

SMLOUVA

Číslo smlouvy objednatele: 80SD000534

Číslo smlouvy zhotovitele: 23 096 02

ISPROFIN/ISPROFOND: 500 125 0002

Název související veřejné zakázky: **Diagnostický průzkum mostních závěrů na pražském okruhu**

uzavřená níže uvedeného dne, měsíce a roku mezi následujícími Smluvními stranami
(dále jako „Smlouva“):

1. Ředitelství silnic a dálnic ČR

se sídlem: Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4

IČO: 659 93 390

DIC: CZ65993390

právní forma: příspěvková organizace

bankovní spojení: [redacted]

datová schránka: [redacted]

zastoupeno: [redacted]

osoba oprávněná k podpisu smlouvy: [redacted]

kontaktní osoba ve věcech smluvních: [redacted]

e-mail: [redacted]

tel: [redacted]

kontaktní osoba ve věcech technických: [redacted]

e-mail: [redacted]

tel: [redacted]

(dále jen „objednatel“) na straně jedné

a

2. Společnost „RD-Dg-22-PXPGPCVUTAF“

zastoupena společností **Pontex, spol. s r. o.** (Společník 1 - správce společnosti)

se sídlem: Bezová 1658/1, Braník, 147 00 Praha 4

IČO: 407 63 439

DIC: CZ407 63 439 (plátcí DPH)

zápis v obchodním rejstříku: u MS v Praze, spis. zn. C2994

právní forma: Společnost s ručením omezeným

bankovní spojení: [redacted]

zastoupen: [redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

kontaktní osoba ve věcech smluvních: [redacted]

e-mail: [redacted]

tel: [redacted]

kontaktní osoba ve věcech technických: [redacted]

e-mail: [redacted]

tel: [redacted]

a

Společník 2:

PRAGOPROJEKT, a.s.

se sídlem:

IČO:

DIČ:

zápis v obchodním rejstříku:

zastoupen:

K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4

452 72 387

CZ45272387

MS v Praze, spis. zn. B B1434

a

Společník 3:

České vysoké učení technické v Praze

se sídlem:

provozovna:

IČO:

DIČ:

zápis v obchodním rejstříku:

zastoupen:

Jugoslávských partyzánů 1580/3, 160 00 Praha 6

Kloknerův ústav, Šolínova 7, 166 08 Praha 6

684 07 700

CZ68407700

organizace je zřízena ze zákona č. 111/98Sb. o vysokých školách, nezapisuje se do obchodního rejstříku

a

Společník 4:

AFRY CZ s.r.o.

se sídlem:

IČO:

DIČ:

zápis v obchodním rejstříku:

zastoupen:

(dále jen „zhotovitel“) na straně druhé

Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4 - Michle

453 06 605

CZ45306605

MS v Praze, spis. zn. C8073

Článek I.

Předmět Smlouvy

1. Zhotovitel se zavazuje provést pro objednatele na vlastní nebezpečí a odpovědnost dílo, včetně poskytování souvisejících služeb (dále jen „**plnění**“), a to dle zadání objednatele v tomto rozsahu a členění:

- Diagnostický průzkum povrchových mostních závěrů na níže uvedených mostech formou vizuální prohlídky jednotlivých částí a spojů z horního i spodního líce s fotodokumentací se zpřístupněním na dosah ruky (spodní líc konzol z mostní prohlížečky, příp. z plošiny z terénu, z komor pomocí lešení). Měření na horním líci mostních závěrů ve smyslu TP 86 není požadováno, bylo realizováno v rámci HPM provedené spol. MMD. Pro mostní prohlížečku zvážit možnost DIO dle schéma DK 220. Pro zpřístupnění mostního závěru na podpěře P13- rampa mostu D0-191..1 je nutné zajistit DIO i na přísl. rampě.

Specifikace plnění je uvedena v příloze č. 1 Smlouvy.

2. Zhotovitel je při realizaci této Smlouvy vázán zejména následujícími technickými podmínkami:

- Technické podmínky tvoří přílohu č.2

3. Objednatel se zavazuje řádně dokončené plnění převzít a zhotoviteli zaplatit dohodnutou cenu podle této Smlouvy.

4. Právní vztahy mezi smluvními stranami touto Smlouvou neupravené se řídí Rámcovou dohodou „**Rámcová dohoda na diagnostiku mostů, propustků a zpracování hlavních, 1. hlavních a mimořádných prohlídek mostních objektů, zatěžovacích zkoušek mostů 2022**“, číslo 01ST-000971, (dále jen „**Rámcová dohoda**“).

5. Následující dokumenty tvoří součást Rámcové dohody nebo této Smlouvy a jako její součást budou čteny a vykládány v tomto pořadí:
- 1) Tato Smlouva
 - 2) Obchodní podmínky
 - 3) Nabídka na plnění Dílčí veřejné zakázky
 - 4) Rámcová dohoda
 - 5) Technické podmínky - Nepoužije se

Článek II.

Cena za poskytování služeb

1. Objednatel se zavazuje uhradit zhotoviteli za řádné a včasné poskytnutí služeb dle této Smlouvy celkovou cenu v následující výši:

Celková cena Služeb v Kč bez DPH	DPH v Kč	Celková cena Služeb v Kč včetně DPH
1 343 750,00 Kč	282 187,50 Kč	1 625 937,50 Kč

(dále jen „Cena služeb“).

2. Podrobná specifikace ceny služeb je uvedena v příloze č. 3 Smlouvy.
3. Cena služeb byla zhotovitelem nabídnuta a stranami sjednána v souladu s podmínkami uvedenými v Rámcové dohodě. Objednatel bude zhotoviteli hradit cenu služeb pouze za skutečně poskytnuté a objednatelům odsouhlasené plnění v Předávacím protokolu.
4. Objednatel uhradí Cenu služeb v souladu s platebními podmínkami uvedenými v Rámcové dohodě.
5. Kontaktní osobou objednatele ve věci fakturace a ve věcech technických (osobou příslušnou k převzetí, schválení nebo připomínek ve smyslu přílohy C Zvláštních obchodních podmínek Rámcové dohody) je [REDAKCE]

Článek III.

Doba a místo plnění

1. Smluvní strany sjednávají dobu plnění následujícím způsobem:
Zahájení plnění služeb: od písemného pokynu Objednatele
Dokončení služeb: 8 měsíců od zahájení plnění služeb
Specifikace případných etap: nepoužije se
2. Smluvní strany sjednávají místo plnění takto: na D0

Článek IV.

