní správy.
  - 4.1.3.7 Veškerá zpracování prezentačních a propagačních materiálů budou v souladu s jednotným vizuálním stylem organizace dle Grafického manuálu jednotného vizuálního stylu Správy železnic, který je k dispozici na webových stránkách organizace <https://www.spravazeleznic.cz/kontakty/sprava-webu-a-logomanual>.

- 4.1.4 Zhotovitel zajistí provoz webové GIS služby pro veřejnost, obsahující zákres navrženého půdorysného řešení stavby a výstupů z hlukové studie nad obvyklými mapovými podklady (základní mapa, ortofotomapa, katastr nemovitostí). Součástí plnění budou tři aktualizace dat. Součástí plnění je zajištění provozu GIS služby, a to rok po termínu 8. dílčího plnění. Před ukončením provozu služby Zhotovitel umožní předání dalšího provozu služby Objednateli a v této věci mu poskytne potřebnou součinnost (kontakt na poskytovatele, přístupové údaje, data předaná ke zpracování v GIS prostředí). Zhotovitel v rámci svých aktualizací převezme data webové GIS služby pro veřejnost ze související stavby VRT Modřice – Šakvice a začlení je do svého GIS portálu.
- 4.1.5 V soupisech prací Zhotovitel doplní označení do položek, které dle Metodiky měření pro účely článku 12 Červené knihy FIDIC (1. vydání, 05/2019 – schváleno MD dne 7. 5. 2019, [https://www.sfdi.cz/soubory/obrazky-clanky/metodiky/2019\\_5\\_metodika\\_mereni.pdf](https://www.sfdi.cz/soubory/obrazky-clanky/metodiky/2019_5_metodika_mereni.pdf)) spadají do Kategorie 1 (skupiny měření s označení „G“ - položka je měřena geodeticky). Označení bude provedeno dle výše zmíněné metodiky do Technické specifikace příslušných položek.
- 4.1.6 Zhotovitel je povinen předat Objednateli do jeho datové schránky elektronicky podepsané originály pravomocných rozhodnutí a povolení, která Zhotovitel zajišťuje pro Objednatele na základě jím vystavených plných mocí, a to nejpozději do 14 dnů po obdržení. Nebude-li součástí takto předaného rozhodnutí nebo povolení i potvrzení o nabytí právní moci, je Zhotovitel povinen předat Objednateli elektronicky podepsaný dokument o tom, že rozhodnutí nebo povolení nabylo právní moci, a to rovněž ve lhůtě do 14 dnů po obdržení takového potvrzení. Bude-li rozhodnutí nebo povolení vydáno i v listinné podobě, je Zhotovitel povinen předat Objednateli i jeden originál pravomocného rozhodnutí nebo povolení s potvrzením o nabytí právní moci.
- 4.1.7 Pro potřeby zpracování Díla je závazná trasa VRT v rozsahu úseku dle Přílohy č. 7.1.1 těchto ZTP, s možností dílčích úprav na základě dalšího projednání záměru a v limitech probíhající Aktualizace ZÚR Jihomoravského kraje.
- 4.1.8 Technické řešení bude zpracováno dle Manuálu, který vznikl na základě Smlouvy o poskytnutí služeb mezi Správou železnic, státní organizací, a společností SNCF International, a to včetně relevantních bezpečnostních analýz a studií. Úvodní kapitoly Manuálu, tj. kapitoly Obsah a Úvod (proces vzniku, zdroje, požadavky, cíle, působnost atd.) a Vzorový příčný řez jsou Přílohou č. 7.1.2 těchto ZTP, a to včetně anglické verze. Manuál bude poskytnut Zhotoviteli po podpisu Přílohy č. 11 SoD „Dohoda o mlčenlivosti (s vybraným dodavatelem)“.
- 4.1.9 Pro napojení a další zásahy do konvenční železniční sítě a přeložky budou využity dokumenty dle kapitoly 6 těchto ZTP.
- 4.1.10 Objednatel předpokládá zpracování návrhu Díla obsahujícího prokazatelně funkční a prověřená technická a technologická řešení.
- 4.1.11 Průběžně bude Objednatel Dokumentace předávat Zhotoviteli vyjádření dotčených účastníků územního řízení a orgánů státní správy s komentářem o návrhu řešení tak, aby mohlo být včas reagováno na podmínky a případná negativní vyjádření. Případné doklady o projednání s vlastníky dotčených pozemků a staveb nebo jinými oprávněnými budou doplněny komentářem, jak jsou řešeny jejich podmínky v čistopisu Dokumentace. Vzor dopisu k obeslání vlastníků dotčených nemovitostí bude předložen Objednateli k odsouhlasení.
- 4.1.12 Zhotovitel připraví žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby a poskytne součinnost pro vydání pravomocného územního rozhodnutí. Zhotovitel zajistí, aby informace o žadateli, předmětu územního řízení a veřejném ústním jednání byla vyvěšena před konáním veřejného ústního projednání na místech určených příslušným stavebním úřadem. Vyvěšení informace o záměru vhodným způsobem zdokumentuje (např. fotodokumentací) a doloží stavebnímu úřadu.
- 4.1.13 Zhotovitel zpracuje přehledné koordinační schéma trati (obdoba francouzského SIF - Schéma des installations ferroviaires) (dále jen „SIF“). Bude obsahovat znázornění a kilometrickou polohu zejména:

- 4.1.13.1 předpokládaných technologických zařízení;
- 4.1.13.2 schéma kolejiště pro daný úsek se znázorněním výškového a směrového řešení;
- 4.1.13.3 schématický zakres stavebních objektů a provozních souborů a jejich základní popis;
- 4.1.13.4 a další informace potřebné pro zajištění přehledného informování o postupu přípravy.

## 4.2 Geodetická dokumentace

- 4.2.1 Územní rozsah geodetických a mapových podkladů je v digitální podobě součástí zadávací dokumentace jako Příloha č. 7.1.3 těchto ZTP. Zmíněné geodetické podklady budou Zhotoviteli předány v digitální podobě po podpisu SoD.
- 4.2.2 V průběhu zpracování projektové dokumentace budou Zhotovitelem na jeho náklady provedeny veškeré geodetické práce a doplněny mapové podklady v rozsahu potřebném pro zpracování projektové dokumentace.

## 4.3 Přírodovědný průzkum

- 4.3.1 Předmětem Díla je provedení přírodovědného průzkumu a tzv. biologické hodnocení dle § 67 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, tzn. vypracování hodnocení vlivu závažného zásahu na zájmy ochrany přírody a krajiny ve smyslu § 7 vyhlášky č. 142/2018 Sb., o náležitostech posouzení vlivu záměru a koncepce na evropsky významné lokality a ptáčích oblastech a o náležitostech hodnocení vlivu závažného zásahu na zájmy ochrany přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů.
- 4.3.2 Přírodovědný průzkum, tzv. biologické hodnocení a migrační studie budou provedeny v rozsahu potřebném pro umístění stavby do vyznačeného území podél trasy.
- 4.3.3 Přírodovědný průzkum dotčeného území bude zpracován v průběhu celé vegetační sezóny (jaro – podzim). Zhodnocen bude také zimní aspekt v rámci hodnocení archivních prací a vlastního šetření v terénu, zejména s ohledem na migraci velkých savců.
- 4.3.4 Přírodovědný průzkum poskytne úplné a správné podklady pro biologické hodnocení a pro migrační studii.
- 4.3.5 Botanický průzkum v jarním, letním a podzimním aspektu zhodnotí bezcévné a cévnaté rostliny (druhy) a vegetaci (rostlinná společenstva).
- 4.3.6 Zoologický průzkum v jarním, letním, podzimním a zimním aspektu zhodnotí druhy bezobratlých a obratlovců vč. jejich potenciálních migračních cest v zájmovém území (především savci, obojživelníci, ptáci a letouni).
- 4.3.7 Bude vypracována migrační studie včetně doporučení pro projekční činnost.
- 4.3.8 Přírodovědný průzkum bude obsahovat kapitolu archivní rešerše se zpracovanými zdroji archivních dat (např. NDOP a odborné literatury).
- 4.3.9 Pro činnosti spojené s přírodovědným průzkumem, s migrační studií a tzv. biologickým hodnocením budou zpracována také archivní data (např. NDOP) a další průzkumné a výzkumné zprávy přírodovědného charakteru (např. monitoring biodiverzity AOPK). Před zahájením průzkumných prací Zhotovitel bude prokazatelně konzultovat jejich rozsah s agenturou ochrany přírody a krajiny (AOPK) a bude respektovat její doporučení. Další průběžné konzultace výsledků s AOPK dle potřeb, minimálně však 1x za 3 měsíce.
- 4.3.10 Poskytnutí součinnosti zadavateli a projednání s dotčeným orgánem ochrany přírody, dotčenými obcemi a dalšími dotčenými stakeholdery.
- 4.3.11 Posouzení potenciálního ovlivnění dotčeného území výstavbou a provozem tratě a návrh opatření.
- 4.3.12 Bude vypracována závěrečná zpráva pro přírodovědný průzkum.



