

Smlouva o dílo

uzavřená podle ustanovení § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů

I. Smluvní strany

1. Jihomoravský kraj

zastoupený: Ing. Janem Zámečnickem, náměstkem hejtmana Jihomoravského kraje (na základě usnesení č. 6987/23/R100)
se sídlem: Žerotínovo náměstí 449/3, 601 82 Brno
IČO: 70888337
DIČ: CZ70888337, je plátcem DPH
kontaktní osoby: [redacted] vedoucí oddělení strategického rozvoje odboru regionálního rozvoje Krajského úřadu Jihomoravského kraje
[redacted] referent oddělení strategického rozvoje regionálního rozvoje Krajského úřadu Jihomoravského kraje
bankovní spojení: Komerční banka, a.s., pobočka Brno-město
č.ú.: 27-7491250267/0100
tel.: [redacted]
e-mail: [redacted]

(dále jen „objednatel“)

a

2. KPMG Česká republika, s.r.o.

zastoupený: Mgr. Evou Bláhovou, prokuristkou se samostatnou prokurou
se sídlem: Pobřežní 648/1a, 186 00 Praha 8
IČO: 00553115
DIČ: CZ699001996
kontaktní osoba [redacted]
bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s., Olbrachtova 1929/62, Praha 4
č.ú.: 2518612/0800
tel.: [redacted]
e-mail: [redacted]

(dále jen „zhotovitel“)

II. Účel smlouvy

1. Smlouva je uzavřena na základě výsledků výběrového řízení veřejné zakázky malého rozsahu s názvem „Koncepce rozvoje cyklistiky v Jihomoravském kraji na období 2024-2030“ (dále jen „Koncepce 2030“) zadávané v návaznosti na končící Koncept rozvoje cyklistiky v Jihomoravském kraji na období 2016-2023 (dále jen „Koncepce 2023“). Jednotlivá ustanovení této smlouvy tak budou vykládána v souladu se zadávací dokumentací veřejné zakázky.
2. Účelem této smlouvy je uspokojení potřeby objednatele spočívající v získání Koncepce 2030 v souladu s podmínkami uvedenými v této smlouvě.

III. Předmět smlouvy

1. Za podmínek stanovených touto smlouvou a v souladu s jejím účelem se zhotovitel zavazuje provést na svůj náklad a nebezpečí pro objednatele dílo a objednatel se zavazuje dílo převzít a zaplatit cenu díla.
2. Dílem je provedení všech činností dle této smlouvy a zpracování souhrnného strategického dokumentu z oblasti rozvoje cyklodopravy a cyklistiky v území Jihomoravského kraje s názvem Koncepce 2030.
3. Koncepce 2030 bude jako strategický dokument kraje dlouhodobý ucelený soubor opatření směřujících k dosažení cílů v definovaných konkrétních oblastech rozvoje cyklodopravy a cyklistiky. Bude mít odpovídající míru podrobnosti, vzájemně vyvážené a provázané všechny 4 základní části: analytickou, strategickou, implementační a mapovou. V tomto pojetí bude obsahovat definici problému, souhrn podkladových informací, analýz a dat, na jejichž základě v propojení komunikace a participace s odbornou a laickou veřejností bude definovat vizi (tj. budoucí žádoucí stav v dané oblasti) a stanoví sadu cílů, jichž má být dosaženo. Dále bude obsahovat na základě závěrů analytické části a potřeb území odpovídající opatření, jejichž prostřednictvím budou jednotlivé cíle naplněny v posloupnosti, jak bude určena jejich prioritizace. K zajištění realizace a naplňování Koncepce 2030 stanoví způsob implementace (včetně vymezení odpovědných aktérů implementace, očekávané dopady, předpokládaný časový a finanční rámec. Koncepce 2030 bude obsahovat způsob vyhodnocení plnění cílů a opatření, vč. sady výsledkových indikátorů a termínů. Mapová část bude zpracována na základě aktuálních informací a dat.

3.1. Základní informace

3.2. Důvody pořízení

Jihomoravský kraj (dále jen „JMK“) má zpracovanou Koncept 2023, jejíž platnost končí k 31.12.2023, a proto z důvodu návaznosti dalšího období chce vytvořit funkční a moderní strategický dokument s platností do roku 2030. V uvedeném období chce JMK pokračovat v rozvoji a vytvoření funkčního systému cyklodopravy mezi městy a obcemi ve vazbě na rozvoj cykloturistiky se zaměřením na rozvoj cestovního ruchu v kraji. Cyklodopravou je myšlena pravidelná dojíždka do zaměstnání, škol, za službami, každodenními volnočasovými aktivitami, rekreační využití sítě cyklostezek a cyklotras. Jedná se o cesty vykonané na vlastním kole nebo v kombinaci s dalšími dopravními módy – příměstská železnice, linková nebo městská hromadná doprava, chůze a prostředky sdílené mikromobility.

Pokračování v rozvoji místních cyklostezek a cyklotras v návaznosti na krajské a dálkové cyklokoridory s důrazem na zajištění udržitelného regionálního dopravního systému založeného na nových principech regionálního plánování a zajištění plnění prioritních cílů pro udržitelnou regionální dopravu a rozvoj cestovního ruchu. Koncepce 2030 bude přispívat k naplnění těchto základních cílů:

- zlepšit mobilitu obyvatel ve vztahu k okolním městům a obcím v zájmovém území s důrazem na cyklodopravu,
- zlepšit přístupnost dopravy, komunikační infrastruktury a veřejného prostoru pro všechny občany vč. osob se sníženou schopností pohybu a orientace,
- zavést nové trendy, inovace a chytrá řešení,
- zvýšit podíl dělby přepravní práce u udržitelných dopravních módů,
- snížit objem zbytných každodenních cest individuální motorovou dopravou a redukovat vztah mezi ekonomickým růstem a objemem dopravy,
- motivovat obyvatele ke změně životního stylu v otázce jejich každodenní mobility,
- snížit negativní dopady dopravy na zdraví obyvatel a životní prostředí,
- zkvalitnění komplexní sítě cyklistické infrastruktury,
- zlepšit podmínky pro využití cyklodopravy a cykloturistiky k posílení cestovního ruchu v kraji,
- zlepšit kvalitu života obyvatel regionu a jednotlivých měst a obcí,
- získat aktuální přehled vedení sítě značených cyklotras a cyklostezek a na ten navázat průběžnou aktualizací.

