

## D O D A T E K č. XI

ke smlouvě o závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě  
v systému Pražské integrované dopravy na období 10. 4. 2021 – 30. 11. 2024  
(linka č. 103401)

uzavřené podle Zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících,  
ve znění pozdějších předpisů

---

evidenční číslo Středočeský kraj: S -4458/IDSK/2021  
evidenční číslo IDSK: 198/05792291/2021

### Smluvní strany

#### 1. Středočeský kraj

se sídlem Zborovská 11, 150 21 Praha 5  
IČO: 70891095 DIČ: CZ70891095  
Bankovní spojení: [REDACTED]  
Číslo účtu: [REDACTED]

zastoupený organizací:

**IDSK - Integrovaná doprava Středočeského kraje, příspěvková organizace**

se sídlem Sokolovská 100/94, 186 00 Praha 8 - Karlín  
Spisová značka: Pr 1564 vedená u Městského soudu v Praze  
IČO: 05792291 DIČ: CZ05792291

Bankovní spojení: [REDACTED]  
Provozní účet: [REDACTED]

zastoupená JUDr. Zdeňkem Šponarem, ředitelem

na základě usnesení č. 033-23/2023/RK ze dne 8.6.2023

(dále jen „Objednatel“)

a

#### 2. ČSAD Jindřichův Hradec s.r.o.

se sídlem U Nádraží 694, Jindřichův Hradec II, 377 14 Jindřichův Hradec  
Spisová značka: C 27152 vedená u Krajského soudu v Českých Budějovicích  
zastoupená Kateřinou Kratochvílovou, jednatelkou společnosti

IČO: 60071109 DIČ: CZ699000360

Bankovní spojení: [REDACTED]

číslo účtu: [REDACTED] konstantní symbol: 558  
variabilní symbol: 5193  
specifický symbol:

(dále jen „Dopravce“)

a

### 3. Hlavní město Praha

se sídlem orgánů Mariánské náměstí 2, Praha 1,  
zastoupené organizací **Regionální organizátor Pražské integrované dopravy (ROPID)**  
zřízenou ke dni 1. 12. 1993 usnesením 33. Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 15 ze dne  
25. 11. 1993, zřizovací listina nově vydána a schválena usnesením Zastupitelstva hlavního  
města Prahy č. 6/14 ze dne 25. 4. 2019

se sídlem Rytířská 10, 110 00 Praha 1,  
zapsaná v Registru ekonomických subjektů ČSÚ

IČO: 60437359

DIČ: CZ60437359

Bankovní spojení:

Číslo účtu:

zastoupená

Ing. et Ing. Petrem Tomčíkem, ředitelem

(dále jen „**Hlavní město Praha**“)

#### Článek I.

##### Předmět a účel Dodatku

1. Smluvní strany spolu uzavřely podle Zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících, ve znění pozdějších předpisů dne 24. 8. 2021 Smlouvu o závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě ve znění Dodatků I - X (dále jen „**Smlouva**“).
2. Předmětem tohoto Dodatku č. XI (dále jen „**Dodatek**“) je změna článku VII a změna Příloh č. 1, 4, 4a), 5, 7 a 7a).

#### Článek II.

##### Změnová ujednání

1. Smluvní strany se dohodly, že stávající čl. VII odst. 2 se ruší a nahrazuje následujícím textem:
  2. Objednatel je povinen hradit Dopravci na bankovní účet uvedený v záhlaví této Smlouvy měsíční zálohu na kompenzaci ve výši stanovené v souladu s tímto článkem. Záloha musí být hrazena tak, aby nejpozději 15. dne v měsíci byla připsána na bankovní účet Dopravce uvedený v záhlaví této Smlouvy.

Měsíční záloha na kompenzaci za výkony PID je stanovena Objednatелеm podle závazného rozsahu dopravních výkonů, odhadu podílu Dopravce na tržbách PID a platné ceny dopravního výkonu pro konkrétní rok (CDV<sub>i</sub>) za poskytování služeb Dopravcem v souvislosti s plněním závazku veřejné služby.

