

D O D A T E K č. XV

**ke smlouvě o závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě
v systému Pražské integrované dopravy na období od 1. 12. 2019 do 30. 11. 2024
(linky č. 252668, 252689, 252690, 252692, 252693, 252694, 252695, 252696, 252697)
uzavřené podle Zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících,
ve znění pozdějších předpisů**

evidenční číslo Středočeský kraj: S-0147/DOPID/2019
evidenční číslo IDSK: S-35/05792291/19

Smluvní strany

1. Středočeský kraj

se sídlem Zborovská 11, 150 21 Praha 5

IČO: 70891095

DIČ: CZ70891095

Bankovní spojení:

Číslo účtu:

zastoupený organizací:

IDSK - Integrovaná doprava Středočeského kraje, příspěvková organizace

se sídlem Sokolovská 100/94, 186 00 Praha 8 - Karlín

Spisová značka: Pr 1564 vedená u Městského soudu v Praze

IČO: 05792291

DIČ: CZ05792291

Bankovní spojení:

Provozní účet:

zastoupená

JUDr. Zdeňkem Šponarem, ředitelem

na základě usnesení č. 033-23/2023/RK ze dne 8.6.2023

(dále jen „**Objednatel**“)

a

2. Kokořínský SOK s.r.o.

se sídlem Boleslavská 400, Mšeno, PSČ 277 35

Spisová značka: C 80549 vedená u Městského soudu v Praze

zastoupená Martinem Bauerem, jednatelem společnosti a

Ing. Martinem Machem, jednatelem společnosti

IČO: 26416832

DIČ: CZ26416832

Bankovní spojení:

číslo účtu:

konstantní symbol: 558

variabilní symbol: 5193

specifický symbol:

(dále jen „**Dopravce**“)

a

3. Hlavní město Praha

se sídlem orgánů Mariánské náměstí 2, Praha 1, zastoupené organizací **ROPID - Regionální organizátor Pražské integrované dopravy**

zřízenou ke dni 1. 12. 1993 usnesením 33. Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 15 ze dne 25. 11. 1993, zřizovací listina nově vydána a schválena usnesením Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 6/14 ze dne 25. 4. 2019

se sídlem Rytířská 10, 110 00 Praha 1,
zapsaná v Registru ekonomických subjektů ČSÚ

IČO: 60437359

DIČ: CZ60437359

Bankovní spojení:

Číslo účtu:

zastoupená

Ing. et Ing. Petrem Tomčíkem, ředitelem organizace

(dále jen „Objednatel ROPID“)

Článek I.

Předmět a účel Dodatku

1. Smluvní strany spolu uzavřely podle Zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících, ve znění pozdějších předpisů dne 8. 10. 2019 Smlouvu o závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě ve znění Dodatků I - XIV (dále jen „Smlouva“).
2. Předmětem tohoto Dodatku č. XV (dále jen „Dodatek“) je změna článku VII a změna Příloh č. 1b), 4, 4a), 5, 7 a 7a).

Článek II.

Změnová ujednání

1. Smluvní strany se dohodly, že stávající čl. VII odst. 2 se ruší a nahrazuje následujícím textem:
2. Objednatel je povinen hradit Dopravci na bankovní účet uvedený v záhlaví této Smlouvy měsíční zálohu na kompenzaci ve výši stanovené v souladu s tímto článkem. Záloha musí být hrazena tak, aby nejpozději 15. dne v měsíci byla připsána na bankovní účet Dopravce uvedený v záhlaví této Smlouvy.
 - a) Měsíční záloha na kompenzaci za výkony SID je stanovena Objednatelem podle závazného rozsahu dopravních výkonů, odhadu Objednatele a podílu Dopravce na tržbách SID a platné ceny dopravního výkonu pro konkrétní rok (CDVi) za poskytování služeb Dopravcem v souvislosti s plněním závazku veřejné služby.

Všechny linky ve vnitrostátní linkové dopravě SID byly od 8. 8. 2020 zrušeny.