3.3. Základní vstupní dokumenty, jejich provázanost a soulad s Koncepcí 2030

Koncepce 2030 bude zpracována v souladu s těmito dokumenty, resp. nebude s nimi v rozporu. Z uvedených dokumentů bude brán důraz zejména na témata týkající se krajské a regionální mobility:

- Koncepce městské a aktivní mobility pro období 2021–2030
(<https://www.mdcz.cz/Dokumenty/Strategie/Dopravni-politika-a-MFDI/Koncepce-mestske-a-aktivni-mobility-pro-obdobi-2021-2030>),
- Cyklistická doprovodná infrastruktura
(https://www.mdcz.cz/getattachment/Dokumenty/Strategie/Mobilita/Cyklodoprava/Metodika-Cyklisticka-doprovodna-infrastruktura/Metodika_Cyklisticka_doprovodna_infrastruktura.pdf.aspx),
[Koncepce rozvoje cyklistiky v Jihomoravském kraji na období 2016–2023](#)
Strategie rozvoje Jihomoravského kraje 2021+
[Strategie rozvoje Jihomoravského kraje 2021+](#)
- Strategie rozvoje cestovního ruchu Jihomoravského kraje na roky 2021–2027
[Strategie rozvoje cestovního ruchu Jihomoravského kraje na roky 2021–2027](#)
- Dokumenty rozvoje dopravní infrastruktury
[Dokumenty rozvoje dopravní infrastruktury](#)
- Zásady územního rozvoje Jihomoravského kraje
[Strategické dokumenty](#)
- Plán dopravní obslužnosti
[Plán dopravní obslužnosti](#)
- Monitoring cyklistů
<https://www.mereniavstevnosti.cz/Steza2.aspx?nodeid=149537>
- Roční zprávy z monitoringu pohybu na cyklistických trasách v JMK, kvalitativní a kvantitativní monitoring 05/2021 - 10/2022,

3.4. Přípravná část Koncepce 2030

- Přípravná část stanovuje vztah Koncepce 2030 k ostatním výchozím strategickým dokumentům a podkladům kraje, stanoví časové výhledové horizonty pro realizaci opatření a aktivit, specifikuje harmonogram zpracování projektu, jeho řízení, stanoví zainteresované subjekty a nastaví způsob jejich zapojení.
- V rámci zpracování Koncepce 2030 se předpokládají konzultace zpracovatele se zadavatelem v pravidelných intervalech v minimálním rozsahu 1x za měsíc.
- Mimo tyto konzultace budou probíhat jednání a participační aktivity s jednotlivými zainteresovanými subjekty.
- Vstupní jednání mezi zadavatelem a zpracovatelem proběhne do 14 dnů od nabytí účinnosti smlouvy o zpracování Koncepce 2030.
- Budou vytvořeny pracovní skupiny odsouhlaseny zadavatelem:
 - a) řídicí skupina
 - tvořena zástupci zadavatele, zástupci zpracovatele a politickými zástupci JMK, kteří mají za zpracování Koncepce 2030 odpovědnost,
 - dohlíží nad zpracováním Koncepce 2030, obsahovou a časovou korektností,
 - konkrétní osoby do řídicí skupiny navrhne zadavatel,
 - b) odborná skupina:
 - tvořena odborníky na jednotlivá témata z řad zástupců zadavatele a odborníky z řad odborné veřejnosti, např.:
 - zástupci JMK,
 - zástupci obcí v JMK,
 - zástupci místních akčních skupin,
 - zástupci Jihomoravské centrály cestovního ruchu, p. o.,
 - národním cyklokoordinátorem,
 - koordinátorem regionální dopravy,
 - zástupci Správy a údržby silnic Jihomoravského kraje, p. o.,
 - zástupci společnosti Kordis,
 - dopravními podniky dotčených měst,
 - zástupci Správy železnic, s. o.,
 - Ředitelstvím silnic a dálnic ČR,
 - dotčenými krajskými a městskými cyklokoordinátory, příp. koordinátory mobility,
 - Policií ČR,
 - Agenturou ochrany přírody a krajiny
 - Lesy ČR, Mendelu
 - připomínkuje dílčí výstupy Koncepce 2030 a jedná nad jednotlivými návrhy opatření,
 - konkrétní osoby do odborných skupin navrhne zpracovatel ve spolupráci se zadavatelem.

3.5. Struktura Koncepce 2030

A. ÚVODNÍ ČÁST

- Úvod, cíl, účel a využití Koncepce 2030,
- postup a metodika při zpracování Koncepce 2030, zdroje dat a informací, způsob projednávání se všemi zainteresovanými stranami,
- základní používané pojmy a zkratky.

B. OBECNÁ CHARAKTERISTIKA CYKLISTIKY

- Právní a legislativní úprava cyklistiky
- Charakteristika a definování současných trendů a potřeb cyklistiky
 - Cyklistická doprava - charakteristika z pohledu cyklodopravy jako nedílné součásti dopravního systému (jízda za prací a do školy)
 - Cyklistika turistická, volnočasová, sportovní - charakteristika z pohledu cykloturistiky jako nedílné součásti rekreace a cestovního ruchu
 - Terénní cyklistika
 - Implementace zahraničních zkušeností
- Vymezení cyklistiky v koncepčních dokumentech a materiálech (na evropské, národní, krajské a místní úrovni)
- Účast a spolupráce dalších subjektů zabývajících se cyklistikou
- Současně realizované národní a nadnárodní projekty v cyklistice
- Zhodnocení rozvoje cyklodopravy a cykloturistiky v Jihomoravském kraji od roku 2016

C. ANALYTICKÁ ČÁST

- Cílem analytické části je analýza stávajícího stavu v oblasti cyklodopravy, cykloturistiky v JMK (dále jen cyklodoprava, cykloturistika, společně „Cyklistika“). K dosažení tohoto dle budou provedeny analýzy strategických dokumentů, analýzy dostupných informací a dat a další analýzy uvedené v této kapitole. Analytická část bude základním zdrojem informací pro následné definování cílů a opatření v návrhové a mapové části.
- Výstupem analytické části bude textový dokument doplněný o grafické a mapové přílohy.

C.1. Analýza cyklistiky v Jihomoravském kraji k 31.12.2022

- Charakteristika území Jihomoravského kraje z pohledu využití pro cyklodopravu a cykloturistiku, atraktivní území využívaná pro cyklistiku, atraktivní území méně využívaná pro cyklistiku, území vhodná pro provozování jiných forem cyklistiky, území využívaná pro dojížďku do práce a škol, území vhodná pro terénní cyklistiku, ostatní území)
- Popis současného stavu
- Vývoj a aktuální stav řízení cyklistiky a zapojení orgánů veřejné správy, organizací a dalších subjektů v oblasti cyklistiky v Jihomoravském kraji a jejich vzájemná spolupráce
- Přehled poskytovaných služeb pro cyklisty dle správních území obcí s rozšířenou působností (kartogram)

C.2. Data o dopravním chování obyvatel

Ke zmapování role cyklistické dopravy v celku dopravního mixu populace zpracovatel vhodně využije dostupná adekvátní data o dopravním chování. Lze například pracovat s volně dostupnými daty z celonárodního výzkumu Česko v pohybu (www.ceskovpohybu.cz). Data umožní vymezit podíl a základní rysy cyklistické dopravy v celku všech dopravních módů a do

jisté míry i popis specifík JMK v této oblasti. Při analýze dat se zpracovatel zvláště zaměří na cesty související s běžnou každodenní rutinou dojížděky do práce, do školy, za službami apod.