Za období od 1. 1. 2023 do 31. 12. 2023 činí:


CDV – cena dopravního výkonu pro rok 2023:

Sd.....

CDDV cena dodatečného dopravního výkonu – variabilní náklady pro rok 2023:

Sd.....

rok 2023  
předpokládané náklady  
předpokládané tržby  
předpokládaná výše kompenzace  
měsíční záloha na kompenzaci

  
10 573 192,07 Kč  
881 099,00 Kč

2. Smluvní strany se dohodly, že stávající čl. VII odst. 3 se ruší a nahrazuje následujícím textem:
  3. Objednatel se zavazuje uhradit Dopravci za řádně provedené výkony PID kompenzaci, která mu vznikne plněním ZVS podle této Smlouvy.

Zálohu na kompenzaci za rok 2023 za řádně provedené výkony v PID uhradí Objednatel Dopravci ve výši **10 573 192,07 Kč** (slovy deset milionů pět set sedmdesát tři tisíc jedno sto devadesát dva korun českých sedm haléřů). Konkrétní výše kompenzaci na provozované linky dle této Smlouvy jsou stanoveny v příloze č. 7a) této Smlouvy.
3. Smluvní strany se dohodly, že stávající čl. VII odst. 4 se ruší a nahrazuje následujícím textem:
  4. Objednatel se zavazuje uhradit Dopravci zálohu na kompenzaci za rok 2023 za řádně provedené výkony PID.

Objednatel se zavazuje uhradit Dopravci zálohu na kompenzaci za rok 2023 za řádně provedené výkony v PID zálohově v měsíční splátce zaokrouhlené na celé CZK směrem dolů (v posledním vyúčtování letošního roku dojde k dorovnání celkové částky) **881 099,00 Kč** (slovy osm set osmdesát jedna tisíc devadesát devět korun českých) vždy do 15. dne kalendářního měsíce na účet Dopravce uvedený v záhlaví této Smlouvy.
4. Smluvní strany se dohodly, že stávající čl. VII odst. 5 se ruší a nahrazuje následujícím textem:
  5. Nedojde-li dohodě Smluvních stran o uzavření Dodatku Smlouvy na rok 2024, který spadá do období účinnosti této Smlouvy dle čl. III odst. 1 této Smlouvy, zavazuje se Objednatel hradit Dopravci zálohu na kompenzaci ve výši 90 % zálohy na kompenzaci měsíce prosince předchozího kalendářního roku určené na úhradu kompenzace dle této Smlouvy. Po uzavření Dodatku této Smlouvy na příslušný rok Objednatel uhradí na účet Dopravce rozdíl zálohy na kompenzaci, na níž má Dopravce nárok podle příslušného Dodatku a zálohy na kompenzaci, která byla Dopravci skutečně uhrazena, nejpozději do 5 kalendářních dnů po podpisu této Smlouvy. Smluvní strany se zavazují jednat o uzavření Dodatku v dobré víře a bez zbytečného odkladu.
5. Smluvní strany se dohodly, že stávající čl. XXIII odst. 14 se ruší a nahrazuje následujícím textem:
  14. Dosud platné Přílohy č. 1, 4, 4a), 5, 7 a 7a) se ruší a nahrazují se ve znění tak, jak je uvedeno v příloze tohoto Dodatku. Příloha č. 2 je dostupná pouze na [https://pid.cz/wp-content/uploads/ke-stazeni/tarif/tarif\\_PID\\_2023-04-01\\_komplet.pdf](https://pid.cz/wp-content/uploads/ke-stazeni/tarif/tarif_PID_2023-04-01_komplet.pdf).
6. Objednatel i organizátor IDSK jsou oprávněni započíst svoji pohledávku vůči Dopravci vzniklou na základě nebo v souvislosti se Smlouvou proti pohledávkám Dopravce vůči Objednateli nebo organizaci IDSK vzniklým na základě nebo v souvislosti se Smlouvou.

