



„Digitální technická mapa ŘSD ČR“ registrační číslo CZ.01.4.03/0.0/0.0/19_317/0025757.

DODATEK 01DGR-002426 - č. 1 ke Smlouvě

Číslo smlouvy objednatele: 01PU-005773

Číslo smlouvy konzultanta: GB202321020

Název související veřejné zakázky: **Pořízení dat DTM ŘSD na dálnicích a silnicích: D35 (264-296), vč. odpočívek a SSUD, I/34 (118,3-202,5), I/38 (140-255)**

Evidenční číslo (ISPROFOND/ISPROFIN): 500 126 0007

(dále jen „**Dodatek**“)

mezi

1. Ředitelství silnic a dálnic ČR

se sídlem: Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4

IČO: 659 93 390

DIČ: CZ65993390

právní forma: příspěvková organizace

datová schránka: zjq4rhz

zastoupeno: [redacted]

osoba oprávněná k podpisu dodatku: [redacted]

e-mail: [redacted]

tel: [redacted]

kontaktní osoba ve věcech technických: [redacted]

e-mail: [redacted]

tel: [redacted]

(dále jen „**Objednatel**“) na straně jedné

a

2. „Společnost MOR-ČE 2022“

GB-geodezie, spol. s r.o.

se sídlem: Tuřanka 1521/92b, 627 00 Brno-Slatina

IČO: 26271044

DIČ: CZ26271044

zápis v obchodním rejstříku: KS v Brně, oddíl C, vložka 41159

právní forma: společnost s ručením omezeným

bankovní spojení: [redacted]

zastoupen: [redacted]

kontaktní osoba ve věcech smluvních: [redacted]

e-mail: [redacted]

tel: [redacted]

kontaktní osoba ve věcech technických: [redacted]



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Operační program Podnikání
a inovace pro konkurenceschopnost

„Digitální technická mapa ŘSD ČR“ registrační číslo CZ.01.4.03/0.0/0.0/19_317/0025757.

e-mail: [REDACTED]

tel: [REDACTED]

jako vedoucí společník „Společnost MOR-ČE 2022“

a

HRDLIČKA spol. s r.o.

se sídlem: nám. 9. května 45, 166 01 Tetín

IČO: 18601227

DIČ: CZ18601227

zápis v obchodním rejstříku: MS v Praze, oddíl C, vložka 4062

zastoupen: [REDACTED]

jako společník „Společnost MOR-ČE 2022“

a

GEOCENTRUM, spol. s r.o. zeměměřická projekční kancelář

se sídlem: tř. Kosmonautů 1143/8b, Hodolany, Olomouc

IČO: 47974460

DIČ: CZ47974460

zápis v obchodním rejstříku: KS v Ostravě oddíl C, vložka 5555

zastoupen: [REDACTED]

jako společník „Společnost MOR-ČE 2022“

a

PRIMIS spol. s r.o.

se sídlem: Slavičkova 827/1a, Lesná, Brno

IČO: 02402718

DIČ: CZ02402718

zápis v obchodním rejstříku: KS v Brně, oddíl C, vložka 81169

zastoupen: [REDACTED]

jako společník „Společnost MOR-ČE 2022“

(dále jen „**Konzultant**“)

(Objednatel a Konzultant dále také společně jako „**Smluvní strany**“)

uzavírají níže uvedeného dne, měsíce a roku tento Dodatek č. 1 Smlouvy.

V souladu s § 222 odst. 4 zákona 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek ve znění pozdějších předpisů Objednatel v návaznosti na změny v technických specifikacích vyhlášených ČUZK jako jsou nové verze výměnného formátu JVF (změna z verze 1.4.2.1. přes 1.4.2.3. a připravuje se změna 1.4.3., který mimo samotný formát obsahuje i objektové a obsahové změny a bude se ještě v průběhu této veřejné zakázky měnit), pravidla topologických kontrol a pravidla pro napojení na další pořizovatele DTM, dochází k průběžným změnám ve zpracovatelských nástrojích a realizačních postupech. Tyto technické důvody kladou na zpracovatele vyšší požadavky, než které byly známy v době realizace veřejné zakázky. Termínový posun umožní zpracovatelům i objednateli lépe reagovat na změnové dokumenty a pořídit data požadovaná v rámci projektu Digitální technické mapy krajů

Ve vazbě na novou datovou strukturu JVF DTM je prodloužen termín konečného předání dat.



„Digitální technická mapa ŘSD ČR“ registrační číslo CZ.01.4.03/0.0/0.0/19_317/0025757.

Z důvodu výše uvedeného se mění článek:

Článek III. Doba a místo plnění

1. Smluvní strany sjednávají dobu plnění následujícím způsobem:

zahájení prací: po nabytí účinnosti Smlouvy.

předpokládaný termín dokončení prací: do 6 měsíců od nabytí účinnosti Smlouvy.

specifikace případných etap: dílčí odevzdání konsolidované části do 3 měsíců od nabytí účinnosti Smlouvy.

Bude umožněno předávat data průběžně v ucelených částech podle domluveného harmonogramu

A to následovně:

1. Smluvní strany sjednávají dobu plnění následujícím způsobem:

zahájení prací: po nabytí účinnosti Smlouvy.

předpokládaný termín dokončení prací: **do 7,5 měsíců** od nabytí účinnosti Smlouvy.

specifikace případných etap: dílčí odevzdání konsolidované části do 3 měsíců od nabytí účinnosti Smlouvy.

Bude umožněno předávat data průběžně v ucelených částech podle domluveného harmonogramu

Na základě výše uvedeného došlo k úpravě přílohy Smlouvy č. 1 – Podrobná specifikace předmětu plnění

Všechna ostatní ustanovení uvedená ve Smlouvě, nedotčená tímto Dodatkem č. 1, zůstávají v platnosti a bez jakékoliv změny.

Smluvní strany prohlašují, že tento Dodatek č. 1 uzavřely na základě pravé a svobodné vůle, nikoliv v tísní ani za jinak jednostranně nevýhodných podmínek.

Dodatek č. 1 nabývá platnosti podpisem obou smluvních stran a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv.

Tento Dodatek č. 1 se vyhotovuje v elektronické podobě, přičemž každá ze smluvních stran obdrží originál.

PŘÍLOHY:

1) Příloha Smlouvy č. 1 – Podrobná specifikace předmětu plnění



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Operační program Podnikání
a inovace pro konkurenceschopnost

„Digitální technická mapa ŘSD ČR“ registrační číslo CZ.01.4.03/0.0/0.0/19_317/0025757.

*PODEPSÁNO PROSTŘEDNICTVÍM UZNÁVANÉHO ELEKTRONICKÉHO PODPISU DLE
ZÁKONA Č. 297/2016 SB., O SLUŽBÁCH VYTVÁŘEJÍCÍCH DŮVĚRU PRO ELEKTRONICKÉ
TRANSAKCE, VE ZNĚNÍ POZDĚJŠÍCH PŘEDPISŮ.*





Příloha 1 Podrobná specifikace předmětu plnění:

č. rámcové dohody: 01PU-005353

název rámcové dohody: Rámcová dohoda na pořízení a zpracování geodetických podkladů pro Digitální technickou mapu ŘSD - východ

název dílčí smlouvy: Pořízení dat DTM ŘSD na dálnicích a silnicích: D35 (264-296), vč. odpočívek a SSUD, I/34 (118,3-202,5), I/38 (140-255)

Obsah

1. Úvod	1
2. Lokalizace	1
3. Termín	1
4. Vstupní data	2
5. Základní harmonogram činností	2
6. Spolupráce a koordinace	2
7. Geodetický deník	2
8. Podrobný popis předávaného díla	3
9. Fakturace	5
10. BOZP a další požadavky na konzultanta	5

1. Úvod

Organizace ŘSD ČR je pořizovatelem vrstev DTM ČR v rozsahu DI, TI a ZPS. Pro tyto účely je nutno provést vypracování digitální technické mapy (dále DTM) zaměřením lokalit, kde nejsou dostupná žádná data nebo žádná využitelná data a případně provést konsolidaci, reambulaci a doměření lokalit, kde jsou objednatelům předaná data z předchozího pořizování geodetických dokumentací a zpracování dat v níže uvedených formátech.

Obecně činnosti realizované dílčí smlouvou musí odpovídat požadované kvalitě dle Přílohy A Rámcové dohody – Rozsah služeb s případným dopřesněním v rámci této přílohy.

2. Lokalizace

Lokalitou pořizování a zpracování dat je vymezené území pro DTM ŘSD, která je definována v příloze 2 vyjmenováním dotčených silnic vč. staničení a odhadem výměr. V případě sporů u správnosti/vhodnosti/nejasnosti vedení hranic vymezeného území, je nutno svolat nad tímto tématem jednání.

3. Termín

Odevzdání zpracovaných dat bude požadováno v termínech:

- Dílčí odevzdání je možné nejdříve 3 měsíce od nabytí účinnosti Smlouvy
- Koneční odevzdání celého rozsahu do 7,5 měsíců od nabytí účinnosti Smlouvy

Objednavatel nebo jím pověřená osoba jsou oprávněni si v průběhu realizace služby vyžádat dílčí část realizovaného plnění ke kontrole nebo jako podklad pro zpracování DTM ŘSD.

Konzultant je povinen předat ucelené dílo etapy nejpozději 10-ti pracovních dní před konečným odevzdáním, aby mohla být provedena konečná kontrola.



4. Vstupní data

V rozsahu přílohy 2 budou konzultantovi předána data a dokumentace ŘSD jako například: vymezené území pořizování dat, ULS, data bodových polí, geodetická data, dostupná ortofota, data pasportů součástí a příslušenství a další dokumenty, které by mohly být využity pro realizaci služby. Dále budou poskytnuta získaná data od krajů a Zeměměřického úřadu.

Na 1 Výrobním výboru bude konzultantem předána analýza využitelnosti předaných podkladů z hlediska možnosti jejich konsolidace.

Zapůjčená data konzultant musí na konci zakázky předat objednateli zpět a provést všechny kroky k tomu, aby nebyla ze strany konzultanta dále využívána, případně nebyla archivována na straně konzultanta.

5. Základní harmonogram činností

Konzultant je povinen do 1 Výrobního výboru zpracovat základní návrh harmonogramu provedení služeb a představit ho.

Harmonogram požadujeme pro jednotnost zpracovat formou Gantlova diagramu (vzor bude uložen na předaném úložišti), který bude respektovat požadované termíny uvedené v bodě 3 a bude obsahovat minimálně tyto základní milníky:

- Zahájení
- Zpracování Prováděcího projektu na základě vzoru a předaných dat
- Zpracování a odsouhlasení projektu Základní měřické sítě (ZMS)
- Konsolidaci dat, vč. reambulace a doměření.
- Zaměření nových dat, jejich předání ke kontrole a řešení doporučených nápravných opatření
- Ukončení

Navržený harmonogram bude na 1. výrobním výboru projednáván, upraven podle připomínek a po schválení se stane přílohou prováděcího projektu. Je vhodné harmonogram zaslat minimálně den předem.

Změna harmonogramu v průběhu plnění musí být oboustranně schválena.

6. Spolupráce a koordinace

Konzultant je povinen svolat Výrobní výbory (dále VV) minimálně jedenkrát za 30 dní. První výrobní výbor musí být svolán nejpozději do 1 týdne od zveřejnění dílčích smluv v registru smluv.

Konzultant je povinen z výrobních výborů zpracovávat zápisy (jednotný vzor bude předán na úložišti), které po odsouhlasení dalších účastníků budou uloženy na společném úložišti všech dokumentací k prováděné službě ve formátu, který nebude umožňovat další úpravu a digitálně podepsán.

Předání adresy úložiště a zajištění přístupů k němu zajistí Objednatel do 5 pracovních dní od zveřejnění dílčí smlouvy v registru smluv.

Ve stejném termínu budou také zpřístupněna vstupní data a vymezené území pořizování dat DTM ŘSD v digitální podobě ve formátu SHP ve sdíleném prostředí.

Na 1 Výrobním výboru bude Konzultantem předán k připomínkám návrh Prováděcího projektu, zpracovaný s ohledem na předaná data.

Konzultant je povinen realizovat svou činnost v koordinaci a na základě požadavků Objednatele, nebo jím určené osoby, kterou je projektový manager.

Vzhledem k náročnosti výsledného díla je Objednavatel oprávněn přizvat k jeho realizaci kdykoliv průběhu další subjekt, který bude provádět kontrolu kvality díla a na základě výsledků jeho kontroly budou řešena nápravná opatření a postup převzetí díla, osoba bude doplněna do komunikační matice. Odstranění zjištěných vad je konzultant povinen zajistit na své náklady ve stanovené době definované ve schválených nápravných opatřeních.

Za účelem provádění kontroly jsou zástupci Objednatele kdykoli oprávněni svolat mimořádný výrobní výbor, který se uskuteční nejpozději do 3 pracovních dní ode dne jeho svolání.

Komunikační matice bude předána na úložišti a Konzultant předá doplněnou komunikační matici pro realizaci této služby na 1. Výrobním výboru.

7. Geodetický deník

- deník bude veden konzultantem ode dne zahájení prací na zakázce až do dne, kdy budou odstraněny všechny vady a nedodělky zjištěné při kontrolách a předání výsledné dokumentace
- bude označen číslem a názvem zakázky,



- geodetický deník bude veden v elektronické formě v rámci úložiště předaného Objednavatelem s přístupem pro všechny oprávněné osoby (objednatele, jím určené osoby a konzultant) a bude pravidelně archivován, vzor bude uložen na úložišti
- záznamy o postupu prací a jejich souvislostech se zapisují tentýž den (nejpozději následující den)
- do deníku mohou vpisovat pouze oprávněné osoby dle přílohy č. 5.

8. Podrobný popis předávaného díla

Jednotlivé položky pořízení a zpracování dat vychází z podrobné definice v příloze č.3 Rámcové dohody.

Tvorba projektu provádění prací a kontrolního a zkušebního plánu

- položka obsahuje tvorbu prováděcího projektu s podrobným popisem využitých technologií a metodiky pořízení dat včetně zhodnocení předaných dat a návrhu harmonogramu prováděných prací. Projekt bude sloužit ke kontrole postupu a provádění jak ze strany objednatele i TDI. Zhodnocení změn projektu a skutečné provedení bude součástí závěrečné technické zprávy o provedených pracích v rámci předání. Součástí projektu bude zhodnocení převzatých dat a vymezeného území tvorby a podrobná definice rozsahu realizace jednotlivých datových sad (ZPS, DI). Vzor prováděcího projektu bude předán na úložišti.

V případě využití přístrojů, které nebyly dokladovány v rámci veřejné soutěže rámcové dohody, bude součástí projektu jejich technická dokumentace a kalibrační listy, které budou dokladovat jejich vhodnost pro projekt.

