

KUPNÍ SMLOUVA

číslo prodávajícího: /
číslo kupujícího: **146/2016**

uzavřená podle ustanovení § 2079 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, na základě výsledků zadávacího řízení podle § 21 odst. 1 písm. a) zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů
(dále jen „smlouva“).




Článek I. Smluvní strany:

1. Česká republika – Ministerstvo vnitra

se sídlem: Nad Štolou 936/3
170 34 Praha 7
IČO: 00007064
DIČ: CZ00007064
Zastoupená: plk. Mgr. Bc. Slavomírem Bellem,
náměstek generálního ředitele HZS ČR pro ekonomiku
Bankovní spojení: 
Číslo účtu: 
Tel. / Fax.: 
(dále jen „kupující“)

a

2. Společnost: FIREFIGHTING TECHNOLOGY INT. s.r.o.

se sídlem: Krameriova 127, 339 01 Klatovy
zapsána ve veřejném rejstříku, vedeným Krajským soudem v Plzni,
oddíl C, vložka 16994.
IČO: 26384779
DIČ: CZ 26384779
Bankovní spojení: 
Číslo účtu: 
Zastoupená: Eva Ebenstreit
Tel. / Fax.: 
(dále jen „prodávající“)

Článek II. Základní ustanovení

Podkladem pro uzavření této smlouvy je nabídka prodávajícího ze dne 20. 06. 2016, na základě zadávacího řízení zveřejněného pod číslem MV-42790-2/PO-PSM-2016, která byla vybrána jako nejvýhodnější.

Článek III. Předmět smlouvy

1. Předmětem této smlouvy je dodávka **1 ks automobilového žebříku Magirus M32L-AT** (dále jen „zboží“). Podrobný popis nabízeného zboží je přílohou č. 1 této kupní smlouvy a je její nedílnou součástí.
2. Touto smlouvou se prodávající zavazuje dodat kupujícímu za podmínek v ní sjednaných zboží, specifikované v odstavci tohoto článku a převést na kupujícího vlastnické právo k němu.
3. Kupující se zavazuje zboží převzít a zaplatit za ně sjednanou kupní cenu.
4. Zboží bude označeno v souladu s technickými podmínkami.
5. Zboží (a veškeré jeho části) bude nové, nepoužité, nerepasované a vyrobené v roce 2015 a později z prvotřídních materiálů a odpovídající současným parametrům a požadavkům nejvyšší kvality.
6. Součástí dodávky zboží je i předání dokladů (čl. IV. odst. 6 této smlouvy), které se ke zboží vztahují.
7. Proávající tímto prohlašuje, že zboží nemá právní vady ve smyslu § 1920 a násl., zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník.

Článek IV. Doba, místo a způsob předání zboží

1. Proávající je povinen dodat bezvadné zboží v místě plnění nejpozději do pěti měsíců od uzavření této smlouvy nejpozději však do 15. prosince 2016.
2. Proávající se zavazuje informovat kupujícího o termínu dodání zboží nejméně tři pracovní dny předem. Před touto dobou může prodávající dodat zboží jen po předchozím souhlasu kupujícího.
3. Místem plnění je MV – GR HZS ČR, Školní a výcvikové zařízení HZS ČR, středisko Brno, Trnkova 85, 628 00 Brno.
4. Splněním dodávky se rozumí odevzdání a uvedení zboží do provozu v místě plnění, převzetí zboží oprávněnými osobami kupujícího a dodání všech dokladů nutných k jeho provozování podle právních předpisů a technických norem ČR.
5. Kupující při převzetí zboží provede kontrolu zejména:
 - a) dodané značky, typu, druhu,
 - b) zjevných jakostních vlastností a roku výroby,
 - c) zda nedošlo k poškození zboží při přepravě,
 - d) dodaných dokladů (dokumentace).
6. Proávající předá kupujícímu tyto doklady vztahující se ke zboží dle čl. III. této smlouvy:
 - a) základní technický popis, může být součástí návodu
 - b) osvědčení o registraci vozidla část II (technický průkaz) se zapsanými povinnými údaji,
 - c) rozhodnutí Ministerstva dopravy ČR o schválení technické způsobilosti typu samostatného technického celku vozidla,
 - d) osvědčení Ministerstva dopravy ČR o schválení technické způsobilosti typu samostatného technického celku vozidla,
 - e) návod k použití, obsluze a údržbě s ohledem na bezpečnost práce a ekologii (bude obsahovat zejména pokyny k jízdě, a obsluze účelové nástavby, provozní pokyny a pokyny k údržbě, pokyny seznam činností povoleny uživateli, pokyny k intervalům a rozsahu stanovených kontrol mezi servisními prohlídkami),

- f) rozsah oprav a pokyny pro opravy, které je provozovatel oprávněn uskutečňovat sám s katalogem náhradních dílů, výkresovou dokumentaci,
 - g) servisní knížka a originální servisní dokumentace,
 - h) seznam vybavení včetně požárního příslušenství,
 - i) kontaktní údaje servisních míst,
 - j) kopii certifikátu vydaného autorizovanou osobou a dokladující splnění technických podmínek vyhlášky č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb.,
 - k) prohlášení výrobce podvozku, že při výrobě byly dodrženy veškeré jeho pokyny uvedené v manuálu pro nástavbáře a že byly dodrženy podmínky schválených výjimek z tohoto manuálu,
 - l) záruční list,
 - m) záruční listy, doklady a dokumentace k provozování příslušenství a vybavení,
 - n) předávací protokol.
7. Prodávající předá kupujícímu všechny nezbytné doklady a dokumenty požadované legislativou vztahující se ke zboží dle čl. III. odst. 2 této smlouvy v českém jazyce. Přípustné jsou jen cizojazyčné doklady, dokumentace a texty (zejména návod), které budou opatřeny překladem do českého jazyka. Prodávající se zavazuje zajistit seznámení kupujícího s obsluhou zboží.
 8. O předání a převzetí zboží bude mezi prodávajícím a kupujícím sepsán předávací protokol ve čtyřech vyhotoveních. V případě zjištěných zjevných vad zboží může kupující odmítnout jeho převzetí, což řádně i s důvody potvrdí na příslušném dokladu.
 9. Prodávající umožní odborným osobám zástupce kupujícího, včetně zpracovatele technických podmínek, během výroby předmětu plnění této smlouvy, nejméně 2 inspekční prohlídky v jeho zařízeních k ověření správného postupu realizace předmětu plnění. Tyto osoby, jsou povinné oznámit termín inspekční prohlídky nejméně 3 pracovní dny předem.
 10. Zástavba komunikačním zařízením s příslušenstvím bude provedena za přítomnosti zástupce kupujícího, který se způsobem řešení vyjádří písemný souhlas.
 11. Při dodání zboží proběhne v místě plnění provozní zkouška, které budou přítomny osoby pověřené kupujícím.

Článek V.

Kupní cena a platební podmínky

1. Kupní cena za zboží uvedené v čl. III. odst. 2, této smlouvy je stanovena dohodou smluvních stran a činí za **1 ks automobilového žebříku Magirus M32L-AT**:
 - Bez DPH 17.298.000,00Kč
 - DPH 21 % 3.362.580,00Kč
 - **Celkem vč. DPH 20.930.580,00Kč**
 (slovy: dvacetmilionůdevětsetřicettisícpětsetosmdesát Kč);
2. Tato sjednaná kupní cena je konečná a zahrnuje veškeré náklady spojené s dodávkou zboží (seznámení s obsluhou, clo, záruční a garanční prohlídky dle čl. VIII. odst. 7 této smlouvy, atd.). V ceně jsou zahrnuty i veškeré náklady spojené s dopravou zboží na místo plnění a případná možná rizika (inflační, cenové či měnové vlivy apod.).
3. Cena bude zaplacená na základě faktury vystavené prodávajícím po převzetí kompletního zboží. Faktura (daňový doklad) v českém jazyce vystavena prodávajícím musí obsahovat náležitosti stanovené právními předpisy (včetně razítka a podpisu) dle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů, evidenční číslo smlouvy a dále vyčíslení zvlášť ceny za zboží v Kč bez DPH, zvlášť DPH

a celkovou cenu za zboží v Kč včetně DPH. Prodávající je povinen vystavit fakturu nejpozději do dvou pracovních dnů od předání zboží.

4. Cena za zboží v Kč včetně DPH se stanovuje připočtením sazby DPH platné v den fakturace dle platné legislativy v zemi kupujícího.
5. Smluvní strany se dohodly, že platba bude provedena v českých korunách (CZK) výhradně na účet prodávajícího uvedený v čl. I. smlouvy. Uvedený účet prodávajícího musí být veden v registru plátců DPH. Porušení této zákonné povinnosti je považováno za podstatné porušení této smlouvy.
6. Pokud prodávající nemá účet zřízený v peněžním ústavu na území České republiky, bankovní poplatky za zahraniční platbu jdou na vrub prodávajícího.
7. Fakturace po splnění požadovaných podmínek dodávky se uskuteční na adresu:

MV - GŘ HZS ČR pošt.přihr. 69
Kloknerova 26
148 01 Praha 414

na faktuře bude jako objednatel uvedeno:

ČR - Ministerstvo vnitra
Nad Štolou 936/3
170 34 Praha 7

zastoupené – kontaktní adresa:

MV – GŘ HZS ČR
Kloknerova 26
pošt. přih. 69
148 01 Praha 414


Prodávající je povinen přiložit k faktuře originál předávacího protokolu.