7. Smluvní strany se dohodly, že do článku VII. Úhrada kompenzace vzniklé plněním ZVS na území Středočeského kraje se nově doplňuje odstavce 15 v následujícím znění:

15. Závazný jízdní řád bude Dopravci oznámen zasláním dokumentu „Trvalá změna dopravy linky“ nebo jiným způsobem, na kterém se Smluvní strany dohodnou. Závazný jízdní řád bude doručen Dopravci elektronicky nebo v listinné formě. Na základě oznámeného závazného jízdního řádu bude Smluvními stranami uzavřen dodatek, který stanoví závazný rozsah dopravních výkonů pro příslušné období. Smluvní strany se dohodly, že pokud změna jízdního řádu nebude významná, nebude dodatek sestaven. Za nevýznamnou změnu je považována zejména nikoli však výlučně krátkodobá, výluka, krátkodobé operativní posílení spojů např. k zajištění víkendové kulturní akce apod. nebo vynucený přejezd. V takovém případě bude změna zahrnuta do finančního vyhodnocení/vyúčtování a bude předmětem následujícího dodatku. V případě nesouhlasu kterékoli Smluvní strany s neuzavřením dodatku bude dodatek sestaven vždy.

### **Článek III Závěrečná ujednání**

1. Veškerá ostatní ustanovení Smlouvy zůstávají v platnosti beze změn.
2. Strany tohoto Dodatku prohlašují, že plnění obsažená v tomto Dodatku byla jimi akceptována od 1. 1. 2023 a považují je za účinná od uvedeného data. Podpisy obou stran na Dodatku uvedené nejsou překážkou dřívějšímu plnění a vyplývají z důvodů známých oběma stranám.
3. Uzavření tohoto Dodatku bylo schváleno usnesením Rady Středočeského kraje RK č. 033-23/2023/RK ze dne 8.6.2023. Tento právní úkon splňuje všechny podmínky stanovené v Zákoně č. 129/2000Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů.
4. Tento Dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu oběma Smluvními stranami a účinnosti dnem jeho uveřejnění v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů. Uveřejnění Dodatku v registru smluv zajistí Objednatel (IDSK).
5. Tento Dodatek se vyhotovuje v elektronické podobě, přičemž obě Smluvní strany obdrží jejich elektronický originál.
6. Na důkaz svého souhlasu s obsahem tohoto Dodatku Smluvní strany připojily své elektronické podpisy založené na kvalifikovaném certifikátu dle Zákona č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, ve znění pozdějších předpisů.

7. Nedílnou součástí tohoto Dodatku jsou Přílohy:

- Příloha č. 1 Soubor linek a spojů
- Příloha č. 4 Výchozí finanční model
- Příloha č. 4a) Jednicové náklady a jednicové variabilní náklady podle typu vozidel
- Příloha č. 5 Výchozí model provozních aktiv
- Příloha č. 7 Kalkulace na jednotlivých linkách (předpoklad na konkrétní rok nebo jeho část)
- Příloha č. 7a) Kalkulace na jednotlivých linkách PID (předpoklad na konkrétní rok nebo jeho část)

V Jindřichově Hradci

**Dopravce:**

**ČSAD Jindřichův Hradec s.r.o.**

.....  
Kateřina Kratochvílová  
jednatelka společnosti

V Praze

**Objednatel:**

**Středočeský kraj**  
Zastoupený organizací IDSK,  
Integrovaná doprava Středočeského  
kraje, příspěvková organizace

JUDr.  
Zdeněk  
Šponar

.....  
JUDr. Zdeněk Šponar  
ředitel organizace

Datum: 2023.06.22

**Objednatel ROPID:**

**Hlavní město Praha**

Zastoupené organizací ROPID,  
Regionálním organizátorem Pražské  
integrované dopravy

Ing. et  
Ing. Petr  
Tomčík

.....  
Ing. et Ing. Petr Tomčík  
ředitel organizace

Datum: 2023.06.22

## Přehled denních výkonů linek PID v roce 2023

Všechny linky uvedené v příloze č. 1 jsou plně objednány jako závazek veřejné služby

Linka	PD SD	So SD	Ne SD	Podíl ZDO
103401 <sup>(1)</sup>	1321,37	667,71	667,71	100%

km na území mimo Prahu

<sup>(1)</sup> včetně km JHČK: PD SD: 605,694, So: 248,536, Ne: 248,536

## Výchozí finanční model na rok 2023

ČSAD Jindřichův Hradec s.r.o.

Výchozí finanční model		řádek	hodnoty	
			2023	
			Kč	Kč/km
Náklady	Pohonné hmoty, oleje	1		
	Přímý materiál, energie	2		
	Opravy a údržba vozidel	3		
	Odpisy dlouhodobého majetku	4		
	z toho: autobusy	4.1.		
	Pronájem a leasing vozidel	5		
	Mzdové náklady	6		
	Sociální a zdravotní pojištění	7		
	Cestovné	8		
	Úhrada za použití infrastruktury	9		
	Silniční daň	10		
	Elektronické mýto	11		
	Pojištění (zákonné, havarijní, zák.pracovní)	12		
	Ostatní přímé náklady	13		
	Ostatní služby	14		
	Provozní režie	15		
Správní režie	16			
<b>Provozní náklady celkem</b>		<b>17</b>		
Výnosy	Tržby z jízdného	18		
	Ostatní tržby z přepravy	19		
	Slevy MD	20		
	Ostatní výnosy	21		
<b>Výnosy celkem</b>		<b>22</b>		
Hodnota provozních aktiv		23		
<b>Čistý příjem dohodnutý</b>		<b>24</b>		
<b>Kompensace (dotace prokazatelné ztráty)</b>		<b>25</b>		
Dotace na pořízení a modernizaci vozidel		26		
Jiné dotace		27		
<b>Předpokládaný dopravní výkon (km)</b>		<b>28</b>		
- z toho tarifní km dle JŘ		28.I		
- z toho ostatní výkony: přístavné, odstavné, přejezdové (km)		28.II		
<b>Počet autobusů celkem</b>		<b>29</b>		
- z toho záložní		29.I		
<b>Sumář vybraných hodnot</b>			<b>2023</b>	
			Kč	Kč/km
Variabilní náklady celkem				
Fixní náklady celkem				
Náklady celkem				
Čistý příjem dohodnutý				
Cena dopravního výkonu celkem				
Předpokládané tržby				
Kompensace celkem				

Přílohou výchozího finančního modelu je rozpis zákl. kapitálu (provozních aktiv) vč. výpočtu maximálního čistého příjmu

Hodnoty vypočtené

Hodnoty vypočtené

Hodnoty k doplnění dopravcem

Jednicové náklady a jednicové variabilní náklady podle typu vozidel pro rok 2023  
 ČSAD Jindřichův Hradec s.r.o.

Položka	Celkem PID Kraj -souhrn typu vozů	
	Předpoklad pro rok 2023	
	Celkem tis Kč	Kč/km
Pohonné hmoty		
Přímý materiál a energie		
Opravy a údržba vozidel		
Odpisy		
Pronájem a leasing vozidel		
Mzdové náklady		
Sociální a zdravotní pojištění		
Cestovné		
Úhrada za použití infrastruktury		
Silniční daň		
Elektronické mýtné		
Pojištění (zákonné, havarijní)		
Ostatní přímé náklady		
Ostatní služby		
Provozní režie		
Správní režie		
Náklady celkem (ř. 1 -16)		
Přiměřený zisk/čistý příjem		
Ujeté kilometry (tis. Km)		

Položka	Pro PID Kraj- Sd	
	Předpoklad pro rok 2023	
	Celkem tis Kč	Kč/km
Pohonné hmoty		
Přímý materiál a energie		
Opravy a údržba vozidel		
Odpisy		
Pronájem a leasing vozidel		
Mzdové náklady		
Sociální a zdravotní pojištění		
Cestovné		
Úhrada za použití infrastruktury		
Silniční daň		
Elektronické mýtné		
Pojištění (zákonné, havarijní)		
Ostatní přímé náklady		
Ostatní služby		
Provozní režie		
Správní režie		
Náklady celkem (ř. 1 -16)		
Přiměřený zisk/čistý příjem		
Ujeté kilometry (tis. Km)		