## 4.4 Dopravní technologie

- 4.4.1 Dopravní technologie bude vycházet z aktualizované dopravní technologie pro ucelený úsek Brno – Modřice – Šakvice z pracované v rámci DÚR „RS 2 VRT Brno (Modřice) – Šakvice“ a TES.
- 4.4.2 Bude provedena koordinace předpokládaného linkového vedení a předpokládaných časových poloh v rámci jednotlivých směrů RS.

## 4.5 Aktualizace ekonomického hodnocení

- 4.5.1 Aktualizace ekonomického hodnocení bude zahrnovat všechny známé změny v rozsahu infrastruktury i provozu vůči Studii proveditelnosti (např. změny vyplývající ze schválení Studie proveditelnosti, změny v důsledku upravené dopravní technologie dle čl. 4.4).
- 4.5.2 Zpracování ekonomického hodnocení bude provedeno podle platné Rezortní metodiky pro hodnocení ekonomické efektivity projektů dopravních staveb a dalších platných pokynů Ministerstva dopravy a Správy železnic.
- 4.5.3 Aktualizace ekonomického hodnocení bude provedena tak, aby nezahrnovala přínosy plynoucí z tzv. širších socio-ekonomických benefitů. V případě schválení resortní metodiky pro oblast výpočtu širších socio-ekonomických benefitů před zahájením prací bude ekonomické hodnocení aktualizováno v souladu s touto metodikou.
- 4.5.4 Oceňování stavby bude provedeno v souladu se Sborníkem pro oceňování železničních staveb ve stupni dokumentace pro územní rozhodnutí dle verze pro rok 2022 ([www.sfdi.cz](http://www.sfdi.cz)), případně dle pokynů zadavatele.

## 4.6 Obecný popis a upřesnění rozsahu stavby

### Novostavba úseku trati Šakvice - Rakvice

- 4.6.1 Předmětem Díla bude návrh na základě TES ve variantě 4.

## 5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

### 5.1 Další požadavky na zpracování Díla

- 5.1.1 Součástí Díla jsou prověření variantních technických řešení pro účely projednání Díla nebo aktualizace technického řešení v případě nově zjištěných skutečností přímo souvisejících s výstavbou a provozem VRT a negativními vlivy na okolí.
- 5.1.2 Součástí Díla bude zapracování požadavků třetích stran, zejména dotčené veřejnosti a samosprávy, přímo souvisejících s přípravou, výstavbou a provozem VRT a negativními vlivy na okolí, a to po schválení Objednatel.
- 5.1.3 Dílo bude vypracováno v českém jazyce.
- 5.1.4 Zhotovitel zajistí spolupráci notifikované osoby (NoBo) na Díle a zajistí posouzení v rozsahu odpovídajícím podrobnosti dokumentace.
- 5.1.5 Výluky pro provedení inženýrskogeologického průzkumu je nutné nárokovat dle pravidel pro plánování výlukové činnosti na tratích provozovaných Správou železnic nejméně 5 měsíců před měsícem, v němž jsou průzkumy požadovány.
- 5.1.6 Harmonogram Díla bude minimálně jednou měsíčně aktualizován vč. vyznačení plnění jednotlivých kroků a odůvodnění případných změn termínů.
- 5.1.7 Do 30 dnů od nabytí účinnosti SoD bude vypracován a odsouhlasen podrobný harmonogram (dále jen „HMG“), který zobrazí plán pořizování dílčích průzkumů, jejich zpracování a předání objednateli.