Mapování – dopravní infrastruktura

- provádí se základní sběr dat vrstvy dopravní infrastruktury podle položky č. 1 přílohy 3 rámcové dohody. Součástí dopravní infrastruktury jsou objekty DI dle vyhlášky o DTM a pak prvky definované ve směrnících ŘSD řady B, především B4 (např. vodorovné a svislé značení)... Za účelem zvýšení bezpečnosti a rychlosti sběru dat se doporučuje použití metod mobilního mapovacího systému s lokální kombinací s leteckou fotogrammetrií doplněných geodetickým měřením zakrytých prostorů, nebo prvků s požadavkem na zvýšenou přesnost zaměření. Počet MJ dálnice odpovídá ose dálnice nikoliv jízdního pásu.

Mapování – základní prostorová situace

- doměření a zpracování chybějících prvků ZPS, které nejsou obsaženy v položce číslo 1 rámcové dohody na dálnicích a silnicích 1. třídy a dále zaměření ZPS areálů ve vlastnictví ŘSD ČR, prostoru odpočívky na dálnici či silnicích I. třídy, včetně příslušenství a staveb na nich, zaměření mostních objektů, propustků, staveb, které jsou součástí odvodňovacího systému (vč. DUN), tunelů a dalších objektů které jsou součástí nebo příslušenstvím silnic podle zákona 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích. Zaměření a zpracování bude provedeno ve 3D. Identifikace objektů bude doplněna o podrobné popisné údaje prvku podle datových předpisů řady B, v rozsahu, typ, druh prvku, materiál, rozměrové parametry, a to v rozsahu možností metody sběru DTM. Výstup bude zpracován dle požadavků prvků DTM ŘSD definovaných ve Vyhlášce o DTM a výměnném formátu a zároveň dle požadavků podrobného technického zadání objednavatele a podrobnému technickému zadání objednatele. Součástí předání jsou veškerá zdrojová data i dílčí výsledky jako např. georeferencované letecké snímky, ortofota s velikostí pixelu 5 cm o šíři 200 m v celé délce dálniční sítě a o šíři 100 m, ve vybraných úsecích silniční sítě 1. třídy, dále georeferencované mračno bodů reprezentující model terénu a povrchu, včetně sférických fotek v celé trase dálniční a silniční sítě a další dílčí mezivýsledky (dle využitých metod). V případě, že nebude součástí předání georeferencované mračno bodů reprezentující model terénu a povrchu, bude předán digitální model terénu podle předpisu B2/C1.

-samostatně budou předány kompletní 3D modely mostů a propustků se světelností větší než 1,5 metru v jednotlivých souborech (příčemž název souboru objektu bude obsahovat číslo objektu dle evidence ŘSD ČR) v případě, že nebude provedeno kompletní zaměření mostního objektu laserovým skenováním a předána veškerá primární data (georeferencovaná mračna bodů), pak budou předány 3D modely v rozsahu datové struktury JVF DTM a základního vyhodnocení konstrukce - piloty/opěry, mostovka...

Mapování – technická infrastruktura

-budou získána a předána vyjádření o existenci cizích sítí ve Vymezeném území. Na základě informací od Objednavatele o existenci sítí ve vlastnictví nebo správě objednatele bude provedena detekce a zaměření inženýrských sítí, vč. druhu, určení hloubky uložení a typu. Dále sítě kanalizace, vodovodních a odvodňovacích řadů vč. zaměřených povrchových znaků, hloubek šachet, zákres vlastní sítě dle směrů přítoků a odtoků, včetně určení dimenzí a materiálů. Zpracování bude odpovídat prvkům TI definovaných ve Vyhlášce o DTM a podrobnému technickému zadání objednavatele.

Konsolidace dat - dopravní infrastruktura



- konsolidace stávajících dat DI, tj. provedení kontroly přesnosti a úplnosti dat za použití výsledků metod letecké fotogrammetrie a mobilního mapovacího systému a doplnění chybějících prvků. Grafický výstup bude odpovídat prvkům DI definovaných ve Vyhlášce o DTM a dále podrobnému technickému zadání objednatele podle směrnic řady B, především B4.. Zdroje dat musí být v rámci této položky popsány a odlišeny databázovou informací k jednotlivému prvku. Počet MJ dálnice odpovídá ose dálnice nikoliv jízdního pásu.

Konsolidace – základní prostorová situace

konsolidace stávajících dat ZPS, tj. provedení kontroly přesnosti a úplnosti dat za použití výsledků metod letecké fotogrammetrie a mobilního mapovacího systému a doplnění chybějících prvků ZPS, které nejsou obsaženy v položce číslo 4 nebo na dálnicích a silnicích 1. třídy. Analýza poskytnutých dat bude předána konzultantem na 1. výrobním výboru a její výsledky budou uvedeny v prováděcím projektu. Dále zaměření ZPS areálů ve vlastnictví ŘSD ČR, prostoru odpočívky na dálnici či silnicích I. třídy, včetně příslušenství a staveb na nich, zaměření mostních objektů, propustků, staveb, které jsou součástí odvodňovacího systému (vč. DUN), tunelů a dalších objektů které jsou součástí nebo příslušenstvím silnic podle zákona 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích. Zaměření a zpracování bude provedeno ve 3D. Identifikace objektů bude doplněna o podrobné popisné údaje prvku podle datových předpisů řady B, v rozsahu - typ, druh prvku, materiál, rozměrové parametry a to v rozsahu možností metody sběru DTM. Výstup bude dle požadavků prvkům ZPS definovaných ve Vyhlášce o DTM a výměnném formátu a zároveň dle požadavků podrobného technického zadání objednatele a podrobnému technickému zadání objednatele. Součástí předání jsou veškerá zdrojová data i dílčí výsledky jako např. georeferencované letecké snímky, ortofota s velikostí pixelu 5 cm o šíři 200 m v celé délce dálniční sítě a o šíři 100 m, ve vybraných úsecích silniční sítě 1. třídy, dále georeferencované mračno bodů reprezentující model terénu a povrchu, včetně sférických fotek v celé trase dálniční a silniční sítě a další dílčí mezivýsledky (dle využitých metod). Zdroje dat musí být v rámci této položky popsány a odlišeny databázovou informací k jednotlivému prvku.

V případě předání podkladových dat typu pasport, bude provedena jejich aktualizace formou odstranění neexistujícího objektu (bez doplňování nových objektů).

Konsolidace – technická infrastruktura

- konsolidace stávajících dat, tj. provedení kontroly přesnosti zaměření povrchových znaků sítí TI a úplnosti dat inženýrských sítí TI ve vlastnictví nebo správě ŘSD ČR vyhledatelných detektorem a kanalizačních sítí, vč. doplnění hloubek objektů nebo umístění sítě.

Zpracování bude odpovídat prvkům TI definovaných ve Vyhlášce o DTM a podrobnému technickému zadání objednatele. Zdroje dat musí být v rámci této položky popsány a odlišeny databázovou informací k jednotlivému prvku.

Podpůrná činnost

Podpůrná činnost v rámci geodetických činností a řešení stykových lokalit s dalšími správci DTM (SŽ, kraje), poskytování dat, koordinace měření, řešení překryvů, nestandardních činností a situací. Na základě požadavku Objednavatele.

Bodové pole (měřická síť)

Veškerá měření budou připojena polohově i výškově na ZMS (Základní Měřická Síť) ŘSD ČR, bude-li na trase zbudována, v souřadnicovém systému S-JTSK a výškovém systému Bpv v souladu PPK-BOD.

Stávající ZMS bude předána objednatelem vč. její dokumentace zhotoviteli k využití.

Nebude-li ZMS k dispozici či bude požadováno její doplnění, zhotovitel vybuduje ZMS v rozsahu dle zadání, rozpisu služeb a předmětu Díla v souladu s předpisem PPK-BOD zejména kapitolami 5.1.6. a 5.1.8. a předá k odsouhlasení objednateli. Přesnosti řeší předpis ŘSD ČR B2/C1 v platném znění. V případě použití metod GNSS, pro zaměření výhradně polohy bodů měřické sítě, je třeba provést dvě nezávislá měření s intervalem 1 až 6 hodin mezi měřeními a použít transformační klíč schválený ČÚZK.

Práce v bodovém poli budou popsány v technické zprávě, kde budou popsány výchozí geodetické základy, postup prací, použité metody měření a přístroje.

Budou uvedeny protokoly o výpočtech s dosaženými charakteristikami přesnosti a jejich porovnání s kritérii přesnosti ze zadání. Součástí odevzdávaného elaborátu bude přehledná situace trvale stabilizovaných bodů a seznam souřadnic a výšek těchto bodů.

Výsledná dokumentace bude obsahovat rovněž objednatelem předanou ZMS v souboru s bodovým polem.

Evidenci bodů bude zpracována a vedena dle aktuálně platných předpisů v předepsaném informačním systému ŘSD ČR. K nově vybudovaným bodům ZMS či bodům předaným Objednatelem budou vždy předány podklady dle požadavků



objednatel, které budou vycházet z aktuálně platných předpisů (zejména PPK-BOD) v digitální otevřené formě. Odevzdání je nyní požadováno dle vzorové importní tabulky včetně příloh, na které se tato tabulka odkazuje (fotodokumentace, místopisný náčrt, apod). Vzorová importní tabulka včetně popisu bude uložena na předaném úložišti.

Požadované výstupy

Zaměření bude provedeno dle předpisu B2/C1 s obsahem a rozsahem B2, ale ve změně na 3D odevzdání výkresů dle kapitol 10.1 až 10.10 a zároveň předané datové struktury DTM ŘSD s atributovými informacemi pro etapu I. (Příloha č.5) a ve výměnném formátu JVF DTM podle aktuálního předpisu dostupném na stránkách ČUZK.

Součástí předání (dílčího i konečného) je předání dat v digitální podobě přes úložiště, ověřená technická zpráva (elektronický podpis), která bude zpracována v souladu s Prováděcím projektem a bude vyčerpávajícím způsobem podrobně popisovat způsob vyhodnocení využití dat, způsob vyhodnocení nových měření a zpracování dat včetně vyhodnocení ověřovacího a kontrolního měření, či výsledek kontrol.

Nedílnou součástí technické zprávy bude samostatná příloha vyčíslení skutečně realizovaných jednotek a geodetického deníku ve formátu chráněném proti zápisu, oboustranně podepsaný.

9. Fakturace

Cena za plnění Smlouvy bude hrazena vždy po dokončení ucelené části díla na základě schváleného harmonogramu a předávacího protokolu a schváleného položkového plnění dle přílohy 3. Fakturovaná cena bude odpovídat jednotkovým cenám uvedeným v příloze 3 Smlouvy vynásobenými počtem položek plnění.

10. BOZP a další požadavky na dodavatele

- Zástupce konzultanta musí mít platné školení pro pohyb na komunikacích absolvované u Odboru bezpečnosti GŘ ŘSD ČR podle ustanovení čl. 10 Směrnice GŘ ŘSD ČR č. 4/2007 Bezpečnost práce na dálnicích a silnicích za provozu, který následně provede školení dalších pracovníků zhotovitele.
- Všichni pracovníci konzultanta musí mít prokazatelné platné školení pro pohyb na komunikacích za provozu a jejich seznam musí být předán objednateli před zahájením prací a je povinnou přílohou geodetického deníku.
- Konzultant musí respektovat Příkaz generálního ředitele 23/2014 - Zavedení typových příkladů postupů při práci na komunikacích za provozu
- V případě vstupu na stavby nebo do objektů vyžadujících speciální povolení, prozkoušení atd. je dodavatel povinen pověřit výkonem osobu, která požadavky na vstup splňuje.

Digitálně podepsal: Ing. Jiří Klepáč

Datum: XXXXXXXXXX