8. Prodávající je povinen přiložit k faktuře (daňovému dokladu) originál předávacího protokolu a položkový rozpis fakturované částky.
9. Smluvní strany se dohodly na lhůtě splatnosti faktury v délce do třiceti kalendářních dnů ode dne doručení faktury na kontaktní adresu kupujícího. V případě pochybností se má za to, že dnem doručení se rozumí třetí pracovní den ode dne odeslání faktury.
10. Kupní cena se považuje za uhrazenou okamžikem odepsání fakturované kupní ceny z bankovního účtu kupujícího. Pokud kupující uplatní nárok na odstranění vady zboží ve lhůtě splatnosti faktury, není kupující povinen až do odstranění vady uhradit cenu zboží. Okamžikem odstranění vady zboží začne běžet nová lhůta splatnosti faktury v délce do třiceti kalendářních dnů.
11. Kupující nebude poskytovat prodávajícímu jakékoliv zálohy na úhradu ceny zboží nebo jeho části a prodávající prohlašuje, že žádnou zálohovou platbu nepožaduje a požadovat nebude.
12. Kupující je oprávněn před uplynutím lhůty splatnosti faktury vrátit bez zaplacení fakturu, která neobsahuje náležitosti stanovené touto smlouvou nebo budou-li tyto údaje uvedeny chybně. Prodávající je povinen podle povahy nesprávnosti fakturu opravit nebo nově vyhotovit. V takovém případě není kupující v prodlení se zaplacením ceny zboží. Okamžikem doručení náležitě doplněné či opravené faktury začne běžet nová lhůta splatnosti faktury v délce do třiceti kalendářních dnů.

Článek VI.
Vlastnické právo ke zboží a nebezpečí škody za zboží

1. Kupující nabývá vlastnické právo ke zboží okamžikem jeho převzetí od prodávajícího.
2. Nebezpečí škody na zboží přechází na kupujícího okamžikem převzetí zboží od prodávajícího.

Článek VII.
Záruka a vady zboží

1. Prodávající odpovídá za to, že dodané zboží má vlastnosti uvedené v technické dokumentaci a z hlediska bezpečnosti provozu odpovídá platným předpisům ČR a technickým normám.
2. Záruční doba začíná běžet dnem předání zboží kupujícímu. Záruční doba neběží po dobu, po kterou kupující nemůže užívat zboží pro jeho vady, za které odpovídá prodávající.
3. Záruční doba na podvozek se stanovuje na 24 měsíců bez ohledu na ujeté kilometry.
4. Záruční doba na nástavbu se stanovuje 24 měsíců.
5. Záruka na neprozavěnění oplechování činí 48 měsíců od splnění dodávky.
6. Záruční doba na všechny položky vybavení včetně požárního příslušenství je 24 měsíců.
7. Veškeré vady zboží je kupující povinen uplatnit u prodávajícího bez zbytečného odkladu poté, kdy vadu zjistil, a to formou písemného oznámení o vadě nebo emailem na adresu . Na ohlášení vad je prodávající povinen odpovědět do dvou pracovních dnů ode dne doručení. Pokud tak neučiní, má se za to, že souhlasí s termínem odstranění vad uvedených v ohlášení. V případě, že kupující nesdělí při vytknutí vady či vad zboží v rámci záruční doby prodávajícímu jiný požadavek, je prodávající povinen vytkané vady ve lhůtě do 15 dnů vlastním nákladem odstranit, nedohodnou-li se smluvní strany v reklamačním protokolu jinak. Bude-li pro prodávajícího technicky proveditelné a nikoliv nepřiměřeně zatěžující je povinen provést odstranění vady v místě určeném kupujícím.
8. Další nároky kupujícího plynoucí mu z titulu vad zboží z obecně závazných právních předpisů tím nejsou dotčeny.
9. Prodávající prohlašuje, že je jediným garantem plnění této smlouvy a na jeho vrub budou řešeny veškeré záruky.
10. Veškeré náklady kupujícího související s opravou vad, na které se prokazatelně vztahuje záruka, budou hrazeny prodávajícím.

Článek VIII.
Záruční servis

1. Prodávající se zavazuje zajistit záruční servisní služby na dodané zboží u kupujícího, bude-li to pro prodávajícího technicky proveditelné a nikoliv nepřiměřeně zatěžující, příp. ve výrobním závodě či v servisních organizacích se smluvním závazkem na provádění servisních prací. Prodávající ručí za kvalitu a termínový průběh servisních služeb, ať jsou poskytovány výrobním závodem nebo smluvním partnerem.
2. Seznam organizací poskytujících servis podle této smlouvy je uveden v příloze č. 2 této smlouvy. (*příloží prodávající*)

3. Prodávající se zavazuje k zajištění záručního servisu zboží dle dohody přímo u kupujícího mobilní servisní službou nebo ve výrobních prostorách u prodávajícího na základě písemného, telefonického, faxového, popř. emailového oznámení kupujícího. Servisní skupina vyjede k odstranění vážné poruchy do 24 hodin po písemném nahlášení závady. Vážná porucha je definována jako porucha znemožňující bezpečné použití zboží. Porucha bude odstraněna nejpozději do 10 pracovních dnů od převzetí zboží k odstranění vad, nedohodnou-li se smluvní strany v reklamačním protokolu jinak.
4. Prodávající se zavazuje, po dobu záruky, uvedené v čl. VII. této smlouvy, provádět drobné opravy přímo u kupujícího.
5. Prodávající se zavazuje na žádost kupujícího po dobu záruky povolit autorizované osobě (nebo způsobilé fyzické osobě) určené kupujícím, provádění záručních prohlídek a po jejím skončení povolit této osobě provádění revizí a oprav zboží. Této osobě prodávající poskytne náhradní díly (v ceně obvyklé v místě prodávajícího), přičemž je oprávněn ji přiměřeně kontrolovat. Kupující se zavazuje, že autorizovaná osoba bude souhlasit s kontrolou prodávajícím. V případě, že prodávající disponuje servisním místem pro provádění servisních prací na území České republiky, může určení autorizované osoby podle tohoto bodu smlouvy kupujícím po dobu záruky vyloučit.
6. Uznané reklamace, které nemohou být odstraněny opravou, budou řešeny výměnným způsobem vadného dílu za díl nový na náklady prodávajícího.
7. Prodávající se zavazuje, během záruční doby, zajistit veškeré záruční a garanční prohlídky podvozku a nástavby na své náklady. Náhradní díly, provozní kapaliny a ostatní služby nad rámec záručních a garančních prohlídek budou hrazeny kupujícím.
8. Prodávající se zavazuje dodávat kupujícímu náhradní díly na zboží po dobu 10 let ode dne ukončení výroby daného typu.
9. Prodávající opravňuje proškolené pracovníky kupujícího k provádění oprav, jako jsou:
 - a) výměna poškozených dílů,
 - b) drobné opravy laku.

Článek IX. Povinnost mlčenlivosti



1. Prodávající se zavazuje zachovávat ve vztahu ke třetím osobám mlčenlivost o informacích, které při plnění této smlouvy získá od kupujícího nebo o kupujícím či jeho zaměstnancích a spolupracovnících a nesmí je zpřístupnit bez písemného souhlasu kupujícího žádné třetí osobě ani je použít v rozporu s účelem této smlouvy, ledaže se jedná:
 - a) informace, které jsou veřejně přístupné, nebo
 - b) případ, kdy je zpřístupnění informace vyžadováno zákonem nebo závazným rozhodnutím oprávněného orgánu.
2. Prodávající je povinen zavázat povinností mlčenlivosti podle odstavce 1 tohoto článku všechny osoby, které se budou podílet na dodání zboží kupujícímu dle této smlouvy.
3. Za porušení povinnosti mlčenlivosti osobami, které se budou podílet na dodání zboží dle této smlouvy, odpovídá prodávající, jako by povinnost porušil sám.
4. Povinnost mlčenlivosti trvá i po skončení účinnosti této smlouvy.
5. Veškerá komunikace mezi smluvními stranami bude probíhat prostřednictvím osob oprávněných jednat jménem smluvních stran, kontaktních osob, popř. jimi pověřených pracovníků.

Článek X.

Smluvní pokuty a odstoupení od smlouvy

1. V případě nedodržení termínu dodání a předání zboží podle čl. IV. odst. 1 této smlouvy ze strany prodávajícího, v případě nepřevzetí zboží ze strany kupujícího z důvodů vad zboží nebo v případě prodlení prodávajícího s odstraněním vad zboží (dle čl. VII. odst. 7 nebo čl. VIII. odst. 3) je prodávající povinen uhradit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 0,1 % z celkové ceny zboží, vč. DPH za každý, byť i započatý kalendářní den prodlení.
2. Jestliže prodávající poruší jakoukoli povinnost podle čl. IX. této smlouvy a nezajistí dodávky náhradních dílů dle čl. VIII odst. 8 smlouvy, zavazuje se prodávající uhradit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 100 000,- Kč (slovy: stotisíc korun českých).
3. Při nedodržení termínu splatnosti řádně vystavené faktury – daňového dokladu kupujícímu je prodávající oprávněn požadovat po kupujícím úhradu úroku z prodlení z dlužné částky. Výše úroku z prodlení odpovídá ročně výši repo sazby stanovené Českou národní bankou pro první den kalendářního pololetí, v němž došlo k prodlení, zvýšené o 8 procentních bodů.
4. Prodávající je povinen zaplatit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 1 000,- Kč (slovy: jedentisíc korun českých) za každý i započatý kalendářní den prodlení se splněním závazku dle čl. XI. odst. 7 této smlouvy. Přesáhne-li toto prodlení prodávajícího dobu 20 dní, je prodávající povinen zaplatit kupujícímu za takto opožděné plnění závazku podle čl. XI. odst. 7. této smlouvy částku 20 000,- Kč (slovy: dvacetisíc korun českých) spolu s částkou odpovídající pokutě uložené kupujícímu ve shodě s § 120 odst. 2 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), za porušení jeho související povinnosti dle § 147a odst. 1 písm. c), a odst. 6 zákona.
5. Smluvní pokuta a úrok z prodlení jsou splatné do čtrnácti kalendářních dnů ode dne jejich uplatnění.
6. Zaplacením smluvní pokuty a úroku z prodlení není dotčen nárok smluvních stran na náhradu škody nebo odškodnění v plné výši ani povinnost prodávajícího řádně dodat zboží.
7. Za podstatné porušení smlouvy prodávajícím, které zakládá právo kupujícího na odstoupení od smlouvy, se považuje zejména:
 - a) prodlení prodávajícího s dodáním zboží o více než sedm kalendářních dnů,
 - b) prodlení při odstranění vad zboží ve lhůtě stanovené podle čl. VII. odst. 7 a čl. VIII. odst. 3 smlouvy o více než sedm kalendářních dnů,
 - c) porušení jakékoli povinnosti prodávajícího podle čl. IX. smlouvy,
 - d) postup prodávajícího při dodání zboží v rozporu s pokyny kupujícího,
 - e) dodání zboží, které neodpovídá specifikaci dle zadávací dokumentace.
8. Kupující je dále oprávněn od smlouvy odstoupit v případě, že:
 - a) vůči majetku prodávajícího probíhá insolvenční řízení, v němž bylo vydáno rozhodnutí o úpadku, pokud to právní předpisy umožňují,
 - b) insolvenční návrh na prodávajícího byl zamítnut proto, že majetek prodávajícího nepostačuje k úhradě nákladů insolvenčního řízení,
 - c) prodávající vstoupí do likvidace,
 - d) uvedený účet v čl. 1 smlouvy není veden v registru plátců DPH.
9. Prodávající je oprávněn od smlouvy odstoupit v případě, že:
 - a) kupující bude v prodlení s úhradou svých peněžitých závazků vyplývajících ze smlouvy po dobu delší než šedesát kalendářních dnů,
 - b) pokud kupující nezajistí podmínky pro řádné předání plnění a tuto skutečnost po upozornění nenapraví ani v přiměřené lhůtě.
10. Účinky každého odstoupení od smlouvy nastávají okamžikem doručení písemného projevu vůle odstoupit od této smlouvy druhé smluvní straně. Odstoupení od smlouvy se nedotýká zejména nároku na náhradu škody, smluvní pokuty a povinnosti mlčenlivosti.

