

Pokyn k realizaci/ Změnové příkazy	Popis	Termín dokončení
<b>ZP4 P11</b>	Realizační dokumentace Jednotné integrační platformy (JIP) pro integraci (sběr stavů a ovládání) pro všechny systémy technické ochrany metra (EZS, ACS, EPS, CCTV, PA, ...): Jedná se o systém automatizace procesních opatření a procesů, které jsou nyní v rámci JIP po identifikaci incidentu skrz systémy technické ochrany (EZS, EPS, CCTV atd.) vykonávány manuálně. Tento systém cílí na co největší automatizaci těchto procesů na základě nových funkcí.	<b>12/2024</b>
<b>ZP5 P11</b>	Realizační dokumentace rekonstrukce EZS větracích šachet	<b>10/2023</b>
<b>ZP6 P18</b>	Rekonstrukce EKV - úpravy skriptů pro MDT, úpravy nastavení řídicích jednotek, úpravy a aktualizace v přehledu S4U	<b>8/2023</b>
<b>Pokyn 19</b>	Realizace Jednotné integrační platformy (JIP) pro integraci (sběr stavů a ovládání) pro systémy technické ochrany metra (EZS, ACS, EPS, CCTV)	<b>12/2024</b>
<b>ZP9 P19</b>	Změnové požadavky v realizaci Jednotné integrační platformy (JIP)	<b>9/2023</b>
<b>ZP12 P19</b>	Rozšíření integrace PROVAS - šifrování komunikace, úpravy	<b>12/2023</b>
<b>ZP14 P19</b>	Povýšení verze JAVA 8 na JAVA 17 z důvodu cybersecurity, konteinerizace řešení	<b>6/2024</b>
<b>Pokyn 21</b>	Realizace rádiové sítě v tunelech, stanicích a soupravách metra na trase A, B a C	<b>7/2024</b>
<b>Pokyn 21</b>	Realizace dispečerského řízení v Služební rádiové síti DP v pásmu 160 MHz	<b>7/2024</b>
<b>ZP9 P21</b>	Realizace demontáží stávajících analogových systémů rádiových sítí ve všech stanicích metra a ve všech tunelech metra (kromě V.A)	<b>7/2024</b>
<b>ZP11 P21</b>	Doplnění požadavků anténního systému ve stanicích V. A	<b>7/2024</b>
<b>Pokyn 22</b>	Rekonstrukce EZS VŠ	<b>11/2023</b>
<b>ZP11 P22</b>	Rekonstrukce EZS VŠ Vyšehrad	<b>11/2023</b>
<b>ZP12 P22</b>	Rekonstrukce EZS VŠ Anděl	<b>10/2023</b>
<b>Pokyn 23</b>	Rekonstrukce PTV ve stanicích Dejvická, Náměstní Míru, Želivského, Hradčanská, Jiřího z Poděbrad a Flóra	<b>9/2023</b>

<b>ZP6 P23</b>	Výměna analogových kamer za nové IP kamery a doplnění kamer pro potřeby zajištění řízení provozu. Instalace portálových kamer, které budou společně s dalšími detektory sloužit jako součást nadstavbového systému pro zabezpečení vstupu do tunelů metra - stanice Jiřího z Poděbrad	<b>9/2023</b>
<b>ZP8 P23</b>	Příprava změny 7 vlaků 81-71M pro instalaci LZA z provedení MARS na provedení LZA.	<b>4/2026</b>
<b>Pokyn 24</b>	Rekonstrukce PTV a doplnění trasy A, B, C a v depech DH, DZ, DK	<b>12/2024</b>
<b>ZP15 P24</b>	Výměna analogových kamer za nové IP kamery a doplnění kamer pro potřeby zajištění řízení provozu. Instalace portálových kamer, které budou společně s dalšími detektory sloužit jako součást nadstavbového systému pro zabezpečení vstupu do tunelů metra - stanice Flora, Smíchovské nádraží, Karlovo náměstí, Můstek B, Náměstí Republiky, Florenc B, Křižíkova	<b>10/2024</b>
<b>ZP17 P24</b>	Výměna analogových kamer za nové IP kamery a doplnění kamer pro potřeby zajištění řízení provozu. Instalace portálových kamer, které budou společně s dalšími detektory sloužit jako součást nadstavbového systému pro zabezpečení vstupu do tunelů metra - stanice Hlavní Nádraží, IP Pavlova, Kobylisy, Vltavská, Muzeum C, Kačerov, Florenc C, Zličín	<b>12/2024</b>
<b>ZP18 P24</b>	Výměna analogových kamer za nové IP kamery a doplnění kamer pro potřeby zajištění řízení provozu. Instalace portálových kamer, které budou společně s dalšími detektory sloužit jako součást nadstavbového systému pro zabezpečení vstupu do tunelů metra - stanice Palmovka, Invalidovna, Jinonice, Stodůlky, Vysočanská, Luka, Hloubětín, Rajská zahrada, Nové Butovice, Černý Most	<b>5/2024</b>
<b>ZP19 P24</b>	Výměna analogových kamer za nové IP kamery a doplnění kamer pro potřeby zajištění řízení provozu. Instalace portálových kamer, které budou společně s dalšími detektory sloužit jako součást nadstavbového systému pro zabezpečení vstupu do tunelů metra - stanice Háje, Chodov, Roztyly, Pražského Povstání, Letňany, Střížkov, Pankrác, Kobylisy	<b>8/2024</b>

<b>ZP20 P24</b>	Změnové požadavky v realizaci výměny analogových kamer za nové IP kamery a doplnění kamer pro potřeby zajištění řízení provozu a v instalaci portálových kamer, které budou společně s dalšími detektory sloužit jako součást nadstavbového systému pro zabezpečení vstupu do tunelů metra.	<b>10/2024</b>
<b>Pokyn 24</b>	Realizační dokumentace a realizace technologie pro přechod kamerového systému Geutebruck na novou platformu G-Sim	<b>5/2024</b>
<b>Pokyn 24</b>	Realizace pilotního projektu systému Bezdrátového přístupu k vlaku	<b>Pozastaveno</b>