- b) Měsíční záloha na kompenzaci je stanovena Objednatelem podle závazného rozsahu dopravních výkonů, odhadu podílu Dopravce na tržbách PID a platné ceny dopravního výkonu pro konkrétní rok (CDVi) za poskytování služeb Dopravcem v souvislosti s plněním závazku veřejné služby.

Za období od 1. 1. 2023 – 31. 12. 2023 činí:
CDV – cena dopravního výkonu pro rok 2023:
Sd.....

CDDV cena dodatečného dopravního výkonu – variabilní náklady pro rok 2023:
Sd.....

rok 2023

předpokládané náklady

předpokládané tržby

předpokládaná výše kompenzace

měsíční záloha na kompenzaci

8 189 170,47 Kč

682 430,00 Kč

2. Smluvní strany se dohodly, že stávající čl. VII odst. 3 se ruší a nahrazuje následujícím textem:

3. Objednatel se zavazuje uhradit Dopravci za řádně provedené výkony SID a PID kompenzaci, která mu vznikne plněním ZVS podle této Smlouvy.

a) Všechny linky ve vnitrostátní linkové dopravě SID byly od 8. 8. 2020 zrušeny.

b) Zálohu na kompenzaci za řádně provedené výkony v PID uhradí Objednatel Dopravci ve výši **8 189 170,47 Kč** (slovy osm milionů jedno sto osmdesát devět tisíc jedno sto sedmdesát korun českých čtyřicet sedm haléřů) za rok 2023. Konkrétní výše kompenzací na provozované linky dle této Smlouvy jsou stanoveny v příloze č. 7a) této Smlouvy.

3. Smluvní strany se dohodly, že stávající čl. VII odst. 4 se ruší a nahrazuje následujícím textem:

4. Objednatel se zavazuje uhradit Dopravci zálohu na kompenzaci za rok 2023 za řádně provedené výkony PID a SID.

a) Všechny linky ve vnitrostátní linkové dopravě SID byly od 8. 8. 2020 zrušeny.

b) Objednatel se zavazuje uhradit Dopravci zálohu na kompenzaci za rok 2023 za řádně provedené výkony v PID zálohově v měsíční splátce zaokrouhlené na celé CZK směrem dolů (v posledním vyúčtování letošního roku dojde k dorovnání celkové částky) ve výši **682 430,00 Kč** (slovy šest set osmdesát dva tisíc čtyři sta třicet korun českých) vždy do 15. dne kalendářního měsíce na účet Dopravce uvedený v záhlaví této Smlouvy.

4. Smluvní strany se dohodly, že stávající čl. VII odst. 5 se ruší a nahrazuje následujícím textem:

5. Nedojde-li dohodě Smluvních stran o uzavření Dodatku Smlouvy na rok 2024, který spadá do období účinnosti této Smlouvy dle čl. III odst. 1 této Smlouvy, zavazuje se Objednatel hradit Dopravci zálohu na kompenzaci ve výši 90 % zálohy na kompenzaci měsíce prosince předchozího kalendářního roku určené na úhradu kompenzace dle této Smlouvy. Po uzavření Dodatku této Smlouvy na příslušný rok Objednatel uhradí na účet Dopravce rozdíl zálohy na kompenzaci, na níž má Dopravce nárok podle příslušného dodatku a zálohy na kompenzaci, která byla dopravci skutečně uhrazena, nejpozději do 5 kalendářních dnů po podpisu této Smlouvy. Smluvní strany se zavazují jednat o uzavření Dodatku v dobré víře a bez zbytečného odkladu.

5. Smluvní strany se dohodly, že stávající čl. XXIII odst. 14 se ruší a nahrazuje se následujícím textem:

14. Dosud platné Přílohy č. 1b), 4, 4a), 5, 7 a 7a) se ruší a nahrazují se ve znění tak, jak je uvedeno v příloze tohoto Dodatku. Příloha č. 2b) je dostupná pouze na https://pid.cz/wp-content/uploads/ke-stazeni/tarif/tarif_PID_2023-04-01_komplet.pdf.

