

Technická specifikace

Zvláštní technické podmínky

Zhotovení stavby

„Zdvoukolejnění trati Branický most – Praha-Krč - Spořilov“

Datum vydání: 20. 1. 2023

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK.....	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1 Účel a rozsah předmětu Díla	3
1.2 Umístění stavby	3
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ.....	4
2.1 Projektová dokumentace	4
2.2 Související dokumentace	4
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI.....	4
4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PŘEVEDENÍ DÍLA.....	5
4.1 Všeobecně.....	5
4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele	6
4.3 Doklady předkládané zhotovitelem	6
4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu	7
4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby	7
4.6 Zabezpečovací zařízení	8
4.7 Sdělovací zařízení	8
4.8 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení	9
4.9 Nástupiště	9
4.10 Mosty, propustky a zdi	9
4.11 Železniční tunely	9
4.12 Kabelovody, kolektory	9
4.13 Pozemní stavební objekty	10
4.14 Životní prostředí	10
4.15 Publicita stavby spolufinancované Evropskou unií	12
4.16 Publicita stavby.....	13
4.17 Centrální nákup materiálu – Mobiliář	14
5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY.....	15
5.1 Dokumentace ZOV	15
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	16
7. PŘÍLOHY.....	17

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve VTP. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

CPD	Centrální dispečerské pracoviště
EOV	Elektrický ohřev výměn
ETCS	European train control systém
ESD	Elektronický stavební deník
SZZ	Staniční zabezpečovací zařízení
TZZ	Traťové zabezpečovací zařízení
VMP	Volný mostní prostor

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Účel a rozsah předmětu Díla

1.1.1 Předmětem díla je zhotovení stavby „Zdvoukolejnění trati Branický most – Praha-Krč - Spořilov“, jejímž cílem je:

- položení druhé traťové koleje v traťovém úseku obd. Tunel - ŽST Praha-Krč (v Chuchelském tunelu v km 10,209 se položení 2. TK neuvažuje)
- zřízení odb. Spořilov
- vybudování ostrovního nástupiště v zast. Praha-Kačerov, vč. nové lávky s vazbou na metro/bus
- vybudování nové technologické budovy v ŽST Praha-Krč
- vybudování nového mostního objektu nad komunikací Údolní
- komplexní sanace Branického mostu
- zajištění provizorních stavů technologických zařízení po dobu výstavby metra I.D v ŽST Praha-Krč

1.1.2 Součástí díla je zajištění publicity (viz 4.15 a 4.16 těchto ZTP).

1.1.3 U publicity stavby spolufinancované Evropskou unií v rámci programu CEF Transport (MAP), (viz 4.15 Publicita stavby spolufinancované Evropskou unií těchto ZTP) si rozsah tohoto plnění Objednatel vyhrazuje jako změnu závazku ze smlouvy v souladu s ustanovením §100 odst. 1 ZZVZ. Plnění bude Zhotovitel realizovat na základě pokynu Správce stavby.

1.1.4 U zajištění buňkoviště v žst. Praha-Krč, (viz 4.13.1) si rozsah tohoto plnění Objednatel vyhrazuje jako změnu závazku ze smlouvy v souladu s ustanovením §100 odst. 1 ZZVZ. Plnění bude Zhotovitel realizovat na základě pokynu Správce stavby.

1.1.5 Rozsah Díla „Zdvoukolejnění trati Branický most – Praha-Krč - Spořilov“ je:

- zhotovení stavby dle zadávací dokumentace,
- zpracování Realizační dokumentace stavby,
- vypracování Dokumentace skutečného provedení stavby včetně geodetické části.

1.2 Umístění stavby

1.2.1 Správcem infrastruktury je Správa železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“), Oblastní ředitelství Praha.

Údaje o stavbě

Označení (S-kód)	S631900070	
Traťový úsek	Praha-Vršovice – Praha-Krč	Praha- Zahradní Město – Odb. Tunel
Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	celostátní	celostátní
Kategorie dráhy podle TSI INF	P5 F4	F1
Součást sítě TEN-T	ANO	ANO
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	337 00	348 00
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	523A	521A
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	210	210
Číslo traťového a definičního úseku	TU: 1714, DU: 02	TU: 0206 (odb. Spořilov), DU: 02, B1, 04
Traťová třída zatížení	C4	D4
Maximální traťová rychlost	80 km/h	75 km/h
Trakční soustava	3 kV DC, výhledově 25 kV AC	3 kV DC, výhledově 25 kV AC
Počet traťových kolejí	1	1
Třída tratí dle ČSN EN 1991-2/Z4	3.	1.

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Projektová dokumentace

- 2.1.1 Projektová dokumentace „Zdvoukolejnění trati Branický most – Praha-Krč - Spořilov“ zpracovatel SUDOP EU a.s., datum 12/2022

Zhotovitel po uzavření SOD obdrží elektronickou podobu Projektové dokumentace v otevřené formě.

2.2 Související dokumentace

- 2.2.1 Oznámení dle přílohy č. 3 zákona č. 100/2001 Sb. na záměr „Zdvoukolejnění trati Branický most – Praha-Krč – Spořilov“ zpracovatel SUDOP EU a.s., Ing. Kateřina Hladká, Ph.D., září 2021. V Informačním systému EIA je uveden pod kódem záměru OV1253.

- 2.2.2 Posuzovací protokol projektu SŽ

- 2.2.3 Schvalovací protokol projektu SŽ

- 2.2.4 Stavební povolení

Posuzovací protokol, schvalovací protokol a stavební povolení bude předáno bez zbytečného odkladu před podpisem Smlouvy vítěznému uchazeči.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Zhotovení stavby musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi a to i dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých žst. apod.

- 3.1.2 **Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:**

- a) Rekonstrukce ŽST Praha-Smíchov I. etapa – snesení části kolejiště ŽST Praha-Smíchov, obvod společného nádraží, stavba SŽ v přípravě, předpokládaný termín realizace 7/2023 – 11/2023
- b) Rekonstrukce trati Praha hl. n. (mimo) - Vyšehrad (vč.), stavba SŽ v přípravě, předpokládaný termín realizace 06/2025 – 06/2027,
- c) Rekonstrukce železničních mostů pod Vyšehradem, stavba SŽ v přípravě, předpokládaný termín realizace 01/2026 – 12/2027,
- d) Optimalizace trati Praha Smíchov (mimo) - Černošice (mimo), stavba SŽ v realizaci, předpokládaný termín realizace 07/2019 – 02/2023,
- e) ŽST Praha Smíchov, rekonstrukce výpravní budovy, stavba SŽ v přípravě, předpokládaný termín realizace 08/2025 – 12/2027,
- f) ETCS Uzel Praha, stavba SŽ v přípravě, předpokládaný termín realizace, resp. dokončení současně s dokončením rekonstrukce trati do roku 2023,
- g) DOZ Praha Uhřetěves-Praha hl.n.-Praha Vysočany, stavba SŽ v přípravě,
- h) Nová trať Praha – Beroun/Hořovice, stavba SŽ v přípravě, ve fázi přípravy dokumentace pro územní řízení a čekání na vydání zjišťovacího řízení EIA.
- i) Výstavba trasy I.D metra v Praze, provozní úsek Pankrác – Depo Písnice, stavba DPP v přípravě, předpokládaný termín realizace 10/2023 - 06/2029
- j) Branický rybníček – odbahnění, oprava vodohosp. objektů a břehových partií, investor, MHMP, předpokládaný termín realizace 09/2023 – 12/2023
- k) Smíchov City, investor Smíchov Station Development, a.s. v přípravě, předpokládaný termín realizace 2018 – 2037,