Článek XI. Ostatní ujednání

1. Smluvní strany jsou povinny bez zbytečného odkladu oznámit druhé smluvní straně změnu údajů uvedených v čl. I této smlouvy.
Kontaktní osobou kupujícího je: 
Kontaktní osobou prodávajícího 
2. Proávající není bez předchozího písemného souhlasu kupujícího oprávněn postoupit práva a povinnosti z jednotlivých smluv na třetí osobu.
3. Proávající je ve smyslu ustanovení § 2 písm. e) zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), osobou povinnou spolupůsobit při výkonu finanční kontroly prováděné v souvislosti s úhradou zboží nebo služeb z veřejných výdajů.
4. Proávající je povinen archivovat originální vyhotovení smlouvy včetně jejích dodatků, originály účetních dokladů a dalších dokladů vztahujících se k realizaci předmětu této smlouvy po dobu 10 let od zániku této smlouvy. Po tuto dobu je prodávající povinen umožnit osobám oprávněným k výkonu kontroly projektu provést kontrolu dokladů souvisejících s plněním této smlouvy.
5. Proávající je povinen písemně upozornit kupujícího na existující či hrozící střet zájmů bezodkladně poté, co střet zájmů vznikne nebo vyjde najevo, pokud prodávající i při vynaložení veškeré odborné péče nemohl střet zájmů zjistit před uzavřením této smlouvy.
6. Proávající bez jakýchkoliv výhrad souhlasí se zveřejněním své identifikace a dalších údajů uvedených ve smlouvě včetně ceny zboží.
7. Proávající předloží kupujícímu seznam subdodavatelů prodávajícího, ve kterém uvede subdodavatele, jimž za plnění subdodávek ve vztahu k dodání zboží kupujícímu uhradil více než 10 % z celkové ceny zboží, a to nejpozději do 60 dnů ode dne splnění této smlouvy prodávajícím. Má-li subdodavatel formu akciové společnosti, je přílohou seznamu subdodavatelů i seznam vlastníků akcií, jejichž souhrnná jmenovitá hodnota přesahuje 10 % základního kapitálu, vyhotovený ve lhůtě 90 dnů před dnem předložení seznamu subdodavatelů. Jestliže žádní subdodavatelé ve smyslu věty první tohoto smluvního ustanovení neexistují, doloží toto prodávající nejpozději do 60 dnů ode dne splnění této smlouvy prodávajícímu svým čestným prohlášením.

Článek XII. Závěrečná ustanovení

1. Tato smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem uzavření.
2. Vztahy touto smlouvou neupravené se řídí platným českým právním řádem zejména § 2079 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník.
3. V případě uzavření smlouvy ve dvojjazyčném znění je rozhodné znění v českém jazyce. Veškerá komunikace smluvních stran bude probíhat v českém jazyce.
4. Tuto smlouvu lze měnit, doplňovat či zrušit pouze dohodou smluvních stran, a to písemnými listinnými dodatky číslovanými vzestupnou řadou; jiná ujednání jsou neplatná.
5. Smluvní strany se zavazují, že veškeré spory vzniklé v souvislosti s realizací smlouvy budou řešeny smírnou cestou – dohodou. Nedojde-li k dohodě, bude spor projednán před příslušným českým soudem podle platného českého právního řádu.

6. Veškerá korespondence mezi smluvními stranami, včetně jejich prohlášení, je bez vlivu na sjednaný obsah práv a povinností smluvních stran dle této smlouvy, není-li ve smlouvě stanoveno jinak.
7. Tato smlouva je vyhotovena ve 3 (třech) stejnopisech, z nichž 2 (dva) obdrží kupující a 1 (jeden) prodávající.
8. Každá ze smluvních stran prohlašuje, že tuto smlouvu uzavírá svobodně a vážně, že považuje obsah této smlouvy za určitý a srozumitelný a že jsou jí známy veškeré skutečnosti, jež jsou pro uzavření této smlouvy rozhodující, na důkaz čehož připojují smluvní strany k této smlouvě své podpisy.
9. Smluvní strany prohlašují, že předem souhlasí, v souladu se zněním zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, s možným zpřístupněním, či zveřejněním celé této smlouvy v jejím plném znění, jakož i všech úkonů a okolností s touto smlouvou souvisejících, ke kterému může kdykoliv v budoucnu dojít.
10. Tato smlouva obsahuje 9 stran a její nedílnou součástí jsou přílohy:
Příloha č. 1 – Technický popis předmětu plnění – 21 listů
Příloha č. 2 – Servisní střediska – 1 list

V Praze dne 22. 07. 2016

Za prodávajícího:



Eva Ebenstreit
jednatelka společnosti
FIREFIGHTING TECHNOLOGY INT.
s.r.o.



V Praze dne 22. 07. 2016

Za kupujícího:



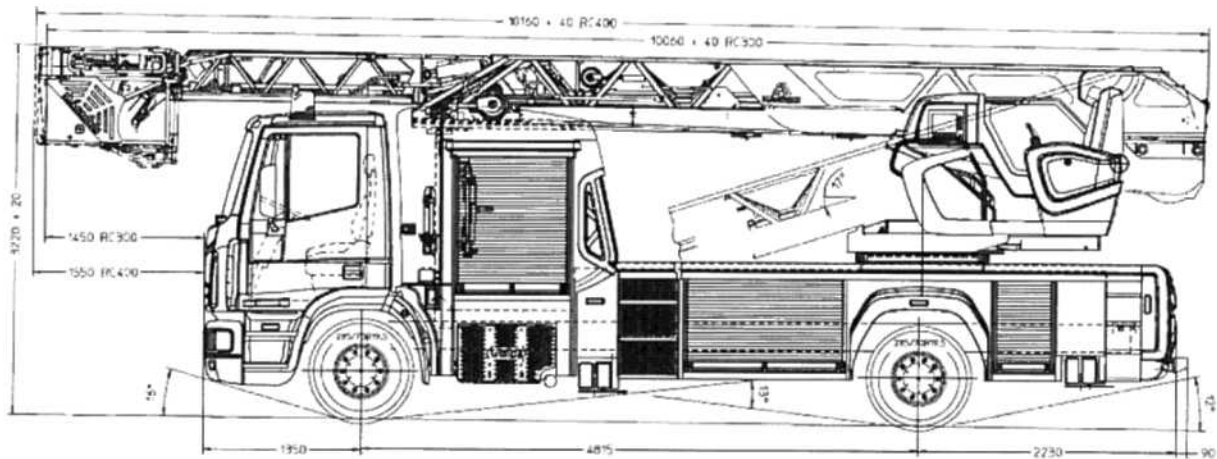
plk. Mgr. Bc. Slavomir Bell, MSc.
náměstek generálního ředitele
HZS ČR pro ekonomiku

Ministerstvo vnitra
generální ředitelství
hasičského záchranného sboru ČR,
148 01 Praha 414, Kloknerova 28
- 37 -

TECHNICKÝ POPIS PŘEDMĚTU NABÍZENÉHO PLNĚNÍ

Automobilový žebřík MAGIRUS M 32 L-AT

Automobilový žebřík MAGIRUS M 32 L-AT "Computer Stabilized"



na podvozku

IVECO EURO CARGO ML160E32
rozvor 4.815 mm



TECHNICKÝ POPIS

Podvozek

PODVOZEK

IVECO EUROCARGO ML160E32

TECHNICKÉ PARAMETRY PODVOZKU

Podvozek: IVECO EUROCARGO
Typ: ML160E32
Rozvor: 4.815 mm
Emisní třída: Euro 6

MOTOR:

Vodou chlazený řadový čtyřtákní dieselový 6-ti válec o výkonu 235 kW (320HP).

Pracovní cyklus vznětový, 6 válců v řadě, 4 ventily na válec.

Elektronicky řízené vysokotlaké vstřikování COMMON RAIL.

Přepřívání turbodmychadlem s regulačním ventilem „waste gate“ a mezichladičem stlačeného vzduchu s výměníkem tepla vzduch/vzduch.

SCRT výfuková soustava.

Hodnoty výfukových splodin 595/2009/EG – Euro VI.

Hodnoty hlukku 70/157/EG.

Řízení redukčního činidla AdBlue.

Tector E32	Typ	F4A
Výkon	kW (HP)	235 (320)
Při otáčkách	min ⁻¹	2500
Max. točivý moment	Nm	1100
Při otáčkách	min ⁻¹	1250
Počet válců	-	6
Vrtání x zdvih	mm	104 mm x 132 mm
Objem	cm ³	6728

PŘEVODOVKA:

Plně automatická převodovka Allison S 3000 s 6-ti stupňovým retardérem.

ŘÍZENÍ

Hydraulické s uzavřeným oběhem kuliček.

