**SMLOUVA**

**o sdílení nákladů na zajišťování dopravní obslužnosti Dopravního sdružení obcí Jablonecka**

dle ust. § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., Občanský zákoník (dále jen jako „**OZ**“)

(dále jen jako „**Smlouva**“)

SO/2023/0224

Uzavřená níže uvedeného dne, měsíce a roku, mezi následujícími smluvními stranami:

1. **Statutární město Jablonec nad Nisou**

IČO: 00262340

se sídlem Mírové náměstí 3100/19, 466 01 Jablonec nad Nisou

DIČ: CZ00262340

Bankovní spojení: 19-121451/0100

zastoupené: Ing. Miloš Vele, primátor

(dále jen jako „**SMJNN**“)

**a**

1. **Dopravní sdružení obcí Jablonecka**

IČO: 60254041

se sídlem Mírové náměstí 3100/19, 466 01 Jablonec nad Nisou

Bankovní spojení: 1301150277/0100

zastoupená: Bc. Tomáš Levinský, předseda

(dále jen jako „**DSOJ**“)

(neplyne-li výslovně z této Smlouvy jinak, např. užitím pojmu „celé území“ apod., **bude-li Smlouva odkazovat v jakékoliv souvislosti na území DSOJ, pod územím DSOJ se myslí území obcí tvořících DSOJ, vyjma území SMJNN**)

(zúčastněné strany dále společně jen jako „**Smluvní strany**“ nebo jednotlivě jen jako „**Smluvní strana**“ případně uvedením celého názvu zúčastněné strany)

**PREAMBULE**

# VZHLEDEM K TOMU, ŽE:

1. Dne 17. 10. 1995 v abecedním pořadí Obec Bedřichov, Obec Janov nad Nisou, Statutární město Jablonec nad Nisou, Město Lučany nad Nisou, Obec Pulečný a Město Rychnov u Jablonce nad Nisou založili na základě zakladatelské smlouvy dobrovolné sdružení obcí dle § 49 a násl. zákona č. 12/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), pod názvem **Dopravní sdružení obcí Jablonecka** (DSOJ je Smluvní stranou), a to za účelem ochrany a prosazování společných zájmů členských obcí, a to zejména v oblasti zajišťování dopravní obslužnosti území členských obcí veřejnou hromadnou dopravou s cílem centrální koordinace a zajištění vyššího standardu poskytování dopravní obslužnosti na území členských obcí;
2. Dne 1. 6. 2001 k DSOJ přistoupila Obec Nová Ves nad Nisou, čímž došlo k rozšíření počtu členů DSOJ na 7 (tj. subjekty společně v těchto bodech „A.“ a „B.“ tvoří DSOJ);
3. DSOJ bylo založeno v návaznosti na rozpad Jizerského sdružení, které se zabývalo zajišťováním dopravní obslužnosti veřejnou hromadnou dopravou na území tehdejšího okresu Jablonec nad Nisou;
4. Dne 21. 5. 2019 zástupci členů DSOJ na valné hromadě DSOJ vyjádřili zájem pokračovat ve vzájemné spolupráci při zajišťování dopravní obslužnosti území členů DSOJ společně prostřednictvím DSOJ, a to bez ohledu na zvolený model budoucího zajišťování dopravní obslužnosti, a to vzhledem k ekonomické výhodnosti a vysoké úrovně kvality poskytovaných služeb pro obyvatelé Smluvních stran;
5. Dne 14. října 2019 subjekty tvořící DSOJ uzavřeli Memorandum o pokračování spolupráce při zajišťování dopravní obslužnosti veřejnou hromadnou dopravou v územních obvodech členských obcí Dopravního sdružení obcí Jablonecka (dále jen jako „**Memorandum**“) s cílem vzájemné spolupráce při zajišťování dopravní obslužnosti svých území za současného zachování rozsahu stávající dopravní obslužnosti, přinášející stranám Memoranda zejména ekonomické úspory a zvýšenou kvalitu poskytovaných služeb ve veřejného hromadně dopravě;
6. Dne 23. 11. 2021 uzavřelo SMJNN se společností ČSAD Slaný s.r.o., sídlem Lacinova 1366/10, 274 01 Slaný, IČO: 60193425 (dále jen jako „**společnost ČSAD Slaný**“) Smlouvu o poskytování přepravních služeb č.: SD/2021/0865 zveřejněnou dne 23. 11. 2021 (dále jen jako „**Smlouva o přepravě**“), jejímž předmětem je zajištění dopravní obslužnosti mimo jiné na celém území DSOJ. Smluvní strany jsou plně seznámeny se Smlouvou o přepravě a nemají vůči ní žádné výhrady.
7. Dle Smlouvy o přepravě SMJNN hradí veškerou odplatu za zajištění dopravní obslužnosti na celém území DSOJ společnosti ČSAD SLANÝ. Smluvní strany mají zájem na tom, aby členové DSOJ sdílely náklady na zajištění dopravní obslužnosti *pari passu* – způsobem odpovídajícím rozsahu výhod ze Smlouvy o přepravě. Smluvní strany mají dále zájem na tom, aby byla dopravní obslužnost na území DSOJ plně zabezpečena.

