

K U P N Í S M L O U V A

podle ustanovení § 2079 a násl.zák. č. 89/2012 Sb., v pl. znění
(dále jen „smlouva“)

Dodávka automobilové techniky pro údržbu komunikací

číslo smlouvy zhotovitele:

číslo smlouvy objednatele: 12/VZ/2023

1. Smluvní strany

1.1. Kupující: **Správa a údržba silnic Jihočeského kraje**
příspěvková organizace
Sídlo: **Nemanická 2133/10, 370 10 České Budějovice**
Zastoupen: **Ing. Andreou Jankovcovou, ředitelkou organizace**
tel: 387 021 010
fax: 387 220 946
IČO: 70971641
DIČ: CZ70971641

Bankovní spojení: Komerční Banka, a.s., č.úctu: 51-8903440257/0100

Kupující je právnickou osobou zapsanou v obchodním rejstříku u Krajského soudu v Českých Budějovicích, oddíl Pr, vložka 173, datum zápisu 1. 7. 2002.

Zástupce ve věcech smluvních:

Ing. Andrea Jankovcová tel.: 387 021 010

Zástupce ve věcech technických:

tel.: 387 021 014

jako „kupující“ na straně jedné

1.2. Prodávající: **KOBIT, spol. s r.o.**
Sídlo: Rozvojeová 269, 165 00 Praha 6
Zastoupen: Ing. Petrem Nožičkou, jednatelem společnosti
tel.:
IČO: 44792247
DIČ: CZ44792247

Bankovní spojení: Raiffeisenbank, č. účtu: 5016230911 / 5500

Prodávající je právnickou osobou zapsanou v obchodním rejstříku u MS v Praze, oddíl C, vložka 5528, datum zápisu 4. prosince 1991

Zástupce ve věcech smluvních:

Ing. Petr Nožička tel.:

Zástupce ve věcech technických:

Ing. Petr Nožička tel.:

jako „prodávající“ na straně druhé

Strany prohlašují, že osoby podepisující tuto smlouvu jsou k tomuto úkonu oprávněny.

2. Předmět koupě:

- 2.1. Předmětem koupě podle této smlouvy jsou 3 ks nákladních automobilů 4 x 4 jako nosiče výměnných nástaveb pro údržbu komunikací, 3 ks sypacích nástaveb, 3 ks sněhových radlic, 3 ks trojstranných sklápěcích korb, vše nové, nepoužívané (dále také jako „zboží“), v tomto členění:
- A. Podvozek pro závod Český Krumlov
 - A.1 - Nosič výměnných nástaveb 4 x 4
 - A.2 - Sypací nástavba pro chemický posyp
 - A.3 - Sněhová radlice segmentová pro údržbu komunikací
 - A.4 - Trojstranná sklápěcí korba
 - B. Podvozek pro závod Tábor
 - B.1 - Nosič výměnných nástaveb 4 x 4
 - B.2 - Sypací nástavba pro chemický posyp
 - B.3 - Sněhová radlice segmentová pro údržbu komunikací
 - B.4 - Trojstranná sklápěcí korba
 - C. Podvozek pro závod Tábor
 - C.1 - Nosič výměnných nástaveb 4 x 4
 - C.2 - Sypací nástavba pro inertní posyp
 - C.3 - Sněhová radlice segmentová pro údržbu komunikací
 - C.4 - Trojstranná sklápěcí korba
- 2.2. Prodávající se zavazuje dodat nové, nepoužívané zboží bodu 2.1. této smlouvy odpovídající technické specifikaci, jež je uvedena v rekapitulaci splnění požadované technické specifikace v příloze č. 2 této smlouvy. Smluvní strany se dohodly na I. jakosti dodávaného zboží.
- 2.3. Prodávající se zavazuje minimálně po dobu dle čl. 5 této smlouvy poskytovat záruční servis za podmínek dle čl. 6 této smlouvy.
- 2.4. Prodávající je povinen dodat zboží odpovídající platným technickým normám, právním předpisům a předpisům výrobce.
- 2.5. Součástí dodávky zboží je i předání dokladů, které se ke zboží vztahují včetně návodu k použití zboží v českém jazyce, servisní knihy, katalogu náhradních dílů v českém jazyce, technického osvědčení o schválení stroje k použití v ČR, dodání pravidel bezpečné práce, eventuelně kalendář revizních zkoušek a prohlídek
- 2.6. Součástí dodávky zboží je i proškolení obsluhy o zvládnutí bezpečné práce s vozidlem.
- 2.7. Kupující se zavazuje zboží převzít a zaplatit za něj prodávajícímu kupní cenu podle čl. 3 této smlouvy.