C.3. Analýza dopravních a cykloturistických vazeb

Zpracovatel posoudí stávající a plánovanou regionální a nadregionální cyklistickou síť v kraji a v návaznosti na sousední kraje s ohledem na stanovení priorit rozvoje cykloinfrastruktury.

Bude vytvořena mapa potřebnosti rozvoje cykloinfrastruktury založená na průniku vrstev:

- silniční síť na území JMK (všechny třídy komunikací včetně místních a účelových),
- síť existujících komunikací pro cyklisty,
- nehodovost cyklistů na silniční síti,
- celostátní sčítání dopravy 2021 (zhodnocení souběhu cyklistické a motorové dopravy z hlediska intenzit a povolené rychlosti),
- potenciální intenzity cyklodopravy – poptávka a potenciál cestování mezi městy a obcemi s ohledem na možnosti dojíždění do škol, do zaměstnání, službami a za turistickými cíli, včetně využití multimodální dopravy (cyklodojížďka k uzlům regionální veřejné dopravy).

C.4. Mapy problémů

Výsledky z provedených analýz a průzkumů budou zpracovány do map problémů. Tyto mapy budou zachycovat problematika místa a měly by sloužit jako podklad pro návrh opatření v návrhové části Konceptu 2030. Mapy budou vytvořeny v prostředí GIS pro zachování možnosti následného zpracování (aktualizace).

Dokumentace k této kapitole bude obsahovat alespoň tyto části:

- metodický popis zpracování problémových map,
- mapy jako grafické přílohy,
- mapy zpracovatelné v prostředí GIS.

C.5. Popis, grafický zakres vektorových vrstev cyklistických tras v JMK

U každé cyklistické trasy budou uvedeny atributy vektorových dat:

- typ cyklistické trasy, kategorie (EuroVelo trasy; páteřní trasy ČR – číslování jedno a dvojmístné; regionální cyklotrasy / krajské cyklotrasy – číslování trojmístné; místní cyklotrasy – číslování čtyřmístné), stav a návrh v samostatné vrstvě,
- atributy, název trasy, číslo trasy, atribut pro barevné vyznačení typu, kategorie trasy,
- bude provedena aktualizace stávající sítě v prostředí GIS,
- podkladem bude síť cyklotras, cyklostezek a zobrazení singletrailů v lokalitách Jedovnice, Brno, Boskovice, Bílé Karpaty (vektorové vrstvy ve tvaru shp produktů ESRI) z roku 2017,
- podkladem bude datová sada StreetNet z roku 2023 firmy CEDA zakoupená JMK, bezešvě propojené sítě všech zpevněných komunikací České republiky, prostřednictvím které budou vytvořeny příslušné vrstvy,
- referenční mapu poskytne JMK, ZM 1:10 000,
- formát vektorových dat bude kompatibilní s produkty ESRI a budou převedeny do tvaru shp v příslušném souřadném systému.

C.6. Vytvoření tematických grafických vrstev nad mapovým podkladem

- Vytvoření vrstvy sítě cyklobusů, podklad KORDIS JMK,
- Vytvoření vrstvy terminálů IDS JMK, podklad KORDIS JMK,
- Bike & Ride v kontextu s cyklodopravou, cykloturistikou, singletraily s ohledem na významné dopravní terminály a turistické lokality,
- Vytvoření vrstvy míst monitoringu cyklistů,
- Vytvoření vrstvy záměrů obcí/svazků obcí na budování/modernizaci cyklostezek vyplývajících z jejich koncepčních dokumentů nebo z vlastního šetření,
- Vytvoření vrstvy přípravy a realizace investic vyplývajících z koncepčních dokumentů nebo z vlastního šetření.

C.7. Syntéza analytické části

- Definování problémových oblastí (definování problematických úseků cyklostezek a cyklotras, místa optimalizace vedení cyklotras).
- SWOT analýza pro oblast cykloturistiky včetně terénní cyklistiky, SWOT analýza pro oblast cyklodopravy.

D. STRATEGICKÁ ČÁST (NÁVRHOVÁ)

Podstatou návrhové části Koncepce 2030 je stanovení společné vize cyklodopravy a cykloturistiky jako udržitelných forem mobility, priorit, specifických cílů a navržení opatření, která docílí jejich naplnění.

Vize, specifické cíle, priority i opatření budou navrhována a projednávána se všemi zainteresovanými skupinami včetně participace veřejnosti v území Jihomoravského kraje.

Aktivita budou tvořit konkrétní záměry nebo projektové záměry, které budou podřazeny pod jednotlivá opatření.

D.1. Stanovení priorit a specifických cílů

Priority a specifické cíle přímo navazují na vizi, kterou rozvíjí do konkrétních opatření. Specifické cíle by měly zároveň vycházet (být provázány) z nadřazených evropských, národních a krajských strategických dokumentů zejména z oblastí regionálního rozvoje, dopravy, cestovního ruchu, životního prostředí, ekonomiky nebo sociální politiky a závěrů analytické části Koncepce 2030.

Specifické cíle budou následně rozvinuty do jednotlivých opatření a musí být vytvořeny tak, aby je bylo možné zpětně hodnotit pomocí indikátorů. Indikátory budou zpětně umožňovat monitorovat míru plnění jednotlivých specifických cílů a měly by být vytvořeny tak, aby byly snadno měřitelné a srozumitelné. Pro každý specifický cíl musí být navrženy alespoň dva indikátory pro hodnocení jeho naplnění, předpokládané hodnoty a termíny hodnocení cílů dle těchto indikátorů.

Návrhy priorit, specifických cílů a jejich indikátorů budou průběžně konzultovány a finální soubor cílů i indikátorů musí být schválen zadavatelem.

D.2. Návrh opatření

Navrhovaná opatření budou vycházet ze závěrů získaných v analytické části, budou reflektovat potřeby obyvatel, názory zainteresovaných odborníků, možnosti kraje ve vztahu k jeho silným

a slabým stránkám v oblasti rozvoje cyklodopravy a cykloturistiky s přihlédnutím k možnostem krajského rozpočtu. V rámci návrhu opatření předložených zpracovatelem je požadováno minimální řešení alespoň témat, které jsou uvedeny v příloze č. 2 této smlouvy.