**DOHODLY SE SMLUVNÍ STRANY NA NÁSLEDUJÍCÍM:**

# SDÍLENÍ NÁKLADŮ

1. **DSOJ se zavazuje hradit na účet SMJNN část všech nákladů**, určenou v souladu s pravidly v této Smlouvě, **které hradí SMJNN společnosti ČSAD SLANÝ na základě Smlouvy o přepravě** (dále jen jako „**Sdílené náklady**“).
2. Je výslovně ujednáno, že ve vztahu k vnitřní distribuci nákladů, které hradí DSOJ dle této Smlouvy, nebude SMJNN nijakým způsobem participovat, tedy SMJNN nebude přispívat do DSOJ na úhradu jakýchkoliv nákladů dle této Smlouvy (tj. nákladů ze Smlouvy o přepravě), jelikož náklady připadající *pari passu* na dopravní obslužnosti území SMJNN v rámci celého území DSOJ, hradí SMJNN přímo společnosti ČSAD SLANÝ a tyto náklady nejsou předmětem platby dle této Smlouvy. Co se týče vnitřní distribuce nákladů, které bude hradit DSOJ na základě této Smlouvy, obce, kterých se to týká, se v rámci DSOJ domluví na principu *pari passu* obdobně s principy této Smlouvy na vzájemném poměru jejích sdílení (příspěvků do DSOJ), neplyne-li z Memoranda nebo z jakýchkoliv jiných dokumentů DSOJ nebo jiných dohod jiný poměr nebo způsob; tým však není dotčeno, že SMJNN ve vztahu k této Smlouvě do DSOJ z důvodů pospaných výše nebude přispívat.
3. Nedojde-li k jiné výslovné a písemné dohodě Smluvních stran za trvání této Smlouvy, **výše Sdílených nákladů je určena na základě součinu skutečně odjetých kilometrů v rámci území DSOJ** (tedy km ujeté mimo územní obvod SMJNN) **a skutečné hrazené výši platby na 1 km dle Smlouvy o přepravě určené na základě vždy aktuální Ceny dopravního výkonu na 1 km dle Smlouvy o přepravě** (pro rok 2023 ujednaná ve výši 57,02 Kč) **a případně upravené na základě pravidel Smlouvy o přepravě** (viz zejména čl. V. Smlouvy o přepravě). Smluvní strany berou na vědomí, že dle Smlouvy o přepravě může dojít ke změně Ceny dopravního výkonu na 1 km (tzv. indexace), jako i k úpravě výše Platby dle Smlouvy o přepravě v závislosti od skutečných tržeb společnosti ČSAD SLANÝ. Pro účely úhrady Sdílených nákladu dle této Smlouvy bude rozhodující vždy skutečná výše Platby a skutečná výše Ceny dopravního výkonu na 1 km, kterou SMJNN hradilo vůči společnosti ČSAD SLANÝ na 1 km, bez potřeby jakéhokoliv dodatku k této Smlouvě. Předpokládaný roční objem km, kterého se týká táto Smlouva a je určen v Příloze č. 1 k této Smlouvě, rozhodující ale bude vždy skutečný naježděný objem km na území DSOJ (tedy km ujeté mimo územní obvod SMJNN), jak bude evidován ze strany SMJNN a/nebo společností Jablonecká dopravní