3. **Kupní cena**

3.1. **Kupní cena v členění:**

A. Podvozek pro závod Český Krumlov

A.1 - Nosič výměnných nástaveb 4x4
VOLVO FMX D11 44R AWD

za 1 ks

████████████████████

A.2 - Sypací nástavba pro chemický posyp
KOBIT SYKO 5H2Š

za 1 ks

████████████████████

A.3 - Sněhová radlice segmentová pro údržbu komunikací
PSV 290.4

za 1 ks

████████████████████

A.4 - Trojstranná sklápěcí korba
KOBIT S 18

za 1 ks

████████████████████

B. Podvozek pro závod Tábor

B.1 - Nosič výměnných nástaveb 4x4
VOLVO FMX D11 44R AWD

za 1 ks

████████████████████

B.2 - Sypací nástavba pro chemický posyp
EPOKE SH 3810 Sirius

za 1 ks

████████████████████

B.3 - Sněhová radlice segmentová pro údržbu komunikací
MTM TECH LLV 35

za 1 ks

████████████████████

B.4 - Trojstranná sklápěcí korba
KOBIT S 18

za 1 ks

████████████████████

C. Podvozek pro závod Tábor

C.1 - Nosič výměnných nástaveb 4x4
VOLVO FMX D11 44R AWD

za 1 ks

████████████████████

C.2 - Sypací nástavba pro inertní posyp
KOBIT, SYKO 5H Inert

za 1 ks

████████████████████

C.3 - Sněhová radlice segmentová pro údržbu komunikací
PSV 290.4

za 1 ks

████████████████████

C.4 - Trojstranná sklápěcí korba
KOBIT S 18

za 1 ks

████████████████████

3.2. Celková kupní cena:

Celkem cena za celý předmět plnění v rozsahu této smlouvy:

Cena bez DPH	18 855 000 Kč
DPH 21 %	3 959 550 Kč
Cena celkem vč. DPH	22 814 550 Kč

(slovy: osmnáctmilionůosmsetpadesátpěttisíc korun českých)

- 3.3. Smluvní strany uzavřely dohodu o ceně - o způsobu smluvení ceny podle ust. § 2 odst. 2 zákona č. 526/1990 Sb., o cenách, v pl. znění. Kupní cena podle čl. 3 této smlouvy je cena konečná a zahrnuje veškeré náklady prodávajícího spojené se splněním závazku z této smlouvy, včetně pojištění spojeného s přepravou na místo plnění, montáže za účelem zprovoznění, uvedení do provozu, odzkoušení, dokumentace v českém jazyce. Prodávající je plátcem daně z přidané hodnoty ve smyslu zákona č. 235/2004 Sb., v platném znění.

4. Dodací a platební podmínky

- 4.1. Kupující nabývá vlastnictví ke zboží jeho převzetím od prodávajícího.

- 4.2. Prodávající je povinen dodat zboží řádně a včas. Zboží je dodáno okamžikem převzetí zboží kupujícím v místě plnění a době plnění dle této smlouvy. Převzetí potvrdí kupující datovaným podpisem na dodacím listě.
- 4.3. Kupující umožňuje prodávajícímu dílčí plnění této smlouvy po částech **A., B. a C.** a v návaznosti na to i dílčí fakturaci za podmínky, že poslední dodávaná položka bude dodána v termínu dle bodu 4.7. této smlouvy.
- 4.4. Platba bude uhrazena do 21 dnů od doručení faktury prodávajícím. Prodávající je oprávněn vystavit fakturu po dodání zboží specifikovaného touto smlouvou. Faktura musí obsahovat všechny náležitosti daňového dokladu podle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, v platném znění, a náležitosti uvedené v zákoně č. 89/2012 Sb., občanském zákoníku, v platném znění (dále jen „NOZ“). Uvedená cena bude platná po celou dobu realizace zakázky.
- 4.5. Kupující je oprávněn fakturu do data splatnosti vrátit, pokud obsahuje nesprávné cenové údaje nebo neobsahuje některou z dohodnutých náležitostí. Prodávající v takovém případě vystaví novou fakturu s novou lhůtou splatnosti, do uplynutí této nové lhůty splatnosti není kupující v prodlení se zaplacením faktury. Pokud dojde ke sporu mezi smluvními stranami ohledně vyfakturované částky, přerušuje se doba splatnosti pro kupujícího až do doby, než se strany dohodnou na řešení situace.
- 4.6. Smluvní strany se dohodly, že za podstatné porušení smlouvy považují nedodání zboží po uplynutí 30 dnů od dodací lhůty a nezaplacení kupní ceny do 14 dnů od uplynutí doby splatnosti.
- 4.7. Zboží bude dodáno nejpozději v termínu: **do 30. 11. 2023**
Zboží bude předáno v sídle kupujícího:
Správa a údržba silnic Jihočeského kraje
Nemanická 2133/10
370 10 České Budějovice

5. Záruční doba

- 5.1. Prodávající poskytuje kupujícímu bezplatnou záruku za jakost na celý předmět koupě a to po dobu **24 měsíců**, která počíná běžet ode dne dodání zboží.