Položka	Pro PID Kraj-typ vozu	
	Předpoklad pro rok 2023	
	Celkem tis Kč	Kč/km
	0	
	0	
	0	
	0	
	0	
	0	
	0	
	0	
	0	
	0	
	0	
	0	
	0	
	0	
	0	
	0	0,00
	0	

Vypočtené hodnoty



## Výchozí model provozních aktiv

Dopravce: ČSAD Jindřichův Hradec s.r.o.  
StčK

Vymezení provozního aktiva	Procento využití aktiva k zajištění závazku	Zůstatková cena k bezprostředně předcházejícímu účetnímu období (v tis. Kč)					
		2021	2022	2023	2024		
<b>Dopravní prostředky/řady vozidel</b>							
7C53097							
7C53195							
5J83190							
5J83218							
5J83217							
6J33298							
<b>Ostatní majetek</b>							
Pozemky							
PC 2437/9JHPNEU SOUST							
PC 2437/5 NAKL.DOPR.JH							
PC 2437/4 J.H. ZAST.NADV.							
PC 2437/6 POZ ZAS.							
PC 2435 JH DILNA C							
PC 2437/3 JH ST.VRAT.							
PC 2439 JH OL.HOSP.							
PC 2441 SOC.VYM JH							
PC 2443 DUM 203/II JH							
PC2437/1 ZPEV.PLOCHA JH							
PC 1712/3 NOVA OPR.TR							
Stavby							
NADRAZNI BUDOVA							
PRISTRESKY AN							
CERPACI STANICE PHM							
BUDOVA DOPRAV AD+ND							
RAMPY							
DILNA JH BUDOVA							
MYCÍ LINKA							
dílňny Třeboň							
KANALIZACE							
OPLOCENI CSAD JH							
NADVORI							
VRATNICE							
Budova správy J.Hradec							
SOCIALNI ZARIZENI							
Jiný dlouhodobý majetek							
Tepelné čerpadlo							
ventilace							
LCD panel 65" zastávkový							
STUDNA VRTANÁ							
výdejní stojan ČS JH							
NÁDRŽ NA AdBlue							
výdejní stojan na naftu							
tankautomat - card manager							
vodovodní přípojka k myčce							
VNITRNI VEDENI ELEKTR.							
<b>První mimořádné splátky (akontace) leasingu</b>							
<b>Součet</b>							

Hodnoty vypočtené

**Ekonomická kalkulace linky PID č. 103401**  
**Praha,Roztyly - Jindřichův Hradec,aut.nádr./Třeboň,aut.nádr.**  
**1. 1. - 31. 12. 2023**

km	PD SD	So SD	Ne SD
0.	68,15	41,44	41,44
vnější Sčk	1 321,37	667,71	667,71
celkem	1 389,524	709,149	709,149

	počet km			podíl
	SD	KB	celkem	
0. pásmo	21 803,10	0,00	21 803,10	
vnější pásmo z toho:	407 130,04	0,00	407 130,04	
ZDO	407 130,04	0,00	407 130,04	100,00%
ODO	0,00	0,00	0,00	0,00%

**Ekonomická kalkulace PID od 1. 1. 2023 do 31. 12. 2023**

Dopravce: ČSAD Jindřichův Hradec s.r.o.

Ekonomicky oprávněné náklady na 1 km	
Upravený přiměřený zisk/čistý příjem na 1 km	
Skutečně vypočtený přiměřený zisk/čistý příjem na 1 km	
Cena dopravního výkonu na 1 km	
Průměrné tržby na 1 km	
Prokazatelná ztráta na 1 km	25,97
Ujeté km v ZDO	407 131
Prokazatelná ztráta	10 573 192,07

2023.06.21 14:10:03

port