Zpracovatel vytvoří ve spolupráci se zainteresovanými subjekty seznam opatření, která bude vhodné realizovat pro naplnění stanovených cílů. Následně budou opatření analyzována, zda již byla obdobná opatření realizována v jiných regionech a jaké byly důsledky těchto realizací; závěry z tohoto zjištění budou vzaty v úvahu. Posouzeny budou přínosy a efekty navrhovaných opatření.

Jednotlivá opatření budou následně diskutována, posuzována a hodnocena zpracovatelem společně se zainteresovanými subjekty. Parametry pro hodnocení a jejich váhy budou konzultovány se zadavatelem.

Finální soubor opatření musí být zadavatelem schválen.

Poznámka: pro každou z návrhových částí budou definována konkrétní opatření a jejich popis, cíle opatření, aktivity naplňující opatření, očekávané výstupy, nositelé úkolu, popř. spolupracující subjekty, doba realizace, finanční náklady, návrh zdrojů financování, vhodné dotační tituly, monitorovací indikátory.

E. IMPLEMENTAČNÍ ČÁST, MONITORING A FINANCOVÁNÍ

E.1. Implementace a monitoring

- Zhotovitel navrhne zásady implementace a monitoringu pro naplňování cílů Koncepce 2030.
- Zhotovitel navrhne organizační zajištění implementace (schéma odpovědnosti potenciálně zainteresovaných subjektů za jednotlivá opatření v návaznosti na návrhovou část).
- Zhotovitel zpracuje postup hodnocení naplňování Koncepce 2030 a harmonogram realizace jednotlivých aktivit v návaznosti na návrhovou část. Navržená struktura indikátorů bude jednoduchá a bude mít vypovídající pojmenování vůči specifickým cílům a opatřením. K jednotlivým indikátorům přiřadí výchozí hodnoty a zároveň navrhne způsob jejich vyhodnocování.
- Zhotovitel navrhne mechanismus možných změn v Konceptu 2030 v případě významných změn vnějších faktorů.

E.2. Návrh finančního rámce Koncepce 2030 a identifikace všech zdrojů financování

- Finanční rámec bude uspořádán dle jednotlivých priorit a opatření a zdrojového financování.
- Zhotovitel provede uspořádání opatření do jednotlivých let platnosti Koncepce 2030, aby byla zajištěna provázanost na sestavování ročních rozpočtů, rozpočtových výhledů kraje a udržitelnost.
- V případě, že nebudou existovat zdroje financování opatření, budou označena jako bílá místa.

E.3. Návrh dvouletého akčního plánu (2024-2025) k naplňování Koncepce 2030

- Přehled aktivit dle opatření, celkových nákladů, zdroje financování, nositele aktivity, spolupracující subjekty.
- Schéma odpovědnosti zainteresovaných subjektů na jednotlivé aktivity (odborní KrÚ JMK, spolupracující subjekty) v návaznosti na návrhovou část.
- Harmonogram realizace jednotlivých aktivit v návaznosti na návrhovou část.

E.4. Řízení a monitoring cílů a opatření (vstupní indikátory, indikátory výstupu)

- Zhotovitel navrhne organizační zajištění implementace časového, věcného a finančního plnění.
- Zhotovitel navrhne strukturu informativních zpráv o plnění dokumentu pro Radu Jihomoravského kraje.
- Zhotovitel navrhne mechanismus možných změn v dokumentu v případě významných změn vnějších faktorů.

F. DODRŽOVÁNÍ PODMÍNEK PŘI ZPRACOVÁNÍ DÍLA

1. Celkový vzhled a obsah dokumentu bude na pohled zajímavý, moderně graficky pojatý s možností využití přitažlivé formy podání, dokument bude laděn v souladu v logem Jihomoravského kraje.
2. Při zpracování analýzy zhotovitel v maximální možné míře využije názorných možností pro prezentaci analyzovaných dat (např. fotografie, obrázky, mapy, kartogramy, grafy, tabulky, schémata).
3. Zhotovitel zajistí podklady pro projednání návrhu analýzy se zadavatelem, členy pracovních skupin a případně i dalšími subjekty. V rámci tohoto projednání bude prezentovat stav dosažených prací a provede zapracování objektivních připomínek dle pokynů zadavatele.
4. Projednávání a připomínkování výstupů z dílčích fází Koncepce 2030 budou probíhat dle postupu navrženého dodavatelem a schváleného objednatelem.
5. Všechny údaje musí být objektivní a doložitelné (musí být vždy známa odpověď na otázku jak a z jakého zdroje byl/a údaj/informace získána a jak je možné ji ověřit).
6. Koncepce 2030 bude zpracována pro území JMK s návazností na území sousedních krajů, včetně přeshraničních vazeb s Rakouskem a Slovenskem.
7. Během zpracování Koncepce 2030 bude kladen důraz na spolupráci se zástupci JMK, zástupci obcí v JMK, svazky obcí a měst a místních akčních skupin, koordinátorem regionální dopravy – KORDIS JMK, Správou a údržbou silnic Jihomoravského kraje, p. o., dopravními podniky dotčených měst, Správou železnic, s. o., Ředitelstvím silnic a dálnic ČR, dotčenými krajskými a městskými cyklokoordinátory, národním cyklokoordinátorem, koordinátory mobility, Policií ČR a odborníky.
8. Zhotovitel se zavazuje k vypořádání a zapracování připomínek objednatele nebo třetích osob zapojených do procesu připomínkování Koncepce 2030, které mu objednatel předloží. Zhotovitel se zavazuje k vypořádání a zapracování těchto připomínek do 5 dnů od jejich předložení. Připomínky budou zhotoviteli předkládány objednatelem e-mailem.
9. Zhotovitel se zavazuje k účasti na minimálně 2 pracovních setkáních v rámci procesu tvorby Koncepce 2030, z toho jedno bude k průběhu zpracování analytické části a druhé k návrhové a implementační části. Organizaci těchto setkání zajistí zhotovitel, objednatel poskytne pro tato jednání prostory.
10. Zhotovitel je povinen uspořádat odborný seminář ve spolupráci s ORR a na něm prezentovat celý dokument Koncepce 2030.

11. Zhotovitel je při zpracování díla povinen vycházet z dokumentů, které jsou uvedeny v příloze č. 1 této smlouvy, která je její nedílnou součástí.
12. Zhotovitel zajistí:
- návrh pracovní skupiny,
 - vedení jednání v pracovní skupině,
 - veřejné projednání,
 - spolupráci a zapojení zainteresovaných subjektů z území kraje v souladu se zaměřením Koncepce 2030.
13. Zhotovitel výslovně souhlasí a zavazuje se objednateli pro případ, že ke splnění požadavků objednatele vyplývajících z této smlouvy a k řádnému provedení díla budou potřebné i další činnosti výslovně neuvedené v této smlouvě, tyto činnosti na své náklady provést a do svého plnění zahrnout bez dopadu na cenu podle této smlouvy.

