



Smlouva o užívání autobusových zastávek při zajišťování dálkové dopravy

Provozovatel:

Českokrumlovský rozvojový fond, spol. s r.o.

se sídlem Masná 131, Český Krumlov, PSČ 381 01

zastoupení: Ing. Jan Novák, jednatel společnosti

a Ing. Bc. Jiří Čtvrtník, jednatel společnosti

IČO: 42 39 61 82

DIČ: CZ42396182

bank. spojení: č. ú. 10200241/0100, Komerční banka, pobočka Český Krumlov

e-mail: unibox@ckfond.cz

(dále jen „provozovatel“)

a

Dopravce:

Znojemská dopravní společnost - PSOTA, s.r.o.

se sídlem Hakenova 3640/21, Znojmo, PSČ 669 02,

zastoupení: Ing. Petr Chadim, ředitel společnosti, na základě plné moci

IČO: 63496283

DIČ: CZ63496283

(dále jen „dopravce“)

uzavírají v souladu s ustanovením § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění tuto smlouvu o užívání zastávek při zajišťování dálkové dopravy (dále jen „Smlouva“)

I. Předmět smlouvy

1.1. Provozovatel prohlašuje, že je na základě smlouvy o výpůjčce uzavřené dne 11.9.2020 s Městem Český Krumlov oprávněn provozovat a užívat **autobusovou zastávku Špičák** v Českém Krumlově, která je vymezena těmito nemovitostmi:

- částí pozemku p.č. 1303/1 o výměře cca 305 m²
- částí pozemku p.č. 1334/4 o výměře cca 44 m²
- částí pozemku p.č. 1327/3 o výměře cca 3 m²
- částí objektu občanské vybavenosti bez č.p./č.e., který je součástí pozemku p.č.st. 3033,

vše v k.ú. Český Krumlov. Autobusová zastávka Špičák je dále graficky znázorněna v příloze č. 4 tohoto dodatku.

1.2 Provozovatel prohlašuje, že je oprávněn provozovat a užívat **autobusové nádraží v Českém Krumlově**, na Horní Bráně, umístěné na pozemcích parc. č. 497/1, 500/2, 500/3, 500/4, 500/5, 502/1, 502/3, 504/2, 504/3, 511/3, 1325/2, 1325/4, 1537/1, 1537/2, 1537/3, 1537/6, 1537/7 v k.ú. Český Krumlov vč. budovy, č.p. 586 postavené na pozemku st. p.č. 3444



vše v k.ú. Český Krumlov. Součástí Autobusového nádraží jsou zejména příjezdové a odjezdové asfaltové komunikace pro autobusy, zastřešené refýže, zábradlí a zastávková vybavení (označníky pro umístění jízdních řádů, lavičky pro cestující, odpadkové koše), chodníkové plochy, dešťová kanalizace, opěrná zeď. V budově se nachází čekárna pro cestující, informace, veřejné sociální zařízení, občerstvení a místnost řidičů vč. sociálního zázemí a kuchyňky (dále také jen jako „Autobusové nádraží“). Schéma autobusového nádraží viz. příloha č. 3.

1.3. Nedílnou součástí a přílohou této smlouvy je **seznam linek Dopravce** (viz. příloha č. 2). Při změnách jízdních řádů je dopravce povinen změnu písemně oznámit provozovateli, a to nejpozději 15 kalendářních dní před zahájením jejich platnosti a účinnosti. Provozovatel písemně sdělí dopravci, zda změnu jízdního řádu akceptuje.

1.4 Dle přiloženého aktuálního seznamu linek Dopravce je dopravce **oprávněn užívat autobusovou zastávku Špičák** k příjezdu a odjezdu autobusů veřejné linkové autobusové dopravy za účelem nástupu a výstupu cestujících a provozovatel je povinen tuto činnost dopravci umožnit.

II.

Práva a povinnosti smluvních stran

2.1. Provozovatel se zavazuje zajistit pravidelný úklid a údržbu vymezeného prostoru autobusové zastávky Špičák. Provozovatel se zavazuje zajistit pravidelný úklid a údržbu příjezdových a odjezdových stání vč. přilehlé odstavné plochy na autobusovém nádraží.

2.3. Součástí poskytnuté služby je údržba elektronických jízdních řádů. Provozovatel zajistí zobrazení jízdních řádů Dopravce na umístěných označnicích.

2.4. Dopravce se zavazuje, že bude autobusovou zastávku Špičák, příp. autobusová stání a odstavnou plochu autobusového nádraží využívat výhradně k provozování autobusové dopravy dle schválených jízdních řádů a nebude je využívat k jiným účelům, např. k případným opravám, doplňování provozních kapalin, mytí a údržbě autobusů. Dopravce se rovněž zavazuje, že nebude znečišťovat využívané plochy vynášením odpadků zanechaných cestujícími v autobusech mimo místa k tomu určená provozovatelem.

2.5 Dopravce se zavazuje k dodržování všech obecně závazných a platných předpisů především z oblasti dopravy, bezpečnosti práce, požární ochrany a ochrany životního prostředí, a to zejména ve vztahu k prevenci případných úniků pohonných hmot a technických kapalin ze zaparkovaných dopravních prostředků.

2.6. Dopravce se tímto zavazuje, že v případě, že provozovateli nebo třetím osobám vznikne jakákoliv škoda (včetně např. uložení pokuty orgánem veřejné moci) v důsledku porušení jakékoliv smluvní nebo právní povinnosti dopravce, pak dopravce provozovatele nebo tuto třetí osobu v plné výši za tuto škodu odškodní.

2.7. Pro případ užívání autobusového nádraží se Dopravce zavazuje k dodržování Dopravně – provozního řádu autobusového nádraží, který je nedílnou přílohou této smlouvy. Podpisem této smlouvy Dopravce souhlasí s Provozním řádem. Provozovatel si vyhrazuje možnost jednostranné změny Provozního řádu.



III. Úplata

3.1. Dopravce se zavazuje zaplatit provozovateli za využívání autobusové zastávky Špičák, dle výše uvedených ustanovení této smlouvy, smluvní částku **120,- Kč (slovy: stodvacet korun českých)** za každý:

- příjezd spoje
- odjezd spoje
- průjezd spoje

v souladu se schváleným jízdním řádem. Ke smluvní ceně bude vždy připočtena DPH v zákonem stanovené výši.

3.2. Smluvní strany se dohodly, že cena specifikovaná v čl. 3.1. této smlouvy bude ze strany provozovatele fakturována jednou za měsíc, a to vždy k poslednímu dni kalendářního měsíce. Daňový doklad bude vystaven do 10. kalendářního dne následujícího měsíce. Splatnost daňového dokladu je stanovena 30 dní od data uskutečnění zdanitelného plnění, a to bankovním převodem na účet provozovatele uvedeným na tomto daňovém dokladu.

3.3. Smluvní strany za účelem zamezení pochybností výslovně stanoví, že rozšíření předmětu Smluv o užívání autobusového nádraží nemá vliv na výši úplaty, kterou je dle Smluv dopravce povinen platit provozovateli.

IV. Doba trvání smlouvy

4.1. Tato smlouva nabývá platnosti dnem podpisu smluvními stranami a účinnosti nabývá zveřejněním v registru smluv v souladu se zákonem č. 340/2016 Sb., o registru smluv v platném znění, nejdříve však dne 1.4.2021, a to i kdyby došlo ke zveřejnění v registru smluv před tímto datem.

4.2. Smlouva se uzavírá na dobu neurčitou. Platnost a účinnost smlouvy lze ukončit kdykoliv po vzájemné dohodě smluvních stran. Smlouvu může vypovědět kterákoliv ze smluvních stran s 2 měsíční výpovědní lhůtou, která počíná běžet prvním dnem v měsíci následujícím po měsíci, v němž byla doručena písemná výpověď druhé smluvní straně.

4.3. Provozovatel má právo odstoupit od smlouvy v případě, že dopravce je v prodlení s úhradou jakéhokoliv peněžitého závazku dle této smlouvy více než 30 dní a tento závazek nesplní ani po uplynutí 14 dní od písemné výzvy provozovatele k zaplacení.

4.4. Každá ze smluvních stran může od této smlouvy odstoupit v případě, kdy druhá smluvní strana podstatným způsobem poruší svoje povinnosti z této smlouvy vyplývající. Za podstatné porušení povinností se považuje porušení povinností uvedených v čl. 1.3. a 2.1., 2.5. a 2.7. této Smlouvy.

V. Závěrečná ustanovení

5.1. Veškerá ujednání o změnách v této smlouvě musí být učiněna formou uzavření písemného dodatku smlouvy, jinak jsou neplatná.

5.2. Smluvní vztah založený touto smlouvou se řídí právním řádem České republiky.



5.3. Tato smlouva je vyhotovena ve 2 exemplářích, přičemž každá smluvní strana obdrží po jednom.

5.4. Smluvní strany prohlašují, že tuto smlouvu uzavřely na základě vážné a svobodné vůle, nikoliv v tísní za nápadně nevýhodných podmínek, smlouvu pročetly, jejímu obsahu porozuměly a na důkaz toho připojují své vlastnoruční podpisy.

Příloha č. 1 – Dopravně – provozní řád

Příloha č. 2 – Seznam linek Dopravce

Příloha č. 3 – Schéma Autobusového nádraží

Příloha č. 4 – Grafické znázornění autobusové zastávky Špičák

V Českém Krumlově, dne

V, dne

:

Ing. Jan Novák, Ing. Bc. Jiří Čtvrtník
(Za provozovatele)

Ing. Petr Chadim
(Za dopravce)