



D O D A T E K č. VIII

**ke smlouvě o závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě v systému Pražské integrované dopravy na období 1. 12. 2019 – 30. 11. 2024
(linka č. 105406)
uzavřené podle Zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících,
ve znění pozdějších předpisů**

evidenční číslo Středočeský kraj: S-0146/DOPIDSK/2019
evidenční číslo IDSK: S-34/05792291/19
evidenční číslo ROPID/

Smluvní strany


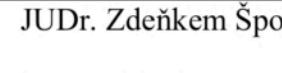
1. Středočeský kraj

se sídlem Zborovská 11, 150 21 Praha 5
IČO: 70891095 DIČ: CZ70891095
Bankovní spojení: 
Číslo účtu: 

zastoupený organizací:

IDSK - Integrovaná doprava Středočeského kraje, příspěvková organizace

se sídlem Sokolovská 100/94, 186 00 Praha 8 - Karlín
Spisová značka: Pr 1564 vedená u Městského soudu v Praze
IČO: 05792291 DIČ: CZ05792291

Bankovní spojení: 
Provozní účet: 

zastoupenou JUDr. Zdeňkem Šponarem, ředitelem

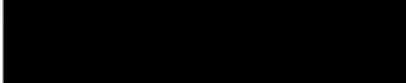

na základě usnesení č. 033-23/2023/RK ze dne 8.6.2023

(dále jen „**Objednatel**“)

a

2. ICOM transport a.s.

se sídlem Jiráskova 1424/78, Jihlava PSČ 587 32
Spisová značka: B 716 vedená u Krajského soudu v Brně
zastoupená Kateřinou Kratochvílovou, předsedkyní představenstva
IČO: 46346040 DIČ: CZ699000360

Bankovní spojení: 
číslo účtu: 

konstantní symbol: 558
variabilní symbol: 5193
specifický symbol:

(dále jen „**Dopravce**“)

a

3. Hlavní město Praha

se sídlem orgánů Mariánské náměstí 2, Praha 1 zastoupené organizací

ROPID - Regionální organizátor Pražské integrované dopravy

zřízenou ke dni 1. 12. 1993 usnesením 33. Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 15 ze dne 25. 11. 1993, zřizovací listina nově vydána a schválena usnesením Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 6/14 ze dne 25. 4. 2019

se sídlem Rytířská 10, 110 00 Praha 1,

zapsaná v Registru ekonomických subjektů ČSÚ

IČO: 60437359

DIČ: CZ60437359

Bankovní spojení:

Číslo účtu:

zastoupená

Ing. et Ing. Petrem Tomčíkem, ředitelem organizace

(dále jen „Objednatel ROPID“)

Článek I.

Předmět a účel Dodatku

1. Smluvní strany spolu uzavřely podle Zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících, ve znění pozdějších předpisů dne 18. 12. 2019 Smlouvu o závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě ve znění Dodatků I - VII (dále jen „Smlouva“).
2. Předmětem tohoto Dodatku č. VIII (dále jen „Dodatek“) je změna článku VII a změna Příloh č. 1b), 4, 4a), 5, 7b) a 7c).

Článek II.

Změnová ujednání

1. Smluvní strany se dohodly, že stávající čl. VII odst. 2 se ruší a nahrazuje následujícím textem:
 2. Objednatel je povinen hradit Dopravci na bankovní účet uvedený v záhlaví této Smlouvy měsíční zálohu na kompenzaci ve výši stanovené v souladu s tímto článkem. Záloha musí být hrazena tak, aby nejpozději 15. dne v měsíci byla připsána na bankovní účet Dopravce uvedený v záhlaví této Smlouvy.
 - a) Měsíční záloha na kompenzaci za výkony SID je stanovená Objednatelem podle závazného rozsahu dopravních výkonů, odhadu Objednatele a podílu Dopravce na tržbách SID a platné ceny dopravního výkonu pro konkrétní rok (CDVi) za poskytování služeb Dopravcem v souvislosti s plněním závazku veřejné služby.

Všechny linky ve vnitrostátní linkové dopravě PAD byly od 1. 4. 2022 zrušeny.

- b) Měsíční záloha na kompenzaci je stanovená Objednatelem podle závazného rozsahu dopravních výkonů, odhadu podílu Dopravce na tržbách PID a platné ceny dopravního výkonu pro konkrétní rok (CDVi) za poskytování služeb Dopravcem v souvislosti s plněním závazku veřejné služby.