IV.

Technické požadavky na zpracování díla

1. Koncepce JMK 2030 bude zhotovena v textové a digitální podobě (DOC – Microsoft Word, PDF – Acrobat Reader, formáty kompatibilní s produkty ESRI).
2. Koncepce JMK 2030 bude zhotovena ve třech písemných vyhotoveních a jednom vyhotovení v digitální podobě na nosiči CD-ROM (součástí CD-ROM budou prezentační výstupy pro internetové stránky Jihomoravského kraje a prezentace v PowerPointu pro Jihomoravský kraj).

V.

Doba a místo předání

1. Termín zahájení plnění: po nabytí účinnosti smlouvy.
2. Zhotovitel se zavazuje dokončit a předat objednateli dílo v celém rozsahu jeho zadání dle této smlouvy:

a) analytická část	nejpozději do 4 měsíců od účinnosti smlouvy
b) návrhová část	nejpozději do 8 měsíců od účinnosti smlouvy
c) finální dokument Koncepce 2030	nejpozději do 29.02.2024
3. Místem předání všech výstupů díla je sídlo objednatele na adrese Žerotínovo náměstí 449/3, 601 82 Brno (odbor regionálního rozvoje).

V. Cena díla

1. Cena díla je sjednána dohodou smluvních stran, jako cena nejvýše přípustná a činí:

cena bez DPH (základ pro určení výše daně)	895.000,- Kč
činí:	
sazba DPH:	21 %
výše DPH:	187.950,- Kč
Cena celkem (u plátců včetně DPH):	1.082.950,- Kč

2. Cena díla byla předložena zhotovitelem jako nabídková cena a v této výši byla akceptována objednatelem.
3. Sjednaná cena díla je cenou nejvýše přípustnou, se započtením veškerých nákladů, rizik, příp. zisku, kterou je možné překročit pouze v případě změny (zvýšení) sazby DPH, a to tak, že zhotovitel připočítá ke sjednané ceně bez DPH daň z přidané hodnoty v procentní sazbě odpovídající zákonné úpravě účinné k datu uskutečnění zdanitelného plnění. Pokud dojde ke snížení sazby DPH k datu uskutečnění zdanitelného plnění, připočte zhotovitel ke sjednané ceně bez DPH daň z přidané hodnoty v procentní sazbě odpovídající zákonné úpravě účinné k datu uskutečnění zdanitelného plnění.
4. Do sjednané ceny díla jsou zahrnuty veškeré náklady zhotovitele na vytvoření díla a jeho hmotné zachycení, zejména cestovní výdaje, náklady na softwarové vybavení použité pro vytvoření díla a jeho hmotné zachycení a odměny autorům jednotlivých částí díla.
5. Cena zahrnuje i odměnu zhotovitele za oprávnění objednatele užívat hmotné zachycení díla ke všem způsobům užití díla tak, jak je nutné k dosažení účelu smlouvy i nad rozsah sjednaný v této smlouvě.
6. Zhotovitel prohlašuje, že:
- a) nemá v úmyslu nezaplatit DPH u zdanitelného plnění podle této smlouvy,
 - b) mu nejsou známy skutečnosti nasvědčující tomu, že se dostane do postavení, kdy nemůže DPH zaplatit a ani se ke dni podpisu této smlouvy v takovém postavení nenachází,
 - c) nezkrátí DPH nebo nevyláká daňovou výhodu.

VI. Platební podmínky

1. Cena díla bude uhrazena objednatelem po řádném předání dokončeného díla dle této smlouvy.
2. Podkladem pro zaplacení je daňový doklad – faktura vystavená zhotovitelem, která musí obsahovat veškeré náležitosti účetního a daňového dokladu stanovené platnými právními předpisy. Podkladem pro vystavení faktury je protokol o předání a převzetí díla či jeho části vyhotovený dle čl. VIII. odst. 2 této smlouvy. Faktura bude mít zejména tyto náležitosti:
- a) označení a číslo,
 - b) označení smluvních stran,
 - c) důvod fakturace, popis díla – přesněji bude na faktuře text: „..... důvod fakturace,
 - d) označení bankovního účtu a číslo účtu, na který má být placeno,
 - e) den odeslání faktury a lhůta splatnosti,
 - f) datum uskutečnění zdanitelného plnění,

- g) částka k úhradě,
 - h) příloha – protokol o předání a převzetí díla.
3. Objednatel neposkytuje zálohy. Lhůta splatnosti faktury je 30 dnů ode dne jejího doručení objednateli. Zhotovitel je povinen doručit fakturu do datové schránky objednatele (ID x2pbqzq) nebo e-mailem na adresu [REDACTED]
 4. Objednatel je oprávněn před uplynutím data splatnosti vrátit fakturu, pokud neobsahuje požadované náležitosti, přílohy nebo obsahuje nesprávné cenové údaje nebo nebyla objednateli doručena sjednaným způsobem. Oprávněným vrácením faktury přestává běžet lhůta její splatnosti. Zhotovitel vystaví objednateli novou fakturu se správnými údaji, popř. doplní přílohu podle odst. 2 tohoto článku a dnem jejího doručení začíná běžet nová 30denní lhůta splatnosti.

VII.

Další práva a povinnosti smluvních stran

1. Objednatel poskytne zhotoviteli řádnou součinnost při provádění díla spočívající zejména v dodání podkladů dle čl. III. této smlouvy. Podklady poskytnuté objednatelem je zhotovitel oprávněn využít pouze ke zhotovení díla a je povinen veškeré objednatelem zapůjčené listinné nebo elektronické podklady po dokončení díla objednateli vrátit. Zhotovitel není oprávněn využít jakékoliv podklady zapůjčené objednatelem pro svou potřebu, činit si z nich kopie nebo je poskytnout třetím osobám, zveřejnit nebo jinak šířit.
2. Zhotovitel je povinen upozornit objednatele na případnou nevhodnou povahu podkladů převzatých od objednatele nebo nevhodnost pokynů objednatele, jestliže zhotovitel mohl tuto nevhodnost zjistit při vynaložení odborné péče.
3. Objednatel je oprávněn v průběhu provádění díla kontrolovat kvalitu, způsob provedení a soulad se zadáním ve smlouvě a zhotovitel je povinen objednateli na požádání poskytnout možnost provést kontrolu.
4. Zhotovitel se zavazuje během zpracovávání díla konzultovat s objednatelem; případné změny při provádění díla může provádět jen se souhlasem objednatele. Objednatel si vyhrazuje právo odsouhlasit všechny subdodavatele, kteří se budou na zhotovování díla společně se zhotovitelem podílet.
5. Zhotovitel jako osoba povinná spolupůsobit při výkonu finanční kontroly ve smyslu ustanovení § 2 písm. e) zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), ve znění pozdějších předpisů, se zavazuje poskytnout veškerou nezbytnou součinnost, doklady a informace pro výkon finanční kontroly v souvislosti s poskytovaným plněním dle této smlouvy.
6. Zhotovitel se zavazuje zajistit dodržování pracovněprávních předpisů, zejména zákona č. 262/2006 Sb., zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů (se zvláštním zřetelem na regulaci odměňování, pracovní doby, doby odpočinku mezi směnami atd.) a zákona č. 435/2004 Sb., o zaměstnanosti, ve znění pozdějších předpisů (se zvláštním zřetelem na regulaci zaměstnávání cizinců), a to vůči všem osobám, které se na plnění smlouvy podílejí. Zhotovitel se zavazuje zajistit splnění tohoto požadavku i u svých poddodavatelů, kteří se přímo podílejí na plnění předmětu smlouvy.

