

**MINISTERSTVO OBRANY ČR**  
**AGENTURA HOSPODAŘENÍ S NEMOVITÝM MAJETKEM**  
Teplého 1899, Pardubice PSČ 530 02

---

**Upřesnění podmínek realizace zakázky**

**Název zakázky: Terénní úpravy; Oprava poklopu jímky**

**Podrobný popis předmětu plnění:**

Na objektu CE: 02-10-12/510 Řidičské cvičiště budou provedeny terénní úpravy terénních překážek. Opravou bude obnoven stavební a technický stav objektů a také odstraněna bezpečnostní rizika.

Na objektu CE: 02-10-12/017 Betonová jímka s ocelovým poklopem v areálu Cvičiště Jindřichův Hradec se jedná o realizaci a provedení opravy poklopu dvou jímek, opravu podlahy jímky a související stavební práce. Změny technologií a výrobků za jiné, předem neuvedené v nabídce dodavatele, jsou bez předchozího projednání a souhlasu osob vykonávajících na stavbě technický dozor investora nepřipustné.

Veškeré stavební opravy budou provedeny včetně přípomocných a navazujících stavebních prací.

Pro zajištění patřičných záruk od dodavatele/výrobce stavebních materiálů budou vždy respektovány požadavky a systémová řešení zvoleného dodavatele/výrobce materiálů. Na výrobní sestavy (výplně poklopů) musí být před realizací zhotovitelem zhotovena dílenská a výrobní dokumentace a ta předložena objednateli k odsouhlasení. Výrobní dokumentace bude obsahovat veškeré technické údaje a specifikaci povrchové úpravy. Veškerým pracím, při kterých bude docházet ke zvýšené potřebě koordinace všech zúčastněných profesí a specializací, bude předcházet místní šetření a technická porada, při které budou řešeny postupy, návaznosti a bezkolizní sled stavební výroby.

**SO 510 – Terénní úpravy**

Předmětem zakázky jsou terénní úpravy v prostoru řidičské dráhy na Posádkovém cvičišti v Jindřichově Hradci. Vzhledem ke stavu řidičského cvičiště je nutno srovnat a upravit terén tak, aby byly zajištěny kvalitní podmínky pro řidičskou přípravu VZP.

Jedná se o srovnání řidičské dráhy na pozemcích Ministerstva obrany ČR p.č. 3734/1. Nerovnosti terénu, způsobené erozí půdy a výcvikem, budou srovnané pomocí těžké mechanizace (např. s využitím radlice, válce, bagru), zvednutá zemina zahrnuta do vyjetých kolejí, případně přesunuta z nejbližších okolních míst. Předmětem prací na dráze nebude dovoz zeminy, ale bude využita zemina ze stávajících terénních nerovností. Uvedené práce budou prováděny ve vyznačeném prostoru, včetně částečného zhutnění zeminy. Zhotovitel provede opravu šterkové vrstvy výchozí čáry.

Součástí úprav bude terénní úprava překážek pro pokládku betonových panelů a následné začistění a zpevnění nájezdů a boků (proběhne po položení panelů). Příprava terénních překážek bude provedena pomocí šterku, zhutnění a následné přípravy lože.

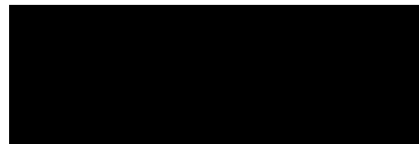
**Pokládka ani dodání panelů nebude součástí této VZ – zajišťuje si VÚ 6069 sám.**

### **SO 017 – Oprava poklopu jímky**

Zhotovitel provede demontáž stávajících dvou kusů poklopů jímek, provede zaměření otvoru prostupu, vyhotoví výrobní a dílenskou dokumentaci nových poklopů, kterou schválí objednatel. Dokumentace bude řešit poklopy v provedení pochůzích slzičkových plechů přivařených k roštu ze svařených úhelníků „L“. Obvod plechů bude přesahovat přes okraj prostupu min. 10 cm a bude zakulacen nebo nařezán do pravidelného 10-tiúhelníku. Rošt z úhelníků bude osazen po vnitřním obvodu prostupu tak, aby nedocházelo k posunu celého poklopu. Poklopy budou v polovině rozdělené a osazené celopantem tak, aby šla jedna polovina poklopu otevírat. Na obvodu bude k plechu přivařen úhelník „L“ a k němu kulatina, která vytvoří 2 madla na každém poklopu pro pohodlné otevírání. Celistvý výrobek bude poté před osazením opatřen finální povrchovou vrstvou metodou žárového zinkování. Do betonové konstrukce jímky bude osazen na chemickou kotvu kotevní šroub s okem, dodán a osazen bude pozinkovaný řetěz, který bude sloužit k uzamčení otevíravé poloviny poklopu jímky k osazenému kotevnímu šroubu.

V jímce bude opravena podlážka dna včetně dřevěného roštu. Krytina podlážky z PVC bude sejmuta, po provedení opravy bude zpětně položena. Stávající podlážka a rošt bude demontován do sutí, dodán a osazen bude rošt z latí průřez. rozměrů min. 6x8 cm impregnovaných proti vlhkosti. Rošt bude ukotven do obvodové konstrukce, následně bude dodána a ukotvena do roštu vlhkuvzdorná pochůzí deska tl. min. 22mm.

V Jindřichově Hradci



Dobrý den,

úprava terénních nerovností na Cvičišti J. Hradec.

Jedná se o řídičské cvičiště (dráha pro řízení motorových vozidel)

Jedná se o terénní úpravy od pravotočivé zatáčky před překážkou č. 8 až k výchozí čáře (VČ).