6. V návaznosti na čl. II odst. 7 dodatku č. XIII ke Smlouvě se konstatuje, že na základě vyúčtování za rok 2022 vznikl na straně Dopravce vratitelný přeplatek na zálohách ve výši 92 180,20 Kč. Tento přeplatek byl stržen z červnové zálohy roku 2023.
7. Objednatel i organizátor IDSK jsou oprávněni započíst svoji pohledávku vůči Dopravci vzniklou na základě nebo v souvislosti se Smlouvou proti pohledávkám Dopravce vůči Objednateli nebo organizaci IDSK vzniklým na základě nebo v souvislosti se Smlouvou.
8. Smluvní strany se dohodly, že do článku VII. Úhrada kompenzace vzniklé plněním ZVS na území Středočeského kraje se nově doplňuje odstavce 18 v následujícím znění:

18. Závazný jízdní řád bude Dopravci oznámen zasláním dokumentu „Trvalá změna dopravy linky“ nebo jiným způsobem, na kterém se Smluvní strany dohodnou. Závazný jízdní řád bude doručen Dopravci elektronicky nebo v listinné formě. Na základě oznámeného závazného jízdního řádu bude Smluvními stranami uzavřen dodatek, který stanoví závazný rozsah dopravních výkonů pro příslušné období. Smluvní strany se dohodly, že pokud změna jízdního řádu nebude významná, nebude dodatek sestaven. Za nevýznamnou změnu je považována zejména nikoli však výlučně krátkodobá, výluka, krátkodobé operativní posílení spojů např. k zajištění víkendové kulturní akce apod. nebo vynucený přejezd. V takovém případě bude změna zahrnuta do finančního vyhodnocení/vyúčtování a bude předmětem následujícího dodatku. V případě nesouhlasu kterékoli Smluvní strany s neuzavřením dodatku bude dodatek sestaven vždy.

Článek III

Závěrečná ujednání

1. Veškerá ostatní ustanovení Smlouvy zůstávají v platnosti beze změn.
2. Strany tohoto Dodatku prohlašují, že plnění obsažená v tomto Dodatku byla jimi akceptována od 1. 1. 2023 a považují je za účinná od uvedeného data. Podpisy obou stran na Dodatku uvedené nejsou překážkou dřívějšímu plnění a vyplývají z důvodů známých oběma stranám.
3. Uzavření tohoto Dodatku bylo schváleno usnesením Rady Středočeského kraje RK č. 033-23/2023/RK ze dne 8.6.2023. Tento právní úkon splňuje všechny podmínky stanovené v Zákoně č. 129/2000Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů.
4. Tento Dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu oběma Smluvními stranami a účinnosti dnem jeho uveřejnění v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů. Uveřejnění Dodatku v registru smluv zajistí Objednatel (IDSK).

5. Tento Dodatek se vyhotovuje v elektronické podobě, přičemž obě Smluvní strany obdrží jejich elektronický originál.
6. Na důkaz svého souhlasu s obsahem tohoto Dodatku Smluvní strany připojily své elektronické podpisy založené na kvalifikovaném certifikátu dle Zákona č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, ve znění pozdějších předpisů.
7. Nedílnou součástí tohoto Dodatku jsou Přílohy:
- Příloha č. 1b) Soubor linek a spojů
 - Příloha č. 4 Výchozí finanční model
 - Příloha č. 4a) Jednicové náklady a jednicové variabilní náklady podle typu vozidel
 - Příloha č. 5 Výchozí model provozních aktiv
 - Příloha č. 7 Kalkulace na jednotlivých linkách (předpoklad na konkrétní rok nebo jeho část)
 - Příloha č. 7a) Kalkulace na jednotlivých linkách PID (předpoklad na konkrétní rok nebo jeho část)

V Mšeně

Dopravce:

Kokořínský SOK s.r.o.