7. Zhotovitel je povinen v průběhu provádění díla poskytovat objednateli informace o provádění díla, dodržovat obecně závazné předpisy, technické normy, postupovat s náležitou odbornou péčí a chránit zájmy objednatele.
8. Zhotovitel je povinen průběžně informovat objednatele o všech změnách, které by mohly v průběhu prací na díle nebo po dokončení díla zhoršit pozici objednatele, dobytost pohledávek nebo práv z odpovědnosti za vady. Zejména je zhotovitel povinen oznámit objednateli změny své právní formy, změny v osobách oprávněných jednat za zhotovitele, úpadek, vstup do likvidace, změnu adresy pro doručování, změnu peněžního účtu apod.
9. Zhotovitel je povinen realizovat dílo včas a v řádné kvalitě, při realizaci díla bude postupovat s náležitou odbornou péčí a profesionálně.
10. Objednatel si vymíní, že dílo a jednotlivé výstupy nebudou obsahovat věcné ani formální chyby, budou odpovídat stanovenému zadání a budou provedeny v dohodnuté formě.
11. Zhotovitel odpovídá v průběhu realizace díla za škody způsobené porušením svých povinností podle této smlouvy.
12. Zhotovitel je povinen v průběhu realizace díla počínat si tak, aby v rámci své činnosti nezpůsobil objednateli škodu nebo nepoškodil dobré jméno objednatele.
13. Všechna oznámení mezi smluvními stranami, která se vztahují k této smlouvě, nebo která mají být učiněna na základě této smlouvy, musí být učiněna v písemné podobě a druhé straně doručena buď osobně nebo doporučeným dopisem či jinou formou registrovaného poštovního styku na adresu uvedenou v záhlaví této smlouvy, není-li stanoveno nebo mezi smluvními stranami dohodnuto jinak. V případě pochybností se oznámení považují za doručená 3. den po jejich prokazatelném odeslání.
14. Zhotovitel se zavazuje k mlčenlivosti o případných důvěrných informacích, s nimiž by mohl přijít do styku.
15. Zhotovitel se zavazuje, že dílo, které může obsahovat utajované skutečnosti, být předmětem obchodního tajemství nebo obsahovat osobní údaje, sám nepoužije za jiným účelem než k plnění předmětu této smlouvy a neposkytne třetím osobám. Zhotovitel také prohlašuje, že výsledky bez souhlasu objednatele neposkytne třetím osobám, aby nedošlo k porušení práv a právem chráněných zájmů jiných osob.

VIII.

Splnění závazků a majetková práva k dílu

1. Závazek zhotovitele provést dílo je splněn jeho řádným dokončením a předáním díla objednateli dle této smlouvy bez zjevných vad.
2. Zhotovitel předá dílo v době a místě podle čl. IV. této smlouvy. O předání a převzetí díla či jeho části bude zhotovitelem vyhotoven písemný protokol o předání a převzetí; protokol bude podepsán zástupci smluvních stran. Zjevné vady spočívající v tom, že realizace díla nebude odpovídat zadání podle smlouvy, je objednatel povinen uplatnit při převzetí díla, ostatní vady je objednatel povinen uplatnit bez zbytečného odkladu poté, co tyto vady zjistí.

3. Dnem řádného předání díla se rozumí den předání díla objednateli v kvalitě a rozsahu odpovídajícím této smlouvě. Dnem řádného předání díla nabývá objednatel k dílu vlastnické právo a přechází na něj nebezpečí škody na věci a nabývá oprávnění vykonávat k dílu majetková práva.
4. V případě, že zhotovitel v rámci plnění této smlouvy vytvoří dílo, které bude autorským dílem podléhajícím ochraně podle zákona č. 121/2000 Sb., o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů (autorský zákon), ve znění pozdějších předpisů, takto vytvořené autorské dílo bude považováno za dílo zhotovené na objednávku a bude považováno za kolektivní autorské dílo zaměstnanců zhotovitele, kteří jej vytvořili ke splnění svých povinností vyplývajících z pracovněprávního vztahu k zhotoviteli.
5. Dnem předání díla (či jeho části), které má charakter autorského díla, přechází na objednatele oprávnění autorské dílo užívat ke všem způsobům užití v neomezeném rozsahu, včetně oprávnění dále zpracovat příslušné části autorského díla a pořizovat jejich rozmnoženiny i nad rozsah sjednaný v této smlouvě (dále jen „licence“). Objednatel není povinen licenci využít.
6. Zhotovitel uděluje objednateli výhradní licenci pro časově a teritoriálně neomezené užití autorského díla. Součástí výhradní licence je oprávnění objednatele upravit či jinak měnit autorské dílo, jeho název nebo označení autora, oprávnění spojit autorské dílo s jiným dílem, jakož i zařadit jej do díla souborného.
7. Zhotovitel uděluje objednateli souhlas k poskytnutí oprávnění tvořících součást licence zcela nebo zčásti třetí osobě, a dále uděluje objednateli souhlas s postoupením licence zcela nebo zčásti třetím osobám.
8. Zhotovitel prohlašuje, že poskytnutím licence objednateli neporušuje práva duševního vlastnictví třetích osob a že je oprávněn na objednatele licenci převést. V případě, že zhotovitel nedodrží toto ustanovení, zavazuje se uhradit veškeré nároky třetích osob z důvodu porušení práv duševního vlastnictví třetích osob a dále náhradu škody způsobenou tím objednateli.
9. Zhotovitel není oprávněn autorské dílo sám využívat nebo poskytnout jeho kopie jiné osobě.

IX.