- l) Výstavba Terminálu Smíchov (MHMP) v přípravě, předpokládaný termín realizace od r. 2024

4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

- 4.1.1 Zhotovitel v rámci zařízení staveniště zajistí pro supervizi stavebních prací pracovníky SFDI uzamykatelnou místnost o minimální ploše 13 m², která se bude nacházet na staveništi nebo v jeho blízkosti a bude vyhrazena pouze pro tento účel. Místnost bude vybavena kancelářským nábytkem o minimálním rozsahu: 2× stůl, 3× židle, 3× skříň na dokumenty, 1× šatní skříň. Součástí zajištění místnosti bude také připojení k elektrické síti, zajištění přístupu k sociálnímu zařízení a zajištění úklidu 1× týdně, případně dle možností i připojení k internetu a klimatizace. Náklady na zřízení, provozování a likvidaci tohoto zázemí jsou součástí ceny za Dílo.
- 4.1.2 **Zhotovitel je povinen vést elektronický stavební deník** (dále jen "ESD") a to ode dne převzetí Staveniště do dne řádného předání a převzetí Díla nebo jeho části do uvedení do provozu / Zkušebního provozu, popřípadě do dne odstranění poslední zjištěné vady nebo dokončení nedokončené práce, zjištěné při kontrolní prohlídce Díla. ESD je veden v aplikaci „Buildary.online - elektronický stavební deník“ (viz <https://www.buildary.online/cs/moduly/elektronicky-stavebni-denik>). ESD se vede v českém jazyce. Objednatel poskytne zdarma Zhotoviteli před Datem zahájení prací maximálně 10 licenčních jednotek pro aplikaci Buildary.online pro vedení ESD a to na celou dobu povinnosti vést stavební deník dle § 157 zákona č. 183/2006 Sb. stavební zákon, v platném znění.
- 4.1.3 Odstavce 2.2.1 a 2.2.7 ve VTP/R-F/14/22 se ruší a nahrazují následujícími odstavci:
- „2.2.1 Majetkové vypořádání je vedeno v **Majetkoprávní aplikaci** (webová aplikace MAJA – majetkoprávní příprava staveb), kterou zajišťuje, provozuje a spravuje Objednatel. Zhotovitel po podpisu SOD obdrží přístupová práva k této aplikaci, kde jsou evidovány všechny uzavřené smlouvy dle záborového elaborátu z Projektové dokumentace, které jsou nebo budou v průběhu předávání Staveniště uzavřeny.
- 2.2.7 Objednatel poskytne Zhotoviteli vzory smluv a součinnost při majetkoprávním vypořádání. Objednatel předá Zhotoviteli uzavřené smlouvy o smlouvách budoucích prostřednictvím Majetkoprávní aplikace.“
- 4.1.4 V odstavci 2.2.9 ve VTP/R-F/14/22 se nahrazuje text „Uzavřené smlouvy, vč. geometrických plánů, se zavazuje předat určenému pracovníkovi Objednatele v listinné i elektronické podobě (sken), a dále ...“ nahrazen následujícím textem: „Uzavřené smlouvy, vč. geometrických plánů, se zavazuje předat Objednateli v listinné i elektronické podobě (sken), který bude nahrán do Majetkoprávní aplikace, a dále ...“
- 4.1.5 Všechny odkazy na „Tabulku pozemků a staveb dotčených stavbou“ ve VTP/R-F/14/22 se ruší a nahrazují odkazem na „Majetkoprávní aplikaci“
- 4.1.6 Zhotovitel je povinen zaznamenávat všechny informace o majetkoprávních jednáních v Majetkoprávní aplikaci.
- 4.1.7 Odstavec 7.3.2 a 7.3.3 ve VTP/R-F/14/22 se ruší a nahrazuje se následujícími odstavci:
- „7.3.2 Zhotovitel vždy předloží Specialistovi ŽP před ukončením smluvního vztahu se zhotovitelem, jako podklad ke kolaudačnímu souhlasu nebo kolaudačnímu rozhodnutí doklady k odpadovému hospodářství. Součástí těchto dokladů budou zejména evidence o druzích a množství odpadů, evidence o množství a druzích recyklovaných stavebních a demoličních odpadů, odpadů předaných k recyklaci na recyklační závod, evidence o množství a druzích výzisku, včetně evidence o jejich uskladnění, využití nebo odstranění, a to včetně provozovatelů zařízení určeného pro nakládání s odpady, jimž byly odpady předány.