a. s., IČ: 06873031 (data se zavazuje obstarat a dodat SMJNN prostřednictvím svého přímého vlivu jakožto jediného akcionáře). Pod územím DSOJ, kterého dopravní obslužnost je zajišťována, se pro účely této Smlouvy a Sdílených nákladů rozumí území tvořené členy DSOJ vyjma územní obvod SMJNN (ledaže Smlouva výslovně uvádí „celé území“) ke dni uzavření této Smlouvy a případné vystoupení kteréhokoliv z členů DSOJ nebude mít na vymezené území vliv.
4. Smluvní strany se dále dohodly na poměrném sdílení (rozdělení) platby přijaté od Libereckého kraje ve vztahu k úhradě protarifovací ztráty, která je poskytována na základě Smlouvy o finanční spolupráci ve veřejné linkové osobní dopravě pro období od 1. února 2023 do 31. prosinec 2023 číslo OLP/817/2023 (dále jen jako „**KPZ**“). KPZ se rozdělí tak, že se stanoví skutečná výše KPZ na každý jeden (1) celkově odjetý km na základě Smlouvy o přepravě (dále jen jako „**KPZ na 1 km**“). DSOJ si ponechá část KPZ určenou jako součin KPZ na 1 km a počtu km skutečně odjetých v rámci území DSOJ. Zbytek přijaté KPZ se DSOJ zavazuje uhradit na účet SMJNN ve stejné lhůtě, jako je pro vyúčtování dle čl. 1.5 písm. b. níže, anebo do 15 dnů ode dne přijetí KPZ od Libereckého kraje (dle toho, co nastane později).
5. Smluvní strany sjednaly následující mechanismus úhrady Sdílených nákladů:
6. 1 200 000,- Kč měsíčně vždy k 4. dni příslušného kalendářního měsíce (jako záloha na úhradu Sdílených nákladů, poměrně korespondující se zálohou, kterou hradí SMJNN společnosti ČSAD SLANÝ na základě Smlouvy o přepravě).
7. Na základě vyúčtování jednou ročně, korespondujícího s vyúčtováním na základě Smlouvy o přepravě (viz čl. XI. Smlouvy o přepravě), které bude brát v potaz následující:
8. Skutečně odjeté kilometry v rámci území DSOJ;
9. Skutečnou výši Platby hrazenou za 1 km dopravního výkonu (tedy i skutečnou Cenu dopravního výkonu na 1 km).

Smluvní strany berou na vědomí, že na základě vyúčtování dle Smlouvy o přepravě může vzniknout nedoplatek anebo přeplatek. Nedoplatek nebo přeplatek bude následně vypočten ve vztahu na 1 km.

Na základě vyúčtování dle Smlouvy o přepravě se následně v případě nedoplatku zavazuje DSOJ uhradit vůči SMJNN nedoplatek ve vztahu ke skutečně odjetým km připadajícím na území DSOJ v lhůtě pěti (5) dnů ode dne výzvy SMJNN na jeho úhradu a v případě přeplatku se zavazuje SMJNN uhradit vůči DSOJ přeplatek ve vztahu ke skutečně odjetým km připadajícím na území DSOJ v lhůtě pěti (5) dnů ode dne jeho přijetí od společnosti ČSAD SLANÝ.