Práva z vadného plnění, záruka za jakost

1. Zhotovitel poskytuje objednateli záruku za jakost díla. Zhotovitel odpovídá za jazykovou správnost českých textů. Vadou díla se pro účely této smlouvy rozumí rozpor mezi sjednanými podmínkami provedení díla a skutečným stavem díla. Záruka počíná po předání příslušné části plnění objednateli.
2. Záruční doba činí 24 měsíců a počíná běžet ode dne předání a převzetí díla.
3. Smluvní strany se dohodly, že za včasné oznámení vad díla považují oznámení vad kdykoli v záruční době.
4. Objednatel je oprávněn uplatnit práva z vady díla (reklamovat) písemně a bezprostředně po zjištění vad. V reklamaci objednatel vady popíše, případně uvede, jak se projevují.
5. Smluvní strany se dohodly, že v případě vady díla, kterou objednatel uplatní v záruční době, má objednatel především právo požadovat na zhotoviteli její bezplatné odstranění (dodáním nového

bezvadného plnění či jeho části nebo opravou) v přiměřené lhůtě, kterou objednatel zhotoviteli za tímto účelem stanoví. Objednatel má vůči zhotoviteli dále tato práva z odpovědnosti za vady:

- a) na poskytnutí přiměřené slevy z ceny díla odpovídající rozsahu reklamovaných vad či nedodělků,
 - b) na odstoupení od smlouvy, kdy vady či nedodělky jsou takového charakteru, že ztěžují či dokonce brání v užívání díla,
 - c) právo na zaplacení nákladů na odstranění vad v případě, kdy si objednatel vady či nedodělky opraví nebo odstraní sám nebo použije třetí osoby k jejich odstranění.
6. Zhotovitel je povinen v návaznosti na objednatel uplatněnou vadu zahájit práce na odstranění zjištěné vady, a to i v případě, že svoji odpovědnost za takto uplatněnou vadu neuzná. V případě, že zhotovitel za uplatněné vady neručí, budou mu následně vzniklé náklady objednatel uhrazeny do 30 dnů od doručení jejich písemného uplatnění zhotovitelem.
7. Záruční doba se prodlužuje o dobu potřebnou k odstranění zjištěné vady.

X.

Sankce, odstoupení od smlouvy

1. Nesplní-li zhotovitel svůj závazek dokončit a předat dílo nebo jeho část ve sjednaném rozsahu a čase plnění, je objednatel oprávněn požadovat po zhotoviteli zaplacení smluvní pokuty ve výši: 0,05 % z ceny díla za každý započatý den prodlení. Zaplacením smluvní pokuty není dotčeno právo objednatel na náhradu škody.
2. Nesplní-li zhotovitel v dohodnutém termínu svůj závazek odstranit řádně uplatněné vady a nedodělky vytknuté při převzetí díla či jeho části nebo v průběhu záruční doby, je objednatel oprávněn požadovat smluvní pokutu ve výši 0,05 % ceny díla za každý i započatý den prodlení až do úplného odstranění vad. Zaplacením smluvní pokuty není dotčeno právo objednatel na náhradu škody.
3. Bude-li objednatel v prodlení s úhradou faktury-daňového dokladu, je zhotovitel oprávněn účtovat objednateli úrok z prodlení ve výši 0,05 % z dlužné částky za každý i započatý den prodlení po termínu splatnosti až do doby zaplacení dlužné částky.
4. Smluvní pokuty a úroky z prodlení podle tohoto článku jsou splatné do 30 dnů ode dne, kdy povinná strana obdrží od strany oprávněné písemnou výzvu k zaplacení smluvní pokuty nebo úroku z prodlení, která bude obsahovat jejich vyčíslení.
5. Zaplacením smluvních pokut dle této smlouvy není dotčeno právo objednatel na náhradu škody vzniklé mu v příčinné souvislosti s jednáním, nejednáním či opomenutím zhotovitele.
6. Od této smlouvy lze odstoupit v případě podstatného porušení povinností jednou smluvní stranou, jestliže je takové porušení povinnosti označeno za podstatné touto smlouvou nebo zákonem. Právo objednatel na odstoupení od smlouvy dle odst. 9 tohoto článku není tímto ujednáním dotčeno.
7. Smluvní strany se dohodly, že za podstatné porušení smlouvy považují zejména:
 - a) nedodržení dohodnutého předmětu plnění,
 - b) nedodržení doby plnění.

8. Je-li zřejmé již v průběhu plnění díla, že právní, technické, finanční či organizační změny na straně zhotovitele budou mít podstatný vliv na plnění této smlouvy, může objednatel od smlouvy odstoupit.
9. Objednatel si vyhrazuje právo od smlouvy odstoupit, pokud zjistí, že zhotovitel při podání nabídky na veřejnou zakázku, na základě které je realizováno dílo dle této smlouvy, uvedl nepravdivá prohlášení nebo informace za účelem získat veřejnou zakázku nebo jiný majetkový prospěch.
10. Odstoupení je účinné dnem doručení písemného oznámení o odstoupení druhé smluvní straně. V pochybnostech se má za to, že písemné oznámení odeslané s využitím provozovatele poštovních služeb, bylo doručeno třetí pracovní den po jeho odeslání některou ze smluvních stran. Smluvní strany se dohodly, že odstoupením se tato smlouva od počátku ruší.
11. Odstoupením od této smlouvy nejsou dotčena ustanovení týkající se smluvních pokut, úroků z prodlení a ustanovení týkající se těch práv a povinností, z jejichž povahy vyplývá, že mají trvat i po odstoupení.

XI.

Závěrečná ujednání

1. Není-li v této smlouvě uvedeno jinak, je k úkonům podle této smlouvy jménem objednatele oprávněna kontaktní osoba, popř. jiný pověřený úředník Krajského úřadu Jihomoravského kraje. Toto ustanovení se nevztahuje na podpis dodatků k této smlouvě.
2. Tato smlouva a práva i povinnosti z ní vzniklá i výslovně touto smlouvou neupravená se řídí platnými a účinnými právními předpisy, zejména zákonem č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů a zákonem č. 121/2000 Sb., o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů (autorský zákon), ve znění pozdějších předpisů.
3. Objednatel vylučuje možnost jakýchkoliv odchylek ve smyslu ustanovení § 1740 odst. 3 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů.
4. Smluvní strany prohlašují, že skutečnosti, uvedené v této smlouvě, nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu § 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů.
5. Vzhledem k veřejnoprávnímu charakteru objednatele zhotovitel výslovně souhlasí se zveřejněním smluvních podmínek obsažených v této smlouvě v rozsahu a za podmínek vyplývajících z příslušných právních předpisů (zejména zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů apod.).
6. Vztahuje-li se důvod neplatnosti jen na některé ustanovení této smlouvy, je neplatným pouze toto ustanovení, pokud z jeho povahy nebo obsahu anebo z okolností, za nichž bylo sjednáno, nevyplývá, že jej nelze oddělit od ostatního obsahu smlouvy.
7. Smluvní strany si nepřejí, aby nad rámec výslovných ustanovení této smlouvy byla jakákoliv práva a povinnosti dovozovány z dosavadní či budoucí praxe zavedené mezi stranami či zvyklostí zachovávaných obecně či v odvětví týkajícím se předmětu plnění této smlouvy, ledaže je ve smlouvě výslovně sjednáno jinak. Smluvní strany si současně potvrzují, že si nejsou vědomy žádných doposud mezi nimi zavedených obchodních zvyklostí či praxe.