- 7.3.3 Zhotovitel zpracuje **Závěrečnou zprávu odpadového hospodářství stavby** podle závazné osnovy uvedené v Příloze B.1 směrnice SŽ SM096, Směrnice pro nakládání s odpady, čj. 36061/2022-SŽ-GŘ-O15 ze dne 1. 6. 2022 (dále jen „SŽ SM096“), včetně **Výkazu o předcházení vzniku odpadu a nakládání s odpady** dle Přílohy B.2 směrnice SŽ SM096.“
- 4.1.8 Třetí odrážka odst. (6) v Kapitole 1 TKP se ruší a nahrazuje se následujícím textem:
„• kompletní dokumentace Stavby ve struktuře TreeInfo, resp. InvestDokument, v otevřené a uzavřené formě,“
- 4.1.9 Zhotovitel zajistí personál pro stálou ostrahu obvodu Staveniště za účelem ochrany kabelových vedení a dalšího majetku/materiálu. Počet strážných míst si sám určí s cílem maximální efektivity daného opatření – střežení proti vandalismu, poškození a zcizení jakýkoli částí SO/PS, po dobu provádění Díla. Náklady na ochranu a ostrahu Staveniště jsou součástí smluvní ceny. Ostraha bude kombinovaná fyzickou přítomností bezpečnostní služby a preventivními elektronickými systémy.
- 4.1.10 Kvůli minimalizaci dopadů stavebních prací na železniční provoz bude v maximální možné míře zavedena rychlost v provozované koleji kolem pracovních míst minimálně 80 km/h. Pro zajištění této rychlosti a bezpečnosti pracovníků budou použity pevné bezpečnostní zábrany, jejich užití je schváleno pro stavby SŽ.
- 4.1.11 Aktivní místa výstavby vedle provozované koleje budou vybavena zvukovým a vizuálním výstražným systémem, který bude včas informovat pracovníky o průjezdu vlaku kolem staveniště. Zvukový systém bude schopný reagovat na aktuální hluk na staveništi a automaticky upravovat svoji hlasitost.
- 4.1.12 **Zhotovitel vypracuje plán krizové komunikace pro případ narušení trakčního vedení nebo inženýrských sítí**, který zaručí rychlý přenos informace o jejich narušení k příslušným pracovníkům Zhotovitele a dále k určeným pracovníkům Objednatele. **Za včasnou a správnou informovanost všech určených osob nese odpovědnost Zhotovitel.**
- 4.1.13 Nejpozději v den předání staveniště stanoví Zhotovitel osobu zodpovědnou za koordinaci prací na kabelových vedeních, tzv. koordinátora kabelizace, který bude zodpovědný za dodržení stanovených postupů pro práci na kabelových sítích a za dodržování podmínek stanovisek správců jednotlivých inženýrských sítí.
- 4.1.14 S ohledem na harmonogram stavby požaduje Objednatel, aby Zhotovitel v rámci betonářských prací uvažoval při oceňování soupisu prací s možnou betonáží v zimních měsících. Kromě odlišných nároků na kvalitu směsi je nutné uvažovat i s technologií výstavby tak, aby betonáž mohla být v tomto období provedena. Veškerá tato opatření budou součástí nabídkové ceny Zhotovitele.
- 4.1.15 **Zadavatel upozorňuje, že součástí PDPS jsou také PS 09-02-54, SO 01-71-02, SO 02-71-02, SO 06-71-02., které nebudou oceněny, neboť jejich zhotovení bude zasmluvněno na základě přímé smlouvy SŽ s ČD-T. Z výše uvedeného důvodu v soupisu prací k ocenění tento PS 09-02-54 a SO 01-71-02, SO 02-71-02, SO 06-71-02 chybí.**
- ## 4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele
- 4.2.1 Zhotovitel zažádá jmenovaného ÚOZI Objednatele o zajištění aktuálních podkladů a postupu vyplývajících z požadavků uvedených v příslušných VTP a těchto ZTP pro provedení díla nejpozději do termínu předání Staveniště.
- 4.2.2 Zhotovitel zahájí vyhotovení podkladů pro majetkoprávní vypořádání stavby na základě zaměření skutečného provedení jednotlivých PS/SO bezodkladně po jejich dokončení, nejpozději do 3 měsíců od jejich dokončení.
- ## 4.3 Doklady předkládané zhotovitelem
- 4.3.1 Pokud již Zhotovitel nepředložil dále uvedené doklady před uzavřením SOD, předloží před zahájením prací na objektech, jejichž součástí jsou „Určená technická zařízení“ ve smyslu

vyhlášky MD č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k této vyhlášce v platném znění, doklad o tom, že má pověření nebo má zajištěnou spolupráci s právníčkou osobou, která má pověření podle ustanovení § 47 odst. 4 zákona č. 266/1994 Sb. o drahách v platném znění pro všechny druhy „Určených technických zařízení“, dotčených výstavbou. Z tohoto dokladu musí být zřejmé, že se vztahuje k plnění předmětné zakázky a bez jeho předložení těchto dokladů nebude možné zahájit práce na výše uvedených objektech.

- 4.3.2 Zhotovitel doloží **mimo jiné** před zahájením prací na železniční dopravní cestě prosté kopie dokladů o kvalifikaci zhotovitelů dle Předpisu o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy SŽ Zam1, v platném znění.
- 4.3.3 Zhotovitel dále doloží kopii dokladů o kvalifikaci zhotovitelů:
- Český certifikovaný arborista - Konzultant
- 4.3.4 Výše uvedené doklady upravující odbornou způsobilost musí osvědčit odbornou způsobilost samotného dodavatele (je-li fyzickou osobou) nebo jiné osoby, která bude pro dodavatele příslušnou činnost vykonávat.

4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu

- 4.4.1 Součástí předmětu díla je i vyhotovení Realizační dokumentace stavby (výrobní, montážní, dílenské, dokumentace dodavatele mostních objektů), která v případě potřeby rozpracovává PDPS s ohledem na znalosti konkrétních dodávaných výrobků, technologií, postupů a výrobních podmínek Zhotovitele. Obsah a rozsah RDS je definován přílohou P8 směrnice SŽ SM011, Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ SM011“), zejména pro:
- a) PS staničního zařízení včetně návazností na technologie sdělovacího zařízení a včetně zapracování přechodových stavů sdělovacího a zabezpečovacího zařízení v souladu s ZOV
 - b) PS sdělovacího zařízení, včetně zapracování přechodových stavů
 - c) SO inženýrských objektů – mostů a zdí
 - d) SO pozemních objektů
- 4.4.2 Zhotovitel RDS dodá schválenou výkresovou dokumentaci pro provizorní zabezpečovací zařízení, řešící pouze cílový stav a rozhodující stavební postupy, odsouhlasené v připomínkovém řízení.
- 4.4.3 Za dodání schválené související výkresové dokumentace pro ostatní stavební postupy zodpovídá Zhotovitel stavby v souladu s Přílohou P8 směrnice SŽ SM011.
- 4.4.4 Zhotovitel zpracuje technologické předpisy (TePř) prováděných prací včetně kontrolního a zkušebního plánu v jednotlivých etapách stavby (především v plánované výluce) jednotlivých SO a PS v přiměřeném rozsahu nutném pro zhotovení stavby.

4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby

- 4.5.1 DSPPS bude zpracována dle Přílohy P9 směrnice SŽ SM011.
- 4.5.2 Zhotovitel předá v souladu se směrnicí SŽDC č. 117 Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC, článek 3.1.3.2 při odevzdání DSPPS Panoramatické fotografie. Panoramatické fotografie budou splňovat podmínky uvedené ve směrnici SŽDC č. 117 článku č. 3.1.4.3.9 Předání prostorových dat. Panoramatické fotografie budou pořízeny v rozsahu odpovídající trajektorií kolejí, ve kterých investiční akce proběhla a budou předána na vhodném přenosném zařízení podle objemu dat (např. externí HD).
- 4.5.3 ES prohlášení o ověření subsystému:
- 4.5.3.1 V případě, že stavba ovlivňuje již certifikovaný systém ERTMS (tj. ETCS a/nebo GSM-R), musí Zhotovitel v souladu s TSI CCS zajistit buď vydání nového nebo aktualizaci stávajícího ES certifikátu o ověření subsystému nebo zajištění vydání

Posouzení změny subsystému notifikovanou osobou jako doplňku stávajícího ES certifikátu o ověření subsystému.