1. Plnilo-li SMJNN jakoukoliv platbu na základě Smlouvě o přepravě před momentem účinnosti této Smlouvy, DSOJ se zavazuje nahradit poměrnou část této platby za stejných pravidel, jako pro Sdílené náklady (tedy poměrnou část platby dle čl. 1.5 písm. a. výše), splatnost je čtrnáct (14) dnů ode dne účinnosti této Smlouvy. Období před účinností této Smlouvy ve vztahu ke sdílení plateb ze Smlouvy o přepravě a sdílení KPZ bude součástí vypořádání dle pravidel této Smlouvy (tedy dle čl. 1.4 a čl. 1.5 písm. b.).
2. Veškerá plnění na základě této Smlouvy budou hrazeny bankovními převody na účty uvedené v záhlaví Smlouvy, na základě fakturace, která musí proběhnout v souladu s daňovými a jinými aplikovatelnými právními předpisy platnými na území České republiky. Smluvní strany jsou oprávněny uskutečnit zápočet vzájemných plnění dle této Smlouvy v soulady s pravidly pro započtení dle OZ.

# ZAJIŠTĚNÍ DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI – nĚKTERÁ PRÁVA A POVINNOSTI

1. Smluvní strany berou na vědomí, že dopravní obslužnost území obcí DSOJ je zajišťována na základě Smlouvy o přepravě. V zájmu zachování této dopravní obslužnosti se SMJNN, v rozsahu, v jakém se to týká území DSOJ, zavazuje neměnit Seznam linek a spojů, ani Přepravní řády (jak jsou definovány ve Smlouvě o přepravě), bez předchozího souhlasu změnou dotčené obce za současného notifikování DSOJ. To neplatí, vyžaduje-li to objektivní situace z důvodů připsatelných vyšší moci po dobu, po kterou tyto důvody a/nebo jejích následky trvají. V takovém případě se SMJNN zavazuje DSOJ a příslušnou obec co nejdříve informovat a vyvinout úsilí ve vztahu ke společnosti ČSAD SLANÝ, aby byl případný negativní dopad na zajištění dopravní obslužnosti co nejmenší a co nejkratší.
2. Bez ohledu na jiná ujednání v této Smlouvě, vystoupí-li některá obec z DSOJ a nedojde-li ke zvláštní dohodě o úhradě nákladů nebo k přistoupení této obce k této Smlouvě, je SMJNN oprávněno, nikoliv však povinno, ke dni účinnosti vystoupení obce změnit Seznam linek a spojů a Přepravní řády tak, že obec, která vystoupila, nebude s účinností jejího vystoupení z DSOJ na základě Smlouvy o přepravě dopravně obsluhována. Pokud by takovou změnou mělo být dotčeno území jiných obcí, vyžaduje se souhlas dotčených obcí a notifikace DSOJ. Do momentu změny (nehledě na to, zda nastane) nese sdílení nákladů na dopravní obslužnost obce, která vystoupila, DSOJ, vyjma SMJNN (nedojde-li k jiné dohodě v rámci DSOJ, tak *pari passu* vzhledem na výši nákladů, které obce hradí).
3. SMJNN se zavazuje pro účely dobrého přehledu a kontroly plnění této Smlouvy poskytovat DSOJ relevantní údaje co se týče výši nájezdů km a provedených fakturací a úhrad plateb, vše v rozsahu, v jakém jimi bude disponovat od společnosti ČSAD SLANÝ, jako i údaje sloužící k výpočtu výše platby (nedoplatek / přeplatek), tedy výkazy dle bodu 11.1. a vyúčtovaní dle bodu 11.2 Smlouvy o přepravě, vždy v lhůtě pěti (5) pracovních dnů ode dne, kdy je obdrží a ve formě, v jaké je obdrží. To platí i o vlastních údajích SMJNN a o údajích společnosti Jablonecká dopravní a. s., IČ: 06873031 relevantních pro tuto Smlouvu (viz čl. 1.3 výše).