## 5.2 Určení zástupců Objednatele a dalších dotčených osob k projednání Díla

- 5.2.1 S ohledem na povahu Díla si smluvní strany SoD sjednávají, že Zhotovitel bude při projednávání částí Díla jednat s jednotlivými odbory a jednotkami Objednatele a dalšími dotčenými osobami a orgány vždy prostřednictvím, případně v součinnosti se zástupcem Objednatele ve věcech technických dle příslušné SoD. Části Díla musí být projednány s níže uvedenými zástupci a profesními specialisty Objednatele. Objednatel si vyhrazuje právo určit další osoby a orgány k projednání.
- 5.2.2 Organizační útvary GŘ Správy železnic, státní organizace, přizvané k projednání nad rámec Přílohy č. 3b) SoD Všeobecné technické podmínky:
- a) úsek modernizace dráhy, Stavební správa vysokorychlostních tratí (SSVRT)

## 5.3 Pokyny k projednání a k připomínkovému řízení částí Díla

- 5.3.1 Části Díla budou řádně projednány, a to jak po stránce technické a obsahové, tak po stránce legislativní a budou posuzovány a schvalovány v připomínkovém řízení Objednatele dle požadavků Objednatele na Dílo. Technická a obsahová náplň bude projednána na poradách s oprávněnými osobami Objednatele a s určenými zástupci Objednatele.
- 5.3.2 Projednání Díla bude probíhat formou porad a to prezenční i online formou s elektronickým přístupem (MS Teams).
- 5.3.3 Porady budou svolávány podle potřeby Objednatele nebo Zhotovitele, vždy však před dílčími odevzdáními.
- 5.3.3.1 Okruh účastníků porad bude stanoven podle projednávané tematiky a podléhá odsouhlasení Objednatelem.
- 5.3.3.2 Podkladem pro každé jednání bude aktuální podoba SIF dle 4.1.13.
- 5.3.3.3 Po dokončení druhé dílčí etapy se SIF stává závazným, zobrazuje schválenou podobou stavby a je udržován Objednatelem.
- 5.3.3.4 Po dokončení druhé dílčí etapy je SIF oprávněn upravovat jen Objednatel na základě žádosti Zhotovitele o uplatnění změn v Dokumentaci.
- 5.3.3.5 Změny v Dokumentaci budou povoleny Dodavateli předáním upraveného SIF.
- 5.3.4 Před zahájením připomínkového řízení provede Objednatel kontrolu úplnosti převzatého Díla v souladu se SoD.
- 5.3.5 Součástí Díla bude dokladová část obsahující záznamy z jednání pořízené Zhotovitelem, doručená vyjádření a stanoviska, doručené podklady, reakce projektanta na doručené námítky, připomínky a stanoviska apod.
- 5.3.6 Zhotovitel je povinen zpracovat připomínky z projednání nezamítnuté Objednatelem, pokud nevybočují z tohoto zadání.
- 5.3.7 Veškerá jednání s Objednatelem budou vedena v českém jazyce (nebo budou tlumočena na náklady Zhotovitele).
- 5.3.8 Všechny vstupy a výpočty prováděné při zpracování Díla budou podrobně a průkazně dokumentovány a doloženy.