Podmínky provádění díla

1. Pro plnění této Smlouvy a práva a povinnosti smluvních stran platí příslušná ustanovení Rámcové dohody, pakliže v této Smlouvě není sjednáno jinak.
2. Objednatel poskytne zhotoviteli bezplatně před zahájením jeho činnosti následující dokumentaci: nepoužije se. Dokumentaci nad rozsah dokumentace uvedené v tomto článku Smlouvy, která je dostupná z veřejných zdrojů, a veškerá další nezbytná povolení, oznámení a souhlasy dotčených subjektů, které je dostupné z veřejných zdrojů a které jsou nezbytné pro řádnou realizaci díla, si zhotovitel zajistí na vlastní náklady a riziko.
3. Zásady kontroly zhotovitelem prováděných prací upravuje Rámcová dohoda. Smluvní strany tímto sjednávají následující upřesňující podmínky týkající se těchto povinností zhotovitele - nepoužije se. Pro

změnu podzhotovitele, prostřednictvím kterého zhotovitel prokazoval v zadávacím řízení na uzavření Rámcové dohody kvalifikaci nebo byl hodnocen v rámci stanoveného hodnotícího kritéria „Kvalifikace a zkušenosti osob zapojených do realizace veřejné zakázky“, platí obecné podmínky pro podzhotovitele, uvedené v Rámcové dohodě a Zvláštní příloze k nabídce zhotovitele.

4. Ostatní podmínky, za kterých bude plněna Smlouva, jsou následující - nepoužije se.
5. V souladu s čl. 13.1 zvláštních obchodních podmínek pro zeměměřické a průzkumné práce a dokumentaci staveb pozemních komunikací, které jsou součástí Rámcové dohody na plnění Veřejné zakázky, je rozsah osob podílejících se na plnění Smlouvy uveden v Příloze č. 5 „Prohlášení o odborném personálu.
6. Způsob předání a převzetí díla upravuje Rámcová dohoda. Smluvní strany tímto sjednávají následující upřesňující podmínky pro předání a převzetí díla či odlišný způsob oproti ustanovením Rámcové dohody - nepoužije se.
7. Oprávněnými osobami objednatele a zhotovitele k podpisu Předávacího protokolu jsou:
[REDAKCE]
[REDAKCE].
8. Součástí díla budou rovněž následující písemné výstupy z činnosti zhotovitele: závěrečná zpráva diagnostického průzkumu, dle závazných technických podmínek ministerstva dopravy TP 86 Mostní závěry, které zhotovitel předá objednateli v termínu do 8 měsíců od zahájení plnění služeb.
9. Pokud se na jakoukoliv část plnění poskytovanou Dodavatelem vztahuje nařízení GDPR (Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů)), je zhotovitel povinen zajistit plnění svých povinností v nařízení GDPR stanovených. V případě, kdy bude zhotovitel v kterémkoliv okamžiku plnění svých smluvních povinností zpracovatelem osobních údajů poskytnutých objednatelům nebo získaných pro objednatele, je povinen na tuto skutečnost objednatel upozornit a bezodkladně (vždy však před zahájením zpracování osobních údajů) s ním uzavřít smlouvu o zpracování osobních údajů. Smlouvu dle předcházející věty je dále zhotovitel s objednatel povinen uzavřít vždy, když jej k tomu objednatel písemně vyzve. Přílohu Rámcové dohody tvoří nezávazný vzor Smlouvy o zpracování osobních údajů, který je možné pro výše uvedené účely použít, přičemž výsledné znění Smlouvy o zpracování osobních údajů bude vždy stanoveno dohodou Smluvních stran tak, aby byla zachována konformita s nařízením GDPR a případně dalšími dotčenými obecně závaznými právními předpisy.
10. Faktury vystavené zhotovitelem v listinné formě budou zaslány na následující kontaktní adresu objednatele:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

odbor: Oddělení správy dálnic Čechy
adresa: Čerčanská 12, Praha 4
PSC: 140 00
k rukám: [REDAKCE]

Faktury vystavené zhotovitelem v elektronické formě budou zaslány na následující kontaktní adresu objednatele:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

odbor: Oddělení správy dálnic Čechy
e-mail: [REDAKCE]

Článek V.

Závěrečná ustanovení

1. Smlouva je platná dnem připojení platného uznávaného elektronického podpisu dle zákona č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, ve znění pozdějších předpisů, do této Smlouvy a jejích jednotlivých příloh, nejsou-li součástí jediného elektronického dokumentu (tj. do všech samostatných souborů tvořících v souhrnu Smlouvu), a to oběma smluvními stranami. Smlouva nabývá účinnosti dnem jejího uveřejnění v registru smluv.
2. Tuto Smlouvu je možno ukončit za podmínek stanovených v Rámcové dohodě.
3. Zhotovitel bere na vědomí a souhlasí s uveřejněním uzavřené Smlouvy v registru smluv vedeném pro tyto účely Ministerstvem vnitra, v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb. objednatel. Zhotovitel nepovažuje žádnou část Smlouvy za obchodní tajemství ve smyslu § 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník.
4. Přílohu této Smlouvy tvoří:
 1. Podrobná specifikace předmětu plnění
 2. Technické podmínky plnění Smlouvy
 3. Oceněný rozpis služeb
 4. Seznam podzhotovitelů, kteří se budou podílet na plnění Smlouvy
 5. Prohlášení o odborném personálu
 6. Vzor Předávacího protokolu ke Smlouvě
5. Tato Smlouva se vyhotovuje v elektronické podobě, přičemž obě smluvní strany obdrží jejich elektronický originál.
6. Smluvní strany prohlašují, že smlouvu uzavírají svobodně a vážně a že považují její obsah za určitý a srozumitelný.

NA DŮKAZ SVÉHO SOUHLASU S OBSAHEM TĚTO SMLOUVY K NÍ SMLUVNÍ STRANY PŘIPOJILY SVÉ UZNÁVANÉ ELEKTRONICKÉ PODPISY DLE ZÁKONA Č. 297/2016 SB., O SLUŽBÁCH VYTVÁŘEJÍCÍCH DŮVĚRU PRO ELEKTRONICKÉ TRANSAKCE, VE ZNĚNÍ POZDĚJŠÍCH PŘEDPISŮ.

Příloha č. 1 Podrobná specifikace předmětu plnění

Diagnostický průzkum mostních závěrů na pražském okruhu

Předmět průzkumu:

Diagnostický průzkum povrchových mostních závěrů na níže uvedených mostech formou vizuální prohlídky jednotlivých částí a spojů z horního i spodního líce s fotodokumentací se zpřístupněním na dosah ruky (spodní líc konzol z mostní prohlížečky, příp. z plošiny z terénu, z komor pomocí lešení). Měření na horním líci mostních závěrů ve smyslu TP 86 není požadováno, bylo realizováno v rámci HPM provedené spol. MMD. Pro mostní prohlížečku zvážit možnost DIO dle schéma DK 220. Pro zpřístupnění mostního závěru na podpěře P13- rampa mostu D0-191..1 je nutné zajistit DIO i na přísl. rampě.