Zámek řízení.

Nastavitelný sklon a výška volantu (sklon 17°, výška 50 mm)



TECHNICKÝ POPIS

Podvozek

PŘEDNÍ NÁPRAVA

Průřez dvojitý „T“.

ZADNÍ NÁPRAVA

Hnací náprava s uzávěrkou diferenciálu

KOLA A PNEUMATIKY

Vpředu jednoduchá montáž, rozměr 285/70 R 19,5

Vzadu dvojmontáž, rozměr 285/70 R 19,5

ODPRUŽENÍ

Mechanické

Parabolické listové pružiny, na přední nápravě s lineární a na zadní s progresivní charakteristikou. Příčný zkrutný stabilizátor a teleskopické hydraulické tlumiče na přední i zadní nápravě.

BRZDOVÝ SYSTÉM

Provozní a nouzové brzdy

Dvouokruhový vzduchotlakový systém.

Vpředu i vzadu kotouče s vnitřní ventilací a plovoucími třmeny:

– průměr kotoučů 377 mm

Tříkanálový antiblokovací systém ABS. motorová brzda na výfukovém potrubí.

Parkovací brzda

Mechanická s pružinovými válci.

Působící na zadní kola, vzduchotlaké ruční ovládání.

Asistenční systémy ESP, ASR

KABINA

Konstrukce z lisované oceli – pozinková úprava

Zadní stěna bez oken.

Odpružení kabiny čtyřbodové s tlumiči a pružinami.

Hydraulické ruční sklápění.

Sedadlo řidiče vzduchem odpružené, nastavitelné ve 3 směrech, potažené tkaninou, vybavené opěrkou hlavy a bezpečnostními pásy.

Sedadlo spolujezdce - bezpečnostní pás a opěrka hlavy,

Hlavní přístroje:

otáčkoměr, tachograf, palivoměr, teploměr chladící kapaliny, ukazatel tlaku oleje a vzduchu.

PALIVOVÁ NÁDRŽ

– plastová, uzamykatelná

– objem 140 litrů



TECHNICKÝ POPIS

Podvozek

Nádrž ADBLUE

- objem 30 litrů

ELEKTRICKÝ SYSTÉM

– napětí 24 V

– baterie 2x170 Ah

– alternátor 28 V, 90 A

Easy MUX Multiplex Systém – řídicí systém vč. CAN-Bus technologie

Přední halogenové světlomety H7

Koncová světla, couvací světla, mlhová světla

Přední mlhová světla

Měnič napětí 12/24 V

DALŠÍ VÝBAVA

Uzávěrka diferenciálu na zadní nápravě

Tempomat

Přístrojová deska High Line

Zpětná, širokoúhlá zrcátka vyhřívána s elektrickým ovládním

Rampové zrcátko vyhřívané

Výfukové potrubí dle DIN

Tažná oka vpředu a vzadu

Rezervní kolo 285/70 R 19,5

Hever

Nářadí k podvozku

Výstražný trojúhelník

Podkládací klíny

Zábrana proti podjetí

Akustická signalizace zpátečky

LAKOVÁNÍ

Podvozek: černošedá IC 444

Ráfky: stříbrošedá IC 118

Kabina, blatníky: signální červená RAL 3024

Přední nárazník: bílá RAL 9003

ROZMĚRY

Viz. Technický výkres

HMOTNOSTI (kg)

Celková hmotnost: 16.000 kg

Povolené zatížení přední nápravy: 5.800 kg

Povolené zatížení zadní nápravy: 10.900 kg

NÁSTAVBA

Automobilový žebřík

M32L-AT

New Bodystructure Design (nový design nástavby)

VŠEOBECNÉ:

S vozidlem Magirus M32L-AT dle ČSN EN 1846 a ČSN EN 14043 pokryjete všestranné požadavky každodenního nasazení u hasičských sborů.

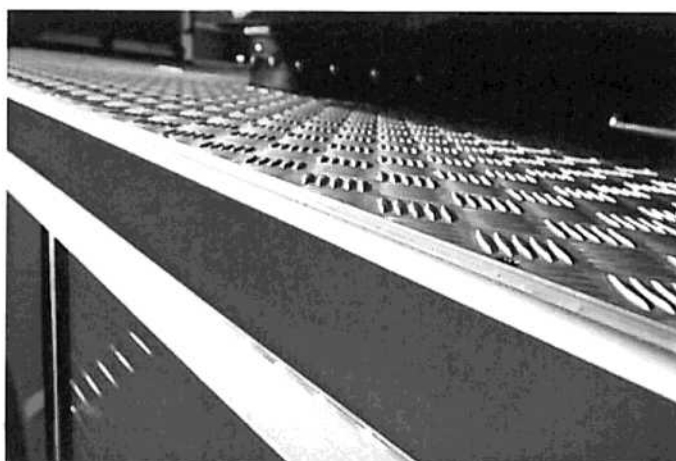
Vozidlo zastane bezproblémově a spolehlivě všechny úlohy na něj kladené při záchraně osob z velkých výšek, zdolávání požárů nebo provádění technické pomoci.

SPECIFIKACE M32L-AT:

- Otevírá doposud neznámé obzory pro otočné žebříky
- Možnost zásahu na galeriích umístěných na odvrácené straně
- Velký dosah pod úroveň terénu

NÁSTAVBA:

Podstavba s Vario-podpěrami, pódium obložené eloxovaným hliníkovým plechem, celkem 6 nářadových skříň, zvýšená nářadová skříň za kabinou s o 20% větším objemem, točnice s ovládacím stanovištěm pro otočný žebřík, žebříková sada.



TECHNICKÝ POPIS

Nástavba

PODSTAVBA:

Konstrukce: část pod strojem je vyrobena z uzavřených podélných nosníků a příčníků z vysoce pevné stavební oceli s jemným zrnem. Pro Vario-podpěry jsou použity HMS-profilů s vysokou pevností. Lakování: elektro-kataforézní namáčení při 180°C a vícevrstvé lakování 2K (černé provedení) až do síly vrstvy od 120µm.

HYDRAULICKÉ ZAŘÍZENÍ:

Hydraulické čerpadlo s proměnným výkonem vestavěné v rámu podvozku poháněné pomocí vedlejšího pohonu hnacího motoru. Napájení olejem je zajištěno připojením k 140 litrové olejové nádrži. Přívod tlakového oleje zajišťuje závislé zátěžové ovládání (Load-Sensing-System). Systém je vybaven ovládacími šoupátky s jemnou regulací pro plynulou regulaci rychlostí pohybů. Tlak oleje je ovládán pedálem (mrtvého muže) s funkcí vypínání a zapínání. Možnost nouzového hydraulického provozu při výpadku elektrických systémů. Elektrické nouzové čerpadlo pro pohon v případě výpadku motoru vozidla.

VARIO-PODPĚRY A BLOKACE PRUŽIN:

Bezpečnostní systém podpěr „ASS“:

Hydraulicky ovládaná lanová blokáce pružin zadní nápravy.

Hydraulicky výsuvné teleskopické výložníky s obdélníkovým profilem přenášejí tlak podpěr na podložku a zajišťují společně se senzory tlaku na kolech vozidla bezvadný a rovnoměrný kontakt s podložkou (zemí), který je neustále sledován.

Spínače na podpěrách zároveň sledují bezpečnost ustavení. Žebřík tak může být díky MAGIRUS Vario-podpěrám ustaven při jakémkoliv šíři vysunutí. Šíře vysunutí: variabilně od 2900 mm až po max. 5200 mm.

Ovládání vyložení: bezstupňové, což je umožněno při různé délce vysunutí podpěr přepínáním elektronických bezpečnostních systémů v počítačové jednotce a automatickému zobrazení na pracovním diagramu, tak aby bylo pokaždé možné využít maximálních hodnot vyložení.

Ovládání: všechny 4 podpěry mohou být vysouvány v páru nebo jednotlivě, takže je možné k optimálnímu ustavení všechny prostorové možnosti.

Možnost vyrovnání terénní nerovnosti: až 750 mm.

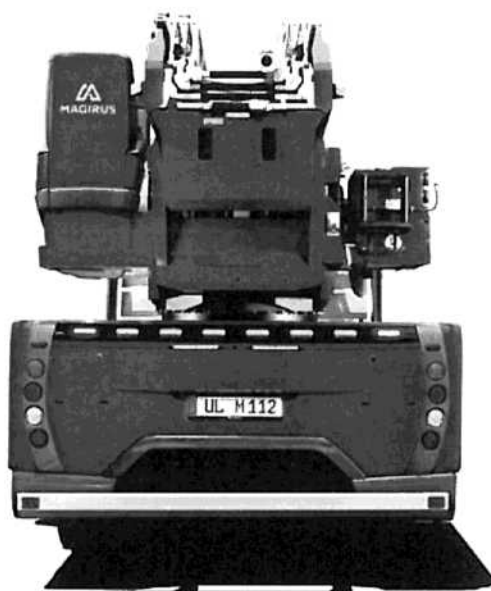


TECHNICKÝ POPIS

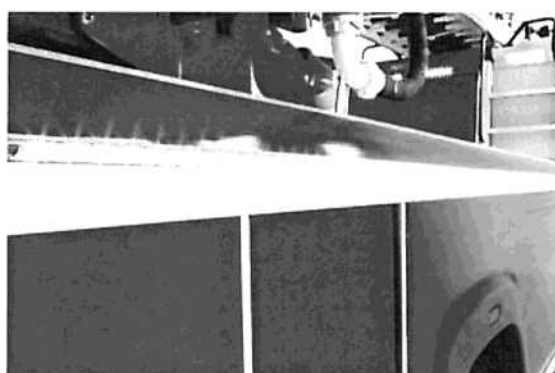
Nástavba

PÓDIUM A NÁŘAĐOVÉ SKŘÍŇE:

Skeletová konstrukce z Alu-Fire hliníkových profilů. 6 nářađových skříní integrovaných do pódia. Nově navržené rolety s tichým a hladkým chodem a průběžnými madly s uzamykáním. Zvýšená nářađová skříň za kabinou s o 20% větším objemem a s designovým opláštěním. Postranní nářađové skříně s dělicí policí. Osvětlení nářađových skříní prostřednictvím LED-světelného pásu integrovaného do postranní vodící lišty rolety. Kontrolka otevřených nářađových skříní v kabině. Zád' vozidla v působivém designu.