## 5.4 Základní harmonogram zpracování Díla

- 5.4.1 **1. dílčí etapa – do 3 měsíců od účinnosti SoD** dojde k předání, resp. uskutečnění:
- a) zajištění mapových podkladů;
- b) provedení a vyhodnocení archivních průzkumů včetně pyrotechnického, předběžného archeologického výzkumu a zahájení všech ostatních průzkumů;
- c) hydrologického posouzení vč. identifikace dopadů a zhodnocení možných rizik;

- d) konceptu technického řešení v místech napojení do stávajících železničních tratí, vyhodnocení způsobů mimoúrovňových křížení a souběhů v režimu BIM;
- e) posouzení RAMS pro Etapy 1 až 3;
- f) zajištění společného datového prostředí CDE a provedení proškolení zástupců Zhotovitele dle BIM protokolu a jeho příloha;
- g) Koncept ZP celého ramene RS 2, tedy v úseku Modřice – Rakvice, pro účely Objednatele.

Fakturace ■■■ z ceny Díla.

5.4.2 **2. dílčí etapa – do 6 měsíců od účinnosti SoD** dojde k uskutečnění, resp. předání (k připomínkám Objednatele):

- a) konceptu technického řešení Díla k projednání (včetně výsledků předběžného inženýrskogeologického průzkumu), a to zejména návrhu v režimu BIM:
  - i. kolejového řešení (situace, podélné a příčné profily);
  - ii. řešení železničního spodku;
  - iii. mostních objektů (situace, podélné a příčné profily);
  - iv. řešení napájení, sdělovacího a zabezpečovacího zařízení;
  - v. řešení souvisejících pozemních objektů (půdorys, výškové řešení);
  - vi. řešení přístupových komunikací a ploch;
  - vii. protihlukových a kompenzačních opatření.
- b) průběžných výstupů průzkumů dle 5.4.1 b);
- c) posouzení vlivů záměru na předměty ochrany a celistvost evropsky významné lokality (EVL) a/nebo ptačí oblasti (PO);
- d) základního 3D modelu rozhodujících stavebních objektů zasazený do terénu pro prezentaci záměru samosprávě a veřejnosti;
- e) aktualizace dopravní technologie dle čl. 4.4 těchto ZTP;
- f) posouzení RAMS pro Etapy 4 až 6;
- g) zpracování kontrolního propočtu nákladů stavby v podrobnosti Studie proveditelnosti;
- h) návrh konceptu Monitorovací zprávy o implementaci procesu BIM, dle požadavků BIM protokolu k připomínkám;
- i) koncept přehledného schématu trati dle 4.1.13.
- j) ZP dle 1.1.1 a), pro úsek Modřice – Rakvice, pro účely Objednatele k předložení na CK.
- k) GIS portál – spuštění, průběžná správa portálu dle 4.1.4 (dotazy, aktualizace dat, apod.).

Fakturace ■■■ z ceny Díla.

5.4.3 **3. dílčí etapa – do 10 měsíců od účinnosti SoD** dojde k uskutečnění, resp. předání (k připomínkám Objednatele):

- a) konečných výstupů z průzkumů dle 5.4.1 b) a jejich vyhodnocení;
- b) dokumentace EIA k projednání s Objednatelem;
- c) zpracování připomínek Objednatele a dokončení dokumentace EIA včetně žádosti o stanovisko EIA;
- d) výpočtu celkových investičních nákladů stavby, resp. rozpočtu a aktualizace ekonomického hodnocení stavby;
- e) veškerých dalších relevantních výstupů k projednání s Objednatelem;

**Příloha č. 3c Zvláštní technické podmínky**

„RS 2 VRT Šakvice - Rakvice“; Zpracování dokumentace pro řízení Smlouva o dílo na zpracování Dokumentace pro územní řízení a dokumentace EIA (DÚR+EIA)

f) GIS portál – aktualizace dat.

Fakturace ■■■ z ceny Díla.

5.4.4 **4. dílčí etapa – do 13 měsíců od účinnosti SoD** dojde k předání resp. uskutečnění:

a) Objednatelům odsouhlaseného Díla v rozsahu a podrobnosti dle čl. 1 těchto ZTP, a to zejména po projednání a vypořádání, resp. zpracování připomínek Objednatelů, a po projednání s vlastníky veřejné dopravní a technické infrastruktury, resp. po zpracování jejich požadavků;

b) GIS portál – aktualizace dat.