D0-189..1

Na opěře 1 a na rampě v poli 3 jsou osazeny lamelové mostní závěry MAGEBA LR4-LS70 s úpravou pro snížení hlučnosti s posunem O1 +/- 120 mm. Na přechodovém pilíři P4 je osazen mostní závěr MAGEBA LR6-LS100 s posunem +/- 285 mm. Výrobcem mostních závěrů je Eurovia SOK s.r.o. výr.č. 2009/8557, i.č. Z035/09, 2009/8557, i.č.Z036/09, 2009/8557, i.č. Z033/09

D0-189..2

Na opěře 1 a na rampě v poli 3 jsou osazeny lamelové mostní závěry MAGEBA LR4-LS70 s úpravou pro snížení hlučnosti s posunem O1 +/- 120 mm. Na přechodovém pilíři P4 je osazen mostní závěr MAGEBA LR6-LS100 s posunem +/- 285 mm. Výrobcem mostních závěrů je Eurovia SOK s.r.o. výr.č. 2009/8557, i.č. Z037/09, 2009/8557, i.č.Z038/09, 2009/8557, i.č. Z049/09

D0-190..1

Na přechodovém pilíři 4P je osazen lamelový mostní závěr MAGEBA LR6 - LS100 s úpravou pro snížení hlučností (Eurovia SOK, s.r.o.) s posunem +/- 285 mm. Na pilíři 13P je proveden mostní závěr Maurer Söhne D560GO taktéž s úpravou pro snížení hlučnosti a s dovoleným posunem +/- 280 mm, výr.č. I.n. A544108-PILIR P13PM

D0-190..2

Na přechodovém pilíři 4L je osazen lamelový mostní závěr MAGEBA LR6 - LS100 s úpravou pro snížení hlučností (Eurovia SOK, s.r.o.) s posunem +/- 285 mm. Na pilíři 13L je proveden mostní závěr Maurer Söhne D560GO taktéž s úpravou pro snížení hlučnosti a s dovoleným posunem +/- 280 mm. Na pilíři D5 je osazen mostní závěr mostní zvěr MAGEBA LR2-LS70 se sníženou hlučností (Eurovia SOK, s.r.o.) s dovoleným posunem +/-60 mm, výr.č. I.n. A544108-PILIR P13LM, 2009/8557, i.č.Z058/09

D0-191..1

Na přechodových pilířích (13P a 22P) a na opěře O1 jsou navrženy povrchové lamelové dilatační závěry s úpravou pro snížení hlučnosti. Na opěře O1 je osazen mostní závěr Maurer Sohne D320GO s rozsahem +/- 160 mm. Na pilíři 13P je osazen mostní závěr Maurer Sohne 560GO s rozsahem +/-280 a na pilíři 22P potom mostní závěr Maurer Sohne DS800GO s rozsahem +/-400 mm, výr.č. I.n. A544108-P01PM, I.n. A544108-P22 PM

D0-191..2

Na přechodových pilířích (13L, 13C a 22L) jsou navrženy povrchové lamelové dilatační závěry s úpravou pro snížení hlučnosti. Na pilíři 13C je osazen mostní závěr MAGEBA LR5-LS70 s rozsahem +/- 150 mm. Na pilíři 13L je osazen mostní závěr Maurer Sohne 560GO s rozsahem +/-280 a na pilíři 22L potom

Příloha č. 1 Podrobná specifikace předmětu plnění

mostní závěr Maurer Sohne DS800GO s rozsahem +/-400 mm, výr.č. 2009/9867, i.č. ZO40/09, I.n. A544108-P22 LM

D0-192..1

Nad pilíři 22P a 27P jsou navrženy povrchové lamelové mostní závěry s úpravou pro snížení hlučnosti. Na pilíři 22P je osazen závěr Maurer Söhne typ DS800GO s rozsahem +/- 400 mm a na pilíři 27P je osazen závěr Maurer Söhne typ DS560GO s rozsahem +/- 280 mm, výr.č. I.n. A544108-PILIR P27 PM

D0-193..1

Na pilířích 27P a 35P jsou osazeny lamelové závěry s úpravou pro snížení hluku. Na pilíři 27P je osazen mostní závěr Maurer Söhne D560GO s rozsahem +/-280 mm. Na pilíři 35P je osazen mostní závěr Maurer Söhne DS800GO s rozsahem +/-400 mm, výr.č. I.n. A544108-PILIR P35 PM

D0-193..2

Na pilířích 27L a 35L jsou osazeny lamelové závěry s úpravou pro snížení hluku. Na pilíři 27L je osazen mostní závěr Maurer Söhne D560GO s rozsahem +/-280 mm. Na pilíři 35L je osazen mostní závěr Maurer Söhne DS800GO s rozsahem +/-400 mm, výr.č. I.n. A544108-PILIR P35 LM

D0-194..1

Na pilířích 35 a opeře 41 jsou navrženy povrchové lamelové dilatační závěry Maurer Söhne s úpravou pro snížení hluku. Na pilíři 35P je osazen závěr typu DS800GO s rozsahem +/- 400 mm a na opeře O41 je osazen závěr typu DS560GO s rozsahem +/- 280 mm, výr.č. I.n.A544108-OPERA 41 PM

D0-194..2

Na pilířích 35 a opeře 41 jsou navrženy povrchové lamelové dilatační závěry Maurer Söhne s úpravou pro snížení hluku. Na pilíři 35L je osazen závěr typu DS800GO s rozsahem +/- 400 mm a na opeře O1 je osazen závěr typu DS560GO s rozsahem +/- 280 mm, výr.č. I.n.A544108-OPERA 41 LM

Příloha č. 2

Technické podmínky:

I. Pro všechny činnosti jsou závazné právní a technické předpisy v platném znění, základním dokumentem (podle druhu činnosti musí být s tímto dokumentem použity i další související předpisy např. ČSN EN, ČSN, Technické podmínky MD), kterým se řídí plnění veřejné zakázky, je:

1. Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
2. Vyhláška č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
3. Metodický pokyn oprávnění k výkonu prohlídek mostů pozemních komunikací z 1.9.2009, čj. 61/2009-120-SS/2 (Věstník dopravy č. 19/2009).
4. ČSN 73 6221 Prohlídky mostů PK.
5. ČSN 73 6220 Evidence mostů PK.
6. ČSN 73 6200 Mostní názvosloví.
7. ČSN ISO 13822 Hodnocení existujících konstrukcí.
8. ČSN 73 0038 Hodnocení a ověřování existujících konstrukcí - Doplnující ustanovení

II. Základní předpisy nutné k provádění diagnostických průzkumů mostů na pozemních komunikacích:

1. Metodický pokyn oprávnění k výkonu prohlídek mostů pozemních komunikací z 1. 9. 2009 - čj. 61/2009-120-SS/2 (Věstník dopravy č. 19/2009).
2. Metodický pokyn - Část II/2 - Průzkumné a diagnostické práce, uveřejněný ve Věstníku dopravy číslo 5/2013 z 27. února 2013.
3. TP 120 Údržba, opravy a rekonstrukce betonových mostů pozemních komunikací.
4. TP 62 Katalog poruch vozovek s cementobetonovým krytem.
5. TP 82 Katalog poruch netuhých vozovek.
6. TP 201 Měření a dlouhodobé sledování trhlin v betonových konstrukcích.
7. TP 197 Mosty a konstrukce pozemních komunikací z patinujících ocelí.
8. Katalog závad mostních objektů pozemních komunikací.
9. TP 72 Diagnostický průzkum mostů pozemních komunikací.
10. TP 86 Mostní závěry.
11. TP 124 Základní ochranná opatření pro omezení vlivu bludných proudů na mostní objekty a ostatní betonové konstrukce pozemních komunikací.
12. TP 216 Navrhování, provádění, prohlídka, údržba, opravy a rekonstrukce ocelových a ocelobetonových mostů pozemních komunikací.
13. Technický předpis TP 233 Georadarová metoda konstrukcí pozemních komunikací ze dne 7. 6. 2011, schválený MD_OPK a ÚP č.j. 458/2011-910-IPK/1 s účinností od 1. července 2011.
14. Metodický pokyn GR č. 1/2018 k provádění mimořádných prohlídek předpjatých mostů na základě úkolu ministra dopravy ze dne 30. srpna 2018.

III. Základní předpisy nutné k výpočtům zatížitelnosti mostů na pozemních komunikacích:

1. ČSN 73 6222 Zatížitelnost mostů pozemních komunikací.
2. ČSN ISO 13822 Hodnocení existujících konstrukcí
3. ČSN 73 0038 Hodnocení a ověřování existujících konstrukcí - Doplnující ustanovení
4. ČSN EN 1991 – Eurokód 1 – Zatížení konstrukcí (soubor norem)
5. ČSN EN 1992 – Eurokód 2 – Navrhování betonových konstrukcí (soubor norem)
6. ČSN EN 1993 – Eurokód 3 – Navrhování ocelových konstrukcí (soubor norem)
7. ČSN EN 1994 – Eurokód 4 – Navrhování spřažených ocelobetonových konstrukcí (soubor norem)

8. ČSN EN 1995 – Eurokód 5 – Navrhování dřevěných konstrukcí (soubor norem)
9. ČSN EN 1996 – Eurokód 6 – Navrhování zděných konstrukcí (soubor norem)
10. ČSN 73 6213 – Navrhování zděných mostních konstrukcí
11. ČSN EN 1997 – Eurokód 7 – Navrhování geotechnických konstrukcí (soubor norem)

IV. Základní předpisy nutné k zatěžovacím zkouškám mostů na pozemních komunikacích:

1. ČSN 73 6209 Zatěžovací zkoušky mostů
2. ČSN 73 2030 Zatěžovací zkoušky stavebních konstrukcí. Společná ustanovení
3. ČSN 73 2400 Provádění a kontrola betonových konstrukcí

V. Základní předpisy pro geodetické sledování posunů a průhybů mostů a propustků

1. Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací schválená Ministerstvem dopravy pod č. j. 66/2018-120-TN ze dne 19. března 2018, s účinností od 1. dubna 2018, v platném znění
2. Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací schválené MDS ČR-OPK dne 30.6..1998 pod č.j. 23298/98-120 s účinností od 1.8.1998 v platném znění
3. Technické kvalitativní podmínky pro dokumentaci staveb pozemních komunikací,
4. Datový předpis pro tvorbu digitálních map pro ŘSD ČR – B2/C1, v platném znění,
5. Předpis pro digitální zpracování a předávání projektové dokumentace pro ŘSD ČR - C2, v platném znění,
6. Datový předpis pro tvorbu digitálního záborového elaborátu pro ŘSD ČR- C3 v platném znění
7. Datový předpis pro tvorbu a předávání soupisů prací, nabídkových rozpočtů a jejich čerpání v digitální podobě (Datový předpis XC4),
8. Příkaz generálního ředitele ŘSD ČR č. 12/2015 (v platném znění),
9. Metodický pokyn Provádění hlavních prohlídek tunelů pozemních komunikací MD-OPK čj. 83/2013-120-TN/1,
10. Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění a ve znění souvisejících předpisů a vyhlášek,
11. Zákon č. 344/1992 Sb. o katastru nemovitostí,
12. Zákon č. 200/1994 Sb. o zeměměřictví,
13. Zákon č. 61/1988 Sb. o hornické činnosti a činnosti prováděné hornickým způsobem,
14. Vyhláška Českého báňského úřadu č. 15/1995 Sb., o oprávnění k hornické činnosti a činnosti prováděné hornickým způsobem, jakož i k projektování objektů a zařízení, které jsou součástí těchto činností,
15. Vyhláška Českého báňského úřadu č. 435/1992 Sb., o důlně měřické dokumentaci při hornické činnosti a některých činnostech prováděných hornickým způsobem,
16. Směrnice GŘ ŘSD č. 8/2011 – Zásady pro zajištění kontroly geometrických parametrů s využitím technologií 3D měření při realizaci staveb ŘSD ČR,
17. Příkaz PŘ 3/2014 – metodický pokyn pro sledování výškového přetvoření mostů.

Všechny výše uvedené technické podmínky jsou právní a technické předpisy, které jsou dostupné z veřejných zdrojů a smluvní strany si je zajišťují samostatně (nejsou součástí jediného elektronického dokumentu)

Vzorový soupis prací - služeb

NÁZEV AKCE: Diagnostický průzkum mostních závěrů na pražském okruhu

Rámcová dohoda na diagnostiku mostů, propustků a zpracování hlavních, 1. hlavních a mimořádných prohlídek mostních objektů, zatěžovacích zkoušek mostů 2022, 01ST-000971

OCENĚNÝ ROZPIS SLUŽEB

I. Celková součtová tabulka nabídkové ceny

žlutě - doplňuje uchazeč

		Kč bez DPH	
A	Diagnostický průzkum		
A.3	Diagnostický průzkum - část ostatní konstrukce		
D	Zpracování vstupů a výstupů		
F	Technické zpřístupnění pro prohlídku, provedení zkoušek a měření		
H	Dopravně inženýrské opatření		% přírážka
Přírážka pro práce v noci tj. v časovém rozmezí 20.00 až 06.00 bude zohledněna přírážkou k ceně položek, které se v tomto období budou prokazatelně provádět.			—
Přírážka pro práce o víkendech v časovém rozmezí sobota 06.00 hod až neděle 20.00 hod bude zohledněna přírážkou k ceně položek, které se v tomto období budou prokazatelně provádět, nelze kombinovat s přírážkou pro práci v noci			—
Cena celkem bez DPH		1 343 750,00	
DPH (21%)		282 187,50	
Cena celkem vč. DPH		1 625 937,50	

Poznámky:

Vypracování protokolu z provedeného průzkumu je součástí jednotkové ceny jednotlivých zkoušek.

Pojízdná laboratoř je součástí jednotkové ceny jednotlivých zkoušek.

Podrobné měření teploty NK např. pro geodetická sledování, při sledování posunů trhlín a přetvoření konstrukcí, je součástí ceny za mj. položky. Jedná se o osazení čidel v průřezu (osluněná a neosluněná strana, horní deska, spodní deska apod.).

Zpřístupnění pomocí žebříku a malé techniky je rozpuštěno v jednotkových cenách

Rámcová dohoda na diagnostiku mostů, propustků a zpracování, hlavních, 1. hlavních a mimořádných prohlídek mostních objektů, zatěžovacích zkoušek mostů 2022

žlutě - doplňuje uchazeč

žlutě - doplňuje uchazeč						
A	Diagnostický průzkum					
A.1	Diagnostický průzkum - část betonové konstrukce					
Číslo položky	Název položky	Počet	Měrná jednotka	Cena za MJ	Cena celkem	Poznámka
A.1.01	Kvalita betonu - odběr vývrťů DN100, délka do 500 mm, vč. odborná reprofilace otvoru po vyjmutí vzorku sanačními originálními hmotami dle TP a TL výrobce hmoty <i>Poznámka: Lze použít i menší průměr vývrťů pro omezení poškození konstrukce</i>	■	■		■	■■■■ ■■■■
A.1.02	Laboratoř vývrty DN100 (pevnost betonu v tlaku, obj. hmotnost, nasákavost) v AZL	■	■■■		■	■■■■ ■■■■
A.1.03	Kvalita betonu - odběr vývrťů DN150, délka od 200 do 300 mm vč. odborná reprofilace otvoru po vyjmutí vzorku sanačními originálními hmotami dle TP a TL výrobce hmoty	■	■		■	■■■■ ■■■■
A.1.04	Stanovení odolnosti betonu vůči vlivu vody a mrazu - Laboratoř vývrty DN150 (CHRL, metoda "C" ČSN 73 1326) v AZL	■	■■■		■	■■■■ ■■■■
A.1.05	Nedestruktivní stanovení kvality betonu tvrdoměrnou metodou - s upřesněním kalibračním vztahem na vývrtech v AZL	■	■■■		■	■■■■ ■■■■
A.1.06	Stanovení pH faktoru betonu, malty nebo injektážní malty analytickou metodou (pH elektrodou na vyluhlu) na čerstvém vzorku	■	■■■		■	■■■■ ■■■■
A.1.07	Chemický rozbor betonu (obsah cementu, pH, obsah síranů atd.), ověření přítomnosti ASR	■	■■■		■	■■■■ ■■■■
A.1.08	Orientační zjištění obsahu chloridů	■	■■■		■	■■■■ ■■■■
A.1.09	Analytické zjištění obsahu chloridů v AZL	■	■■■		■	■■■■ ■■■■
A.1.10	Karbonatace-stanovení hloubky karbonatace fenolfaleinovou nebo jinou zkouškou na čerstvé lomové ploše betonu in-situ	■	■■■		■	■■■■ ■■■■

A.1.11	Stanovení pevnosti v tahu povrchové vrstvy (odtrhová zkouška) betonu dle ČSN 73 6242	■	■		■	■
A.1.12	Zmapování rozsahu jednotlivých poruch betonové konstrukce včetně akustického trasování a grafického výstupu.	■	■		■	■
A.1.13	Měření polohy, šířky a délky trhlin v betonu podle TP 201 (šířka konstrukčních trhlin nad 0,2 mm, nekonstrukčních nad 0,1 mm a trhliny staticky významné)	■	■		■	■
A.1.14	Měření tl. krycí bet. vrstvy a polohy výztuže spodní stavby nebo NK v ploše 0,6 x 0,6 m nedestruktivně elektromagnetickou nebo radarovou metodou <i>Poznámka: Jiná plocha se pro ocenění stanoví lineární interpolací nebo extrapolací</i>	■	■		■	■
A.1.15	Destruktivní ověření stavu bet.výztuže spodní stavby a/nebo NK - měření průměru a velikosti oslabení profilu a porovnání s dokumentací v ploše 0,6 x 0,6 m, vč. odborné sanace sanačními originálními hmotami dle TP a TL výrobce hmoty <i>Poznámka:</i>	■	■		■	■
A.1.16	Destruktivní ověření stavu předpínací výztuže spodní stavby a/nebo NK - měření průměru a velikosti oslabení profilu a porovnání s dokumentací vč. , bez poškození výztuže, vč. sanace sanačními originálními hmotami dle TP a TL výrobce hmoty	■	■		■	■
A.1.17	Korozní posudek předpínací výztuže v kanálku s fotodokumentací, korozním specialistou, v destruktivní sondě + stav injektážní malty, bez poškození výztuže	■	■		■	■
A.1.18	Korozní potenciálová mapa betonářské i předpínací výztuže výztuže podle ASTM C 876-09	■	■		■	■
A.1.19	Ověření tl. krycí bet. vrstvy a polohy výztuže spodní stavby a/nebo NK měřením v destruktivní sondě, bez oškození výztuže, vč. sanace sanačními originálními hmotami dle TP a TL výrobce hmoty	■	■		■	■
A.1.20	Stanovení pevnostních charakteristik oceli betonářské výztuže destruktivní vč. odběru vzorku a reprofilace otvoru po vyjmutí vzorku sanačními originálními hmotami dle TP a TL výrobce hmoty	■	■		■	■
A.1.21	Stanovení pevnosti betonářské výztuže nepřímými metodami (Vickers, Brinell atd.) včetně destruktivní sondy a odborné sanace sanačními originálními hmotami dle TP a TL výrobce hmoty	■	■		■	■

A.2 Diagnostický průřez - část ocelové konstrukce						
Číslo položky	Název položky	Počet	Měrná jednotka	Cena za MJ	Cena celkem	Poznámka
A.2.01	Oslabení průřezů ocelové NK a/nebo nosných spojů korozi, provozním poškozením – zjištění stávajícího stavu vč. porovnání s DŠPS, měření tloušťkoměry a ultrazvukem, porovnání s dokumentací - posudek osobou s kvalifikací IWE, EWE dle TKP 19	■	■		■	■

A.2.02	Popis a stav ložisek - s měřením parametrů podle ČSN EN 1337-10, čl. 6, s fotodokumentací každého ložiska vč. měření teploty NK a případné demontáže prachovky	■	■		■	■■■■
A.3.03	Stanovení pevnostních charakteristik konstrukční oceli tj. odběru vzorků oceli a laboratorní zkoušky pro ověření základních materiálových charakteristik	■	■		■	■■■■
A.3.04	Osazení nové prachovky ložisek v případě poškození při prohlídce	■	■		■	■■■■

A.3 Diagnostický průzkum - část ostatní konstrukce						
Číslo položky	Název položky	Počet	Měrná jednotka	Cena za MJ	Cena celkem	Poznámka
A.3.01	Popis a stav ložisek - orientačně, podle ČSN EN 1337-10, čl. 5, s fotodokumentací každého ložiska vč. základního měření teploty NK	■	■		■	■■■■
A.3.02	Popis a stav ložisek - s měřením parametrů podle ČSN EN 1337-10, čl. 6, s fotodokumentací každého ložiska vč. měření teploty NK a případné montáže a zpětné demontáže prachovky	■	■		■	■■■■
A.3.03	Diagnostický průzkum povrchového mostního závěru na mostě vč. základního měření teploty NK, s měřením nerovnosti ve vozovkové části, rozměří spár a odchylek tvaru, se stanovením rozsahu a příčin poruch, do protokolu dle TP 86 s fotodokumentací	■	■	■■■■	■■■■	
A.3.04	Stanovení únosnosti kotev v betonu destruktivně vytrhávací zkouškou na konstrukci, do 30 kN	■	■		■	■■■■
A.3.05	Stanovení únosnosti kotev v betonu destruktivně vytrhávací zkouškou na konstrukci, do 200 kN	■	■		■	■■■■
A.3.06	Stanovení síly v závěsech (ev. svislicích) zavěšených nebo visutých mostů a ve volných kabelech metodou vlastní frekvence kmitání	■	■		■	■■■■
A.3.07	Stanovení síly v závěsech, předpínacích lanech, drátech, volných kabelech metodou magnetoelastickou, včetně obnovení předpínacího kabelu vč. opravy zkušebního místa	■	■		■	■■■■
A.3.08	Podrobná prohlídka obalů kabelů, průchodků (včetně tlumičů kmitání), kotev kabelů a tyčí (včetně montáže a demontáže krytí kotev), pasportizace závad	■	■		■	■■■■
A.3.09	Stanovení síly v předeprutých kotvách dynamometrickým zařízením	■	■		■	■■■■
A.3.10	Stanovení délky ocelových kotev v betonu UZ metodou	■	■		■	■■■■
A.3.11	Nedestruktivní stanovení skladby vrstev vozovkového souvrství na mostě - např. radarem v podélném řezu délky 20 m, cena jiné délky řezu se stanoví lineární extrapolací	■	■		■	■■■■
A.3.12	Destruktivní stanovení skladby vozovkového souvrství na vývrtech průměru 50 - 100 mm, délky od 50 do 300 mm, vč. zaměření polohy sondy včetně tloušťek vyrovnávacích a spádových vrstev na	■	■		■	■■■■
A.3.13	Chemický rozbor mostní izolace na přítomnost nebezpečných látek (dehet atd.)	■	■		■	■■■■

A.3.14	Destruktivní sonda v mostovce rozměru 0,5 x 0,5 m pro stanovení příčin a rozsahu poruch mostní vozovky, izolace, vyrovnávacího betonu, desky mostovky, odvodnění atd. vč. oprav vozovkových	■	■		■	■
A.3.15	Sběr poruch mostní vozovky a vyhotovení pasportu poruch dle TP82 a TP87 v ploše 200 m ²	■	■		■	■
A.3.16	Stanovení ploch delaminace vrstev vozovkového souvrství vč. izolačního systému a ev. i betonové mostovky termovizní metodou v ploše 200 m ² (např. poruchové místo v okolí mostního závěru a pod.)	■	■		■	■
A.3.17	Odběr vzorků zdících materiálů a stanovení pevnosti v tlaku (cihly, kámen, malta) vč. odborné reprofilace otvoru po vyjmutí vzorku sanačními originálními hmotami dle TP a TL výroby hmoty	■	■		■	■
A.3.18	Odběr vzorků zdících materiálů a stanovení nasákavosti a odolnosti prvky zdíva vůči vlivu vody a mrazu dle ČSN EN 771-1 (cihly, kámen, malta) vč. odborné reprofilace otvoru po vyjmutí vzorku	■	■		■	■
A.3.19	Kamerové zkoušky propustku do průměru 1,0 m, délky 30 m, archivace a předání na DVD s kompletní videodokumentací a s vyhodnocením závod	■	■		■	■
A.3.20	Kamerová prohlídka (foto + video + popis) v dutinách předpjatých nosníků vč. vrtaného prostupu pro kameru malého průměru	■	■		■	■
A.3.21	Fyzická prohlídka (foto + video + popis) v dutinách předpjatých nosníků tvaru I-73 a podobných, délky do 20 m, vč. vybourání prostupu pro vstup pracovníka	■	■		■	■
A.3.22	Fyzická prohlídka (foto + video + popis) v dutinách předpjatých nosníků tvaru I-73 a podobných, délky nad 20 m, vč. vybourání prostupu pro vstup pracovníka	■	■		■	■
A.3.23	Podrobná endoskopická nebo kamerová prohlídka nepřístupných dutin ocelových konstrukcí, trapezových výztuh atd.	■	■		■	■
A.3.24	Ostatní zkoušky, pro činnosti neobsažené v předchozích položkách	■	■		■	■

B		Zaměření					
Číslo položky	Název položky	Počet	Měrná jednotka	Cena za MJ	Cena celkem	Poznámka	
B.1	Zaměření v rozsahu zaměření konstrukce v terénu, přesné rozměry tvaru, Zpracování protokolu z měření, Vypracování přehledných výkresů ze zaměření (podovs. podélný řez, příčný řez, pohledy)	■	■		■	■	
B.2	Destruktivní stanovení tloušťky konstrukční části Železobetonové konstrukce na vývrtek průměru 50 - 100 mm, délky do 1000 mm, vč. zaměření polohy sondy, napsání jádra formou protokolu +	■	■		■	■	
B.3	Příplatek za každých dalších i započatých 1000 mm délky vrtu	■	■		■	■	
B.4	Zpřístupnění zakrytých konstrukčních částí mostu (např. kopané sondy pro odhalení táhel atd.).	■	■		■	■	

C		Zatížitelnost					
Číslo položky	Název položky	Počet	Měrná jednotka	Cena za MJ	Cena celkem	Poznámka	
C.1	Statická zatěžovací zkouška 1 pole (cena zahrnuje organizační zajištění včetně zatížení, podklady a vlastní provedení)	■	■		■	■	
C.2	Přepočet zatížitelnosti dle diagnostického průzkumu autorizovaným inženýrem, archivní dokumentace	■	■		■	■	

E.10	Činnosti při 1. hlavní prohlídce vyplývající z různého stupně dokončenosti objektu a z opakovaných úkonů nutných pro dokončení jedné 1. HPM, nad rámec periodické HPM, vč. případného opakovaného zpřístupnění objektu a vypracování dodatků k protokolu HPM	■	■		■	■	■	■
E.11	Součinnost Objednateli při projednání MPM před koncem záruky se Zhotovitelem.	■	■		■	■	■	■
E.12	Patologický průzkum - přítomnost diagnostika při provádění demoličních prací + psaná dokumentace stavu systému předpětí, korozní projevy, oslabení, ...	■	■		■	■	■	■
E.11	Propustek s celkovou délkou < 10 m	■	■		■	■	■	■
E.12	Propustek s celkovou délkou 10 až 30 m	■	■		■	■	■	■
E.13	Propustek s celkovou délkou 30 až 90 m	■	■		■	■	■	■

F Technické zpřístupnění pro prohlídku, provedení zkoušek a měření							
Číslo položky	Název položky	■	■	■	■	■	■
F.1	Lešení	■	■	■	■	■	■
F.2	Metody technického lezení ve výškách a nad volnou hloubkou	■	■		■	■	■
F.3	Zpřístupnění mostu plošina malá pod prohlíženým mostem	■	■	■	■	■	■
F.4	Zpřístupnění mostu plošina velká na prohlíženém mostě	■	■	■	■	■	■
F.5	Asistence plavidla pro prohlížení nad vodní plochou	■	■		■	■	■
F.6	Potápěčský průzkum do 10 m hloubky vody	■	■		■	■	■

G Geodetické sledování posunu a průhybů mostů						
Číslo položky	Název položky	Počet	Měrná jednotka	Cena za MJ	Cena celkem	Poznámka
G.1	Určení svislé polohy sledovací značky v i-té etapě	■	■		■	■
G.2	Určení vřesměrné polohy sledovací značky v i-té etapě	■	■		■	■
G.3	Vyhodnocení včetně vyhotovení geodetického protokolu, vložení do systému CEV-mosty	■	■		■	■
G.4	Projekt sledování a údržby mostu - včetně návrhu vztažného systému	■	■		■	■

G.5	Nová sledovací značka do konstrukce (hřebové a čepové značky, odsrzné štítky, náklonné soupravy a jiné) včetně samotného osazení, případně náhrada	■	■		■	■■■■
G.6	Vrstevnicová mapa povrchu vozovky metodou laser scanu ze stavivu (střední chyba měření max. 3 mm) v ploše 200 m ² .	■	■■■		■	■■■■

H Dopravně inženýrské opatření						
Číslo položky	Název položky	Počet	Měrná jednotka	Cena za MJ	Cena celkem	Poznámka
H.1	Schéma DD 331 dl. do 500 m Pracovní místo dlouhodobé VPRAVO, třípruh, část pravého pruhu (tři zúžené jízdní pruhy). Zřízení a demontáž dopravního značení v délce do 500 m, vyřízení stanovení, rozhodnutí, zpracování dokumentace	■	■		■	■■■■
H.2	Příplatek DD 331 na dl. do 500 m - za dobu trvání 1 den. Revize, údržba, doplňování zničeného značení po dobu 1 dne.	■	■		■	■■■■
H.3	Příplatek DD 331 - za manipulaci dl. každých dalších 500 m uzavírky. Zřízení a demontáž dopravního značení, v mezilehlém úseku v délce do 500 m (použit jen při délce uzavírky nad 500 m).	■	■		■	■■■■
H.4	Příplatek DD 331 - za trvání 1 den dl. do 500 m. Revize, údržba a doplňování zničeného značení v mezilehlém úseku v délce do 500 m (použit jen při délce uzavírky nad 500 m.)	■	■		■	■■■■
H.5	Schéma DD 231 na dl. do 500 m Pracovní místo dlouhodobé VPRAVO, dvoupruh, část pravého pruhu (dva zúžené jízdní pruhy). Zřízení a demontáž dopravního značení v délce do 500 m, vyřízení stanovení, zpracování dokumentace	■	■		■	■■■■
H.6	Příplatek DD 231 na dl. do 500 m - za dobu trvání 1 den Revize, údržba, doplňování zničeného značení po dobu 1 dne.	■	■		■	■■■■
H.7	Příplatek DD 231 - za manipulaci dl. každých dalších 500 m Zřízení a demontáž dopravního značení, v mezilehlém úseku v délce do 500 m (použit jen při délce uzavírky nad 500 m).	■	■		■	■■■■
H.8	Příplatek DD 231 - za trvání 1 den dl. do 500 m Revize, údržba a doplňování zničeného značení v mezilehlém úseku v délce do 500 m po dobu 1 dne (použit jen při délce uzavírky nad 500 m).	■	■		■	■■■■
H.9	Schéma DD 230 nebo DD330 na dl. do 500 m Pracovní místo dlouhodobé VPRAVO, dvoupruh nebo třípruh, pravý pruh (zúžení levého jízdního pruhu). Zřízení a demontáž dopravního značení v délce do 500 m, vyřízení stanovení, zpracování dokumentace	■	■		■	■■■■
H.10	Příplatek DD 230 nebo DD330 na dl. do 500 m - za dobu trvání 1 den Revize, údržba, doplňování zničeného značení po dobu 1 dne.	■	■		■	■■■■
H.11	Příplatek DD 230 nebo DD330 za manipulaci dl. každých dalších 500 m Zřízení a demontáž dopravního značení, v mezilehlém úseku v délce do 500 m (použit jen při délce uzavírky nad 500 m).	■	■		■	■■■■
H.12	Příplatek DD 230 nebo DD330 za trvání 1 den dl. do 500 m Revize, údržba a doplňování zničeného značení v mezilehlém úseku v délce do 500 m po dobu 1 dne (použit jen při délce uzavírky nad 500 m).	■	■		■	■■■■

H.13	Schéma DK 230 na dl. do 500 m Pracovní místo krátkodobé V PRAVO, dvoupruh nebo třípruh, pravý pruh (zúžení levého jízdního pruhu). Zřízení a demontáž dopravního značení v délce do 500 m	■	■	■	■	■
H.14	Příplatek DK 230 - za manipulaci dl. každých dalších 500 m Zřízení a demontáž dopravního značení, v mezilehlém úseku v délce do 500 m (použit jen při délce uzavírky nad 500 m).	■	■		■	■
H.15	Schéma DK 231 na dl. do 500 m Pracovní místo krátkodobé V PRAVO, dvoupruh nebo třípruh, pravý pruh (zúžení levého jízdního pruhu). Zřízení a demontáž dopravního značení v délce do 500 m	■	■		■	■
H.16	Příplatek DK 231 - za manipulaci dl. každých dalších 500 m Zřízení a demontáž dopravního značení, v mezilehlém úseku v délce do 500 m (použit jen při délce uzavírky nad 500 m).	■	■		■	■
H.17	Schéma DK 237 na dl. do 500 m Pracovní místo krátkodobé V PRAVO, NOČNÍ, dvoupruh, pravý pruh (zúžení levého jízdního pruhu). Zřízení a demontáž dopravního značení v délce do 500 m.	■	■		■	■
H.18	Příplatek DK 237 - za manipulaci dl. každých dalších 500 m Zřízení a demontáž dopravního značení, v mezilehlém úseku v délce do 500 m (použit jen při délce uzavírky nad 500 m).	■	■		■	■
H.19	Schéma DK 240 na dl. do 500 m Pracovní místo krátkodobé V LEVO, dvoupruh nebo třípruh, levý pruh (zúžení pravého jízdního pruhu). Zřízení a demontáž dopravního značení v délce do 500 m.	■	■	■	■	
H.20	Příplatek DK 240 - za manipulaci dl. každých dalších 500 m Zřízení a demontáž dopravního značení, v mezilehlém úseku v délce do 500 m (použit jen při délce uzavírky nad 500 m).	■	■		■	■
H.21	Schéma DK 241 na dl. do 500 m Pracovní místo krátkodobé V LEVO, dvoupruh nebo třípruh, levý pruh (zúžení pravého jízdního pruhu). Zřízení a demontáž dopravního značení v délce do 500 m.	■	■		■	■
H.22	Příplatek DK 241 - za manipulaci dl. každých dalších 500 m Zřízení a demontáž dopravního značení, v mezilehlém úseku v délce do 500 m (použit jen při délce uzavírky nad 500 m).	■	■		■	■
H.23	Schéma DK 247 na dl. do 500 m Pracovní místo krátkodobé V LEVO, NOČNÍ, dvoupruh, levý pruh (zúžení pravého jízdního pruhu). Zřízení a demontáž dopravního značení v délce do 500 m.	■	■		■	■
H.24	Příplatek DK 247 - za manipulaci každých dalších 500 m Zřízení a demontáž dopravního značení, v mezilehlém úseku v délce do 500 m (použit při délce uzavírky nad 500 m).	■	■		■	■
H.25	Schéma DD 100 - doplněk běžného schématu - omezení v jízdním pruhu Zřízení a demontáž dopravního značení.	■	■		■	■
H.26	Schéma S-1 uzavření pruhu dl. do 200m - SSZ Zřízení a demontáž dopravního značení v délce do 200 m, vyřízení stanovení, zpracování dokumentace.	■	■		■	■
H.27	Příplatek S-1 pruhu dl. do 200m za dobu trvání 1 den - SSZ Revize, údržba, doplňování zničeného značení po dobu 1 dne.	■	■		■	■

SEZNAM PODZHOTOVITELŮ

Společnost „**RD-Dg-22-PXPGPCVUTAF**“

zastoupena společností **Pontex, spol. s r. o.** (Společník 1 - správce společnosti)

se sídlem: Bezová 1658/1, Braník, 147 00 Praha 4

IČO: 407 63 439

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 2994,

jakožto zhotovitel veřejné zakázky na služby „Diagnostický průzkum mostních závěrů na pražském okruhu 80SD000534“, v souladu s požadavky § 105 odst. 1 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, níže předkládá seznam podzhotovitelů, včetně uvedení, kterou část bude každý z podzhotovitelů plnit:

Obchodní firma nebo název nebo jméno a příjmení poddodavatele	IČO (pokud bylo přiděleno) a sídlo poddodavatele	Část veřejné zakázky, kterou bude poddodavatel plnit
[bude doplněno]	[bude doplněno]	[bude doplněno]
[bude doplněno]	[bude doplněno]	[bude doplněno]
[bude doplněno]	[bude doplněno]	[bude doplněno]

Netýká se - v současné době nepředpokládáme využití poddodavatelů.

PROHLÁŠENÍ O ODBORNÉM PERSONÁLU

Společnost „**RD-Dg-22-PXPGPCVUTAF**“

zastoupena společností **Pontex, spol. s r. o.** (Společník 1 - správce společnosti)

se sídlem: Bezová 1658/1, Braník, 147 00 Praha 4

IČO: 407 63 439

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 2994,

jakožto zhotovitel veřejné zakázky na služby „Diagnostický průzkum mostních závěrů na pražském okruhu 80SD000534“, (dále jen zhotovitel), tímto prohlašuje, že níže uvedený odborný personál zhotovitele se bude podílet na realizaci služby „Diagnostický průzkum mostních závěrů na pražském okruhu 80SD000534“.

Funkce ¹	Příjmení ¹	Jméno ¹
Osoby zajišťující odbornou způsobilost v oboru diagnostika mostů a propustků		

1) Zhotovitel uvede funkce a osoby, které se budou podílet na realizaci služby. Tyto osoby budou shodné s osobami uvedenými v jeho nabídce na veřejnou zakázku „Rámcová dohoda na diagnostiku mostů, propustků a zpracování hlavních, 1. hlavních a mimořádných prohlídek mostních objektů, zatěžovacích zkoušek mostů 2022“, 01ST-000971.

PŘEDÁVACÍ PROTOKOL KE SMLOUVĚ

Číslo smlouvy objednatele: 80SD000534

Číslo smlouvy zhotovitele: 23 096 02

ISPROFIN/ISPROFOND: 500 125 0002

Název související veřejné zakázky: Diagnostický průzkum mostních závěrů na pražském okruhu

Ředitelství silnic a dálnic ČR,

se sídlem Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4 – Nusle

IČO: 659 93 390

Pověřená osoba objednatele k převzetí služby [bude doplněno]
(dále jen „objednatel“),

a

Společnost „RD-Dg-22-PXPGPCVUTAF“

zastoupena společností **Pontex, spol. s r. o.** (Společník 1 - správce společnosti)

se sídlem: Bezová 1658/1, Braník, 147 00 Praha 4

IČO: 407 63 439

Pověřená osoba zhotovitele k předání služby
(dále jen „zhotovitel“)

tímto potvrzují, že níže uvedeného dne, měsíce a roku:

- Zhotovitel odevzdal a objednatel od něj převzal následující Plnění:
druh Plnění: [bude doplněno dle rozpisu služeb]
množství / rozsah: [bude doplněno dle rozpisu služeb]
specifikace Plnění (např. výrobce, model, typ, značka): [bude doplněno dle rozpisu služeb]
 - Společně s Plněním zhotovitel odevzdal a objednatel od něj převzal následující Dokumentaci vztahující se k Plnění: [bude doplněno dle rozpisu služeb]
 - Objednatel uvádí, že:
 - výše uvedené Plnění bylo převzato objednatelem bez zjevných vad.
 - výše uvedené Plnění bylo převzato objednatelem s následujícími zjevnými vadami: [bude doplněno pokud se nepoužije písm. b), se vypustí]
 - Tento předávací protokol se podepisuje ve třech vyhotoveních s tím, že jeden stejnopis je určen pro objednatele a dva stejnopisy jsou určeny pro zhotovitele (přiloží k faktuře).
 - Přílohy k Předávacímu protokolu: [bude doplněno podle potřeby]
- V Praze dne _____ V Praze dne _____

Ředitelství silnic a dálnic ČR

[jméno, podpis pověřené osoby objednatele]

RD-Dg-22-PXPGPCVUTAF, správce Pontex, spol. s r. o.

[jméno, podpis pověřené osoby zhotovitele]