



## Dodatek č. 2

k Ekologické smlouvě č. 077/95 týkající se ekologických závazků ze dne 19.12.1994  
(evidenční číslo 07384-2021-4502-D-0077/95/01-02)

uzavřený níže uvedeného dne, měsíce a roku mezi smluvními stranami:

1. **ČESKÁ REPUBLIKA – MINISTERSTVO FINANCÍ**

se sídlem Letenská 15, 118 10 Praha 1, IČ: 00006947,  
zastoupeno: Mgr. Monika Zbořilová, ředitelka odboru 45

(dále jen „Ministerstvo“)

a

2. **Škoda Auto a.s.**

se sídlem tř. Václava Klementa 869, Mladá Boleslav II, 293 01 Mladá Boleslav,  
IČ: 00177041, zapsaná v obchodním rejstříku Městského soudu v Praze, spisová značka  
B 332,

zastoupena: JUDr. David Kavan, Vedoucí právních záležitostí

Dipl.-Ing. Hana Cejnarová, MBA, Vedoucí ekologické a pracovní  
ochrany

(dále jen „Škoda Auto“)

(dále společně jen „Smluvní strany“)

### Úvodní ustanovení

V souvislosti s přijetím zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, a na základě usnesení vlády ČR č. 51/2001 (kterým bylo zrušeno usnesení vlády č. 123/1991) a č. 167/2004 se Smluvní strany, které dne 19.12.1994 uzavřely Ekologickou smlouvu č. 077/95 týkající se ekologických závazků a dne 8.1.2020 Dodatek č. 1 k Ekologické smlouvě evidovaný pod č. 07384-202-4502-D-0077/95/01-01 (dále jen „Ekologická smlouva“), dohodly na změně Ekologické smlouvy takto:

### 1. Článek 1. nově zní:

#### Výklad pojmů

Pro účely tohoto Dodatku mají následující výrazy tento význam:

**"Analýza rizika"** znamená souhrnné vyhodnocení nebezpečí, které způsobí nebo může způsobit ekologická závada;

**"Ekologická závada"** znamená znečištění podzemních vod, znečištění horninového prostředí, znečištění staveb či jejich částí, skládek škodlivých odpadů, tj. látek, jež svými chemickými,

Approved by Legal at Thu Jun 15 2023 11:24:06 GMT+0200 (SELČ)

fyzikálními nebo biologickými vlastnostmi mohou při současném technickém stavu zabezpečení skládky ohrozit životní prostředí, a všechna znečištění škodlivými látkami, která vznikla činností Škoda Auto před datem 16.4.1991 a která jsou uvedena v celkovém ekologickém auditu Automobilová a.s. ŠKODA Mladá Boleslav a. a. s. dopracovaném na základě usnesení vlády ze dne 14. prosince 1994 č. 710 společností KAP spol. s.r.o.

**"Ekologické závazky"** znamenají závazky vyplývající ze správního rozhodnutí uloženého podle zvláštních předpisů příslušným orgánem státní správy životního prostředí. Náklady na vypořádání ekologických závazků mohou zahrnovat náklady na průzkumy ekologické závady, analýzu rizika a její aktualizace, projekt a realizaci nápravných opatření, činnost odborného dohledu (tj. supervizní dohled, přezkum věcného rozsahu staré ekologické závady, výsledků průzkumů i analýzy rizika), náklady na úhradu pilotního ověření nové technologie.

Za ekologické závazky se nepovažují majetkové sankce a náhrady škody na majetku a zdraví třetích osob, vzniklé v souvislosti s ekologickou závadou.

**"Ekologický audit"** nebo **"Ekologické vyhodnocení"** znamená vyhodnocení závazků podniku z hlediska ochrany životního prostředí ve smyslu ust. § 6a) odst. 2 zákona č. 92/1991 Sb., ve smyslu zákona 179/2005 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

**"Garance"** znamená částku peněz, do jejíž výše podle podmínek této Ekologické smlouvy může Ministerstvo maximálně poskytnout úhradu nákladů na splnění ekologických závazků. Výše garance byla stanovena v souladu s bodem 5. Přílohy k usnesení vlády ze dne 17. března 1993 č. 123 do výše kmenového jmění akciové společnosti. Usnesení vlády ze dne 17. března 1993 č. 123 bylo zrušeno usnesením vlády ze dne 10. ledna 2001 č. 51, kterým se garance nadále řídí.