- 4.5.3.2 V každém případě musí Zhotovitel vydat nové ES prohlášení o ověření subsystému, které se bude odkazovat na aktualizovaný nebo nově vydaný ES certifikát o ověření subsystému nebo na stávající ES certifikát o ověření subsystému doplněný o Posouzení změny subsystému notifikovanou osobou.
 - 4.5.3.3 Vydání nebo aktualizace ES certifikátu o ověření subsystému je nutné vždy v případech, kdy se zásadně mění některá součást subsystému nebo jeho geografické ohraničení (například začlení dalšího tratového úseku do stávajícího RBC). Mezi takové zásadní změny patří například změna typu některého prvku interoperability za jiný nebo změna ve funkci subsystému (například změna systémové verze SW).
 - 4.5.3.4 Postup s vydáním Posouzení změny subsystému notifikovanou osobou lze použít při dílčích změnách subsystému bez změny jeho funkce (např. úpravy v topologii kolejí, zřízení nového vstupu do oblasti ETCS, rekonfigurace BTS a pod). Přitom Zhotovitel nebo Objednatel může upřednostnit vydání nového nebo aktualizaci stávajícího ES certifikátu o ověření subsystému před vydáním Posouzení změny subsystému notifikovanou osobou.
 - 4.5.3.5 Ve sporných případech, kdy není možno určit, zda lze použít postup s vydáním Posouzení změny subsystému notifikovanou osobou, musí Zhotovitel postupovat podle stanoviska notifikované osoby.
 - 4.5.3.6 Zhotovitel musí rovněž zajistit aktualizaci nebo vydání nového průkazu způsobilosti UTZ.
- 4.5.4 Předání DSPS dle oddílu 1.11.5 Kapitoly 1 TKP proběhne na médiu: USB flash disk.

4.6 Zabezpečovací zařízení

- 4.6.1 Součinnost Zhotovitele při přezkoušení zabezpečovacích zařízení
 - 4.6.1.1 Povinnosti zhotovitele při přezkoušení a uvádění zabezpečovacích zařízení do provozu se řídí Kapitolou 27 TKP a předpisem SŽDC T200, Předpis pro vyzkoušení a uvádění železničních zabezpečovacích zařízení do provozu.
 - 4.6.1.2 Zhotovitel je povinen do počátečního harmonogramu předloženého dle Pod-čl. 8.3 [Harmonogram] u příslušných PS zpracovat konkrétní časové požadavky (časový rozsah) na komplexní vyzkoušení zařízení, kterého se bude účastnit odborná komise.
 - 4.6.1.3 Zhotovitel tyto konkrétní časové požadavky navýší o 20 % na vyhodnocení výsledků funkčních zkoušek provedených Zhotovitelem, popř. provedení vlastních funkčních zkoušek pro ověření kvality, funkčnosti a provozuschopnosti zařízení odbornou komisí.
 - 4.6.1.4 Potřebný časový rozsah komplexního vyzkoušení, včetně navýšení časového rozsahu dle předchozího odstavce, musí být zpracován pro každý PS obsahující zabezpečovací zařízení, a tato doba je součástí času potřebného na zhotovení daného PS. Uvažovanou časovou jednotkou je jeden pracovní den o délce jedné směny 8 hodin.

4.7 Sdělovací zařízení

- 4.7.1 Veškeré sdělovací zařízení dodávané v rámci stavby v části D. 1. 2. dokumentace musí být kompatibilní se stávajícím sdělovacími zařízeními v působnosti OŘ Praha a na CDP Praha.
- 4.7.2 Veškeré stavbou dodávané sdělovací zařízení ve volně přístupných prostorech a viditelné z volně přístupných prostor musí být v souladu s architektonickým řešením stavby, popřípadě s řešením jednotlivých stavebních objektů.

4.8 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

- 4.8.1 Před vlastním zahájením realizace stavby, v rámci části silnoproudá technologie, svolá zástupce Zhotovitele jednání ke schválení aplikace konkrétních výrobků, resp. technologických celků se zástupci Objednatele a SŽ OŘ Praha SEE a dalších odborných složek SŽ. Na základě vybrané a schválené silnoproudé technologie Objednatelem stavby a složek SŽ bude Zhotovitelem stavby zpracována realizační dokumentace PS/SO.

4.9 Nástupiště

- 4.9.1 Součástí dokumentace je vybudování nového ostrovního nástupiště v zastávce Praha-Kačerov.
- 4.9.2 Mobiliář bude dodán Objednatelem (viz čl. 4.17 Centrální nákup materiálu – Mobiliář a ADZ). Zhotovitel ocení pouze jeho montáž.

4.10 Mosty, propustky a zdi

- 4.10.1 Oproti výkresům v dokumentaci budou upraveny římsy Branického mostu dle požadavků navazující stavby „Tunel Praha – Beroun“. Přesná podoba říms bude specifikována do dokumentace RDS.
- 4.10.2 Při realizaci novostavby mostu Údolní bude dle koordinace se stavbou „Branický rybníček – odbahnění, oprava vodohosp. objektů a břehových partií“ přeložena trasa odvodnění branického rybníčku.

4.11 Železniční tunely

- 4.11.1 V Chuchelském tunelu dochází pouze ke směrové úpravě koleje, stavebně do tunelu není v rámci stavby zasahováno

4.12 Kabelovody, kolektory

- 4.12.1 V rámci výkopových prací (zejména pro kabelovod) bude kladen zvýšený důraz na ruční výkopy. Strojní mechanizace se bude moc použít až po odhalení všech kabelových vedení.
- 4.12.2 Zhotovitel bude mít povinně zřízenou kabelovou pohotovost, která bude na místě poškození jakéhokoliv kabelového vedení (včetně optických sítí) do 45 min od nahlášení a bude mít na stavbě uskladněn materiál a zařízení pro rychlou opravu.
- 4.12.3 Pro vyznačení všech stávajících, provizorních a nových kabelových tras Zhotovitel použije a bude pravidelně aktualizovat veřejně dostupnou mapovou mobilní aplikaci (např. Google Maps, Mapy.cz), kterou bude mít každý podzhotovitel a TSD v k dispozici. Cílem je vytvoření vrstev vedení kabelových tras v mapovém podkladu v běžně využívané aplikaci. Data pro import mohou být ve formátu *.KML a/nebo *.GPX.
- 4.12.4 Zhotovitel provede ruční kopané sondy za účelem ověření skutečného vedení inženýrské sítě před započítím zemních prací strojmo.
- 4.12.5 Při předání staveniště bude Zhotovitelem předán Objednateli seznam využívané staveništní techniky pro účely zpracování podmínek provozu této techniky v ochranném pásmu inženýrských sítí (zákaz pojezdu určité techniky a mechanismů v ochranném pásmu inženýrských sítí, stanovení techniky, která bude smět pojíždět přes kabelové trasy, definování koridorů průjezdu stanovištní techniky).
- 4.12.6 Kabely ve staveništních přejezdech budou zakryty betonovými panely
- 4.12.7 Před zahájením prací na kabelových SO/PS bude Zhotovitelem zřízena staveništní buňka s materiálem na opravu kabelů zabezpečovacího zařízení. Součástí vybavení bude i jedna cívka optického kabelu použitelného na stavbě.
- 4.12.8 V případě narušení kabelových tras a případných dalších poškození kabelových sítí dojde k okamžitému nahlášení koordinátorovi kabelů, který informuje Správce infrastruktury.