Postranní integrované LED osvětlení pracovního prostoru po celé délce nástavby.



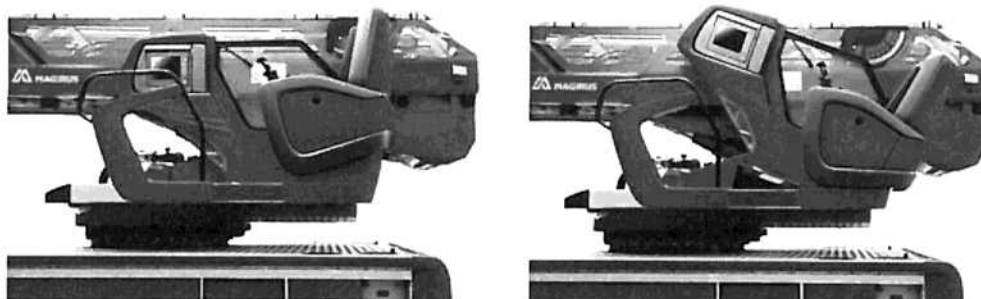
TECHNICKÝ POPIS

Nástavba

Co dále nabízí AluFire-System:

- Je bezúdržbový, čímž je vyloučen vznik koroze
- Dlouhou životnost
- Flexibilitu vnitřní vestavby díky šroubované konstrukci
- Jednoduchý postup při opravách
- Přehlednost uložení v nářadových skříních
- Velkou robustnost a torzní odolnost vestavby

Dodržení technických a technologických postupů je trvale kontrolováno díky systému řízení kvality ISO 9001. Po skončení životnosti je nástavba díky velkému podílu hliníkových částí snadno a levně recyklovatelná.



TECHNICKÝ POPIS

Nástavba

HLAVNÍ OVLÁDACÍ STANOVISŤE NA TOČNICI:

Řízení pohybů je žebříku prováděno z centrálního řídicího stanoviště. Prostorné stanoviště vybavené vyhřívaným sedadlem. Plocha sedadla je optimálně přizpůsobena ergonomicky navrženému obslužnému stanovišti. Široký vstup se stabilním zábradlím a LED osvětlením.

Pro usnadnění práce obsluhy, se přizpůsobuje sedadlo spolu s pedálem „Mrtvý muž“ uhlu zdvihu žebříkové sady.

Filosofie ovládní: hlavní ovládací stanoviště má vždy přednost před ovládním z koše.

Hlavní ovládací prvky: ergonomicky uspořádané a poskládané stanoviště s otočným sedadlem obsluhy se dvěma integrovanými ovládacími pákami pro:

- Vysouvání / Zasouvání
- Zdvihání / Sklápění a otáčení (vpravo / vlevo)
- Pedál-mrtvého muže pro spuštění provozu
- Otočná barevná obrazovka s TFT technologií
- Úhlový ukazatel s hodnotami vyložení
- Páka nouzového ovládní
- Motor Start /Stop
- Osvětlení zapnuto / vypnuto
- Vyrovnávání příčlí
- Automatické stranové vyrovnávání zapnuto / vypnuto
- Tlačítko NOUZOVÝ STOP s aretací

Programové menu s ovládním na obrazovce:

- Nastavení dorozumívacího zařízení mezi hlavním ovládacím stanovištěm a záchranným košem
- Nastavení hlasitosti
- Elektrické ovládní hledáček (pracovních světlometů)

5-DÍLNÁ ŽEBŘÍKOVÁ SADA:

První díl je vybaven sklopným ramenem o délce 3,5 m s rozsahem sklápění až 75°. Sklopné rameno je teleskopické s možností vysunutí o 1,2 m až na 4,7m

Materiál:	Speciální ocelový profil s vysokou kvalitou.
Vedení:	Vložené kluzné plastové vložky na nerezových kolejnicích a kladkách.
Výtažná a zpětná lana:	Dvojitě provedení s bočním vedením. Průměr od 7 mm na 1. žebříkovém díle do 11 mm na 3. žebříkovém díle.
Výstupní prostor:	Volný o šířce 445 mm.
Zábradlí:	Výška 350 mm (na nejvyšším žebříkovém díle).
Lakování:	Elektro-kataforézní namáčení při 180°C a vícevrstvé lakování 2K (černé provedení) až do síly vrstvy od 120 μm.
Příčle:	Obložené protiskluzovým a tepelně izolačním obložením.
Bezpečnostní faktor:	Žádné překážky ve výstupním prostoru, žádné nebezpečí uklouznutí na příčlích, vysoká bezpečnost díky vysokému bočnímu zábradlí.

TECHNICKÝ POPIS

Nástavba



ELEKTRONICKÉ OVLÁDÁNÍ / BARVENÁ OBRAZOVKA:

Modulárně sestavená a speciálně pro tvrdé nasazení při stavbě automobilů vyvinutá elektronika řídí a sleduje všechny pohyby žebříkové sady a bezpečnostní systémy. Rozsáhlé informace o aktuálním stavu žebříku se přenášejí na barevnou obrazovku. Kompletní elektronické řízení s mikroprocesorem je přezkoušeno na elektro magnetickou odolnost (EMV).

Důležité funkce jsou redundantně sledovány několika počítači, které komunikují přes standardizovaný CANBUS užívaný v automobilovém průmyslu. Systém je připraven na montáž budoucích servisních služeb (jako např. dálková diagnostika) pomocí odpovídajících komunikačních rozhraní.

Pohyby žebříku jsou na hranici meze využití automaticky zastaveny a opticky signalizovány na pracovním diagramu.

Při poruše bezpečnostních systému zůstává žebřík i nadále plně funkční, je však automaticky omezen na maximální nejbližší možné využití pracovního diagramu.

CANBUS – je redundantně sledován několika počítači!

Funkce CS (Computer Stabilized):

Pomocí speciálního softwaru jsou všechny vibrace a záchvěvy stabilizovány resp. odpruženy.

NIVELAČNÍ REGULAČNÍ SYSTÉM:

Automatický proporcionálně pracující nivelačně regulační systém zajišťuje neustálé vyrovnávání vodorovné pozice žebříkové sady (příčlí žebříku).

Rozsah vyrovnání až $10^\circ = 22\%$.

Pracovní rozsah od -17° až do $+75^\circ$.

Vyrovnávání probíhá mezi spodní otočnou částí točnice a horní částí se žebříkovou sadou.

Zároveň je také vyrovnáváno hlavní ovládací stanoviště se sedadlem obsluhy. Automatické vyrovnání do základní polohy při uložení žebříkové sady do transportní vidlice.



TECHNICKÝ POPIS

Nástavba

ZÁTĚŽOVÝ UKAZATEL A BEZPEČNOSTNÍ SYSTÉM:

Zatížení sady je měřeno pomocí 4 napínacích měřících pásků a dále zpracováváno v počítačových jednotkách. Přetížení sady je akusticky signalizováno a pohyby sady jsou přerušeny (pohyby snižující zatížení jsou volné). Při poškození nebo úniku tlaku z hydraulického olejového rozvodu jsou hydraulické válce zablokovány pomocí zpětných ventilů a pojistek v tlakovém rozvodu. Dvě hydraulicky ovládané pružinové brzdy jistí naviják vysouvání a převodovku otáčení žebříku v jakémkoliv pracovní poloze.

ZÁCHRANNÝ KOŠ:

RC400

Zatížení koše 4-mi osobami resp. 400 kg

Ovládání koše umístěné uprostřed disponuje následujícími funkcemi:

- Ovládací páka pro vysouvání / zasouvání
- Ovládací páky pro zdvihání / sklápění a otáčení (vpravo / vlevo)
- Tlačítko vyrovnávání příčlí s osvětlením
- Tlačítko omezení provozu koše s osvětlením
- Tlačítko motor start / stop
- Tlačítko NOUZOVÝ STOP s aretací
- Tlačítko osvětlení zapnuto / vypnuto
- Pedál-mrtvého muže pro spuštění provozu
- Páka pro nouzový provoz
- Kontrolky provozního stavu

Ovládací prvky jsou shodné s hlavním ovládacím stanovištěm, což ulehčuje ovládání. LCD obrazovka zobrazuje provozní stav a pracovní diagramy.

K dispozici jsou 2 multifunkční sloupky pro uchycení přídatného příslušenství.

Vše bezpečnostní systémy jsou i při provozu z koše plně funkční.

Při provozu z koše je možné pracovat také bez omezení pracovní rychlosti.

3 kusy vstupních dvířek umožňují volné nastupování do koše a vystupování z něj, což ulehčuje např. nastupování s dýchacími přístroji.

Lakování: Elektro-kataforézní namáčení při 180°C a vícevrstvé lakování 2K (světle šedá RAL 7035).

SIGNÁLNÍ A VÝSTRAŽNÉ ZAŘÍZENÍ:

Optické:

LED světla: výstražná blikající světla:

- 2 výstražná oranžová blikající světla vzadu nahoře,
- výstražná oranžová blikající světla na koncích podpěr.

ELEKTRICKÉ VYBAVENÍ NÁSTAVBY:

Automatické osvětlení nářadových skříní s kontrolkou na palubní desce v kabině vozidla.

Osvětlovací zařízení dle předpisů pro provoz vozidel na pozemních komunikacích.

Zásuvka pro dobíjení baterií dle.

Odrůšení elektroinstalace dle platných norem.



TECHNICKÝ POPIS

Nástavba

VÝKONOVÁ DATA:

Rychlost pohybů žebříkové sady:

Zdvih na 75°:

29 vteřin.

Vysunutí na 30 m délky žebříkové sady:

30 vteřin.

Otočení o 90°:

20 vteřin.

Současné pohyby:

Zdvih na 75°, vysunutí na 30 m délky žebříkové sady a otočení o 90°:

39 vteřin.

Vysunutí podpěr:

23 vteřin.

Zasunutí podpěr:

18 vteřin.

LAKOVÁNÍ:

Nástavba, točnice: signální červená RAL 3024

Žebříková sada: světle šedá RAL 7035

Rolety: nelakovaný, eloxovaný hliník

VYBAVENÍ M32L-AT:

Držáky požárně technického vybavení – viz. tabulka 1 a 2.

PŘÍSLUŠENSTVÍ:

1 sada příslušenství k nástavbě

1 návod k použití k nástavbě



TECHNICKÝ POPIS

Nástavba

ZVLÁŠTNÍ VYBAVENÍ

- Zásuvka pro dobíjení akumulátorových baterií sdružená s doplňováním tlakového vzduchu Rettbox-Air 230V vč. protikusů, s automatickým odpojením při nastartování motoru
- Vestavěná inteligentní nabíječka baterií BEOS Thyra
- Montáž digitálního vozidlového terminálu TPM 700 dodaného zákazníkem, vč. montážní sady, měniče napětí 24/12V, vč. antény
- Montáž 2 ks dobíjecích úchyťů pro ruční radiostanice Hytera dodaných zákazníkem
- Montáž 2ks dobíjecích úchyťů pro ruční svítilny SURVIVOR LED Atex
- Manuální klimatizace
- Čtecí lampa HELLA v kabině
- Počítadlo motohodin nástavby
- Box pro dokumentaci formátu A4 mezi řidičem a spolujezdcem
- Libela v kabině
- Pracovní světlomet 24V / 70 W na přístrojové desce
- 2 zásuvky 12 V, 8A, 2 zásuvky USB 2A v kabině
- Pneumatiky M+S, rychlostní index 100 km/h
- Omezovač rychlosti 100 km/h
- 6 oranžových výstražných světel na zádi vozidla integrovaných do světelného pásu – světla určená pro označení vozidla jako překážky v silničním provozu
- Zvláštní výstražné zařízení – dělená rampa modré barvy 2 x 350 mm HÄNSCH, typ DBS/975, LED
- 2 modrá LED záblesková světla Hänsch Sputnik Nano v přední masce vozidla
- 2 modrá LED výstražná světla HÄNSCH Sputnik SL. Tato světla jsou integrována do výstražného světelného pásu společně se 6 ks oranžových LED výstražných světel
- 3 modrá LED výstražná světla v zadní části zdvihacího rámu žebříkové sady
- Zvukové výstražné zařízení Federal Signal AS 320, s ručním mikrofonom, reproduktorem 100 W, s možností volby tónu "WAIL", "YELP", "HI-LO"
- Nouzový provoz 230V pro nouzové ovládání nástavby a podpěr
- Elektrické zásuvky, 1 x 400 V a 1 x 230 V na špičce žebříkové sady
- Elektrické zásuvky, 1 x 400 V a 3 x 230V v záchranném koši
- 2 výklopná ramínka na záchranném koši pro upevnění přídavných požárních světlometů
- Manuálně ovládaná lafetová proudnice ALCO APF 2.5 pro vodní a pěnový provoz, výkon 2.000l/min, Rozsah natáčení: +60°/-70° vertikálně, +/- 30° horizontálně
- Výsuvná pracovní plošina na přední straně koše
- Ochlazovací tryska na koši
- Anemometr instalovaný na žebříkové sadě
- 2 pracovní světlometry 24 V na spodním dílu žebříkové sady, elektricky ovládané
- Osvětlení prostoru kolem nástavby a za zadní částí vozidla – LED světelný pás
- Uzamykatelné rolety (shodným klíčem) nářadových skříní s průběžnými madly v celé délce rolet
- Žlutozelené retroreflexní značení (polepení) horní plochy zábradlí žebříkové sady

TECHNICKÝ POPIS

Nástavba

- Ochranný kryt elektrocentrály
- Ochranný kryt sedačky hlavního obslužného místa
- Ochranný kryt displaye na hlavním obslužném místě
- Vyhřívané sedadlo obsluhy na hlavním obslužném místě
- Funkce „MEMORY Autopilot“
- Funkce „Automatické skládání žebříkové sady“
- Funkce „Záchrana osob z šachet“
- Funkce „Vyblokování sklápění koše“ při zasouvání a vysouvání podpěr
- Označení vozidla dle příslušných předpisů a požadavků zákazníka
- MAGIRUS Rescue Loader RL500 – zařízení pro záchranu nadměrných osob (viz popis), vč. dálkového ovládání a nosítek, dodané příbalem
- Úchyt pro upevnění přetlakového ventilátoru na záchranný koš
- Úchyt pro upevnění hadicového navijáku na záchranný koš

POŽÁRNĚ-TECHNICKÉ VYBAVENÍ

Součástí dodávky vozidla je požární příslušenství a úchyty pro jeho uložení, viz tabulka 1:

Tabulka 1 – Požární příslušenství dodané dodavatelem:

Adaptér pro uložení záchranných a evakuačních nosítek na koš – nosnost 150kg	1 ks
Elektrocentrála Endress ESE 904 DBG DIN, 230/400 V	1 ks
Izolovaná požární hadice 75 mm, 40 m, OSW Öschbach	1 ks
Kotvící lana přesahující záchrannou výšku o 10m	2 ks
Nástavec výfukového potrubí k odvodu spalin motoru	1 ks
Naviják s hadicí a proudnicí pro upevnění na koš	1 ks
Podkládací deska pod podpěry	4 ks
Přetlakový ventilátor Leader MT 236	1 ks
Přídavný světlomet do koše o příkonu nejméně 1000 W s propojovacím kabelem	2 ks
Ruční svítidla Streamlight Survivor LED ATEX, s rychlobijecími úchyty	2 ks
Sklopná proudnice ALCO APF 2.5, 2000 l/min., s ručním ovládním	1 ks
Slaňovací segment MAGIRUS Safety Peak s nosností 300 kg	1 ks
Záchranná nosítka, skládací, Ultramedic	1 ks
Záchranná nosítka, vanová, Spencer Shell	1 ks
Zakládací klín	2 ks

Součástí dodávky jsou úchyty pro uložení požárního příslušenství dodaného zákazníkem, viz Tabulka 2.

Tabulka 2 – Požární příslušenství dodané zákazníkem:

Dalekohled 8x50	1 ks
Dýchací přístroj Dräger, typ PSS 7000, maska Panorama Nova S-P PC, kandahár	2 ks
Hadicový držák v obalu	4 ks
Hydrantový nástavec	1 ks
Izolovaná požární hadice 52mm x 20m	2 ks
Izolovaná požární hadice 75mm x 20m	2 ks
Kanistr na pohonné hmoty 5 l	1 ks

TECHNICKÝ POPIS

Nástavba

Klíč k hydrantovému nástavci	1 ks
Klíč na spojky 75/52	3 ks
Kombinovaná proudnice 52mm	1 ks
Kombinovaný kanystr na PHM	1 ks
Košťe	1 ks
Lékárnička velikost III	1 ks
Lopata	1 ks
Motorová pila řetězová jednoruční	1 ks
Náhradní tlaková lahev k dýchacímu přístroji	2 ks
Nízkoprůtažné lano typu A, \varnothing min. 10 mm, 60 m	1 ks
Objímka na izolovanou hadici 52mm v obalu	2 ks
Objímka na izolovanou hadici 75mm v obalu	4 ks
Pákové kleště	1 ks
Ploché páčidlo	1 ks
Práškový hasicí přístroj 6 Kg	1 ks
Přechod 75/52	1 ks
Přetlakový ventil	1 ks
Reflexní červená vesta s nápisem hasiči	2 ks
Ruční vyprošťovací nástroj Paratech Hooligan 914 mm	1 ks
Rukavice lékařské	100 párů
Seskoková matrace , typ SCORPE 25 m, Max. rozměry složené matrace (D x Š x V) 1100 x 630 x 450	1 sada
Vyprošťovací nástroj na bezpečnostní pásy	2 ks

ROZMĚRY VOZIDLA:

Viz. technický výkres

VÝKONOVÉ PARAMETRY ŽEBŘÍKU:

Viz. pracovní diagram

TECHNICKÝ POPIS

MAGIRUS RESCUE LOADER RL500

MAGIRUS Rescue Loader RL500

inovativní záchranný systém pro záchranu nadměrných osob ve spojení s automobilovým žebříkem.

Pro tento unikátní záchranný systém vyvinuté zařízení je namontováno na vrchol žebříkové sady namísto záchranného koše. Systém pracuje na principu pohyblivého hydraulického ramena s nosnou konstrukcí. Na pohyblivé rameno lze jednoduchým způsobem upevnit zdravotnická vanová nosítka pro nadměrně těžké osoby pomocí popruhového upínacího systému.

Technické parametry MAGIRUS Rescue Loader RL500:

Maximální nosnost 490 kg

Rozsah natáčení: +/- 45°vertikálně

- Tím je zajištěna flexibilní a citlivá manipulace při záchraně osob.



V případě zásahu, je rameno zasunuto do prostoru kde se nachází pacient. Pohyblivý nosný rám umožňuje kdykoli – i když je automobilový žebřík zaparkován paralelně s domem – svislé zasouvání a vysouvání vůči stěně domu.

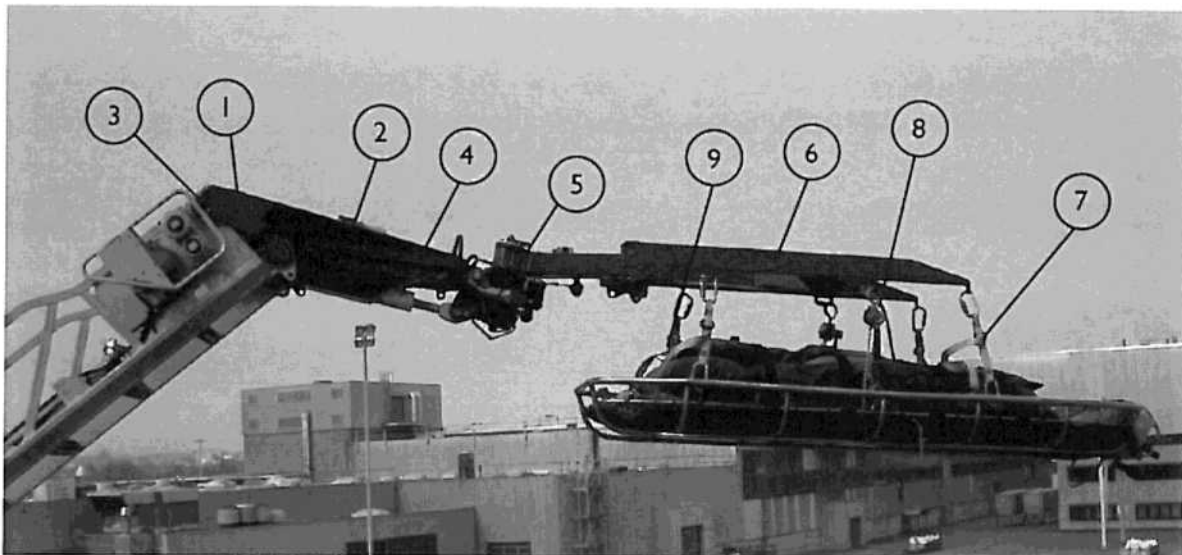
Vyrovňování nosného rámu poskytuje maximální bezpečnost a komfort pro zachraňovanou osobu i hasiče.

TECHNICKÝ POPIS

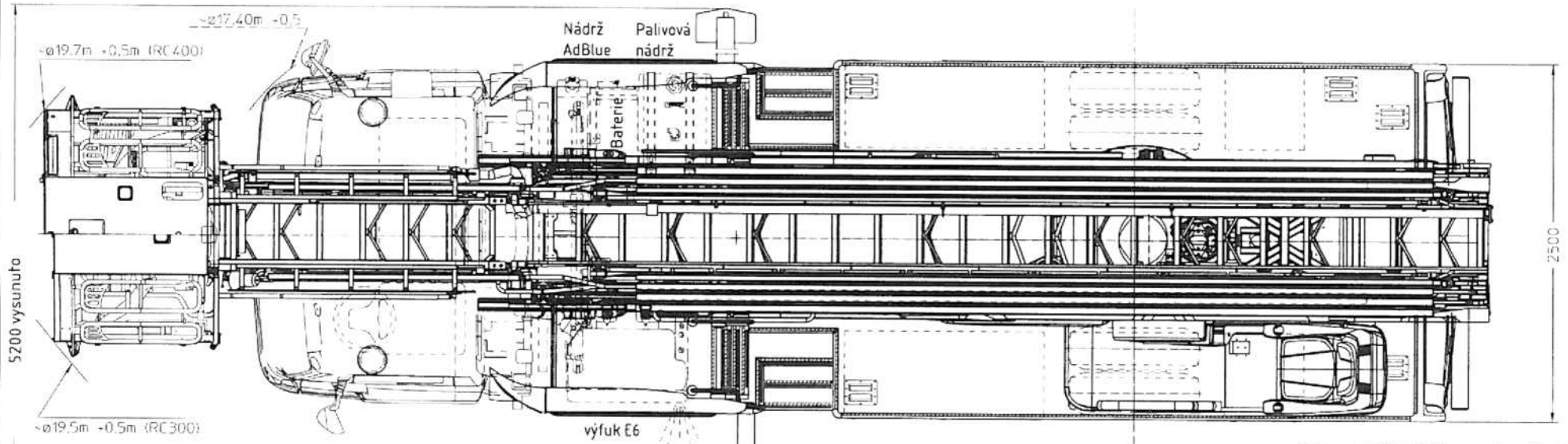
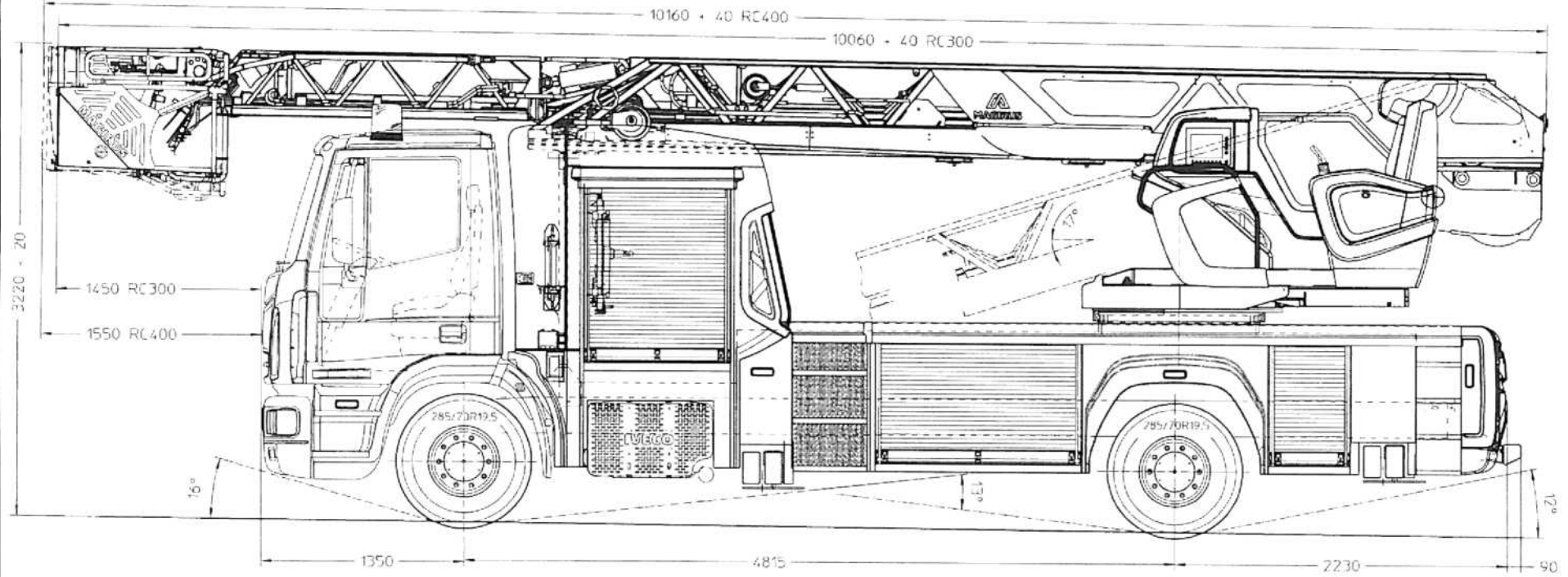
MAGIRUS RESCUE LOADER RL500

Konstrukce MAGIRUS Rescue Loader RL500

1. Závěs pro propojení s žebříkovou sadou otočného žebříku Magirus
2. Hydraulická jednotka pro vyrovnávání a natáčení
3. Přijímač pro dálkové ovládání
4. Hydraulické válce pro vyrovnávání
5. Hydraulický otočný pohon pro pohyb nosného rámu ve vertikálním směru
6. Nosný rám s upínacími body pro zdravotnická vanová nosítka s velkou nosností a kotevní bod pro hasiče.
7. Upínací systém popruhů pro upevnění zdravotnických vanových nosítek s velkou nosností
8. Řetězová zdviž pro zvedání naložených zdravotnických nosítek
9. Zdravotnická vanová nosítka pro nadměrně těžké osoby



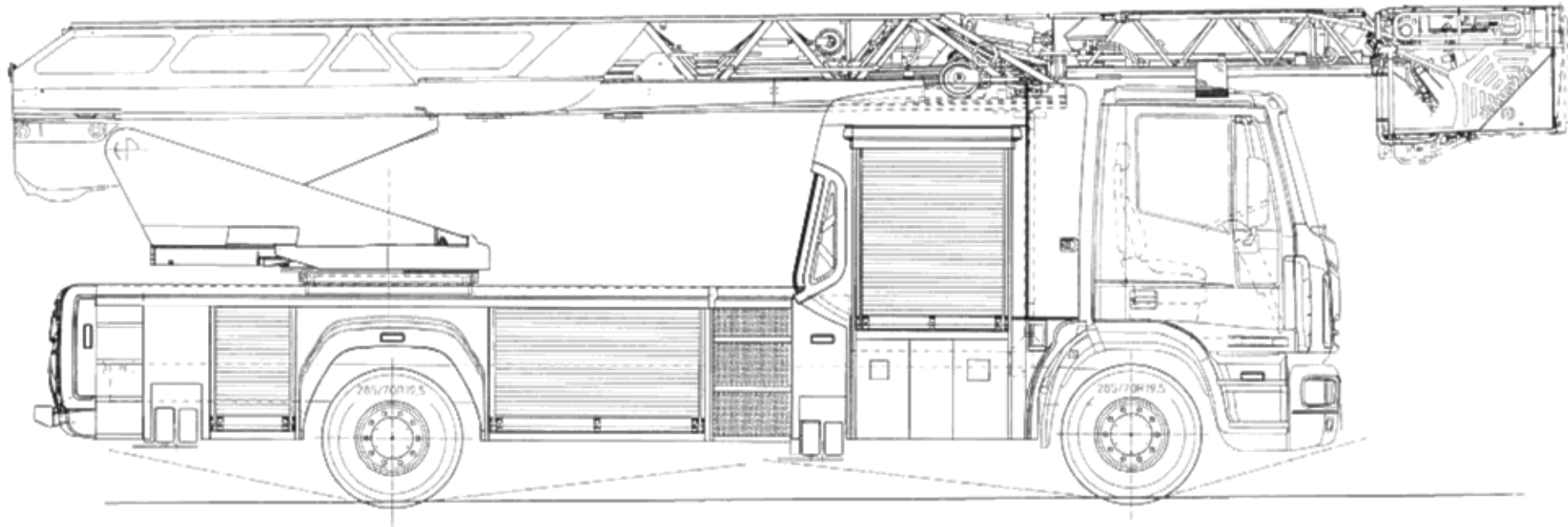
TECHNICKÝ VÝKRES



Světla výška (d): 250 mm (nejnižší bod pod přední podpěrou)
 Světla výška pod nápravami (h):
 - přední náprava (h1): 235 mm
 - zadní náprava (h2): 158 mm
 Mezinápravová průchodnost (c): 200 mm
 Úhel bočního naklonění (δ): 28°