**"Nápravná opatření"** nebo **"Sanace"** či **"Opatření k nápravě"** znamená soubor odborných činností k nápravě ekologických závad podle realizačního projektu nápravných opatření, které v areálu závodu v Mladé Boleslavi a v Kosmonosích bude provádět pouze jeden Zhotovitel prací, který bude provádět sanační práce, včetně průzkumných prací před zahájením sanačních prací a monitoringu podzemních vod. Projektová dokumentace, která bude sloužit jako podklad pro zadání veřejné zakázky na realizaci sanace, bude zpracována v samostatné etapě, samostatným zhotovitelem vybraným Ministerstvem.

**"Průzkum k odstranění ekologických závad"** znamená podrobné zjištění rozsahu a úrovně ekologických závad; v případě pochybností rozhoduje Ministerstvo životního prostředí (dále jen MŽP), zda je určité znečištění ekologickou závadou.

**"Realizační projekt nápravných opatření"** znamená technickou dokumentaci vypracovanou Zhotovitelem prací popisující postup při realizaci opatření k nápravě ekologických závad na všech místech uvedených ve správním rozhodnutí a obsahující rozpočet nákladů pro realizaci opatření. Dokumentaci schvaluje Ministerstvo a MŽP.

**"Realizační smlouva"** znamená Smlouvu o provedení prací při sanaci ekologických škod uzavíranou mezi Ministerstvem a Zhotovitelem prací.

**"Správní rozhodnutí"** znamená rozhodnutí orgánu státní správy, zpravidla České inspekce životního prostředí, ukládající společnosti povinnost odstranit závadný stav (ve smyslu zákona č. 254/2001 Sb. zákona o vodách, v platném znění) a obsahující opatření k nápravě, která



vycházejí z analýzy rizika a ostatních zjištění orgánu státní správy.

**"Supervizor"** znamená právnickou nebo fyzickou osobu, která byla vybrána Ministerstvem pro provádění supervizního dohledu nad průběhem realizace nápravných opatření.

**"Technické zhodnocení"** znamená investice /jiný majetek/, které jsou majetkem právnické osoby a jsou pořízeny z finančních prostředků hrazených Ministerstvem jako účelně vynaložené náklady na řešení ekologických závazků.

**"Účelně vynaložené náklady"** znamená náklady potřebné pro realizaci nápravných opatření, které jsou uvedeny v realizačním projektu nápravných opatření.

**"Výběrové řízení"** znamená řízení, které v souladu se zákonem č. 134/2016 Sb., ve znění pozdějších předpisů, vyhláší a organizuje Ministerstvo na výběr Zhotovitele prací ke splnění nápravných opatření. V hodnotící komisi na Nápravná opatření bude Škoda Auto zastoupena dvěma členy komise a jejich náhradníky.

**"Zhotovitel prací"** znamená subjekt - fyzickou nebo právnickou osobu, s níž Ministerstvo jako zadavatel veřejné zakázky uzavřel příslušnou smlouvu.

## 2. Článek 2. nově zní:

2.1. Smlouvy na dodávky, provedení prací nebo poskytování služeb za účelem splnění ekologických závazků uzavírá Ministerstvo, které při tom postupuje podle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů.

2.2. Smluvní strany se dohodly, že při zadávání veřejných zakázek podle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, budou spolupracovat při stanovení podmínek zadávacího řízení. Škoda Auto vytvoří „Podmínky spolupráce Škoda Auto se Zhotovitelem prací“ (dále jen „Podmínky“), k jejichž plnění Ministerstvo vybraného Zhotovitele prací v Realizační smlouvě zaváže. Základní body Podmínek jsou obsaženy v tomto Dodatku č. 2 a v Příloze 4 k tomuto Dodatku č. 2.