Za období od 1. 1. 2023 do 31. 12. 2023 činí:
CDV – cena dopravního výkonu pro rok 2023:
Sd..... ██████████

CDDV cena dodatečného dopravního výkonu – variabilní náklady pro rok 2023:
Sd..... ██████████

rok 2023	
předpokládané náklady	██████████
předpokládané tržby	
předpokládaná výše kompenzace	721 638,50 Kč
měsíční záloha na kompenzaci	60 136,00 Kč

2. Smluvní strany se dohodly, že stávající čl. VII odst. 3 se ruší a nahrazuje následujícím textem:
 3. Objednatel se zavazuje uhradit Dopravci za řádně provedené výkony SID a PID kompenzaci, která mu vznikne plněním ZVS podle této Smlouvy.
 - a) Všechny linky ve vnitrostátní linkové dopravě PAD byly od 1. 4. 2022 zrušeny.
 - b) Zálohu na kompenzaci za řádně provedené výkony v PID uhradí Objednatel Dopravci ve výši **721 638,50 Kč** (slovy sedm set dvacet jedna tisíc šest set třicet osm korun českých padesát haléřů) za rok 2023. Konkrétní výše kompenzací na provozované linky dle této Smlouvy jsou stanoveny v příloze č. 7b) této Smlouvy.
3. Smluvní strany se dohodly, že stávající čl. VII odst. 4 se ruší a nahrazuje následujícím textem:
 4. Objednatel se zavazuje uhradit Dopravci zálohu na kompenzaci za rok 2023 za řádně provedené výkony PID a SID.
 - a) Všechny linky ve vnitrostátní linkové dopravě PAD byly od 1. 4. 2022 zrušeny.
 - b) Objednatel se zavazuje uhradit Dopravci zálohu na kompenzaci za rok 2023 za řádně provedené výkony v PID zálohově v měsíční splátce zaokrouhlené na celé CZK směrem dolů (v posledním vyúčtování letošního roku dojde k dorovnání celkové částky) ve výši **60 136,00 Kč** (slovy šedesát tisíc jedno sto třicet šest korun českých) vždy do 15. dne kalendářního měsíce na účet Dopravce uvedený v záhlaví této Smlouvy.
4. Smluvní strany se dohodly, že stávající čl. VII odst. 5 se ruší a nahrazuje následujícím textem:
 5. Nedojde-li dohodě Smluvních stran o uzavření Dodatku Smlouvy na rok 2024, který spadá do období účinnosti této Smlouvy dle čl. III odst. 1 této Smlouvy, zavazuje se Objednatel hradit Dopravci zálohu na kompenzaci ve výši 90 % zálohy na kompenzaci měsíce prosince předchozího kalendářního roku určené na úhradu kompenzace dle této Smlouvy. Po uzavření Dodatku této Smlouvy na příslušný rok Objednatel uhradí na účet Dopravce rozdíl zálohy na kompenzaci, na níž má Dopravce nárok podle příslušného dodatku a zálohy na kompenzaci, která byla dopravci skutečně uhrazena, nejpozději do 5 kalendářních dnů po podpisu této Smlouvy. Smluvní strany se zavazují jednat o uzavření Dodatku v dobré víře a bez zbytečného odkladu.

5. Smluvní strany se dohodly, že stávající čl. XXIII odst. 14 se ruší a nahrazuje se následujícím textem:

14. Dosud platné Přílohy č. 1b), 4, 4a), 5, 7b) a 7c) se ruší a nahrazují se ve znění tak, jak je uvedeno v příloze tohoto Dodatku. Příloha č. 2b) je dostupná pouze na https://pid.cz/wp-content/uploads/ke-stazeni/tarif/tarif_PID_2023-04-01_komplet.pdf.

6. V návaznosti na čl. VII odst. 2 dodatku č. VI ke Smlouvě se konstatuje, že na základě vyúčtování za rok 2022 vznikl na straně Dopravce vratitelný přeplatek na zálohách ve výši 92 314,96 Kč. Smluvní strany se dohodly, že tento přeplatek bude započten na splátku za 2023, tj. tato splátka bude ponížena o 92 314,96 Kč.

7. Objednatel i organizátor IDSK jsou oprávněni započíst svoji pohledávku vůči Dopravci vzniklou na základě nebo v souvislosti se Smlouvou proti pohledávkám Dopravce vůči Objednateli nebo organizaci IDSK vzniklým na základě nebo v souvislosti se Smlouvou.

