

## PLÁN ROZVOJE CYKLODOPRAVY PRO KARLOVY VARY 2023+

### Zadání dokumentu

#### Cíle

Doprava je plnohodnotnou součástí veřejného prostoru města, která pro své dobré fungování musí mít zajištěné dostatečně kvalitní podmínky a komfort pro cestující, na druhou stranu nesmí si celý veřejný prostor nárokovat pouze pro sebe. V současné době se při plánování města stále více hledí na pobytovou kvalitu veřejného prostoru, která je na stejné úrovni důležitosti jako kvalita mobility. Dnes se na dopravu po městě nedíváme již jen jako na prostý transfer z jednoho bodu k druhému, ale zhodnocujeme také kvalitu okolního prostředí, ve kterém se pohybujeme, a jak ten pohyb prožíváme.

**Hlavním cílem plánu rozvoje cyklistické dopravy v Karlových Varech je posílit rozvoj udržitelného způsobu dopravy a snížit podíl automobilové dopravy ve městě na základě myšlenky rozvoje „zdravého“ města dle strategického plánu města.**

Mezi dílčí cíle rozvoje cyklo dopravy a mikromobility ve městě Karlovy Vary patří:

- zvýšení podílu cyklistické dopravy na dělbě přepravní práce
- odstraňování míst a úseků s vysokým rizikem dopravních nehod cyklistů
- odstraňování bariér cyklistické dopravy
- zkvalitnění podmínek pro parkování jízdních kol
- budování infrastruktury pro nabíjení elektrokol
- realizace a podpora projektů, které povedou k širšímu využití jízdního kola při dojíždění do školy a do práce
- zefektivnění propagace cyklistiky jak vůči domácím obyvatelům, tak i návštěvníkům města
- rozvoj cestovního ruchu prostřednictvím aktivit a opatření, které vedou ke zdokonalení a rozšíření cykloturistiky

Město Karlovy Vary má celou řadu zpracovaných strategických dokumentů, ze kterých by nový program rozvoje cyklistické dopravy měl vycházet:

**Strategie KV°2040** ve svých cílech jasně mluví o potřebě komplexního a multioborového přístupu k řešení dopravy ve městě s cílem zajištění mimořádně kvalitních městských řešení a s důrazem na vyvážení všech urbanistických, architektonických, dopravních, technických, bezpečnostních a environmentálních aspektů. Multioborový a komplexní přístup znamená řešení dopravy jako celku, kde má své postavení individuální automobilová doprava, koncepce parkování, veřejná hromadná doprava, ale jako rovnocenný partner také složka mikromobility, tedy alternativního druhu dopravy na kratší vzdálenosti po městě, zejména pěší a cyklistická doprava. Kromě témat zklidňování dopravy v centru města, podpory rozvoje hromadné dopravy, nízkoemisních vozidel MHD, parkovací politiky a jiných je samostatným

tématem také rozvoj pěší a cyklistické dopravy. V opatření B2.2.3 jsou definovány typické aktivity jako preference pěších a cyklistů ve zklidněných ulicích a na dalších veřejných prostranstvích města, odstraňování bariér pro pěší a cyklisty, zajištění vyšší intuitivnosti pěších tras a řada dalších. Pro tento druh osobní dopravy po městě víc než pro jaký jiný platí, že kvalita a komfort veřejného prostoru hraje klíčovou roli pro volbu tohoto druhu dopravy.

**Nové řešení dokumentu s ohledem na městskou Strategii KV°2040 by mělo navrhnout maximálně prostupnou městskou strukturu, její spojení s páteřními cyklistickými trasami, opatření pro vytvoření komfortních a pokud možno krátkých spojení umožňujících přímý průjezd územím prostřednictvím příjemného veřejného prostoru města.**

Město Karlovy Vary má také zpracovaný strategický dokument – **Plán udržitelné městské mobility**, který se dopravě ve městě věnuje onou zmíněnou komplexní formou a je určujícím dokumentem jak pro aktualizaci územního plánu, tak pro dílčí dokumentace.

Kromě zmíněné Strategie KV2040 a Plánu udržitelné městské mobility, lze uvést také další dokumenty, mezi které patří **Aktivní a systémové řízení dopravy v klidu, Generel bezbariérových tras, Strategie a manuál koncepčního přístupu k veřejným prostranstvím v Karlových Varech** a řada analytických podkladů města vytvořených v Kanceláři architektury města Karlovy Vary, p. o.

Doposud rozvoj infrastruktury pro cyklistickou dopravu ve městě a jeho okolí se řídil platným dokumentem „Program rozvoje cyklistické dopravy v Karlových Varech“ zpracovaným Ing. Otou Řezankou v roce 2011. Tento dokument provedl analýzu cyklistické infrastruktury, dopravních intenzit a navrhl základní páteřní síť a řadu opatření pro tento druh dopravy po městě.

Město má dle výše zmíněného dokumentu zbudovanou základní cyklistickou síť páteřních komunikací podél řek Ohře, Teplá a Rolava, které je třeba lépe propojit. V uplynulých letech se podařilo zrealizovat řadu investičních záměrů budování cyklistické dopravní kostry mnohdy financovaných z dotačních výzev. Z plánovaných cílů dokumentu stále nebyla realizovaná páteřní kostra obsluhující Drahovice, Starou Roli, Rybáře a jiné části města a která je pro rozvoj mikromobility ve městě důležitá.

Ačkoliv dokument ještě nebyl zcela naplněn – řada zmíněných navrhovaných opatření stále nebyla realizována, je třeba jej po zhruba 11 letech jeho platnosti zhodnotit, provázat jej s výše zmíněným plánem udržitelné městské mobility (konkrétně s dílčím doplněním páteřních komunikací) a navrhnout základní principy realizace typu:

- piktogramový koridor pro cyklisty
- ochranný pruh pro cyklisty
- vyhrazený pruh pro cyklisty
- samostatný jednosměrný cyklistický pás
- stezka pro chodce a cyklisty dělená

- prostor pro cyklisty na světelně řízených křižovatkách apod.

Vedle páteřních komunikací, které jsou bezpochyby pro dobré fungování mikromobility potřebné, je třeba zhodnotit také stávající prostupnost územím města a ostatní dopravní síť. Soudobé trendy rozvoje cyklodopravy a mikromobility vychází z toho, že ne všichni cyklisté, ať už používají kolo k dopravě ve všední den, nebo k rekreaci, jsou ochotni jezdit po frekventovaných městských třídách. Jedná se nejčastěji o děti, ženy nebo seniory. Tito uživatelé potřebují trochu jinou dopravní síť, i když potřeba či směry spojení zůstávají stejné jako u páteřních tras. Proto je třeba v rámci dopravní sítě hledat i trasy vedoucí po zklidněných ulicích, cyklostezkách, v parcích atd. Tyto trasy však musejí splňovat stejné kritérium přímosti a plošné dostupnosti, jako dopravní koridory. Opatření pro ně mají spíše plošný charakter umožňující zklidnění území. Jsou to především:

- plošné zavádění zklidněných zón bez dalších opatření pro cyklisty
- vedení po stávajících cyklostezkách, účelových komunikacích, vhodných cestách parky atd.
- vedení méně frekventovanými ulicemi
- průjezdy cyklistů v protisměru jednosměrných komunikací

Je potřeba zhodnotit také aktuální rozvojové plány na území města. V současné době probíhá práce na řadě územních studií. Počítá se s urbanizací širšího centra města, rekonstrukcí Chebského mostu, přestavbou brownfieldu Staré vodárny, ale také rozvojem města v jeho okrajových částech, např. v lokalitě ulice Okružní ve Staré Roli či Sedlecká na Růžovém vrchu.

## **Navrhovaná struktura dokumentu**

### **ANALYTICKÁ ČÁST:**

- Zhodnocení platné Strategie KV° 2040, konkrétně Opatření B2.2.3 Pěší a cyklistická doprava
- Zhodnocení připravovaných rozvojových plánů – územních studií, významných stavebních záměrů na území SMK V
- Zhodnocení stávajícího platného dokumentu Program rozvoje cyklistické dopravy v Karlových Varech, jeho naplněnost, aktuálnost navrhovaných opatření
- Zhodnocení výstupů z dokumentu Plán udržitelné městské mobility města Karlovy Vary (SUMP)
- Zhodnocení výstupů z dokumentu Aktivní a systémové řízení dopravy v klidu

- Zhodnocení výstupů z dokumentu Generel bezbariérových tras a bezbariérové dopravy pro území SMKV
- Zhodnocení pocitové mapy města vytvořené pro SUMP
- Aktualizace analýzy intenzit cyklistické dopravy na vybraných úsecích města
- Aktualizace problémového výkresu
- Aktualizace výkresu rozložení zdrojů a cílů dopravy - navrhuje rozdělení na rekreační a dopravní zdroje a cíle
- Zhodnocení intenzit dopravy na základním komunikačním systému města
- Zmapování realizované a projektované cyklistické infrastruktury města, dálkové cyklistické koridory regionální, národní a nadnárodní
- Zmapování stávající sítě ulic, již jsou vhodné pro cykloprovoz (mikromobilitu) bez žádných opatření.
- Zmapování vedlejší infrastruktury pro cyklistiku (např. cyklostojany/boxy, opravy kol, informační systém apod.)
- Souhrn a doporučení pro návrhovou část

## NÁVRHOVÁ ČÁST

- Aktualizace návrhu základní cyklistické páteřní sítě města
- Návrh cyklistické kostry zahrnující jak páteřní komunikace tak doplňkové s uplatněním maxima existující infrastruktury stávající uliční sítě města
- Návrh obecných opatření pro zhuštění sítě pro cykloprovoz a mikromobilitu na území města – nové cyklostezky, úpravy uličních profilů, piktogramová opatření s upřednostněním preference pěších a cyklistů ve zklidněných ulicích a dalších veřejných prostranstvích města, atd.
- Návrh metodických opatření pro uplatňování cyklogenerelu
- Návrh obecných opatření pro zlepšení podmínek cykloprovozu a mikromobility ve městě včetně infrastruktury pro parkování kol (koloběžek), informační systém, sčítací zařízení apod.

## IMPLEMENTAČNÍ ČÁST

- Návrh akčního plánu realizace dokumentu
- Návrh prioritních opatření, významných stavebních záměrů, dílčích opatření nevyžadujících značné investice a další
- Návrh finančního modelu jednotlivých investičních záměrů

### Podoba a účel využití dokumentu

- Dokument bude vytvořen ve formátu PDF a všechny mapové podklady také v GIS pro využití jako podklad k aktualizaci územního plánu města, doplnění informační vrstvy do rozpracovaného Manuálu ulice od KAM KV°,
- Dokument bude sloužit jako koncepční podklad pro rozpracovávání dílčích investičních záměrů města a pro koordinaci se soukromými subjekty.
- Dokument stanoví obecná metodická opatření, která budou uplatňovaná při dílčích stavebních záměrech na dopravní infrastrukturu města.
- Dokument bude mít přehlednou grafickou formu využitelnou i pro komunikaci s širokou veřejností.

### Podklady

- Strategie KV° 2040
- Platný územní plán města
- Program rozvoje cyklistické dopravy v Karlových Varech 2011
- Plán udržitelné městské mobility a generel dopravy Karlovy Vary 2018
- Aktivní a systémové řízení dopravy v klidu 2019
- Generel bezbariérových tras a bezbariérové dopravy pro území SMKV
- Pocitová mapa města
- Strategie a Manuál koncepčního přístupu k veřejným prostranstvím města Karlovy Vary
- Manuál ulice (v rozpracovanosti)
- Analýzy města od Kanceláře architektury města Karlovy Vary, p.o.
- Vzory vzniklých a nově vznikajících cyklogenerelů jiných měst (např. Uherské hradiště, Jihlava, Ostrava, Plzeň)