4.13 Pozemní stavební objekty

4.13.1 Dopravní podnik Praha zajistí zřízení provizorního buňkoviště pro vymístění drážních technologií. Buňkoviště bude napojeno na vodu a kanalizaci a předáno zhotoviteli stavby Správy železnic. Pokud by dopravní podnik buňkoviště z jakéhokoliv důvodu nezřídil, musí toto být zajištěno stavbou Zdvoukolejné trati Branický most – Praha-Krč – Spořilov dle SO 98-98, pol. VSEOB10. Rozsah tohoto plnění si Objednatel vyhrazuje jako změnu závazku ze smlouvy v souladu s § 100 odst. 3 1 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek. Plnění bude Zhotovitel realizovat na základě pokynu Správce stavby Objednatele.

4.14 Životní prostředí

4.14.1 Všeobecně

4.14.1.1 V rámci realizace bude respektováno Rozhodnutí - Závěr zjišťovací řízení pro záměr „Zdvoukolejné trati Branický most – Praha-Krč – Spořilov“ pod čj.: MZP/2021/500/2926, ze dne 13. 12. 2021.

4.14.1.2 Dále budou respektována všechna vyjádření dotčených orgánů státní správy.

4.14.1.3 Za Zhotovitele bude určena odpovědná osoba za životní prostředí, která bude koordinovat všechny specialisty za jednotlivé složky životního prostředí (ekologický dozor, česká certifikovaný arborista, manager vzorkování atp.). Dále bude úzce spolupracovat se specialistou ŽP Objednatele.

4.14.2 Hluk a vibrace

4.14.2.1 Po zavedení plně traťové rychlosti bude konzultován návrh měřících bodů se specialistou ŽP Objednatele. Návrh měřících míst by měl být identický s Projektovou dokumentací.

4.14.2.2 Bude provedeno i měření hladin vibrací v nejbližších chráněných vnitřních prostorách staveb.

4.14.2.3 Zhotovitel musí zajistit, aby v rámci stavební činnosti nedocházelo k překračování hygienických limitů dle Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, v platném znění. Budou dodrženy podmínky vyplývající z projektové dokumentace. Pokud budou probíhat stavební práce v noční době, bude tato skutečnost předjednána se Specialistou ŽP Objednatele.

4.14.3 Kácení

4.14.3.1 Kácení bude provedeno v souladu s vydanými závaznými stanovisky ke kácení dřevin rostoucích mimo les. Pokud bude třeba kácet nad rámec povolení ke kácení je nutno neprodleně informovat specialistu ŽP Objednatele.

4.14.3.2 Zhotovitel zajistí odpovědný dozor, respektive kvalifikovanou osobu – Český certifikovaný arborista – Konzultant (viz odst. 4.3.3 těchto ZTP).

4.14.4 Ekologický dozor

4.14.4.1 Zhotovitel zajistí ekologický dozor, který bude zpracovávat pravidelné měsíční zprávy a ke konci stavby závěrečnou zprávu, které bude předávat ke kontrole specialistovi ŽP Objednatele.

4.14.5 Nakládání s odpady

4.14.5.1 Zhotovitel se zavazuje zajistit převzorkování těženého kameniva kolejového lože, výkopových zemin ze stavby a dalších druhotných materiálů, stavebních a demoličních odpadů, kde je v rámci jejich kategorizace vzorkování vyžadováno. Na základě zjištěných hodnot z provedeného vzorkování v Projektové dokumentaci a realizace Zhotovitel zabezpečí maximální využití těžených materiálů kolejového lože a výkopových zemin v rámci provádění stavební činnosti (viz směrnice SŽ SM096, Směrnice pro nakládání s odpady). Vzorkování bude probíhat dle Metodického návodu Správy železnic

k problematice vzorkování stavebních a demoličních odpadů v rámci přípravy a realizace staveb, který je přílohou B.3 směrnice SŽ SM096, Směrnice pro nakládání s odpady.

- 4.14.5.2 **Zhotovitel bude se stavebním a demoličním odpadem** (s katalogovými čísly odpadů: 17 01 01 Beton; 17 01 02 Cihly; 17 01 03 Tašky a keramické výrobky; 17 01 07 Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06; 17 02 01 Dřevo; 17 02 02 Sklo; 17 02 03 Plasty; 17 03 02 Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01; 17 04 Kovy (včetně jejich slitin); 17 05 04 Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03; 17 05 08 Štěrky ze železničního svršku neuvedený pod číslem 17 05 07; 17 06 04 Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03; 17 08 02 Stavební materiály na bázi sádry neuvedené pod číslem 17 08 01; 17 09 04 Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03) **nakládat jako s odpadem vhodným k dalšímu zpracování, resp. k recyklaci.** Tento stavební a demoliční odpad, považovaný za vhodný k recyklaci nebude ukládán na skládky odpadu, nýbrž v případě kdy nedojde k jeho přípravě k opětovnému použití a jeho následného využití Zhotovitelem, bude předáván k dalšímu zpracování na nejbližší k tomu určená recyklační místa/centra. Přehled recyklačních center v rámci České republiky je uveden např. na webových stránkách <https://www.betonserver.cz/skladky-suti-recyklace/recyklacni-centra>. Zhotovitel ocení položky odpadů v SO 90-90 s výše uvedenými katalogovými čísly odpadů k recyklaci na jím navržená recyklační místa/centra.
- 4.14.5.3 Demolice budou realizovány v souladu s Metodickým návodem odboru odpadů MŽP při řízení vzniku stavebních a demoličních odpadů a pro nakládání s nimi (srpen 2018). Zhotovitel zpracuje tzv. Demoliční plán, který předá ke kontrole Správci stavby a specialistovi ŽP Objednatele. Součástí Demoličního plánu bude vymezení částí stavby s nebezpečným odpadem, bude identifikovat materiály k opětovnému použití nebo recyklaci, identifikovat odpady a postupy rozebrání a demolice, zjištění kvality a množství materiálů, které se dají umístit v rámci stavby. Při demolici se budou postupně odstraňovat příměsi komplikující recyklaci stavební suti a nakládat s nimi samostatně. Dále je nutné rozebírat selektivně a shromažďovat demoliční odpad odděleně, aby byla zajištěna potřebná kvalita vytříděného materiálu určeného k recyklaci nebo opětovnému použití. Zhotovitel před ukončením díla předá Správci stavby a specialistovi ŽP Objednatele přehled s uvedeným množstvím, se způsobem nakládání vzniklého stavebního a demoličního odpadu a mírou recyklace pro předmětné objekty.
- 4.14.5.4 **Zhotovitel stavby si zajistí rozsah skládek, resp. recyklačních míst/center sám, a to dle celkového množství a kategorie odpadů a tuto cenu si včetně rizika zohlední v nabídkové ceně položky.**
- 4.14.5.5 **Polohy a vzdálenosti zařízení k využívání, resp. odstraňování odpadů uvedené v Projektové dokumentaci jsou pouze informativní a slouží pro interní potřeby Objednatele a stavebního řízení. Umístění zařízení není podkladem pro výběrové řízení na zhotovitele stavby, má tedy pouze informativní charakter.**
- 4.14.5.6 Za vícepráci pro položku „Likvidace odpadů včetně dopravy“ se počítá navýšení množství odpadu v dané kategorii nad rámec celkového množství v kategorii v součtu všech SO a PS uvedené v SO 90-90.
- 4.14.5.7 Ceny Zhotovitele pro „Likvidaci odpadu včetně dopravy“ lze využít do množství odpadu v dané kategorii navýšené o 20%. V případě, kdy množství odpadu v daném druhu odpadu překročí 20%, má Objednatel možnost požadovat po Zhotoviteli individuální kalkulaci, příp. si zajistit likvidaci odpadu sám.