2.3. Ministerstvo se zavazuje uhradit Zhotoviteli prací cenu provedeného díla představující účelně vynaložené náklady na splnění ekologických závazků podle podmínek Ekologické smlouvy, Realizační smlouvy a podle Realizačního projektu nápravných opatření obsahujícího rozpočet nákladů na celý rozsah realizace nápravných opatření uložených Škoda Auto správním rozhodnutím.

Náklady na sanaci (s výjimkou nákladů na monitoring a ověřovací průzkum) se dělí mezi Ministerstvo a Škoda Auto v poměru počtu vozů vyrobených od r. 1945 do 16. 4. 1991 k počtu vozů vyrobených od 16. 4. 1991 do 31. 12. 1992, tj. do doby ukončení rozhodující části ekologického průzkumu (HPC). Tento poměr stanovený z počtu vyrobených vozů činí 93,77 : 6,23. Ostatní náklady hradí Ministerstvo v plné výši.

2.4. Ministerstvo se zavazuje zajistit technické podklady pro zadání veřejné zakázky na vypořádání ekologických závazků. Náklady hradí Ministerstvo v plné výši. Zpracování technických podkladů (Projektová dokumentace sanace) zajistí Ministerstvo v souladu s tímto Dodatkem č. 2. Návrh zadávací dokumentace zpracuje Ministerstvo. Ministerstvo pošle technické podklady i konečnou verzi zadávací dokumentace k odsouhlasení Škoda Auto.

2.5. Ministerstvo se zavazuje spolu se zadávací dokumentací zaslat návrh Realizační smlouvy na Škoda Auto k připomínkování a odsouhlasení. Bez souhlasného stanoviska Škoda Auto nelze Realizační smlouvu uveřejnit jako přílohu zadávací dokumentace.

2.6. Garance Ministerstva činí **9 642 000 000 Kč vč. DPH**, slovy: devět-miliard šest-set-čtyřicet-dva milionů korun českých. K datu 14. 3. 2023 bylo z celkové garance vyčerpáno celkem 680 240 221,49 Kč vč. DPH, slovy: šest-set-osm-desát-milionů-dvěstě-čtyřicet-tisíc-dvěstě-dvacet-jedna- korun českých a čtyřicet-devět haléřů.

Překročí-li náklady na realizaci nápravných opatření výši garance, bude rozdíl hrazen Škoda Auto.

2.7. Náklady nebudou hrazeny, pokud nevznikly v souladu s požadavky Ekologických závazků a Nápravných opatření.

### **3. Článek 3. nově zní:**

3.1. Škoda Auto je povinna splnit všechny podmínky stanovené správním rozhodnutím a Ekologickou smlouvou, je povinna strpět veškeré práce na majetku, ke kterému se správní rozhodnutí vztahuje a které jsou nutné k naplnění Ekologické smlouvy za podmínky, že v rámci plnění Opatření k nápravě nedojde k zastavení výroby či omezení provozu bez písemného souhlasu Škoda Auto, a zavazuje se poskytnout bezúplatně potřebnou součinnost Ministerstvu, MŽP, při zadávání veřejných zakázek souvisejících se sanací zpracovateli analýzy rizika, všem Zhotovitelům prací prováděných podle Realizačního projektu nápravných opatření a Supervizorovi a poskytnout všechny nezbytné dostupné informace nutné k plnění Ekologické smlouvy.

3.2. Škoda Auto se zavazuje dodržet tyto podmínky:

- a) Škoda Auto písemně pověří do 30 (třiceti) dní po nabytí účinnosti tohoto dodatku svého odborně způsobilého zástupce pro dohled nad prováděním nápravných opatření a kontaktní osobu pro vedení jednání se zainteresovanými stranami. O pověření zástupce informuje písemně Ministerstvo.
- b) Škoda Auto je povinna na své náklady poskytnout Supervizorovi ustanovenému Ministerstvem popř. MŽP veškerou součinnost potřebnou pro výkon supervizního dohledu. Škoda Auto je rovněž povinna poskytnout veškerou potřebnou součinnost pověřenému pracovníkovi Ministerstva a MŽP.
- c) Škoda Auto je povinna Ministerstvu oznámit a vyjma veřejně publikovaných informací doložit skutečnosti, které se týkají její právní osobnosti, obchodní firmy, sídla, jednání a podepisování za právnickou osobu, změn kontaktní osoby a osoby pověřené prováděním dohledu, uzavření smlouvy o prodeji majetku Škoda Auto nebo jeho části (vztahující se k této Ekologické smlouvě), dále které se týkají vkladu majetku Škoda Auto nebo jeho části (vztahující se k této Ekologické smlouvě) na podnikání jiné právnické osoby, prohlášení konkurzu na majetek Škoda Auto a vstupu Škoda Auto do likvidace, a to vždy do 3 (tří) pracovních dnů ode dne, kdy ke změně došlo.
- d) Škoda Auto je povinna předložit Ministerstvu a příslušnému správnímu orgánu své stanovisko k Realizačnímu projektu nápravných opatření.



- e) Škoda Auto je povinna dodržovat Směrnici MF a MŽP pro přípravu a realizaci zakázek řešících ekologické závazky při privatizaci č. 4/2017 ve znění platném ke dni uzavření tohoto Dodatku č. 2 (Příloha č. 1).

3.3. Škoda Auto kontroluje účelnost a efektivnost prací prováděných podle realizačního projektu nápravných opatření. Ministerstvo se zavazuje poskytnout veškerou potřebnou součinnost k zajištění výše uvedené kontroly včetně smluvního zajištění povinností Zhotovitele prací k poskytnutí takové součinnosti. Škoda Auto bude oprávněna pozastavit realizaci prací v případě zjištění závažných nedostatků při realizaci Nápravných opatření. V případě zjištění závažných nedostatků při vlastní realizaci prací je povinna o této skutečnosti neprodleně písemně informovat Ministerstvo. Výše uvedená informační povinnost Škoda Auto se považuje za splněnou doručením informace Ministerstvu.

3.4. Škoda Auto zajistí organizování kontrolních dnů podle Směrnice MF a MŽP pro přípravu a realizaci zakázek řešících ekologické závazky při privatizaci č. 4/2017 ve znění platném ke dni uzavření tohoto Dodatku č. 2 (Příloha č. 1).

3.5. Škoda Auto převezme bezodkladně dílo provedené podle realizačního projektu nápravných opatření do svého majetku bezúplatně a v případě technického zhodnocení majetku za podmínek stanovených Ministerstvem.

3.6. Škoda Auto je povinna poskytnout veškerou potřebnou součinnost při zkouškách a při předávání díla Zhotovitelem prací.

3.7. Škoda Auto seznámí určeného pracovníka Zhotovitele prací s možnými riziky na pracovišti právnické osoby a zajistí jeho proškolení o předpisech bezpečnosti práce, požární ochrany, ekologických a hygienických předpisech platných na pracovišti za účelem zajištění dodržování těchto předpisů všemi zúčastněnými pracovníky Zhotovitele prací. O školení sepíše Škoda Auto protokol, který bude podepsán určeným pracovníkem Zhotovitele prací.

3.8. Škoda Auto je povinna vyjádřit písemně své stanovisko k dokumentům určeným Směrnicí MF a MŽP pro přípravu a realizaci zakázek řešících ekologické závazky při privatizaci č. 4/2017 ve znění platném ke dni uzavření tohoto Dodatku č. 2, zejména k sanačnímu projektu a návrhům rozpočtu Zhotovitele prací a dále ke skutečnostem týkajících se Realizačního projektu nápravných opatření.

3.9. Škoda Auto má právo vydat stanoviska ke všem dokumentům dle Směrnice MF a MŽP pro přípravu a realizaci zakázek řešících ekologické závazky vzniklé při privatizaci č. 4/2017 ve znění platném ke dni uzavření tohoto Dodatku č. 2, Škoda Auto má dále právo vyjádřit se k anebo doplnit návrh technických podkladů a zadávací dokumentace dle vzorů Ministerstva včetně příloh (smlouva o dílo, podmínky spolupráce), má právo kontroly, resp. neodsouhlasení fakturace. Bez souhlasného stanoviska Škoda Auto nelze tyto dokumenty schválit. Škoda Auto má právo okamžitého přerušení sanačních prací z důvodu porušení a neplnění podmínek ze strany Zhotovitele prací uvedených v Příloze č. 4. Toto bude zakotveno v Realizační smlouvě. Ministerstvo poskytne Škoda Auto veškerou součinnost v rámci plnění tohoto ustanovení.