Fakturace ■■■ z ceny Díla.

5.4.5 **5. dílčí etapa – do 2 měsíců od nabytí účinnosti aktualizace Zásad územního rozvoje Jihomoravského kraje, nebo předchozí dílčí etapy, podle toho, která skutečnost nastane později,** dojde k předání, resp. uskutečnění:

a) dokončení dokumentace EIA k předložení orgánu příslušnému k vydání závazného stanoviska EIA na základě výsledků aktualizace ZÚR všech dotčených krajů.

Fakturace ■■■ z ceny Díla.

5.4.6 **6. dílčí etapa – s předpokladem do 5 měsíců od uskutečnění předchozí etapy,** dojde k získání pravomocného kladného závazného stanoviska EIA.

Fakturace ■■■ z ceny Díla.

5.4.7 **7. dílčí etapa – do 3 měsíců od řádného termínu pro uskutečnění předchozí etapy** dojde k předání, resp. uskutečnění:

a) dokončení DÚR vč. zajištění úplné dokladové části pro územní řízení vč. zpracování případných podmínek a dalších závěrů z těchto dokladů vyplývajících v režimu BIM;

b) aktualizace dříve zpracovaných částí Díla na základě finální verze DÚR (zejména výpočtu celkových investičních nákladů stavby, resp. rozpočtu a aktualizace ekonomického hodnocení stavby a posouzení RAMS pro Etapu 1 až 6) a jejich projednání s Objednatelům;

c) projednání finální verze DÚR v režimu BIM s Objednatelům vč. zpracování žádosti o vydání územního rozhodnutí;

d) Předání zpracované Monitorovací zprávy o implementaci procesu BIM dle požadavků BIM protokolu k připomínkám;

e) na základě Digitálního modelu stavby, zpracovávaného v režimu BIM předání 3D modelu rozhodujících stavebních objektů zasazený do terénu pro prezentaci záměru samosprávě a veřejnosti;

f) předložení finální Objednatelům odsouhlasené verze DÚR orgánu příslušnému k vydání rozhodnutí o umístění stavby dráhy.

Fakturace ■■■ z ceny Díla.

5.4.8 **8. dílčí etapa – s předpokladem do 2 měsíců od uskutečnění předchozí etapy** dojde k předání, resp. uskutečnění:

a) konečné odevzdání Díla v rozsahu a podrobnosti dle čl. 1 těchto ZTP a BIM protokolu;

b) předání finální verze Monitorovací zprávy o implementaci procesu BIM, dle požadavků BIM Protokolu;

c) získání pravomocného územního rozhodnutí o umístění stavby, jež je předmětem Díla;

d) předání protokolu o provedení Díla.

Fakturace ■■■ z ceny Díla.

Má-li podle základního harmonogramu zpracování Díla v některé dílčí etapě odevzdáno dílčí plnění jako koncept, rozumí se konceptem plnění, které splňuje všechny požadavky kladené na příslušné dílčí plnění dokumentaci v SoD. Rozdíl mezi konceptem dílčího plnění a jeho konečnou podobou spočívá pouze v tom, že v konečné podobě dílčího plnění jsou zapracovány připomínky Objednatele ke konceptu.

## 5.5 Pokyny pro odevzdání Díla

- 5.5.1 Dle požadavku SoD bude provedeno odevzdání v elektronické podobě v dílčích termínech (dle etapizace Díla) a v definitivním termínu dokončení Díla.
- 5.5.2 Struktura elektronického a listinného odevzdání je totožná, není-li pro části dokumentace blíže specifikováno. Elektronickým resp. digitálním odevzdáním se rozumí:
- 5.5.2.1 soubory v uzavřené (needitovatelné) formě (ve formátu souboru PDF), jejichž zobrazení je totožné s tištěnou resp. listinnou verzí dokumentace.
  - 5.5.2.2 soubory v otevřené (editovatelné) formě (minimálně ve formátu souborů DOC, XLS, DWG, DGN; z nichž je možné bez dalších úprav obsahu zhotovit výtisk totožný s odevzdanou tištěnou resp. listinnou verzí), a to včetně souborů zpracovaných dle standardu BIM uvedených v přílohách BIM protokolu.
- 5.5.3 **Definitivní odevzdání Díla**, bude provedeno v listinné podobě v počtu **čtyř** souprav, se zapracováním veškerých akceptovaných požadavků a připomínek Objednatele a dalších dotčených osob a veškerých požadavků vzešlých z projednání připomínek.
- 5.5.4 **V elektronické podobě** budou složky a soubory důsledně popsány, přičemž odevzdání bude obsahovat řazení o délce cesty max. 225 znaků vč. názvu a přípony cílového souboru. Názvy mohou obsahovat zkratky. Digitální odevzdání bude obsahovat mapu složek a souborů s výpisem nezkrácených názvů složek a souborů.
- 5.5.5 Odevzdání musí být doloženo písemným dokladem prokazujícím předání dokumentace Zhotovitelem a převzetí Objednatelem s odsouhlasením požadovaného rozsahu činností, rozsahu plnění a splnění termínů dle SoD.
- 5.5.6 Čistopis definitivního odevzdání bude autorizován a číslován dle pokynů Objednatele.
- 5.5.7 Samostatně budou Objednateli pouze digitálně odevzdány soubory prostorových dat, které budou předány ve formátu „shapefile (SHP)“ a budou opatřeny metadaty. Zároveň musejí být v souladu se směrnicí č. 2007/2/EC INSPIRE o vybudování evropské infrastruktury prostorových informací a příslušnými nařízeními a technickými pokyny (Technical Guidelines) v platném znění, které se váží ke směrnici INSPIRE, především pak s:
- 5.5.7.1 Nařízením Komise (ES) č. 1205/2008 ze dne 3. prosince 2008, kterým se provádí směrnice Evropského parlamentu a Rady 2007/2/ES týkající se metadat;
  - 5.5.7.2 Nařízením Komise (EU) č. 1089/2010 ze dne 23. listopadu 2010, kterým se provádí směrnice Evropského parlamentu a Rady 2007/2/ES, pokud jde o interoperabilitu sad prostorových dat a služeb prostorových dat;
  - 5.5.7.3 Nařízením Komise (EU) č. 102/2011 ze dne 4. února 2011, kterým se mění nařízení (EU) č. 1089/2010, kterým se provádí směrnice Evropského parlamentu a Rady 2007/2/ES, pokud jde o interoperabilitu sad prostorových dat a služeb prostorových dat.

## 6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1 Požadavky Manuálu se týkají VRT na území České republiky určených výhradně pro vlaky osobní dopravy s maximálním zatížením 22,5 tun na nápravu (pro rychlost  $200 < V \leq 230$  km/h), resp. 18,0 tun na nápravu (pro rychlost  $V > 230$  km/h).

- 6.1.2 U návrhových rychlostí menších než 200 km/h včetně (např. propojovací tratě) se jedná o konvenční tratě navrhované podle již nyní platných ČSN a předpisů Správy železnic s přihlédnutím ke koncepci budoucího provozu a údržby takové trati (společné oplocení s VRT, společná údržba s VRT apod.) se Manuál použije přiměřeně.

## **7. PŘÍLOHY ZTP**

- 7.1.1 "TES Šakvice – Rakvice", VALBEK-PRODEX-MOTT-EGIS, státní organizace, 04/2022
- 7.1.2 „Manuál pro projektování VRT ve stupni DÚR“, kapitoly Obsah a Úvod (vč. anglické verze) a Vzorový příčný řez, Správa železnic, státní organizace, verze z 1. 7. 2021.
- 7.1.3 „Rozsah zájmového území“, Správa železnic, 01/2023

### **Zpracovala:**

Stavební správa vysokorychlostních tratí (SSVRT)  
Správa železnic, státní organizace