- 4.14.5.8 Správce stavby v průběhu zhotovení stavby oznámí Zhotoviteli, zda si vícepráce nad 20%, každé jedné kategorii odpadu - položce SO 90-90, vztahující se k „Likvidaci odpadů včetně dopravy“ zajistí sám.
- 4.14.5.9 Zhotovitel stavby si zajistí rozsah zařízení a možnost ukládání odpadů sám, a to v návaznosti na v projektové dokumentaci předpokládaný celkový předpokládaný rozsah odpadů v rámci jednotlivých kategorií. Zhotovitel bude při zajišťování kapacit zařízení zároveň počítat s tím, že množství odpadů může být v rámci každé kategorie až o 20 % vyšší.
- 4.14.5.10 Zhotovitel oceňuje položky odpadů (Varianta 901 až 999) pouze SO 90-90, v jednotlivých SO/PS je neoceňuje.

4.15 Publicita stavby spolufinancované Evropskou unií

- 4.15.1 Publicita stavby spolufinancované Evropskou unií z Connecting Europe Facility (CEF Transport (MAP)) musí být v souladu s Pravidly publicity pro projekty spolufinancované Evropskou unií z Nástroje pro propojení Evropy (CEF) (dále jen „Pravidla publicity CEF“), která jsou přílohou těchto ZTP (viz Příloha).
- 4.15.2 Rozsah publicity stanovený Pravidly publicity CEF spočívá v instalaci dvou velkoplošných billboardů včetně přelepů, slavnostního zahájení a ukončení stavby pro 100 účastníků, po dokončení stavby instalaci dvou pamětních desek, prezentaci projektu na webových stránkách Objednatele. Zhotovitel také poskytne Objednateli fotografickou dokumentaci (cca 30 fotek v elektronické podobě) jak z přípravy a průběhu realizace, tak i po dokončení stavby. Součástí propagace je i demontáž billboardů po instalaci pamětních plaket.
- 4.15.3 Zhotovitel provede zpracování návrhu (s logem SŽ dle platného grafického manuálu jednotného vizuálního stylu a to včetně použitého řezu písma, viz <https://www.spravazeleznic.cz/kontakty/sprava-webu-a-logomanual>), zpracování připomínek Objednatele, výběr materiálu a výrobu, barevnou úpravu, orámování, zajistí stavební práce v souvislosti s instalací a údržbu, bezpečnost práce a bezpečnost stavby, instalaci a produkční práce. Všechny prvky propagace budou před instalací/vytištěním písemně odsouhlaseny Objednatелеm.
- 4.15.4 Součástí Díla je zajištění publicity stavby spolufinancované Evropskou unií podle platných pravidel pro publicitu programu CEF. Základními povinnými prvky jsou: 2 ks velkoplošný dočasný billboard, 2 ks stálá pamětní deska.
- Dočasný billboard
 - Velikost billboardu 5,1 x 2,4 m (lze přizpůsobit místu, kde je billboard instalován, min. však 2 x 2 m)
 - Billboard musí být vystaven po dobu fyzické realizace (v souladu s pokyny pro publicitu) a při jeho případném poškození (povětrnostní a jiné vlivy) je Zhotovitel povinen zajistit jeho opravu
 - Stálá pamětní deska
 - Dvě pamětní desky budou instalovány po ukončení fyzické realizace, a to nejpozději do termínu ukončení plnění předmětu dle SOD
 - Rozměr pamětní desky je 600 x 800 mm (lze přizpůsobit místu, kde je plaketa instalována min. však 300 x 400 mm)
 - Pamětní deska musí být vyrobena z trvanlivého materiálu – např. trvanlivý plast
- 4.15.5 Na všech tištěných prezentacích musí být Logo CEF (Vlajka EU + prohlášení o spolufinancování) a formulace o zodpovědnosti za obsah: „Financováno Evropskou unií. Vyjádřené názory a stanoviska jsou však pouze názory a stanoviska autora/autorů a nemusí nutně odrážet názory a stanoviska Evropské unie nebo CINEA. Evropská unie ani CINEA za ně nemohou nést odpovědnost.“
- 4.15.6 Na všech PowerPointových a jiných prezentacích, ostatních nosičích, videích a animacích musí být vždy Logo CEF (Vlajka EU + prohlášení o spolufinancování).

- 4.15.7 Se zajištěním publicity Zhotovitel začne nejdříve po písemném pokynu Správce stavby.
- 4.15.8 Rozsah tohoto plnění si Objednatel vyhrazuje jako změnu závazku ze Smlouvy v souladu s ustanovením §100 odst. 1 ZZVZ. Předpokládaný rozsah plnění, který je vyhrazenou změnou závazku, je uveden v SO 98-98 Všeobecný objekt, v položce č. 6 Publicita. Zhotoviteli bude uhrazen jen skutečně provedený rozsah tohoto plnění.
- 4.15.9 V případě, že Správce stavby nevydá písemný pokyn k zajištění publicity, neproběhne fakturace za položku č. 6 Publicita v SO 98-98 Všeobecný objekt.