8. Zhotovitel prohlašuje, že neporušuje etické principy, principy společenské odpovědnosti a základní lidská práva.
9. Nedílnou součástí této smlouvy jsou
Příloha č. 1 - Výchozí dokumenty.
Příloha č. 2 – Přehled témat k řešení v rámci návrhu opatření v rámci Strategické části Koncepce 2030.
10. Tato smlouva je vyhotovena i podepsána elektronicky.
11. Tuto smlouvu lze ukončit dohodou smluvních stran. Dohoda o ukončení smluvního vztahu musí být písemná, jinak je neplatná.
12. Tuto smlouvu je možno měnit pouze na základě dohody smluvních stran formou písemných číslovaných dodatků podepsaných oběma smluvními stranami.
13. Tato smlouva podléhá uveřejnění v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů. Smluvní strany se dohodly, že návrh na uveřejnění smlouvy v registru smluv podá objednatel.
14. Tato smlouva je uzavřena dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami a nabývá účinnosti dnem jejího uveřejnění v registru smluv.
15. Smluvní strany prohlašují, že se s obsahem smlouvy seznámily, souhlasí s ním a po přečtení prohlašují, že byla sepsána dle jejich pravé, dobrovolné a svobodně projevené vůle v souladu s veřejným pořádkem a dobrými mravy, na důkaz čehož připojují na konec smlouvy své podpisy.

Doložka podle ustanovení § 23 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů:

Tato smlouva byla schválena Radou Jihomoravského kraje dne 31.05.2023 na 100. schůzi usnesením č. 6987/23/R100.

Dne 21.06.2023

Dne 08.06.2023

.....
Ing. Jan Zámečník
za objednatele

.....
Mgr. Eva Bláhová
za zhotovitele

Příloha č. 1: Výchozí dokumenty

- Koncepce městské a aktivní mobility pro období 2021–2030
(<https://www.mdcz.cz/Dokumenty/Strategie/Dopravni-politika-a-MFDI/Koncepce-mestske-a-aktivni-mobility-pro-obdobi-202>),
- Cyklistická doprovodná infrastruktura
(https://www.mdcz.cz/getattachment/Dokumenty/Strategie/Mobilita/Cyklodoprava/Metodika-Cyklisticka-doprovodna-infrastruktura/Metodika_Cyklisticka_doprovodna_infrastruktura.pdf.aspx),
- Koncepce rozvoje cyklistiky v Jihomoravském kraji na období 2016–2023
[Koncepce rozvoje cyklistiky v Jihomoravském kraji na období 2016–2023](#)
Strategie rozvoje Jihomoravského kraje 2021+
[Strategie rozvoje Jihomoravského kraje 2021+](#)
- Strategie rozvoje cestovního ruchu Jihomoravského kraje na roky 2021–2027
[Strategie rozvoje cestovního ruchu Jihomoravského kraje na roky 2021–2027](#)
- Dokumenty rozvoje dopravní infrastruktury
[Dokumenty rozvoje dopravní infrastruktury](#)
- Zásady územního rozvoje Jihomoravského kraje
[Strategické dokumenty](#)
- Plán dopravní obslužnosti
[Plán dopravní obslužnosti](#)
- Monitoring cyklistů
<https://www.mereniavstevnosti.cz/Steza2.aspx?nodeid=149537>
- Roční zprávy z monitoringu pohybu na cyklistických trasách v JMK, kvalitativní a kvantitativní monitoring (10/2017 - 08/2019), 05/2021 - 10/2022

Rozvoj bezpečné cyklodopravy jako rovnocenného prostředku dopravní obslužnosti v území

- návrhy opatření na zvýšení bezpečnosti cyklistů,
- návrh doporučení na výstavbu úseků nových cyklostezek,
- návrh doporučení na optimalizaci sítě cyklotras, zejména krajských koridorů.

Rozvoj rekreační cykloturistiky a terénní cyklistiky jako složky cestovního ruchu

- návrh optimalizace cyklistických tras v Jihomoravském kraji (změny ve vedení stávajících cyklistických tras, návrh nových tras, souběhy tras...),
- návrh optimalizace regionální páteřní sítě (krajské koridory) v návaznosti na současnou síť a napojení na sousední regiony (změny ve vedení stávajících cyklistických tras, návrh nových tras, ...),
- návrh budování drobné cyklistické infrastruktury,
- návrh optimalizace navazujících služeb,
- návrh terénních tras,
- návrh způsobu řízení marketinku, prezentace a propagace cyklistiky včetně terénní cyklistiky.

Značení cyklostezek, cyklotras, terénních tras a jeho údržba

- návrh doporučení na řešení optimalizace značení a správy značení,
- návrh optimalizace způsobu údržby značení cyklistických tras.

Parkování a údržba:

- rozšíření možností parkování kol, prověření míst a způsobu realizace parkovacích kapacit pro jízdní kola v cílech cyklodopravy (přestupní uzlech veřejné dopravy), turistických významných lokalitách apod.,
- návrh využití principů smart cities v oblasti udržitelné mobility,
- návrh systému údržby cyklistické a doprovodné infrastruktury s ohledem na její financování.

Monitoring cyklistů, získávání informací a dat z území

- návrh způsobu umísťování sčítacích zařízení pro cyklisty,
- zdroje dat z území v oblasti cyklodopravy a cykloturistiky (šetření, databáze, weby atd.)
- návrh jednotného systému zpracování dat a předávání informací o přípravě a realizaci aktivit v území kraje,
- zpracování dat, jejich formy zpracování a publikování (otevřená data).

Koordinace spolupráce a komunikace

- návrh spolupráce subjektů v území kraje, cílená koordinace činností, identifikace zainteresovaných skupin vč. jejich členů,
- návrh optimálního způsobu řízení a koordinace cyklistiky,
- návrh složení pracovní skupiny k problematice značení a rozvoji investic,
- návrh práce a vzdělávání pracovníků v oblasti cyklistiky,
- návrh plánu pro interní a externí komunikaci,
- návrh postupu medializace Koncepce 2030 vůči cílovým skupinám.