# trvání smlouvy a Závěrečná ustanovení

* 1. Smluvní strany souhlasí se zveřejněním textu této Smlouvy v Registru smluv.
  2. Smlouva je účinná dnem 1. února 2023, nejdříve však současným zveřejněním Smlouvy v Registru smluv a účinností Smlouvy o přepravě. Plnění poskytnutá před účinností této Smlouvy od 1.2.2023 se považují za plnění poskytnutá dle této Smlouvy.
  3. Smlouva trvá po dobu trvání Smlouvy o přepravě a do úplného vypořádaní nároků z této Smlouvy.
  4. DSOJ na sebe bere nebezpečí změny okolností.
  5. Po zániku Smlouvy o přepravě se Smluvní strany zavazují uzavřít smlouvu s obdobným předmětem plnění, jako má tato Smlouva, aby tato reflektovala novou smlouvou, kterou bude docházet k zajišťování dopravní obslužnosti celého území DSOJ nebo území DSOJ, a aby bylo zajištěno sdílení nákladů a dopravní obslužnost DSOJ, pokud tyto budou primárně hrazeny jednom jedním nebo některými subjekty tvořícími DSOJ.
  6. Ke Smlouvě je jedna příloha, která s ní tvoří nedílnou součást.
  7. V otázkách, které tato Smlouva výslovně neřeší, řídí se tato Smlouva příslušnými ustanoveními platných a účinných předpisů v České republice, zejména OZ.
  8. Smlouva je sepsána v 4 (čtyřech) vyhotoveních, z nichž každá ze Smluvních stran obdrží po 2 (dvou) vyhotoveních.
  9. Smlouva byla schválena valnou hromadou DSOJ dne 30.5.2023 pod usnesením č. 12/2023
  10. Smlouva byla schválena Radou města Jablonec nad Nisou dne 12.6.2023 pod č. usn. RM/304/2023.

|  |  |
| --- | --- |
| V Jablonci nad Nisou dne 21.6.2023  Za **Dopravní sdružení obcí Jablonecka**  **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**  Bc. Tomáš Levinský, předseda | V Jablonci nad Nisou dne 21.6.2023  Za **Statutární město Jablonec nad Nisou**  **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**  Ing. Miloš Vele, primátor |

**PŘÍLOHA Č. 1**

**PŘEDPOKLÁDANÝ ROČNÍ OBJEM KM, KTERÝCH SE TÝKA SDÍLENÍ NÁKLADŮ DLE SMLOUVY:**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **MHD Jablonec nad Nisou** | | | | | | |  |  |
| **Kilometry dle linek přiřazené jednotlivým městům a obcím (mimo Jablonec n.N.)** | | | | | | |  |  |
| **Období: 1.2.2023 - 31.12.2023** | | | | | | |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **linka** | **93 Nová Ves n.N.** | **94 Lučany n.N.** | **95 Bedřichov** | **96 Janov n.N.** | **97 Pulečný** | **98 Rychnov u Jablonce n.N.** |  |  |
| **535101** |  |  | **40 967,30** | **74 391,54** | **47 969,30** | **38 988,08** |  |  |
| **535103** |  | **311,40** |  |  |  |  |  |  |
| **535104** |  | **70 113,48** |  |  |  |  |  |  |
| **535105** |  |  |  |  | **433,20** | **364,80** |  |  |
| **535106** |  | **244,86** |  |  |  |  |  |  |
| **535113** |  |  |  |  | **345,80** | **271,18** |  |  |
| **535114** |  | **410,40** |  |  |  |  |  |  |
| **535118** |  | **2 363,40** |  |  |  |  |  |  |
| **535126** |  |  |  | **19 535,51** |  |  |  | **Celkem za všechny obce** |
| **535132** | **686,81** |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Součet** | **686,81** | **73 443,54** | **40 967,30** | **93 927,05** | **48 748,30** | **39 624,06** |  | **297 507,49** |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |