

Správa železnic státní organizace

se sídlem Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00

IČO: 70994234

DIČ: CZ70994234

zapsaná v OR vedeném Městským soudem v Praze, oddíl A, vložka 48384

zastoupená Ing. Mojmir Nejezchleb Náměstek generálního ředitele pro modernizaci dráhy na základě pověření č. 2372/2018

Adresa pro doručování:

Správa železnic, státní organizace

Stavební správa západ

Budova Diamond Point

Ke Štvanici 656/3

186 00 Praha 8 – Karlín

Adresa pro zaslání daňového dokladu: ePodatelnessz@spravazeleznic.cz

(dále jako „**Stavebník**“)

a

Hlavní město Praha,

se sídlem Praha 1, Mariánské náměstí 2, PSČ 11000, IČO: 00064581, DIČ: CZ00064581

zastoupené společností

Technologie hlavního města Prahy, a.s.

se sídlem Praha 7, Dělnická 213/12, PSČ 17000

IČO: 25672541,

DIČ: CZ25672541

společnost zapsaná v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, oddíl B, spisová značka B 5402

zastoupená [REDAKCE], ředitelkou úseku správy a obnovy, na základě pověření ze dne

1.4.2022 (Příloha č. 1)

(dále jako „**THMP, a.s.**“)

(dále společně také jako „**Smluvní strany**“)

uzavírají dle § 1746 odst. 2 zák. č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, a v souladu s § 86 odst. 2 písmeno d) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů a dle § 5a odst. 4 zákona č. 266/1994 Sb. o drahách ve znění pozdějších předpisů, tuto

**SMLOUVU O PROVEDENÍ PŘELOŽKY, DEMONTÁŽE A VÝSTAVBY
VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ
(dále jen „Smlouva“)**

Preambule

Tato Smlouva je uzavírána na základě usnesení Rady hl. m. Prahy č. 2152 ze dne 31. 8. 2017 a „Rámcové smlouvy o správě, provozu a údržbě veřejného osvětlení a dalších souvisejících zařízení hl. m. Prahy“ mezi hlavním městem Prahou (dále i „**HMP**“) a společností Technologie Hlavního města Prahy, a.s., č. INO/35/04/001928/2017, uzavřené dne 31. 8. 2017 s účinností ke dni uveřejnění v registru smluv, ve znění dodatku č.1 ze dne 15.11.2019, na jejímž základě se společnost Technologie hlavního města Prahy, a.s., zavázala řádně a s odbornou péčí provádět Správu, provoz a

Údržbu a další činnosti související se správou a provozem veřejného osvětlení na území hlavního města Prahy od 31. 8. 2017 (dále jen „**Rámcová smlouva**“).

Článek I. **Úvodní ustanovení**

- 1.1 THMP, a.s. na základě Rámcové smlouvy zajišťuje činnosti související se správou a provozem veřejného osvětlení na území hlavního města Prahy, a to i veřejného osvětlení – stožáry VO 403576, 406577, 403578, 516227, 516228, 516226, 516229, stožáry VO umístěné na Branickém mostu a propojovací kabely VO, které je situováno na pozemcích dle Přílohy č. 2 vedených u Katastrálního úřadu pro hl. m. Prahu, Katastrální pracoviště Praha (dále také i jen „**VO**“).
- 1.2 Stavebníkovi vznikla potřeba přemístění části VO ve vlastnictví HMP v souvislosti s jím prováděnou stavební akcí s názvem „Zdvoukolejnění trati Branický most – Praha-Krč - odb. Spořilov“ (dále jen „**Stavební záměr Stavebníka**“).
- 1.3 Předmětem této Smlouvy je tak sjednání podmínek pro zajištění přeložky VO.


Článek II. **Podmínky zásahů do veřejného osvětlení**

- 2.1 Zásahy do VO provede dle dohody Smluvních stran Stavebník, a to za podmínek dle této Smlouvy.
- 2.2 Podle předložené dokumentace bude v rámci stavby provedeno:
 - **SO 06-30-02** Žst. Praha-Krč – Odb. Tunel, úprava VO (Branický most)
Stávající osvětlení včetně kabelů bude demontováno.
V rámci tohoto SO budou na základě požadavku THMP, a.s. na mostě v rámci obnovy VO umístěny nové stožáry se svítidly v rámci akce THMP, a.s.
 - **SO 06-30-03** Žst. Praha-Krč – Odb. Tunel, úprava VO (ul. Zbraslavská)
Bude demontován kabel mezi stožáry VO a nový kabel bude přeložen na druhou stranu komunikace, zároveň budou demontovány stožáry VO 516227, 516228. Přeložený kabel bude napojen mezi stožáry č. 516226–516229.
 - **SO 06-30-05** budou přeloženy stožáry VO č. 403577, 403578. Stožáry a výložníky budou vyměněny za nové
- 2.3 Propojovací kabely VO budou po přeložení situovány na pozemcích dle Přílohy č. 3 vedených u Katastrálního úřadu pro hl. m. Prahu, Katastrální pracoviště Praha, a to v souladu s projektovou dokumentací pro DUR+DSP z 05/2022, jejíž Situace je Přílohou č. 3 této Smlouvy.
- 2.4 THMP, a.s. před uzavřením této Smlouvy vydala vyjádření k projektové dokumentaci pro DUR+DSP č. j: VPD-02334/2022 ze dne 27.9.2022 a VPD-03043/2022 ze dne 3. 10. 2022 (dále jen „**Technické řešení**“), které je nedílnou součástí této Smlouvy jako její Příloha č. 3, a přeložka VO bude realizována podle odsouhlaseného Technického řešení. Jakoukoliv změnu při provádění přeložky VO oproti odsouhlasenému Technickému řešení je Stavebník povinen v dostatečném předstihu konzultovat s THMP, a.s. Změny neodsouhlasené THMP, a.s. mohou být důvodem pro nepřevzetí přeložky VO zpět do správy THMP, a.s.
- 2.5 Po dokončení prací VO vyzve Stavebník THMP, a.s. k jejich technickému převzetí, přičemž současně předá Stavebník doklady požadované THMP, a.s. dle „Pravidel pro zpracování dokumentace k technické prohlídce veřejného osvětlení“, které jsou dostupné na stránce www.thmp.cz – Jak si zařídit – odstavec Aktualizace digitální mapy sítě veřejného osvětlení/ Pokyny pro zhotovitele a Vzor tabulky „Soupis objektů VO_DSPTS.xlsx“.

- 5.5 Smluvní strany prohlašují, že skutečnosti uvedené v této Smlouvě nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu § 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění a udělují svolení k jejich užití.
- 5.6 Nedílnou součástí této Smlouvy jsou její následující přílohy:
Příloha č. 1 – Pověření zaměstnance ze dne 1.4.2022
Příloha č. 2 – Situace přeložky VO dotčené stavbou
Příloha č. 3 – Vyjádření THMP VPD-02334/2022 ze dne 27.9.2022 a VPD-03043/2022 ze dne 3.10.2022
Příloha č. 4 – Plná moc pokud je stavebník zastoupen
Příloha č. 5 – Výpis z obchodního rejstříku Stavebníka
- 5.7 Smluvní strany shodně prohlašují, že si tuto Smlouvu před jejím podpisem přečetly, jejímu obsahu rozumí a souhlasí s ním a na důkaz toho připojují své podpisy.

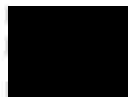

Pokud některé z ustanovení této Smlouvy je nebo se stane neplatným, zdánlivým či neúčinným, nebude to mít za následek neplatnost, zdánlivost či neúčinnost této Smlouvy jako celku ani jiných jejích ustanovení, pokud je takovéto neplatné, zdánlivé či neúčinné ustanovení oddělitelné od zbytku Smlouvy. Smluvní strany se zavazují neplatné, zdánlivé či neúčinné ustanovení nahradit novým platným či účinným ustanovením, které svým obsahem bude co nejméně odpovídat podstatě a smyslu původního ustanovení Smlouvy.

V Praze dne:
Za Hlavní město Praha, zastoupené
Technologie hlavního města Prahy, a.s.

 Digitálně podepsal

 Datum: 2023.06.22
12:07:05 +02'00'

.....
Ing. Eva Behenská
ředitelka úseku správy a obnovy
na základě pověření ze dne 1.4.2022

V Praze dne:
Za Stavebníka

 
29.05.2023 17:21
Podepsáno elektronicky

.....
Ing. Mojmír Nejezchleb
Náměstek generálního ředitele pro
modernizaci dráhy

Pověření zaměstnance

My, níže podepsaná společnost

Technologie Hlavního města Prahy, a.s.

se sídlem: Praha 7, Holešovice, Dělnická 213/12, PSČ 170 00, IČO: 25672541; DIČ: CZ25672541
zapsaná v obchodním rejstříku Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 5402 zastoupená
Tomášem Jílkem, předsedou představenstva a Ing. Tomášem Novotným, místopředsedou
představenstva (dále jen „Společnost“)

tímto níže vymezujeme kompetence zaměstnance Společnosti, a to [REDACTED]
ředitelky úseku správy a obnovy (dále jen „Pověřený zaměstnanec“).

Pověřený zaměstnanec je pověřen v rámci svého pracovního zařazení ve Společnosti mj. k
činnostem v rámci správy veřejného osvětlení, vyjadřování v rámci stavebních řízení, obnovy
zařízení a pasportizace zařízení. Pověřený zaměstnanec je oprávněn zastupovat Společnost v
rozsahu obvyklém vzhledem ke svému zařazení no funkci ve Společnosti a dále ve všech
jednáních, k nimž obvykle dochází při činnosti v rámci správy veřejného osvětlení, vyjadřování
v rámci stavebních řízení, obnovy zařízení a pasportizace zařízení, přičemž tento rozsah
zahrnuje kromě jiného:

- a) uzavírání smluv o provedení přeložky veřejného osvětlení dle § 1746 odst. 2 zák. č. 89/2012 Sb. občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, a v souladu s § 86 odst. 2 písm. d) zák. č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů;
- b) uzavírání smluv o umožnění zásahu do dopravní a technické sítě dle § 1746 odst. 2 zák. č. 89/2012 Sb. občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, a v souladu s § 86 odst. 2 písm. d) zák. č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů.

V Praze dne 1.4.2022

[REDACTED]

Tomáš Jílek
předseda představenstva
Technologie hlavního města Prahy, a.s.

[REDACTED]

Ing. Tomáš Novotný
místopředseda představenstva
Technologie hlavního města Prahy, a.s.



Dělnická 213/12 • 170 00 Praha 7 - Holešovice
IČ: 256 72 541 • DIČ: CZ 256 72 541



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Generální ředitelství

Dlážděná 1003/7

110 00 PRAHA 1 – Nové Město

POVĚŘENÍ č. 2372

Pověřuji

Ing. Mojmíra Nejezchleba

narozeného dne [REDAKCE] zaměstnance Správy železniční dopravní cesty, státní organizace (dále jen „SŽDC“), ve funkci náměstka generálního ředitele pro modernizaci dráhy, aby v souladu s právními předpisy, zejména příslušnými předpisy upravujícími zadávání veřejných zakázek, a v souladu s platnými vnitropodnikovými předpisy SŽDC, podepisoval za SŽDC veškeré dokumenty a činil za SŽDC veškerá nutná a/nebo vhodná právní a jiná jednání a úkony, to vše v souvislosti se zadáváním veřejných zakázek a zvláštních postupů realizovaných na úseku modernizace dráhy. Pověření se vztahuje jak na veřejné zakázky a zvláštní postupy realizované v režimu zákona upravujícím zadávání veřejných zakázek, tak mimo tento režim. Pověření se dále vztahuje i na podpis smluv, které jsou výsledkem realizace zadávacích řízení na veřejné zakázky, a veškerých dodatků k nim.

Rozsah tohoto Pověření tedy zahrnuje zejména, nikoliv však výlučně, podepisování následující dokumentů a výkon následujících právních jednání:

- předběžné tržní konzultace a další činnosti mající za cíl precizovat zadávací podmínky veřejných zakázek;
- veškeré dokumenty související se zahájením zadávacího/výběrového řízení, jako jsou například oznámení o zakázce, opravné oznámení o zakázce, výzva k podání nabídky, zadávací dokumentace, výzva k jednání, apod.;
- odpovědi na dotazy dodavatelů k zadávacím podmínkám, vysvětlení a změny či doplnění zadávací dokumentace;
- jmenování komisí zadavatele při zadávání veřejných zakázek;
- rozhodnutí a oznámení zadavatele o výběru dodavatele;
- oznámení o zadání zakázky a písemná zpráva zadavatele o veřejné zakázce;
- rozhodnutí zadavatele o vyloučení účastníka ze zadávacího/výběrového řízení;
- rozhodnutí zadavatele o vypořádání námitek;
- rozhodnutí zadavatele o zrušení jakéhokoliv úkonu zadavatele či zadávacího/výběrového řízení, včetně oznámení o zrušení;
- veškeré úkony v souvislosti se soutěží o návrh a dalšími zvláštními postupy, jako jsou např. rámcové dohody a dynamický nákupní systém;
- veškeré úkony v souvislosti se zavedením systému kvalifikace;
- podávání vyjádření, rozkladu, repliky, žádosti nebo jiného podání či návrhu ve správním řízení o veřejných zakázkách, které je vedeno před Úřadem pro ochranu hospodářské soutěže („Úřad“), nebo i vzdání se práva určitý procesní úkon učinit;
- komunikace a jednání s Úřadem v průběhu správního řízení, včetně oprávnění nahlížet do spisu správního řízení, pořizovat z něj výpisy či opisy, příp. podávat či přejímat od zástupců Úřadu písemnosti;

- podání správní žaloby, kasační stížnosti, vyjádření nebo jiného podání či návrhu v soudním řízení správním ve věci veřejných zakázek a výkon veškerých nutných a/nebo vhodných procesních úkonů v řízení před správním soudem;
- jakákoliv ostatní oznámení informativní povahy v průběhu zadávacího/výběrového řízení, např. oznámení o běhu zadávací lhůty, oznámení o podání návrhu uchazeče na přezkum úkonů zadavatele k Úřadu, oznámení o vydání usnesení či rozhodnutí Úřadu, apod.;
- podpis smlouvy, jež je výsledkem zadávacího/výběrového řízení, jejích změn a dodatků a jiných případných úkonů ve věcech smluvních, jako např. odstoupení od smlouvy apod.

Pověřená osoba je na základě tohoto Pověření oprávněna udělit substituční pověření podřízenému zaměstnanci nebo i plnou moc třetí osobě, zejména pak externímu specialistovi (advokátovi či jinému poradci, atd.). Oprávnění vyplývající ze substitučního pověření či plné moci musí být uděleno v rozsahu nikoliv širším, než bylo uděleno Pověřené osobě.

Toto Pověření, a dále i substituční pověření, či plnou moc, je nutno chápat v co nejširším smyslu, aby bylo dosaženo jejich smyslu a účelu.

Pověření je Pověřené osobě uděleno na dobu výkonu funkce náměstka generálního ředitele pro modernizaci dráhy.

Dnem vydání tohoto pověření se zrušuje pověření č. 1616 ze dne 12. 07. 2013


V Praze dne 26-02-2018



generální ředitel
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Toto pověření v plném rozsahu přijímám:

V Praze dne 28.2.2018



Ing. Mojmir Nejezchleb
náměstek generálního ředitele pro modernizace dráhy
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

PLNÁ MOC

Podle ustanovení § 33 odst. 2, písm. b) zákona č. 500/2004 Sb., Správní řád, v platném znění zmocňuji obchodní společnost:

SUDOP EU a.s., se sídlem Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 00, zapsaná v OR u Městského soudu v Praze, spisová značka B 21645, IČ: 05165024, zastoupena Ing. Tomášem Slavíčkem, statutárním ředitelem, jako správce společnosti „SEU + SP_Branický most“ (dále jen zmocněnec),

aby za **Správu železnic, státní organizaci**, se sídlem Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00, zapsanou v Obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka A 48384, IČO: 70994234, organizační jednotku Stavební správu západ, jednala s orgány státní správy, orgány územní samosprávy, právníckými a fyzickými osobami ve věcech souvisejících se řízením o umístění stavby a stavebním řízením týkající se stavby:

„Zdvoukolejnění trati Branický most - Praha-Krč - Spořilov“

Zmocněnec je oprávněn jednat s vlastníky pozemků a staveb, které budou dotčeny výše uvedenou stavbou včetně sousedních pozemků, předkládat veškeré žádosti, návrhy a podání podle ustanovení stavebního zákona, správního řádu, případně jiných dotčených právních předpisů, účastnit se veškerých řízení, místních šetření, žádat o poskytnutí jakýchkoliv vyjádření, posudků, stanovisek a provádět další úkony nutné k získání pravomocných povolení.

Plná moc se vztahuje na vyzvedávání a přebírání všech písemností včetně správních rozhodnutí, umožňuje vzdát se práva na odvolání proti těmto rozhodnutím, vzdát se práva vznést námitky proti oznámení a zahájení řízení, získávat vzdání se práva odvolání od účastníků příslušného řízení a na jednání v rámci odvolacího řízení.

Plná moc je platná až do nabytí právní moci příslušného územního rozhodnutí respektive stavebního povolení.

Zmocněnec je oprávněn v dané věci udělit plnou moc jiné osobě ve smyslu § 33, odst. 3 zákona č. 500/2004 Sb., Správní řád, v platném znění. V případě, že zmocněnec jmenuje více osob, je každá z nich oprávněna jednat samostatně a v celém rozsahu.

Tuto plnou moc vydávám na základě „Podpisového řádu“ a mého pověření č. 2448 ze dne 2. 5. 2018 vydaného generálním ředitelem Správy železnic, státní organizace.

V Praze dne: 12 -05- 2020



Správa železnic
státní organizace
Stavební správa západ
Sokolovská 1955/278, 190 00
IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234
[59]

Ředitel Stavební správy západ

Plnou moc přijímám v plném rozsahu.

V Praze dne:

statutární ředitel
SUDOP EU a.s.

ev. č. PM: 43/2020

Výpis

z obchodního rejstříku, vedeného
Městským soudem v Praze
oddíl A, vložka 48384

Datum vzniku a zápisu:	1. ledna 2003
Spisová značka:	A 48384 vedená u Městského soudu v Praze
Obchodní firma:	Správa železnic, státní organizace
Sídlo:	Praha 1 - Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 11000
Identifikační číslo:	709 94 234
Právní forma:	Státní organizace Správa železnic státní organizace
Předmět činnosti:	hospodaření s majetkem vymezeným v § 20 zákona č. 77/2002 Sb., jmenovitě: zajišťování provozování železniční dopravní cesty a její provozní schopnosti zajišťování údržby a opravy železniční dopravní cesty zajišťování rozvoje a modernizace železniční dopravní cesty hospodaření s vymezenými závazky a pohledávkami Českých drah s.o., existující ke dni vzniku České dráhy, a.s. příprava podkladů pro sjednávání závazků veřejné služby kontrola užívání železniční dopravní cesty, provozu a provozní schopnosti dráhy
Předmět podnikání:	činnosti vykonávané v rozsahu právního nástupnictví dle § 21 odst. 2 zákona č. 77/2002 Sb. výkon zeměměřických činností distribuce elektřiny obchod s elektřinou provádění staveb, jejich změn a odstraňování - poskytování služeb elektronických komunikací - provozování dráhy celostátní - provozování drah regionálních Revize, prohlídky a zkoušky určených technických zařízení v provozu Technicko-organizační činnost v oblasti požární ochrany Poskytování služeb v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci Projektová činnost ve výstavbě Výroba, obchod a služby neuvedené v přílohách 1 až 3 živnostenského zákona silniční motorová doprava - nákladní vnitrostátní provozovaná vozidly o největší povolené hmotnosti nad 3,5 tuny - montáž, opravy, revize a zkoušky elektrických zařízení - rozvod tepelné energie - výroba tepelné energie výroba, instalace, opravy elektrických strojů a přístrojů, elektronických a telekomunikačních zařízení provozování železniční dráhy - vlečky

Statutární orgán:
generální ředitel:

Den vzniku funkce: 23. března 2018

**Zástupce
generálního ředitele:**

Ing. MOJMÍR NEJEZCHLEB, [REDACTED]
[REDACTED]

Den vzniku funkce: 21. června 2018

Způsob jednání:

Jménem Správy železnic, státní organizace, jedná a podepisuje v plném rozsahu generální ředitel samostatně. Jménem Správy železnic, státní organizace jedná a podepisuje v plném rozsahu v době nepřítomnosti generálního ředitele zástupce generálního ředitele, a to v pořadí uvedeném v obchodním rejstříku (ust. § 12 odst. 3 zákona o státním podniku). V období, kdy je funkce generálního ředitele dočasně neobsazena, vykonává v souladu se Statutem Správy železnic, státní organizace působnost generálního ředitele jeho zástupce pověřený správní radou řízením organizace společně s jedním náměstkem generálního ředitele, přičemž alespoň jedna z jednajících osob musí být odborně způsobilá ve smyslu § 14 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, v platném znění.

Ostatní skutečnosti:

Usnesení vlády České republiky, jímž byla založena akciová společnost České dráhy: č. 733 ze dne 10.7.2002

Všeobecné podmínky pro výstavbu a ochranu zařízení ve správě společnosti Technologie hlavního města Prahy a.s. (THMP a.s.)

Vyjádření k projektové dokumentaci obsahuje závazné stanovisko THMP a.s., které slouží jako podklad ke stavebnímu či územnímu řízení v rámci plánované stavební činnosti na území Hlavního města Prahy. Vyjádření se netýká majetkoprávních vztahů. Za správnost, celistvost a úplnost projektové dokumentace odpovídá ze zákona projektant. Lhůta na vyřízení žádosti je 30 dní.

Vyjádření k projektové dokumentaci je platné 1 rok od data vydání. Případné prodloužení platnosti je možno provést pouze na originále výkresové dokumentace, kde je uvedeno číslo původního vyjádření. Koordinační situace musí obsahovat zákres sítí veřejného osvětlení (dále jen „VO“).

Poskytnutí mapových podkladů veřejného osvětlení zajišťuje společnost Technologie hlavního města Prahy, a.s.

Aktuální informace o existenci sítí do 1 km² lze získat zdarma prostřednictvím elektronické žádosti na webových stránkách www.thmp.cz. Nad 1 km² je možné získat podklady prostřednictvím webových stránek a následné osobní schůzky, kterou je nutné domluvit předem telefonicky na tel.: 277 004 064 (9 – 15 hodin).

Povinnosti stavebníka (jeho dodavatele)

Při nedodržení níže uvedených podmínek může správce odmítnout převzít zařízení do své správy.

Jestliže nedodržením níže uvedených podmínek vzniknou na zařízení VO škody, vzniká tímto pro THMP, a.s. nárok na náhradu těchto škod.

Nově navržené zařízení VO musí být v souladu s platnými normami ČSN EN 13 201-1až 5 „Osvětlení pozemních komunikací“ a Pražskými stavebními předpisy PSP/2016.

Při umístování zařízení VO musí být respektovány Pražské stavební předpisy a vyhláška č. 398/2009 Sb., o obecných požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb. Musí být dodržena ochranná pásma ostatních správců dle ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“ a **„Městský standard pro plánování, výsadbu a péči o uliční stromořadí jako významného prvku modrozelené infrastruktury pro adaptaci na změnu klimatu hl.m. Prahy“**, který byl zpracován IPR (10/2021) a schválený Radou HMP č. 2720 dne 8.11.2021.

Stavebník musí také dodržovat „Technické podmínky pro výkopové práce vydané hl. m. Prahou“.

Správce veřejného osvětlení musí odsouhlasit způsob nově budovaného VO, případně slavnostního osvětlení (SO) v každém stupni projektové dokumentace.

Před zahájením prací na zařízení VO musí být provedeno nahlášení na dispečink THMP a.s. poruchyvo@thmp.cz.

Provádění prací musí být oznámeno telefonicky na číslo 778 884 085 bezprostředně před započítím prací a po ukončení prací!!!

Pokud dojde k poškození nebo jinému zásahu do zařízení VO, je stavebník povinen tuto skutečnost ohlásit neprodleně na dispečink – tel. 800 404 060, také e-mailem na poruchyvo@thmp.cz, případně přímo formulářem na webových stránkách www.thmp.cz.

ZAPÍNACÍ MÍSTO (ZM) VO

Příkon elektrické energie pro nově budované zapínací místo si stavebník zajistí u dodavatele z distribučního rozvodu NN. Náklady včetně poplatků za jistič na zřízení nového ZM hradí stavebník.

Kolem ZM musí být dodržen manipulační prostor 1 m. ZM musí být uzamčeno zámkem FAB. Případnou výměnu (navýšení) hlavního jističe u stávajícího ZM hradí včetně poplatků stavebník.

KABELOVÉ VEDENÍ VO

Při činnosti v ochranném pásmu zařízení VO ve vzdálenosti menší než 1 m od vyznačení trasy podzemního vedení nesmí stavebník používat strojní mechanismy.

V místech vjezdů a přejezdů musí být kabely uloženy do obetonované chráničky DN 110 mm s krytím 1 m s přesahem na obě strany min. 50 cm do přilehlého přidruženého prostoru. Konce chrániček musí být zapěněny. Chráničky musí být geodeticky zaměřeny.

Kabely VO musí být uloženy mimo parkovací stání.

Kabely při přeložce stožáru mezi jednotlivými stožáry nesmí být spojovány, vždy musí být položeno nové kabelové pole.

Stromy a keře musí být vysazeny mimo kabelovou trasu. Kmeny stromů musí být minimálně 5 m od stožárů VO. Po jejich vzrůstu nesmí dojít k zastínění svítidel a musí být dodrženo osvětlení komunikace podle ČSN EN 13201-1 až 5. Cílem rozvojové a udržovací péče o stromy je minimalizovat vrůstání větví do světelného kužele, čehož se dosáhne řezem stromu dle uvedeného standardu pro péči o uliční stromořadí. **Kabelové vedení v okolí stromů musí být uloženo v chrániče.**

V průběhu stavby musí stavebník vyzvat správce **ke kontrole uložení kabelové trasy** VO, SO před zásypem, a to **minimálně 7 dní předem**. Pokud se správce nedostaví ke kontrole, platí, že souhlasí se zásypem kabelové trasy. V případě zásypu kabelové trasy bez vyzvání předem (tj. bez souhlasu správce) je stavebník povinen na vyzvání správce na své náklady vykopat sondy za účelem kontroly hloubky a způsobu uložení kabelu. Pro kontrolu hloubky uložení vyzvěte technika VO prostřednictvím e-mailové adresy: zahozvyvo@thmp.cz.

Při zemních pracích v blízkosti kabelového vedení VO je stavebník povinen zajistit, aby nedošlo ke změně nivelity nebo prostorového uspořádání. Odkryté kabelové vedení je stavebník povinen zajistit proti poškození, odcizení a prověšení. Trasa kabelového vedení nesmí být přejížděna vozidly nebo jinou stavební mechanizací až do doby, kdy bude zabezpečena proti mechanickému poškození. Pokud dojde k přepravě vysokého nákladu stavebníka pod trasou nadzemního vedení, musí být respektována výška vedení nad zemí, aby nedošlo k jeho poškození.

Stavebník si musí nechat od správce vytyčit stávající kabelové vedení před zahájením stavební činnosti.

Vytyčení bude zpoplatněno.

Požadavky na vytyčení kabelových tras posílejte na kontaktní adresu: vytyceniVO@thmp.cz.

STOŽÁRY

Návrh na připojení nových stožárů VO na stávající rozvody veřejného osvětlení musí být předem odsouhlasen technikem VO daného území. Stožáry VO musí být uzemněny v celé trase zemním drátem FeZn o průměru 10 mm.

Stožáry musí být umístěny v minimální vzdálenosti 0,5 m od obrubníku, v oblasti vjezdů, na křižovatkách a v zatáčkách s ostrým poloměrem musí být vzdáleny minimálně 1 m od obrubníku. Stožár musí být umístěn 1 m od hrany parkovacího stání. Kolem stožárů VO musí být dodržen manipulační prostor 1 m.

Při nové výstavbě zařízení HMP (jedná se o všechny typy stožárů), kdy nebude možné umístit základy stožárů mimo ochranná pásma vodovodů a kanalizace z důvodu prostorového uložení zařízení jednotlivých inženýrských sítí a funkčnosti těchto sítí, ale i z důvodu funkčnosti zařízení HMP, mohou být tyto po vzájemné dohodě a souhlasu umísťovány. V tomto případě bude respektováno ochranné pásmo vodovodů a kanalizací dle zákona č.274/2001Sb. O vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu. V případě nutnosti osazení nových stožárů do ochranného pásma budou tyto změny v projektové dokumentaci předkládané PVS a PVK vyznačeny. Minimální vzdálenost mezi vnějším obvodem základu stožáru takto založeným a vnějším lícem stěny vodovodního řadu nebo kanalizace bude 1000 mm. Ve všech případech, kdy není možné z důvodu prostorového uspořádání stávajících sítí dodržet vzdálenost 1000 mm, se upravuje minimální vzdálenost mezi vnějším obvodem základu stožáru a vnějším lícem vodovodního řadu nebo kanalizace na 500 mm. V místech výskytu ovládacích armatur, spojů a hrdel na vodovodních řadech bude nutné stožár posunout o nezbytně nutnou vzdálenost v podélném směru (řádově desítky cm). Ve výjimečných případech, kdy vzdálenost mezi vnějším obvodem základu stožáru a vnějším lícem potrubí do 500 mm, bude předložen statický posudek, který prokáže reálnost navrhovaného řešení.

Dvířka stožárů musí být z důvodu bezpečnosti pracovníků otočena proti směru jízdy. Uzamykání dvířek musí být osazeno zapuštěným uzávěrem typu velké D.

Stožáry musí být ve spodní části opatřeny vnějším i vnitřním ochranným nátěrem. Stožáry bez patic musí být ve spodní části opatřeny ochrannou manžetou nebo protikorozním nátěrem. U sadových stožárů je možné použít kabely do max. průřezu 16 mm², u silničních bezpaticových stožárů do max. průřezu 25 mm².

Stožáry na schodišti musí mít maximální výšku 4 m, na pěších cestách je možno postavit maximálně 6 m vysoké stožáry. Pokud bude umístěn stožár uprostřed kruhové křižovatky, musí k němu být vybudován příjezd široký minimálně 3 m pro příjezd mechanizace.

Při umístění stožáru na chodníku musí zůstat zachován čistý průchod pro pěší minimálně 1,5m, pokud to je vzhledem k šířce a uspořádání uličního profilu možné.

Na parkovišti nebo parkovacím stání musí být stožár VO mechanicky ochráněn proti poškození. Pokud dojde ke změně nivelity komunikace, musí stavebník zajistit na vlastní náklady úpravu osazení patic, stožárů, elektrické výzbroje a uložení kabelů podle příslušných norem.

Při přeložce stožáru VO o více než 3 m musí být doložen nový světelný výpočet osvětlení komunikace.

Světelně technický výpočet musí být rovněž předložen v projektové dokumentaci již pro územní řízení k výstavbě nového veřejného osvětlení.

Všechny zásahy stavebníka do zařízení správce, včetně přeložek, demontáží stávajícího a nových staveb musí být se správcem předem projednány a odsouhlaseny. Tyto práce budou hrazeny stavebníkem dle odsouhlaseného protokolu.

Další zařízení připevňovaná na stožáry musí být předem odsouhlasena správcem podle STANDARDU, který je umístěn na stránkách www.thmp.cz. Při vyšší hmotnosti nebo větších rozměrech je nutno k žádosti o odsouhlasení předložit statický posudek nebo vyjádření výrobce stožáru, který musí přihlídnout i ke skutečnému stáří stožáru. Umístění dopravních značek i SDZ schválených Policií ČR instalovaných na stožárech VO příslušným správcem komunikací musí být oznámeno správci VO. Upevňovací konstrukce připevňovaného zařízení musí být provedena v antikorozním provedení. Připojení SDZ, jízdenkových automatů, zastávek MHD, reklamních a jiných zařízení musí být projednáno s obchodním oddělením THMP, které uzavírá smlouvy. **V případě umístěných kamer MKS** je nutno získat již v projektové dokumentaci stanovisko Magistrátu hlavního města Prahy, odboru bezpečnosti, kterému dává podklady po linii Městského kamerového systému odd. technického zabezpečení bezpečnostního systému MHMP odbor informatické infrastruktury. Na základě tohoto stanoviska je pak určeno, jak mají být kamery demontovány a následně po ukončení prací opět instalovány v koordinaci se stavbou.

Pokud bude stávající zařízení demontováno, je stavebník povinen odevzdat je na určené místo. Stožáry nesmí být uřezány, ale vytaženy vcelku a očištěny od základu, evidenční štítky musí být předány správci. Pokud dojde k likvidaci dřevěných nebo betonových stožárů, je stavebník povinen odvézt je přímo k likvidaci na skládku.

V případě **dočasné demontáže VO** je stavebník **povinen zajistit a provozovat náhradní osvětlení** (stupeň a intenzita musí odpovídat třídě komunikace), než bude zprovozněno nové VO.

Stavebník je povinen po dobu provádění své činnosti zajistit, aby zařízení správce bylo přístupné a ovladatelné 24 hodin denně.

Pokud budou použity atypické výrobky (stožáry, svítidla) musí investor zajistit náhradní materiál pro údržbu dle vyjádření k projektové dokumentaci a předat jej správci VO.

PŘISVĚTLENÍ PŘECHODU PRO CHODCE není možno napojit ze sítě VO. Musí být zřízeno tak, aby bylo umožněno jeho samostatné zapínání nezávisle na síti VO.

Datum: leden 2022

Technologie hlavního města Prahy, a.s.

Dělnická 213/12 | 170 00 Praha 7 - Holešovice | www.thmp.cz

IČ: 256 72 541 | DIČ: CZ 256 72 541 | Společnost je vedená u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 5402

Bankovní spojení: Komerční banka, a.s. | číslo bankovního účtu: 115-5836140217 / 0100

V místě vjezdu a přejezdu musí být kabel VO uložen do obetonované chráničky DN 110 mm s krytím 1 m s přesahem na obě strany min. 50 cm do přilehlého přidruženého prostoru. Konce chrániček musí být zapěněny. Chráničky musí být geodeticky zaměřeny.

Osvětlovací soustavy veřejného osvětlení, které mají být předány do správy THMP, a.s. musí být v souladu s platnými normami a předpisy, musí být doloženy světelným výpočtem dle ČSN a výpočtem rušivého světla dle požadavků na zábranu rušivého světla na objektech k bydlení dle ČSN EN 12464-2 odstavec 4.5 nebo dle aktuálně platné legislativy.

LED svítidla musí odpovídat "TECHNICKÉMU STANDARDU PRAŽSKÉHO LED SVÍTIDLA VO", který je uveden na stránkách thmp.cz, svítidla musí mít zejména plně programovatelný předřadník a přípravu pro centrální řízení a monitoring (Zhaga konektor na vrchní straně svítidla).

Před zahájením prací na zařízení VO musí být provedeno nahlášení na dispečink THMP, a.s. na číslo 778 884 085. Telefonicky musí být oznámeno bezprostředně před započítím prací a po ukončení prací.

Stavebník nebo jím pověřená osoba je povinen řídit se konkrétními podmínkami uvedenými v tomto vyjádření a Všeobecnými podmínkami pro výstavbu a ochranu zařízení v příloze, které jsou nedílnou součástí tohoto vyjádření.

Vyjádření je platné pouze pro vyznačené území, pozbývá platnosti v případě porušení podmínek stanovených tímto vyjádřením.

Technik VO: [REDACTED]

Platnost tohoto vyjádření je 1 rok od data vydání.

Při nedodržení podmínek nebude možné VO předat do majetku MHMP.

V Praze dne: 27. 9. 2022

Vyřizuje: [REDACTED]

Za společnost THMP, a.s.:



Dělnická 213/12 • 170 00 Praha 7 - Holešovice
IČ: 256 72 541 • DIČ: CZ256 72 541

[REDACTED]
ředitelka úseku správy a obn[REDACTED]

Příloha: Všeobecné podmínky pro ochranu zařízení ve správě společnosti THMP, a.s.

Technologie hlavního města Prahy, a.s.

Dělnická 213/12 | 170 00 Praha 7 - Holešovice | www.thmp.cz

IČ: 256 72 541 | DIČ: CZ 256 72 541 | Společnost je vedena u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 5402

Bankovní spojení: Komerční banka, a.s. | číslo bankovního účtu: 115-5836140217 / 0100

Vyjádření k předložené dokumentaci a podmínky pro ochranu zařízení ve správě společnosti

Technologie hlavního města Prahy, a.s. (dále THMP, a.s.)

Číslo vyjádření: VPD-03043/2022
Žadatel: SUDOP EU a.s., IČO: 05165024, Špitálské náměstí 3517/1a, Ústí nad Labem
Investor: Správa železnic s.o., IČO: 70994234, Dlážděná 1003/7, Praha
Název akce: „Zdvoukolejnění trati Branický most - Praha-Krč - odb. Spořilov“
Stupeň PD: Spojené územní a stavební řízení
Zájmové území:
Adresa: Hlavní město Praha
Kat. území - číslo parcely: Braník (727873) - 2098/4, 2100/3, 3102/1, 2100/13, 2098/1, 2974 - Hodkovičky (727857) - 364/2, 370, 375/2, 375/1, 364/1, 1019/1

Žadatel vymezil žádostí a příloženou projektovou dokumentací zájmové území.

Ve vymezeném území se nachází zařízení veřejného osvětlení ve správě společnosti THMP, a.s.

Na základě této žádosti vydává společnost THMP, a.s. následující vyjádření:

Dojde ke kontaktu s VO - přeložka

Podle předložené dokumentace SO 06-30-05 budou přeloženy stožáry VO č. 403577, 403578 (stožár J 10, patice, výložník 1500, svítidlo MC 12/50 W, kabel AYKY 4Bx35). Stožáry a výložníky budou vyměněny za nové (typ JB 10, výložník V1/89-2000), svítidla zůstanou stávající.

Mezi stožáry 403576 – 406577 – 403578 – ZM 0150 požadujeme položit nový kabel 4J x 25 mm², zároveň musí být položen zemnicí drát FeZn průměr 10 mm.

Stožár musí být umístěn v minimální vzdálenosti 0,5 m od obrubníku.

V místě vjezdu a přejezdu musí být kabel VO uložen do obetonované chráničky DN 110 mm s krytím 1 m s přesahem na obě strany min. 50 cm do přilehlého přidruženého prostoru. Konce chrániček musí být zapěněny. Chráničky musí být geodeticky zaměřeny.

Projektová dokumentace:

Technická zpráva, datum 31/5/2022

Před zahájením prací na zařízení VO musí být provedeno nahlášení na dispečink THMP, a.s. na číslo 778 884 085. Telefonicky musí být oznámeno bezprostředně před započatím prací a po ukončení prací.

Stavebník nebo jím pověřená osoba je povinen řídit se konkrétními podmínkami uvedenými v tomto vyjádření a Všeobecnými podmínkami pro výstavbu a ochranu zařízení v příloze, které jsou nedílnou součástí tohoto vyjádření.

Vyjádření je platné pouze pro vyznačené území, pozbývá platnosti v případě porušení podmínek stanovených tímto vyjádřením.

Technologie hlavního města Prahy, a.s.

Dělnická 213/12 | 170 00 Praha 7 - Holešovice | www.thmp.cz

IČ: 256 72 541 | DIČ: CZ 256 72 541 | Společnost je vedena u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 5402

Bankovní spojení: Komerční banka, a.s. | číslo bankovního účtu: 115-5836140217 / 0100

Technik VO: P. Kopp, mobil 730 895 999, e-mail: petr.kopp@thmp.cz

Platnost tohoto vyjádření je 1 rok od data vydání.

V Praze dne: 3. 10. 2022

Vyřizuje: [REDACTED]

Za společnost THMP, a.s.:



[REDACTED]
ředitelka úseku správa a d [REDACTED]

Příloha: Všeobecné podmínky pro ochranu zařízení ve správě společnosti THMP, a.s.

Technologie hlavního města Prahy, a.s.

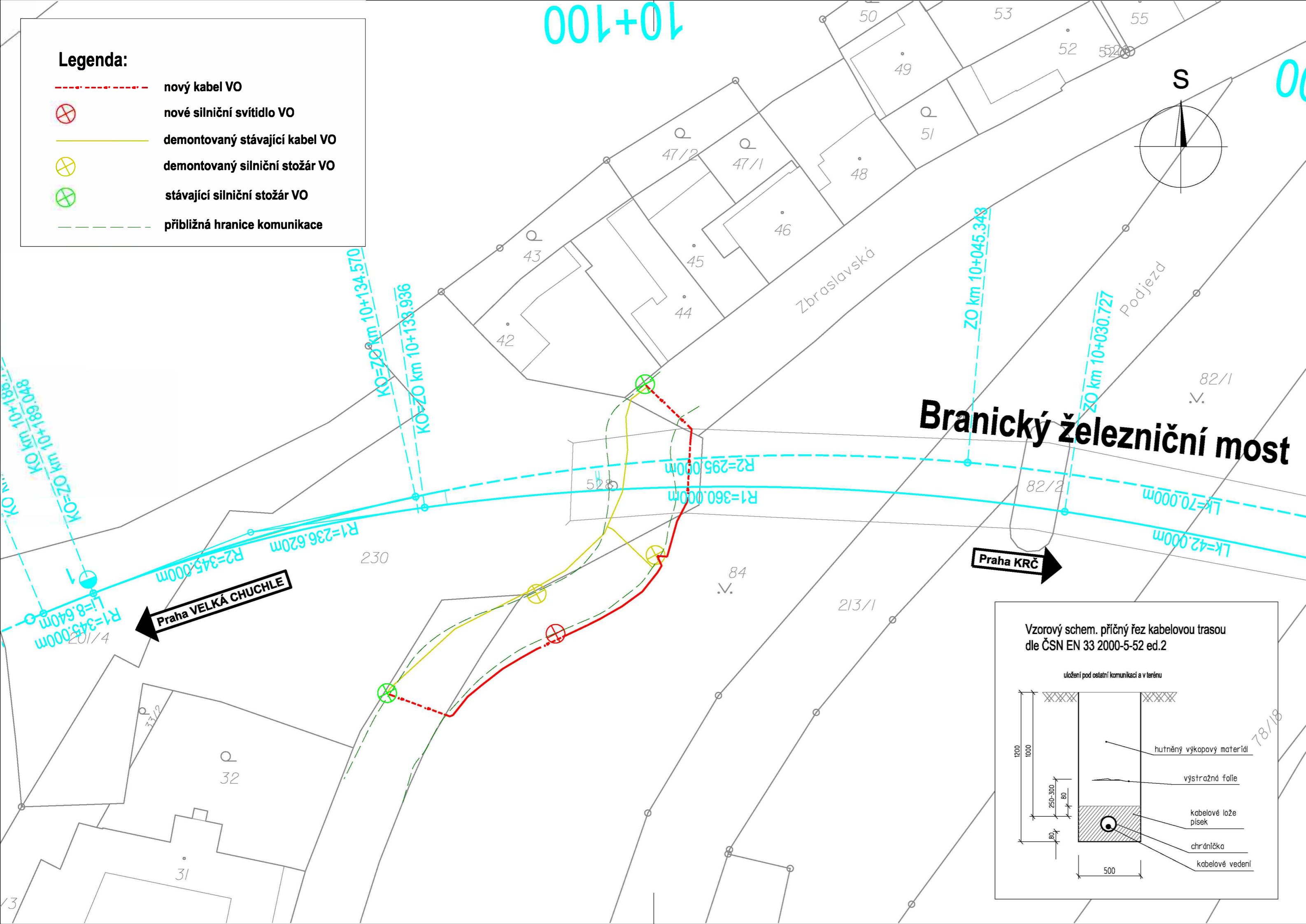
Dělnická 213/12 | 170 00 Praha 7 - Holešovice | www.thmp.cz

IČ: 256 72 541 | DIČ: CZ 256 72 541 | Společnost je vedená u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 5402

Bankovní spojení: Komerční banka, a.s. | číslo bankovního účtu: 115-5836140217 / 0100

Legenda:

- - - nový kabel VO
- ⊗ nové silniční svítidlo VO
- demontovaný stávající kabel VO
- ⊗ demontovaný silniční stožár VO
- stávající silniční stožár VO
- ⊗ přibližná hranice komunikace



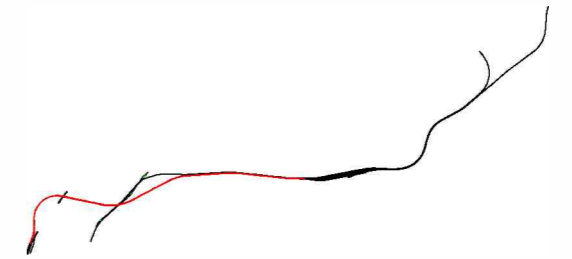
Technologie: Hlavního měsíce Praha, a.s.
 S provedením stavby dle předložené projektové dokumentace souhlasíme za předpokladu dodržení našich podmínek stanovených ve výjádření. Platnost 1 rok.
 Číslo: VPD-02334/2022
 Ze dne: 27.09.2022
 Podpis: [Redacted]

Paré:

Razítko oprávněné osoby:

Podpis: Datum:

Orientační schéma:



Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
001	31.05.2022	k připomínkovému řízení	[Redacted]

Stavebník / investor: Správa železnic, státní organizace
 Adresa: Dílčdná 1003/7, 110 00 Praha 1
 Zástupce investora: Stavební správa západ
 Adresa: Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9

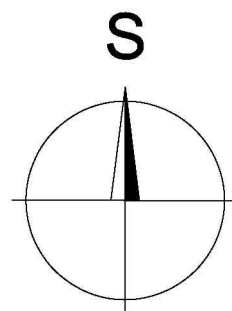
Zhotovitel díla: SEU + SP Branický most
 Adresa: Olšanská 2643/1a, 130 00 Praha 3
 Kontakt: T: +420 477 012 250, E: info@sudopeu.cz

Zhotovitel části / objektu: STOSMOL, s.r.o.
 Adresa: U Cukrovaru 509/4, 400 01 Ústí nad Labem
 Kontakt: T: +420 727 851 953, E: info@stosmol.cz

Název stavby / akce:	Zdvoukolejňení trati Branický most - Praha-Krč - Spořilov	Označení (S-kód): S631900070
Název části:	Ostatní inženýrské objekty	Zakázka: 20-004.640
Název objektu:	Praha-Krč Odb. Tunel, úprava VO (ul. Zbraslavská)	Označení části: D.2.1.5.
Název přílohy:	Situace	Číslo objektu / komplexu: SO 06-30-03
Název dílčí části přílohy:	####	Číslo přílohy: 2 . 002
Kraj: Praha	Katastrální území: Viz textová část	Měřítko: 1:500
Stupeň dokumentace: PDPS	Část: [Redacted]	Formáty: 3x A4
TUDU: 020602, 020604	Smluvní datum zpracování: 31.05.2022	Podobytí: [Redacted]

Legenda:

- · - · - · nový kabel VO
- ⊗ přesunutý silniční stožár VO
- - - stávající kabel VO
- ⊗ demontovaný silniční stožár VO
- - - demontovaný kabel VO
- koleje



006+8

403577

403578

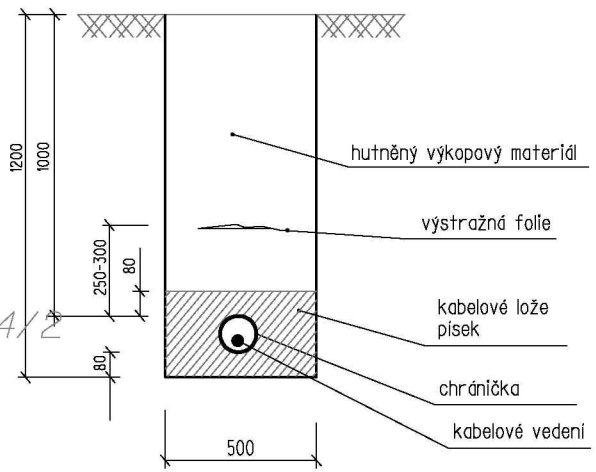
Praha VELKÁ CHUCHLE

Praha KRČ

Vzorový schem. příčný řez kabelovou trasou dle ČSN EN 33 2000-5-52 ed.2

375/1

uložení pod ostatní komunikací a v terénu



374/2

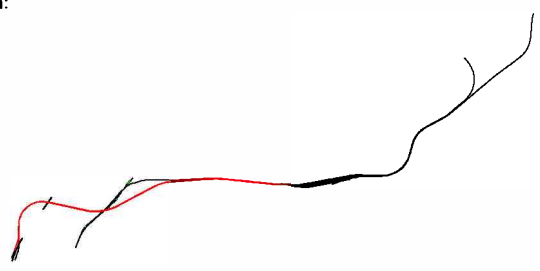
374/1

Technologie Hlavního města Prahy, a.s.
 S provedením stavby dle předložené
 projektové dokumentace souhlasíme
 za předpokladu dodržení našich podmínek
 stanovených ve vyjádření. Platnost 1 rok.

Číslo: VPD-03043/2022
 Ze dne: 03.10.2022
 Podpis: [Redacted]

Paré:

Orientační schéma:




Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
001	30.11.2021	k připomínkovému řízení	[Redacted]

Stavebník / investor:	Správa železnic, státní organizace		SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1		
Zástupce investora:	Stavební správa západ		
Adresa:	Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9		

Zhotovitel díla:	SEU + SP_Branický most		
Adresa:	Olšanská 2643/1a, 130 00 Praha 3		
Kontakt:	T: +420 477 012 250 E: info@sudopeu.cz		
Zhotovitel částí / objektu:	STOSMOL, s.r.o.		
Adresa:	U Cukrovaru 509/4, 400 01 Ústí nad Labem		
Kontakt:	T: +420 727 851 953 E: info@stosmol.cz		
Hlavní projektant (HIP):	[Redacted]	Specialista:	-

Název stavby / akce:	Zdvoukolejné trati Branický most - Praha-Krč - Spořilov	Označení (S-kód):	S631900070
		Zakázka:	20-004.640
Název části:	Ostatní inženýrské objekty	Označení části:	D.2.1.5.
Název objektu:	Praha-Krč Odb. Tunel, úprava VO (ul.)	Číslo objektu / komplexu:	SO 06-30-05
Název přílohy:	Situace	Číslo přílohy:	2 . 003
Název dílčí části přílohy:	####	Stupeň dokumentace:	PDPS
		Měřítko:	1:500
		Formáty:	2x A4
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	Smluvní datum zpracování:
HI. město Praha	Viz textová část	020602, 020604	30.11.2021
S-kód:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:
S 6 3 1 9 0 0 0 7 0	P D P S	- D 2 1 5	S O 0 3 0 0
			Podobjekt:
			Příloha:
			Revize:
			# # 2 0 0 # # #

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 3534338

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: f07d2bab-e161-4781-a3d3-37c531604f2e

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu [REDACTED])

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 03.04.2023 10:48:03



8ad37385-ee4f-4c10-afc2-c304fe68534a