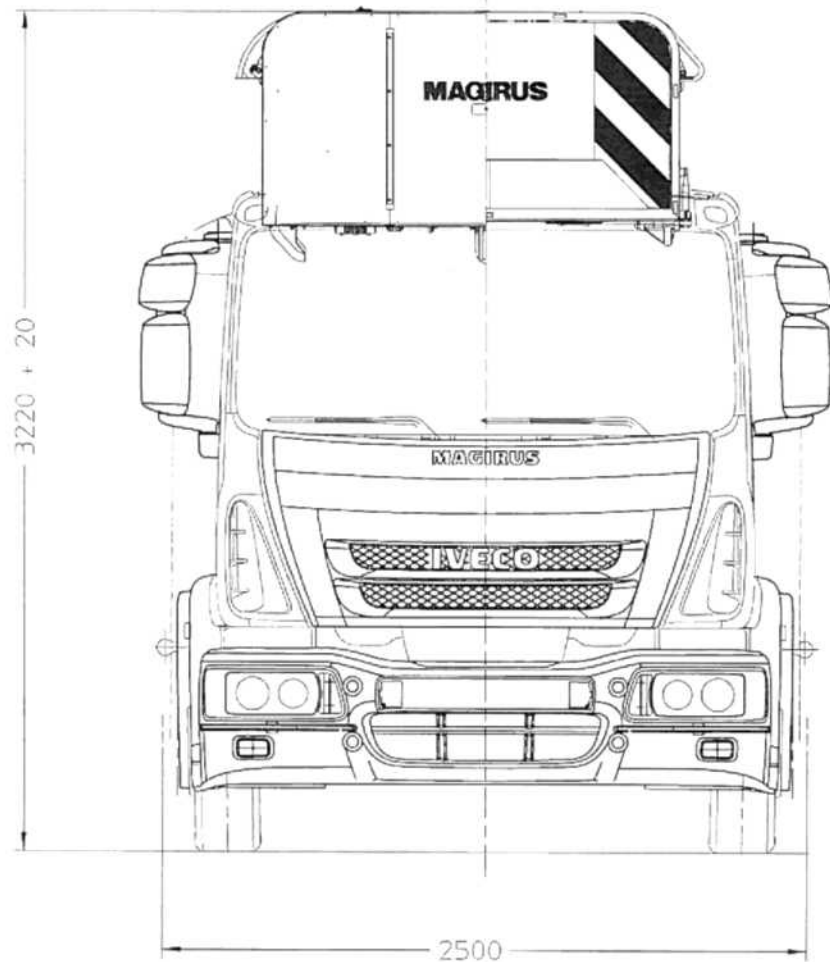
Měřítko: 1:20	CAD	Provozovatel: IVECO FF 160E32 / 4815	E 6
		Kategorie / typ: M32L-AT	Půdorys: levá strana půdorys
		2014 2507 E6/160E32	
2014 2507 E6/160E32		23.07.2014	

TECHNICKÝ VÝKRES



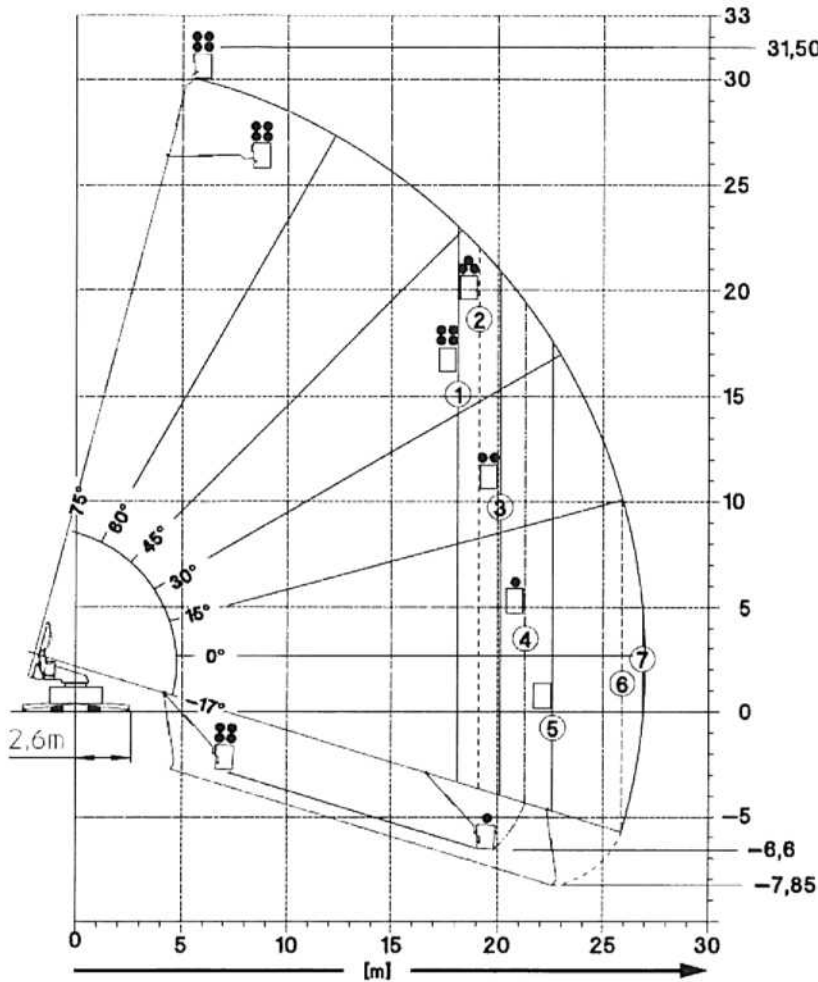
Měřítko: 1:20		CAD		Přehled	
				pravá strana	
Datum: 22-05-19 (E)E		Jméno:		Měřítko / Typ: 1:20 / 7775/6	
				M32L-AT M. 160E32	
BB_4815_E6		MAGIRUS		4	

TECHNICKÝ VÝKRES



Měřítko 1:20		CAD		Počet	
				přední strana	
Zpracoval		Jméno		Kódov. / Typ	
22-06-15		0110		17756	
Hsc:		BB_4815_E6		M32L-AT IM_160E32	
		MAGIRUS		2	

M32L-AT RC400

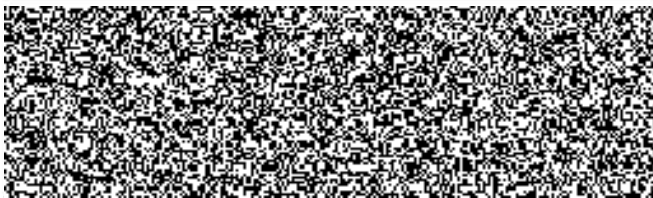


PRACOVNÍ DIAGRAM

	[m]		
1	(400kg)		18,10m
2	(300kg)		19,10m
3	(200kg)		20,10m
4	(100kg)		21,30m
5	(0kg)		22,60m
6	(90kg)		25,90m
7	(1080 kg)		26,90m

MEKC

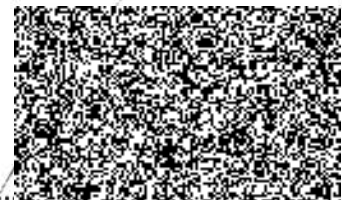
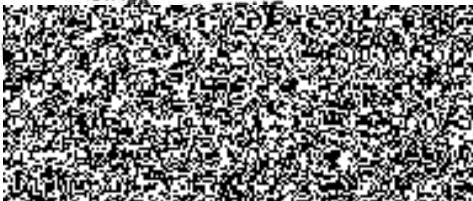
Datum: 01.04.2015



Eva Ebenstreit

jednatelka společnosti
FIREFIGHTING TECHNOLOGY INT.

s.r.o.



plk. Mgr. Bc. Slavomír Bell, MSc.
náměstek generálního ředitele
HZS ČR pro ekonomiku

Ministerstvo vnitra
generální ředitelství
Hasičského záchranného sboru ČR
148 01 Praha 414, Kloknerova 26
- 37 -

Seznam servisních středisek

dle čl. 11.1 písm. d) zadávací dokumentace čj.: MV-42790/PO-PSM-2016
k veřejné zakázce pod názvem „Automobilový žebřík“

Seznam servisních středisek:

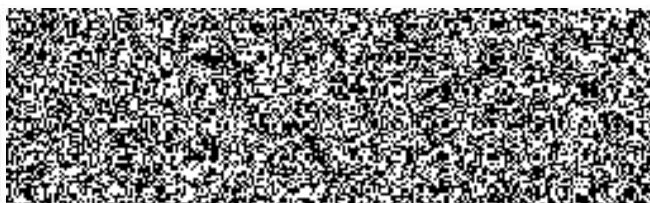
Záruční servis na nástavbu zajišťuje firma:
FIREFIGHTING TECHNOLOGY INT. s.r.o., Krameriova 127,339 01 Klatovy

Telefon: [REDACTED]

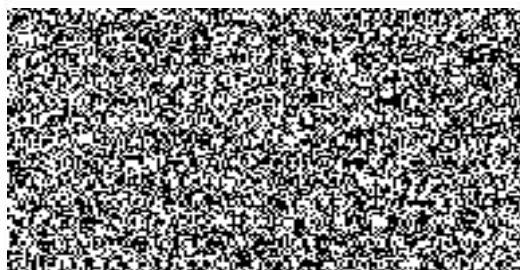
Mobil: [REDACTED]

E-mail: [REDACTED]

Záruční servis na podvozku zajišťuje :
Servisní síť společnosti Iveco Česká republika s. r.o.
Jihomoravský kraj :
Agrotec a.s., Dornych 65, 617 00 Brno-Komárov
Tel. 545 421242-3



Eva Ebenstreit
jednatelka společnosti
FIREFIGHTING TECHNOLOGY INT.
s.r.o.



plk. Mgr. Bc. Slavomír Bell, MSc.
náměstek generálního ředitele
HZS ČR pro ekonomiku

Ministerstvo vnitra
generální ředitelství
Hasičského záchranného sboru ČR
148 01 Praha 414, Kloknerova 26
- 37 -