8. Smluvní strany se dohodly, že do článku VII. Úhrada kompenzace vzniklé plněním ZVS na území Středočeského kraje se nově doplňuje odstavce 18 v následujícím znění:

18. Závazný jízdní řád bude Dopravci oznámen zasláním dokumentu „Trvalá změna dopravy linky“ nebo jiným způsobem, na kterém se Smluvní strany dohodnou. Závazný jízdní řád bude doručen Dopravci elektronicky nebo v listinné formě. Na základě oznámeného závazného jízdního řádu bude Smluvními stranami uzavřen dodatek, který stanoví závazný rozsah dopravních výkonů pro příslušné období. Smluvní strany se dohodly, že pokud změna jízdního řádu nebude významná, nebude dodatek sestaven. Za nevýznamnou změnu je považována zejména nikoli však výlučně krátkodobá, výluka, krátkodobé operativní posílení spojů např. k zajištění víkendové kulturní akce apod. nebo vynucený přejezd. V takovém případě bude změna zahrnuta do finančního vyhodnocení/vyúčtování a bude předmětem následujícího dodatku. V případě nesouhlasu kterékoli Smluvní strany s neuzavřením dodatku bude dodatek sestaven vždy.

Článek III Závěrečná ujednání

1. Veškerá ostatní ustanovení Smlouvy zůstávají v platnosti beze změn.
2. Strany tohoto Dodatku prohlašují, že plnění obsažená v tomto Dodatku byla jimi akceptována od 1. 1. 2023 a považují je za účinná od uvedeného data. Podpisy obou stran na Dodatku uvedené nejsou překážkou dřívějšímu plnění a vyplývají z důvodů známých oběma stranám.
3. Uzavření tohoto Dodatku bylo schváleno usnesením Rady Středočeského kraje RK č. 033-23/2023/RK ze dne 8.6.2023. Tento právní úkon splňuje všechny podmínky stanovené v Zákoně č. 129/2000Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů.
4. Tento Dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu oběma Smluvními stranami a účinnosti dnem jeho uveřejnění v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve

znění pozdějších předpisů. Uveřejnění Dodatku v registru smluv zajistí Objednatel (IDSK).

5. Tento Dodatek se vyhotovuje v elektronické podobě, přičemž obě Smluvní strany obdrží jejich elektronický originál.
6. Na důkaz svého souhlasu s obsahem tohoto Dodatku Smluvní strany připojily své elektronické podpisy založené na kvalifikovaném certifikátu dle Zákona č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, ve znění pozdějších předpisů.
7. Nedílnou součástí tohoto Dodatku jsou Přílohy:
Příloha č. 1b) Soubor linek a spojů
Příloha č. 4 Výchozí finanční model
Příloha č. 4a) Jednicové náklady a jednicové variabilní náklady podle typu vozidel
Příloha č. 5 Výchozí model provozních aktiv
Příloha č. 7b) Kalkulace na jednotlivých linkách (předpoklad na konkrétní rok nebo jeho část)
Příloha č. 7c) Kalkulace na jednotlivých linkách PID (předpoklad na konkrétní rok nebo jeho část)

V Jihlavě
Dopravce:
ICOM transport a.s.

.....
Kateřina Kratochvílová
předsedkyně představenstva

V Praze
Objednatel:
Středočeský kraj
Zastoupený příspěvkovou organizací
Integrovaná doprava Středočeského
kraje

JUDr. Zdeněk Šponar

Datum: 2023.06.20

.....
JUDr. Zdeněk Šponar
ředitel organizace

V Praze dne
Objednatel ROPID:
Hlavní město Praha
Zastoupené organizací ROPID,
Regionální organizátor Pražské
integrované dopravy

Ing. et Ing. Petr Tomčík

Datum: 2023.06.22

.....
Ing. et Ing. Petr Tomčík
ředitel organizace

Přehled denních výkonů linek PID od 1. 1. - 31. 12. 2023

Všechny linky uvedené v příloze č. 1b jsou plně objednány jako závazek veřejné služby.

Linka	PD SD	So SD	Ne SD	Podíl ZDO
105406 ⁽¹⁾	196,90 km	0,00 km	0,00 km	100,00%

km na území mimo Prahu

⁽¹⁾ včetně km kraje Vysočina: PD SD: 52,304 km

Výchozí finanční model od 1. 1. - 31. 12. 2023

ICOM transport a.s. Jihlava

Výchozí finanční model		řádek	hodnoty	
			2023	
			Kč	Kč/km
Náklady	Pohonné hmoty, oleje	1		
	Přímý materiál, energie	2		
	Opravy a údržba vozidel	3		
	Odpisy dlouhodobého majetku	4		
	z toho: autobusy	4.1		
	Pronájem a leasing vozidel	5		
	Mzdové náklady	6		
	Sociální a zdravotní pojištění	7		
	Cestovné	8		
	Úhrada za použití infrastruktury	9		
	Silniční daň	10		
	Elektronické mýto	11		
	Pojištění (zákonné, havarijní, zák.pracovní)	12		
	Ostatní přímé náklady	13		
	Ostatní služby	14		
	Provozní režie	15		
Správní režie	16			
Provozní náklady celkem	17			
Výnosy	Tržby z jízdného	18		
	Ostatní tržby z přepravy	19		
	Slevy MD	20		
	Ostatní výnosy	21		
Výnosy celkem	22			
Hodnota provozních aktiv	23			
Čistý příjem dohodnutý	24			
Kompenzace (dotace prokazatelné ztráty)	25			
Dotace na pořízení a modernizaci vozidel	26			
Jiné dotace	27			
Předpokládaný dopravní výkon (km)	28			
- z toho tarifní km dle JŘ	28.1			
- z toho ostatní výkony: přístavné, odstavné, přejezdové (km)	28.1			
Počet autobusů celkem	29			
- z toho záložní	29.1			
Sumář vybraných hodnot			2023	
			Kč	Kč/km
Variabilní náklady celkem				
Fixní náklady celkem				
Náklady celkem				
Čistý příjem dohodnutý				
Cena dopravního výkonu celkem				
Předpokládané tržby				
Kompenzace celkem				

Přílohou výchozího finančního modelu je rozpis zákl. kapitálu (provozních aktiv) vč. výpočtu maximálního čistého příjmu

Hodnoty vypočtené

Hodnoty vypočtené

Hodnoty k doplnění dopravcem

Jednicové náklady a jednicové variabilní náklady podle typu vozidel pro rok 2023

Položka	Celkem PID Kraj -souhrn typy vozů	
	Předpoklad pro rok 2023	
	Celkem tis Kč	Kč/km
Pohonné hmoty		
Přímý materiál a energie		
Opravy a údržba vozidel		
Odpisy		
Pronájem a leasing vozidel		
Mzdové náklady		
Sociální a zdravotní pojištění		
Cestovné		
Úhrada za použití infrastruktury		
Silniční daň		
Elektronické mýtné		
Pojištění (zákonné, havarijní)		
Ostatní přímé náklady		
Ostatní služby		
Provozní režie		
Správní režie		
Náklady celkem (ř. 1 -16)		
Přiměřený zisk/čistý příjem		
Ujeté kilometry		

Položka	Pro PID Kraj- Sd	
	Předpoklad pro rok 2023	
	Celkem tis Kč	Kč/km
Pohonné hmoty		
Přímý materiál a energie		
Opravy a údržba vozidel		
Odpisy		
Pronájem a leasing vozidel		
Mzdové náklady		
Sociální a zdravotní pojištění		
Cestovné		
Úhrada za použití infrastruktury		
Silniční daň		
Elektronické mýtné		
Pojištění (zákonné, havarijní)		
Ostatní přímé náklady		
Ostatní služby		
Provozní režie		
Správní režie		
Náklady celkem (ř. 1 -16)		
Přiměřený zisk/čistý příjem		
Ujeté kilometry		

Pro PID Kraj-typ vozu	
Předpoklad pro rok 2023	
Celkem tis Kč	Kč/km
0	
0	
0	
0	
0	
0	
0	
0	
0	
0	
0	
0	
0	
0	
0	
0	
0	0,00
0	

Vypočtené hodnoty

Výchozí model provozních aktiv PID

Dopravce: ICOM transport a.s.
StČK

Vymezení provozního aktiva	Procento využití aktiva k zajištění závazku	Zůstatková cena k bezprostředně předcházejícímu účetnímu období (v tis. Kč)					
		2019	2020	2021	2022 (od 1.4.2022 do 31.12. 2022)	2023	2024
Dopravní prostředky/řady vozidel							
Dva autobusy							
Ostatní majetek							
Pozemky							
Stavby							
Jiný dlouhodobý majetek							
hmotná aktiva							
nehmotná aktiva							
První mimořádné splátky (akontace)							
Součet							

Hodnoty vypočtené

Ekonomická kalkulace linky PID č. 105406
Praha - Jihlava
1. 1. - 31. 12. 2023

km	PD SD	So SD	Ne SD
0.	13,68	0,00	0,00
vnější	196,90	0,00	0,00
celkem	210,58	0,00	0,00

	počet km			podíl
	SD	KB	celkem	
0. pásma	3 420,00	0,00	3 420,00	
vnější pásma z toho:	49 224,75	0,00	49 224,75	
ZDO	49 224,75	0,00	49 224,75	100,00%
ODO	0,00	0,00	0,00	0,00%

Ekonomická kalkulace PID od 1. 1. 2023 do 31. 12. 2023

Dopravce: ICOM transport a.s.

Ekonomicky oprávněné náklady na 1 km	
Upravený přiměřený zisk/čistý příjem na 1 km	
Skutečně vypočtený přiměřený zisk/čistý příjem na 1 km	
Cena dopravního výkonu na 1 km	
Průměrné tržby na 1 km	
Prokazatelná ztráta na 1 km	14,66
Ujeté km v ZDO	49 225
Prokazatelná ztráta	721 638,50

2023.06.15 11:23:57

sport