4.16 Publicita stavby

- 4.16.1 Zhotovitel zajistí ihned po předání staveniště výrobu a instalaci informačních materiálů, jejichž obsahem bude informace pro cestující veřejnost o realizované stavbě, na místě dočasného zařízení staveniště (např. lešení, oplocení apod.) dle možností umístění. Veškeré grafické zpracování bude provedeno dle pokynů Objednatele. Grafické návrhy, použitý materiál, umístění musí odsouhlasit vždy Objednatel ([REDACTED]).
- 4.16.2 Veškerá zpracování prezenčních a propagačních materiálů pro stavbu bude v souladu s jednotným vizuálním stylem organizace dle Grafického manuálu jednotného vizuálního stylu SŽ, který je k dispozici na webových stránkách organizace (<https://www.spravazeleznic.cz/kontakty/sprava-webu-a-logomanual>).
- 4.16.2.1 Typy informačních materiálů:
- informační mesh banner (dle možnosti Objednatel preferuje uchycení na lešení) ve velikosti šíře 10 m x výška 5 m v počtu 2 ks, dle rozsahu stavby;
 - informační bannery ve velikosti šíře 3 m x výška 2 m s oky po 50 cm, v počtu 5 ks, dle možnosti umístění;
 - informační plachty, přebaly a Dibond desky na oplocení ve velikosti šíře až 3 m x výška až 3 m v počtu 25 ks, dle možnosti umístění.
 - Typ oplocení stavby: Městské plné oplocení s žárově pozinkovaným rámem s profilovanou výplní z tvarovaného pozinkovaného plechu. Vzpěry upevněné zemní kotvou nebo pomocí trojúhelníkové vzpěry s protizávažím. Přebaly na oplocení – Bannery s grafikou a vizuály dle logomanuálu. Rozměr pole: 2,2 x 2,0 m
 - Dočasný Stožár výšky 8 m s vlajkami SŽ (dle logomanuálu) včetně provizorních základů v počtu 2x 4ks.
 - Výroba kapadesek v počtu 3 ks o rozměru A1 na slavnostní zahájení stavby
- 4.16.2.2 Informační materiály budou instalovány ihned po předání staveniště a po celou dobu realizace stavby budou Zhotovitelem udržovány v bezvadném stavu. V případě jejich poškození, nebo výrazném znečištění, budou nahrazeny novými identickými materiály.
- 4.16.2.3 Vyhrazené objekty (stavební buňky) pro potřeby Objednatele dle odst. (2) článku 1.9.4 Kapitoly 1 TKP, budou označeny pouze logem SŽ. Označení, tj. instalace polepu, včetně vytvoření přesného grafického návrhu dle zadání Objednatele, zajistí Zhotovitel.
- 4.16.2.4 Umístění materiálů s logem Zhotovitele bude možné pouze po konzultaci a po odsouhlasení Objednatelem.
- 4.16.2.5 Zhotovitel zajistí 1x za 3 měsíce pořízení videodokumentace stavby prostřednictvím dronu a časosběrných kamer v počtu 3ks (je možné doplnit záběry dronu pomocí jiného záznamového zařízení), která bude následnou, odbornou postprodukcí zpracována do dvou propagačních videí. První verze v délce 2 – 5 minut pro kanál na Youtube a druhá verze pro sociální sítě, zkrácená verze do 60 sekund. Tato videa budou opatřena logem SŽ, případně doplněn mluveným komentářem, dle dohody s Objednatelem. Video bude pořízeno a odevzdáno v rozlišení 4K a také ve FULL HD. Objednatel požaduje

natočení stávajícího stavu, natáčení v průběhu realizace a po jejím dokončení. Do 15 pracovních dnů od ukončení každé dílčí části natáčení Zhotovitel předá zpracovanou videodokumentaci Objednateli. Objednatel si vyhrazuje právo schválení finální podoby předmětného propagačního videa. Výsledný produkt je majetkem Objednatele.

- 4.16.2.6 Pro potřeby Ředitelského kontrolního dne Zhotovitel zajistí prostřednictvím dronu krátké video cca 2 – 5 minut dokumentující aktuální průběh realizačních prací a připraví krátkou grafickou prezentaci do vzoru předaného Objednatelem. Zhotovitel je povinen si veškerá povolení k výrobě i k umístění informačních materiálů zajistit s dotčenými orgány, včetně povolení k natáčení dronem a to v rámci SŽ, případně Úřadu pro civilní letectví (dále jen „ÚCL“).
- 4.16.2.7 Zhotovitel stavby je povinen v dostatečném časovém předstihu žádat SŽ o potřebné souhlasy (viz dále) nutné pro provádění videodokumentace formou leteckých prací na konkrétní stavbě a konkrétním pozemku. Pokud pozemek není v majetku SŽ, je nutné zažádat majitele, či správce daného pozemku, aby následně mohl získat povolení od ÚCL, je-li to nezbytné pro pořízení video dokumentace.
- 4.16.2.8 Žadatel, nebo Zhotovitel stavby jakožto cizí právní subjekt (CPS), který má povinnost provádět letecké práce na základě videodokumentace, která je definována v odstavci 4.16.2.5 a tudíž bude vstupovat do prostor SŽ a ochranného pásma dráhy, které nejsou přístupné veřejnosti s doprovodem zaměstnance znalého místních poměrů, požádá písemně (volnou formou), o souhlas příslušnou organizační jednotku SŽ. Videodokumentaci musí provádět osoba či společnost k tomu způsobilá, která je evidovaná u ÚCL a má povolení provádět letecké práce. Dále je společnost či osoba povinná jednat v souladu s „Předpisem L 2 - Pravidla létání, Doplněk X – Bezpilotní systémy“, v případě létání v zakázaných, omezených a v dalších jinak zatížených letových prostorech a zajistit si potřebná povolení pro let z důvodu videodokumentaci u Úřadu civilního letectví.
- 4.16.2.9 Novinářské dny a odborné exkurze stavby (2x rok), budou realizovány na základě požadavku SŽ. Součástí novinářských dnů a odborných exkurzí je zajištění prezentace stavby, bannery v počtu 2 ks, informační letáky stavby (ILS) v počtu 500 ks včetně jejich výroby-aktualizace dat a tisku.