#### **4. Článek 4. nově zní:**

4.1. Ministerstvo hradí náklady nápravných opatření přímo Zhotoviteli prací podle smluv uzavřených mezi Ministerstvem a Zhotovitelem prací.

4.2. V průběhu realizace opatření k nápravě ekologických závad Ministerstvo a MŽP provádějí kontrolu, zda prostředky poskytnuté Ministerstvem jsou vynakládány v souladu s realizačním projektem nápravných opatření odsouhlaseným MŽP a Ministerstvem. Ministerstvo i MŽP mohou tuto kontrolu provádět vlastními pověřenými pracovníky nebo supervizory.

4.3. Zhotovitel prací předloží Škoda Auto a supervizi ke schválení soupisy provedených prací. Následně Škoda Auto a supervize zašle stanovisko k soupisům zhotoviteli. Supervize zašle své stanovisko také na Škoda Auto. Zhotovitel prací vystaví na základě schválených soupisů prací faktury, které zašle na Ministerstvo a v kopii na Škoda Auto. Škoda Auto zašle Zhotoviteli prací k jeho předloženým fakturám „Potvrzení o účelnosti vynaložených nákladů“ potvrzené statutárním orgánem Škoda Auto nebo osobou tímto orgánem pověřenou, a to v listinné podobě dvojmo nebo prostřednictvím datové schránky, a to do 20 (dvaceti) kalendářních dní po obdržení faktur. Škoda Auto má právo i povinnost soulad prací se schváleným projektem kontrolovat a v případě nesouladu má právo nevystavit potvrzení o účelnosti vynaložených prostředků.

4.4. Ministerstvu bude Zhotovitelem prací doručena faktura za řádné provedení prací dle uzavřené Realizační smlouvy, spolu se specifikací provedených prací a v souladu s platnými právními předpisy určujícími náležitosti daňových dokladů. Faktura bude doručena včetně soupisu provedených prací za dané období, stanoviska supervize k fakturačním podkladům a formuláře „Prohlášení o účelnosti vynaložených nákladů“ potvrzeného Škoda Auto (dále jen „Přílohy“). Ministerstvo fakturu uhradí Zhotoviteli prací ve lhůtě a při splnění podmínek stanovených Realizační smlouvou v plné výši. Ministerstvo vystaví bez zbytečného odkladu fakturu Škoda Auto na částku odpovídající 6,23 procent částky fakturované Zhotovitelem prací. K této faktuře Ministerstvo připojí fakturu od Zhotovitele prací včetně Příloh, přičemž lhůta splatnosti nebude kratší než 30 kalendářních dní. Náklady na monitoring a ověřovací průzkum bude hradit ze 100 procent Ministerstvo.

Faktury včetně Příloh budou předávány elektronicky prostřednictvím datových schránek.

#### **Za článek 4. se vkládá článek 4.a. ve znění:**

##### **4.a. Ukončení Ekologické smlouvy**

4.a.1. Ekologická smlouva mezi Ministerstvem a Škoda Auto bude ukončena na základě splnění podmínek uložených v rozhodnutí příslušného orgánu státní správy (zpravidla Českou inspekcí životního prostředí). Splnění podmínek musí být protokolárně osvědčeno tím orgánem státní správy, který rozhodnutí o nápravném opatření vydal, a to na základě závěrečné zprávy o plnění realizačního projektu nápravných opatření.

4.a.2. Protokolárnímu osvědčení předchází postup ukončení nápravných opatření, který se řídí Směrnicí MF a MŽP pro přípravu a realizaci zakázek řešících ekologické závazky při privatizaci č. 4/2017, ve znění platném ke dni uzavření Dodatku č. 2 (Příloha č. 1).



4.a.3. Ekologická smlouva bude ukončena Dohodou o ukončení Ekologické smlouvy, v souladu s usnesením vlády ze dne 10.1.2001 č. 51, ve znění pozdějších změn, a podepsaná bude oprávněným zástupcem Ministerstva a statutárním orgánem Škoda Auto nebo osobou tímto orgánem pověřenou.

4.a.4. Ministerstvo může jednostranně odstoupit od Ekologické smlouvy a / nebo účtovat níže uvedenou smluvní pokutu v případě, že ze strany Škoda Auto není neplnění smluvních povinností odstraněno a náprava sjednána v souladu s podmínkami Ekologické smlouvy, nejpozději do 30 (třiceti) kalendářních dnů ode dne doručení písemného upozornění Ministerstva Škoda Auto, z těchto důvodů:

- a) neplnění závazků Škoda Auto dle čl. 3.2 písm. b), d) a e), čl. 3.3., čl. 3.5., čl. 3.6. a čl. 3.8. Ekologické smlouvy ve znění Dodatku č. 2;
- b) neplnění podmínek správního rozhodnutí v průběhu sanačních prací z důvodů na straně Škoda Auto.
- c) neplnění cílových parametrů nebo stanovených termínů sanace z důvodů na straně Škoda Auto. To neplatí, pokud dochází k neplnění cílových parametrů nebo termínů z důvodu nutnosti zachování výrobního procesu Škoda Auto.

V případě prvního porušení bude smluvní pokuta činit 50 000,- Kč. Za každé další jednotlivé porušení bude účtovat Ministerstvo Škoda Auto pokutu ve výši 100 000,- Kč.

4.a.5. Škoda Auto má právo účtovat níže uvedenou smluvní pokutu v případě, že ze strany Ministerstva není neplnění smluvních povinností odstraněno a náprava sjednána v souladu s podmínkami Ekologické smlouvy, nejpozději do 30 (třiceti) kalendářních dnů ode dne doručení písemného upozornění Škoda Auto Ministerstvu v následujících případech porušení smluvních povinností ze strany Ministerstva:

- a) neplnění závazků Ministerstva dle ustanovení 2.1. – 2.5. a ustanovení 3.3., 3.9., 4.2., 4.4 Ekologické smlouvy ve znění Dodatku č. 2;
- b) zastavení či přerušování sanačních prací z důvodů způsobených Ministerstvem (zejména neoprávněné nezaplacení faktur Zhotoviteli prací, neodůvodněné zastavení prací Ministerstvem);
- c) nedodržení stanovených termínů, úmyslně způsobených Ministerstvem (zejména prodlužování výběru Zhotovitele prací).

V případě prvního porušení bude tato smluvní pokuta činit 50 000,- Kč. Za každé další jednotlivé porušení bude účtovat Škoda Auto Ministerstvu pokutu ve výši 100 000,- Kč.

4.a.6 Smluvní strany se dohodly na tom, že se kterákoliv ze Smluvních stran zproští povinnosti k náhradě škody či úhradě smluvní pokuty, porušila-li svou povinnost v důsledku okolností mimo sféru kontroly dané Smluvní strany, které příslušná Smluvní strana nemohla při řádné péči předvídat. V případě odstoupení od této Ekologické smlouvy z důvodu vyšší moci nevzniká nárok na náhradu škody ani jakékoliv jiné sankce.

## 5. Článek 5

V článku č. 5 zůstávají v platnosti body č. 5.1, 5.3 a 5.5.

Bod 5.2 nově zní takto: „Tato Ekologická smlouva tvoří jedinou úpravu ke konkretizaci práv a povinností z čl. XI. Smlouvy mezi akcionáři, ve znění čl. 9 Dodatku k Transakčním dokumentům uzavřeného dne 19. 12. 1994, a všechny právní vztahy na ní založené, nebo které na jejím základě vzniknou, se řídí podle zákonů platných v České republice, pokud těmito zůstávají nedotčeny právní vztahy smluvních stran ze Smlouvy mezi akcionáři ze dne 28.03.1991, jakož i ostatní dokumenty transakce a této Ekologické smlouvy“.

Ostatní body článku č. 5 se zrušují.

## 6. Článek 6

Článek 6 zůstává beze změny.

## 7. Závěrečná ustanovení

7.1. Ekologická smlouva a veškeré právní vztahy jí založené nebo na jejím základě vzniklé včetně odpovědnostních právních vztahů, náhrady škody a odpovědnosti za vady díla se řídí právním řádem České republiky.

7.2. Ekologická smlouva může být měněna či doplňována pouze písemnou formou.

7.3. Kdykoli to bude možné, budou ustanovení této Ekologické smlouvy vykládána tak, aby byla účinná a podle platného práva platná. Kdyby však některé ustanovení této Ekologické smlouvy bylo neproveditelné nebo podle platného práva neplatné, zůstávají ostatní ustanovení této Ekologické smlouvy nadále závazná, platná a účinná. Smluvní strany se zavazují pro takový případ, že uzavřou dohodu nejbližší hospodářskému úmyslu původního ustanovení.

7.4 Výjimku z Dodatku č. 2 tvoří zahájená nápravná opatření, která budou probíhat podle původní Ekologické smlouvy v základním znění. Výjimka se vztahuje na nápravná opatření realizovaná na základě rámcové smlouvy o dílo ze dne 5.10.1998, uzavřené mezi Škoda Auto a zhotovitelem GEOtest, a.s. a Smlouvy o dílo ze dne 26. 1. 2000, uzavřené mezi Škoda Auto a zhotovitelem GEOtest, a.s., č. S90097 (dále jen „Smlouva o dílo“). V případě probíhajících sanačních prací je nutné, aby GEOtest, a.s. tyto práce řádně dokončil.

7.5 Dodatek č. 2 je vyhotoven ve dvou stejnopisech, z nichž každý má platnost originálu. Veškeré takové stejnopisy jako celek vytvoří jeden a tentýž právní dokument.

7.6 Škoda Auto prohlašuje, že všechny údaje, které jsou v Dodatku č. 2 uvedeny a které se jí týkají, jsou pravdivé a aktuální. Je si přitom vědoma všech důsledků v případě, že by v budoucnu byl zjištěn opak.

7.7 Nedílnou součástí Dodatku č. 2 jsou níže uvedené přílohy, které nahrazují původní přílohy uvedené v Ekologické smlouvě ze dne 19.12.1994.



7.8 Dodatek č. 2 nabývá účinnosti dnem zveřejnění v registru smluv dle zákona č. 640/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů. Smluvní strany souhlasí, že bude uveřejněn celý text tohoto Dodatku č. 2, Ekologické smlouvy i případných předchozích dodatků, a to se všemi údaji uvedenými v těchto dokumentech. Ministerstvo zašle Dodatek č. 2 správci registru smluv k uveřejnění bez zbytečného odkladu, nejpozději však do 30 dnů od uzavření Dodatku č. 2 a Dodatek č. 2 nabývá účinnosti dnem jeho uveřejnění v registru smluv z podnětu Ministerstva. Uveřejnění Dodatku č. 2 v registru smluv z podnětu jiné osoby nemá na jeho účinnost vliv.

Přílohy:

1. Směrnice MF a MŽP pro přípravu a realizaci zakázek řešících ekologické závazky vzniklé při privatizaci č. 4/2017 ve znění platném ke dni uzavření tohoto Dodatku č.2
2. Postup při oznámení, resp. zjištění změn majetkoprávních vztahů na straně nabyvatele - subjektu Ekologické smlouvy, ve znění pozdějších změn
3. Formulář „Potvrzení o účelnosti vynaložených nákladů“
4. Podmínky pro Zhotovitele prací

V Praze dne 16.6.2023

V Mladé Boleslavi dne 16.6.2023

**Česká republika – Ministerstvo financí:**

**Škoda Auto a.s.:**

Mgr. Monika Zbořilová  
ředitelka odboru 45

JUDr. David Kavan  
Vedoucí právních záležitostí

Dipl.-Ing. Haňa Cejnarová, MBA  
Vedoucí ekologické  
a pracovní ochrany