Martin
Bauer

Datum:
2023.06.20

.....
Martin Bauer
jednatel společnosti

Ing.
Martin
Mach

Datum:
2023.06.15

.....
Ing. Martin Mach
jednatel společnosti

V Praze

Objednatel:

Středočeský kraj

Zastoupený příspěvkovou organizací
Integrovaná doprava Středočeského
kraje

JUDr. Zdeněk
Šponar

Datum: 2023.06.20

.....
JUDr. Zdeněk Šponar
ředitel organizace

V Praze

Hlavní město Praha

Zastoupené organizací ROPID,
Regionální organizátor Pražské
integrované dopravy

Ing. et Ing.
Petr Tomčík

Datum: 2023.06.22

.....
Ing. et Ing. Petr Tomčík
ředitel organizace

Přehled denních výkonů linek PID od 1. 1. 2023 do 31. 12. 2023

Všechny linky uvedené v příloze č. 1 jsou plně objednány jako závazek veřejné služby.

Linka	PD M šk.	PD SD šk.	SO M	NE M	PD M pr.	PD SD pr.	Podíl ZDO
252668		49,13 km				29,29 km	100%
252689	78,07 km				78,07 km		100%
252690	111,60 km				95,45 km		100%
252692	71,50 km				71,50 km		100%
252693	196,91 km		1.7.-31.8. 32,11 km	1.7.-31.8. 32,11 km	196,91 km		100%
252694	94,29 km				94,29 km		100%
252695	IV-X: 145,90 km I-III,XI-XII: 110,96 km		VII. - VIII 96,20 km	VII. - VIII 96,20 km			100%
252696	136,97 km				12,36 km		100%
252697*	156,18 km		VII. - VIII 115,42 km	VII. - VIII 115,42 km	156,18 km		100%
261699	27,56 km					27,56 km	100%

km na území mimo Prahu

*včetně km Libereckého kraje: PD: 109,17 km, So: 94,635 km, Ne: 94,635 km

Výchozí finanční model na rok od 1. 1. - 31. 12. 2023

Výchozí finanční model		řádek	hodnoty	
			2023	
			Kč	Kč/km
Náklady	Pohonné hmoty, oleje	1		
	Přímý materiál, energie	2		
	Opravy a údržba vozidel	3		
	Odpisy dlouhodobého majetku	4		
	z toho: autobusy	4.1.		
	Pronájem a leasing vozidel	5		
	Mzdové náklady	6		
	Sociální a zdravotní pojištění	7		
	Cestovné	8		
	Úhrada za použití infrastruktury	9		
	Silniční daň	10		
	Elektronické mýto	11		
	Pojištění (zákonné, havarijní, zák.pracovní)	12		
	Ostatní přímé náklady	13		
	Ostatní služby	14		
	Provozní režie	15		
	Správní režie	16		
Provozní náklady celkem		17		
Výnosy	Tržby z jízdného	18		
	Ostatní tržby z přepravy	19		
	Slevy MD	20		
	Ostatní výnosy	21		
Výnosy celkem		22		
Hodnota provozních aktiv		23		
Čistý příjem dohodnutý		24		
Kompenzace (dotace prokazatelné ztráty)		25		
Dotace na pořízení a modernizaci vozidel		26		
Jiné dotace		27		
Předpokládaný dopravní výkon (km)		28		
- z toho tarifní km dle JŘ		28. I.		
- z toho ostatní výkony: přístavné, odstavné, přejezdové (km)		28. II.		
Počet autobusů celkem		29		
- z toho záložní		29. I.		
Sumář vybraných hodnot			2023	
			Kč	Kč/km
Variabilní náklady celkem				
Fixní náklady celkem				
Náklady celkem				
Čistý příjem dohodnutý				
Cena dopravního výkonu celkem				
Předpokládané tržby				
Kompenzace celkem				

Přílohou výchozího finančního modelu je rozpis zákl. kapitálu (provozních aktiv) vč. výpočtu maximálního čistého příjmu

Hodnoty vypočtené

Hodnoty vypočtené

Hodnoty k doplnění dopravcem

Jednicové náklady a jednicové variabilní náklady podle typu vozidel pro rok 2023

Položka	Celkem PID Kraj -souhrn typy vozů	
	Předpoklad pro rok 2023	
	Celkem tis Kč	Kč/km
Pohonné hmoty		
Přímý materiál a energie		
Opravy a údržba vozidel		
Odpisy		
Pronájem a leasing vozidel		
Mzdové náklady		
Sociální a zdravotní pojištění		
Cestovné		
Úhrada za použití infrastruktury		
Silniční daň		
Elektronické mýtné		
Pojištění (zákonné, havarijní)		
Ostatní přímé náklady		
Ostatní služby		
Provozní režie		
Správní režie		
Náklady celkem (ř. 1 -16)		
Přiměřený zisk/čistý příjem		
Ujeté kilometry		

Vypočtené hodnoty

Položka	Pro PID Kraj- Sd	
	Předpoklad pro rok 2023	
	Celkem tis Kč	Kč/km
Pohonné hmoty		
Přímý materiál a energie		
Opravy a údržba vozidel		
Odpisy		
Pronájem a leasing vozidel		
Mzdové náklady		
Sociální a zdravotní pojištění		
Cestovné		
Úhrada za použití infrastruktury		
Silniční daň		
Elektronické mýtné		
Pojištění (zákonné, havarijní)		
Ostatní přímé náklady		
Ostatní služby		
Provozní režie		
Správní režie		
Náklady celkem (ř. 1 -16)		
Přiměřený zisk/čistý příjem		
Ujeté kilometry		

Pro PID Kraj-typ vozu	
Předpoklad pro rok 2023	
Celkem tis Kč	Kč/km
0	
0	
0	
0	
0	
0	
0	
0	
0	
0	
0	
0	
0	
0	
0	
0	0,00
0	

Výchozí model provozních aktiv

Dopravce: Kokořínský SOK s.r.o.
StěK

Vymezení provozního aktiva	Procento využití aktiva k zajištění závazku	Zůstatková cena k bezprostředně předcházejícímu účetnímu období (v tis. Kč)					
		2019	2020	2021	2022	2023	2024
Dopravní prostředky/řady vozidel							
autobusy							
Ostatní majetek							
Pozemky							
Stavby							
Jiný dlouhodobý majetek							
hmotná aktiva							
nehmotná aktiva							
První mimořádné splátky (akontace)							
Součet							

Hodnoty vypočtené

Ekonomická kalkulace linky PID č. 252668**Všetaty - Mšeno****1. 1. - 31. 12. 2023**

km	PD SD šk.	So SD	Ne SD	PD SD pr.
vnější pásma	49,125	0,000	0,000	29,290

počet km				podíl
	SD	KB	celkem	
vnější pásma z toho:	11 170,49	0,00	11 170,49	
ZDO	11 170,49	0,00	11 170,49	100,00%
ODO	0,00	0,00	0,00	0,00%

Ekonomická kalkulace linky PID č. 252689**Stránka - Mšeno****1. 1. - 31. 12. 2023**

km	PD M	SO M	NE M
vnější pásma	78,065	0,00	0,00

počet km				podíl
	M	SD	celkem	
vnější pásma z toho:	19 516,25	0,00	19 516,25	
ZDO	19 516,25	0,00	19 516,25	100,00%
ODO	0,00	0,00	0,00	0,00%

Ekonomická kalkulace linky PID č. 252690**Mšeno - Kadlín****1. 1. - 31. 12. 2023**

km	PD M šk.	So M	Ne M	PD M pr.
vnější pásma	111,595	0,000	0,000	95,445

počet km				podíl
	M	SD	celkem	
vnější pásma z toho:	26 994,35	0,00	26 994,35	
ZDO	26 994,35	0,00	26 994,35	100,00%
ODO	0,00	0,00	0,00	0,00%

Ekonomická kalkulace linky PID č. 252692
Liběchov - Dolní Zimorř - Kokořín
1. 1. - 31. 12. 2023

km	PD M	SO M	NE M
vnější pásmo	71,50	0,00	0,00

počet km				podíl
	M	SD	celkem	
vnější pásma z toho:	17 875,00	0,00	17 875,00	
ZDO	17 875,00	0,00	17 875,00	100,00%
ODO	0,00	0,00	0,00	0,00%

Ekonomická kalkulace linky PID č. 252693
Mšeno - Nosálov - Katusice
1. 1. - 31. 12. 2023

km	PD M	SO M 1.7.-31.8.	NE M 1.7.-31.8.
vnější pásmo	196,905	32,11	32,11

počet km				podíl
	M	SD	celkem	
vnější pásmo z toho:	49 868,35	0,00	49 868,35	
ZDO	49 868,35	0,00	49 868,35	100,00%
ODO	0,00	0,00	0,00	0,00%

Ekonomická kalkulace linky PID č. 252694
Liběchov - Vysoká - Kokořín
1. 1. - 31. 12. 2023

km	PD M	SO M	NE M
vnější pásmo	94,29	0,00	0,00

počet km				podíl
	M	SD	celkem	
vnější pásma z toho:	23 572,50	0,00	23 572,50	
ZDO	23 572,50	0,00	23 572,50	100,00%
ODO	0,00	0,00	0,00	0,00%

Ekonomická kalkulace linky PID č. 252695
Mělník - Kokořín - Mšeno
1. 1. - 31. 12. 2023

km	PD M IV-X	SO M VII. - VIII	NE M VII -VIII.	PD M I-III, XI-XII
vnější pásmo	145,90	96,20	96,20	110,96

počet km				podíl
	M	SD	celkem	
vnější pásmo z toho:	34 729,05	0,00	34 729,05	
ZDO	34 729,05	0,00	34 729,05	100,00%
ODO	0,00	0,00	0,00	0,00%

Ekonomická kalkulace linky PID č. 252696
Mělník - Řepín - Mšeno
1. 1. - 31. 12. 2023

km	PD M šk.	SO M	NE M	PD M pr.
vnější pásmo	136,970	0,000	0,000	12,360

počet km				podíl
	M	SD	celkem	
vnější pásmo z toho:	27 264,34	0,00	27 264,34	
ZDO	27 264,34	0,00	27 264,34	100,00%
ODO	0,00	0,00	0,00	0,00%

Ekonomická kalkulace linky PID č. 252697**Mšeno - Doksy****1. 1. - 31. 12. 2023**

km	PD M	SO M VII. - VIII	NE M VII -VIII.
vnější pásmo	156,18	115,42	115,42

počet km				podíl
	M	SD	celkem	
vnější pásmo z toho:	41 352,05	0,00	41 352,05	
ZDO	41 352,05	0,00	41 352,05	100,00%
ODO	0,00	0,00	0,00	0,00%

Ekonomická kalkulace linky PID č. 261699
Mladá Boleslav - Mšeno
1. 1. - 31. 12. 2023

km	PD M	So M	Ne M
vnější pásma	27,560	0,000	0,000

počet km				podíl
	M	SD	celkem	
vnější pásma z toho:	6 890,00	0,00	6 890,00	
ZDO	6 890,00	0,00	6 890,00	100,00%
ODO	0,00	0,00	0,00	0,00%

Ekonomická kalkulace PID od 1.1.2023 do 31.12.2023

Dopravce: Kokořínský SOK s.r.o.

Ekonomicky oprávněné náklady na 1 km	
Upravený přiměřený zisk/čistý příjem na 1 km	
Skutečně vypočtený přiměřený zisk/čistý příjem na 1 km	
Cena dopravního výkonu na 1 km	
Průměrné tržby na 1 km	
Prokazatelná ztráta na 1 km	31,59
Ujeté km	259 233,00
Prokazatelná ztráta	8 189 170,47