4.17 Centrální nákup materiálu – Mobiliář

- 4.17.1 V rámci této stavby bude dodán Objednatelem mobiliář (sedací nábytek do interiéru/exteriéru, nádoby na odpad do interiéru/exteriéru, nádoby na tříděný odpad, stojany na kola, vývěsky a informační panely – dále jen „Mobiliář“).
- 4.17.2 Mobiliář v objektech: SO 04-12-01, položkách č. 9375R1 a 9375R2, není součástí dodávky na zhotovení stavby a není součástí nákladů stavby.
- 4.17.3 Zhotovitel připraví v místech umístění Mobiliáře přípravu pro montáž (instalaci) dle „Požadavků na stavební připravenost“, která jsou Přílohou 7.1.3 těchto ZTP, a to v SO 04-12-01, položky č. 58251 a R58271 a. Stavební připravenost pro montáž Mobiliáře je součástí stavby a je součástí nákladů stavby.
- 4.17.4 **Plánování čerpání odběru Mobiliáře:** součástí počátečního Harmonogramu dle Pod-článku 8.3 [*Harmonogram*] ZOP, bude také Zhotovitelem plánovaný přehled termínů dodávek, typu a požadovaného množství Mobiliáře– Tabulka CNM-MB. Předložená Tabulka CNM-MB odběru Mobiliáře s množstvím pro celou stavbu bude rozčleněn dle předpokládaných odběrů.
- 4.17.5 **Upřesnění plánu odběru Mobiliáře:** při předložení aktualizovaného harmonogramu Zhotovitelem dle Pod-článku 8.3 [*Harmonogram*] ZOP musí být vždy součástí tohoto aktualizovaného harmonogramu i aktualizovaná Tabulka CNM-MB s přehledem termínů dodávek požadovaného typu a množství Mobiliáře a to ve stejném rozčlenění jaké je požadováno v předchozím odstavci při plánování čerpání odběru Mobiliáře.

- 4.17.6 V případě, že dojde v aktualizovaném přehledu termínů dodávek požadovaného Mobiliáře ke změně termínů, typu nebo množství dodávaného Mobiliáře, Objednatel bez dohody se Zhotovitelem garantuje pouze dodávky Mobiliáře v množství a typu, které Zhotovitel avizoval v předchozím Harmonogramu postupu prací nebo aktualizovaném harmonogramu pro probíhající a následující čtvrtletí.
- 4.17.7 **Jednotlivé objednávky dodávek Mobiliáře:** Zhotovitel stavby je povinen určit Správci stavby **minimálně 70 dní před požadovaným termínem dodání** přesnou specifikaci typu a požadované množství Mobiliáře s ohledem na postup výstavby dle Harmonogramu pro dodávku a místo určení dodávky (včetně dopravních a logistických instrukcí). Požadavek zašle na „Požadavkovém listu CNM-MB“, který je přílohou 7.1.2 těchto ZTP.
- 4.17.8 Součástí každé dodávky Mobiliáře budou doklady o jakosti dodávky.

5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY

5.1 Dokumentace ZOV

- 5.1.1 Rozhodující milníky doporučeného časového harmonogramu:
- Při zpracování harmonogramu je nutné vycházet z jednotlivých stavebních postupů uvedených v ZOV a dodržet množství a délku předjednaných výluk
- 5.1.2 V harmonogramu postupu prací je nutno dle ZOV v Projektové dokumentaci respektovat zejména následující požadavky a termíny:
- termín zahájení a ukončení stavby
 - možné termíny uvádění provozuschopných celků do provozu
 - výlukovou činnost s maximálním využitím výlukových časů
 - uzavírky pozemních komunikací
 - přechodové stavy, provozní zkoušky (kontrolní a zkušební plán)
 - koordinace se souběžně probíhajícími stavbami
- 5.1.3 Zhotovitel se zavazuje v souladu s Projektovou dokumentací, část dopravní technologie, považovat zde uvedené množství a délku výluk za maximální. Objednatel si vyhrazuje právo pozměnit Zhotoviteli navržené časové horizonty rozhodujících výluk s cílem dosáhnout jejich maximálního využití a sladění s výlukami sousedních staveb.
- 5.1.4 V rámci zabezpečení pracovního místa vedle provozované koleje bude uvažováno s takovými opatřeními (pevné zábrany, výstražný systém, atd.), aby byla v sousední provozované koleji zachována rychlost 80 km/h.
- 5.1.5 V případě realizace tzv. 3. podbití, tj. následné směrové a výškové úpravy geometrie koleje a při laníčkování bude uvažováno s takovými opatřeními, aby byla v sousední provozované koleji zachována rychlost 80 km/h.

- 5.1.6 Závazným pro Zhotovitele jsou Sekce a termíny a rozsahy výluk, které jsou uvedeny v následující tabulce:

Specifikace Sekcí

Postup	Činnosti	Typ výluky	Doba pro dokončení
Sekce 1 stavební	Všechny SO a PS kromě položek č. 1, 2, 3, 4; objektu SO 98-98 Všeobecný objekt	Nepřetržitá	do 13 měsíců od Data zahájení prací (předpokládané zahájení 07/2023)
Sekce 2	SP5 (viz ZOV část B.8 Projektové dokumentace) – Zahájení jednokolejného provozu	Nepřetržitá	Do 298 dnů od Data zahájení prací minus doba, o kterou je zkráceno zahájení jednokolejného provozu dle Přílohy č. 12 Smlouvy o dílo
Sekce 3	SP6 (viz ZOV část B.8 Projektové dokumentace) – Zahájení dvoukolejného provozu	Nepřetržitá	Do 95 dnů od dokončení Sekce 2
Dokončení díla	SO 98-98, kromě položek č. 5; 6; 7; 8; 9; 10; 11; 12; 13; 14; které budou provedeny v Sekci 1 Stavební		6 měsíců od dokončení Sekce 1 stavební (viz smlouva)*

*) Datum ukončení stavby je závislé na termínu zahájení stavebních prací

- 5.1.7 V časovém harmonogramu postupu prací zpracovaném Zhotovitelem je nutno zohlednit dodržování a maximální využití přidělených výlukových časů, tomu odpovídající nasazení lidských a technických zdrojů a zavedení dvou směnné pracovní doby od 5:00 do 22:00 hodin. Během celé doby výstavby je potřeba plynule realizovat všechny další práce, avšak tak, aby byla dodržena lhůta výstavby. Zadavatel požaduje, aby ukončení výlukových prací nebylo plánováno na dny pracovního volna a pracovního klidu, případně v pracovní dny po 16.00 hod.

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 6.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým vnitřním dokumentům a předpisům a typové dokumentaci na webových stránkách:

www.spravazeleznice.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“ (<https://www.spravazeleznice.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznice/dokumenty-a-predpisy>) a **https://typdok.tudc.cz/ v sekci „archiv TD“**.

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

**Správa železnic, státní organizace
Centrum telematiky a diagnostiky
Úsek provozně technický, OHČ**

Jeremenkova 103/23
779 00 Olomouc

nebo e-mail: typdok@tudc.cz

kontaktní osoba: XXXXXXXXXX

Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

7. PŘÍLOHY

- 7.1.1 Pravidla publicity projektů spolufinancovaných z Connecting Europe Facility (CEF), včetně příloh
- 7.1.2 Požadavkový list CNM-MB
- 7.1.3 Požadavky na stavební připravenost