6. Servisní podmínky

- 6.1 Záruční servis na podvozky 4x4 zajišťuje:

tel.: [REDACTED]
e-mail: servis.budejovice@volvo.com

Záruční servis na sypací nástavby KOBIT zajišťuje:

tel.: [REDACTED]
e-mail: servis@kobit.cz

Záruční servis na sypací nastavby EPOKE zajišťuje:

Unikont Group s.r.o.
tel.: +420 272 701 785
e-mail: m.jordak@unikont.cz

Záruční servis na radlice MTM zajišťuje:

MTM Tech s.r.o.
tel.: [REDACTED]
e-mail: servis@mtmtech.cz

Záruční servis na segmentové radlice zajišťuje:

Unikont Group s.r.o.
tel.: +420 272 701 785
e-mail: m.jordak@unikont.cz

Záruční servis na sklápěcí korby zajišťuje:

KOBIT, spol. s r.o.
tel.: [REDACTED]
e-mail: servis@kobit.cz

- 6.2. Záruční doba platí za předpokladu dodržování návodu k obsluze a údržbě, použití originálních náhradních dílů. Záruka se nevztahuje na díly, popř. celky stroje, které byly poškozeny havárií stroje nebo násilným neodborným zacházením
- 6.3. Termín nastoupení k odstranění reklamačních vad v průběhu záruční doby po jejich nahlášení je max. 48 hodin, nebude-li dohodnuto jinak. Záruční opravy budou dodavatelem odstraněny do 10 kalendářních dnů od nahlášení kupujícím. Vadu nahlásí kupující e-mailem.
- 6.4. Záruční servis je prodávající povinen poskytovat v místě sídla kupujícího, příp. v blízkém okolí, tj. do 100 km od dané provozovny.

7. Smluvní pokuta a úroky z prodlení

- 7.1. Dostane-li se prodávající do prodlení s dodáním zboží, je povinen uhradit kupujícímu smluvní pokutu ve výši **0,1 % z celkové kupní ceny** nedodaného zboží včetně DPH za každý započatý kalendářní den prodlení. Zaplacením smluvní pokuty není dotčen nárok kupujícího na náhradu škody.
- 7.2. Dostane-li se prodávající do prodlení s odstraněním reklamačních vad v průběhu záruční doby, bude mu kupující fakturovat smluvní pokutu ve výši **5 000,- Kč** za každý započatý den prodlení. Zaplacením smluvní pokuty není dotčen nárok kupujícího na náhradu škody.
- 7.3. Smluvní pokutu podle odstavce 7.1. je kupující oprávněn započíst proti pohledávce prodávajícího.
- 7.4. Nebude-li faktura uhrazena ve lhůtě splatnosti, je kupující povinen zaplatit zhotoviteli

8. Ostatní ujednání

- 8.1. Na kupujícího přechází veškeré nebezpečí škody okamžikem, kdy předmět smlouvy převezme od prodávajícího.
- 8.2. Nároky z vad předmětu smlouvy a vzájemné vztahy neupravené v této smlouvě se řídí příslušnými ustanoveními NOZ.
- 8.3. Obě smluvní strany berou na vědomí, že zadávací dokumentace kupujícího č. 12/VZ/2023 a nabídka prodávajícího ze dne 2.5.2023 jsou nedílnou součástí této smlouvy.
- 8.4. Prodávající se zavazuje zajistit důstojné pracovní podmínky pro všechny osoby (vlastní pracovníky i pracovníky poddodavatelů), které se budou podílet na plnění smlouvy, tzn. zajistit dodržování veškerých právních předpisů, zejména pak pracovněprávních (odměňování, placené přesčasy, délka pracovní doby, doba odpočinku mezi směnami atd.), dále předpisů týkajících se oblasti zaměstnanosti a bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, tj. zejména zákona č. 435/2004 Sb., o zaměstnanosti, ve znění pozdějších předpisů, a zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce, v pl. znění. Také se prodávající zavazuje zajistit, že všechny výše uvedené osoby jsou vedeny v příslušných registrech, jako například v registru pojištěnců ČSSZ, a mají příslušná povolení k pobytu v ČR.
- 8.5. Prodávající je povinen po celou dobu trvání smluvního vztahu založeného touto smlouvou zajistit dodržování právních předpisů z oblasti životního prostředí, jež naplňuje cíle environmentální politiky související se změnou klimatu, využíváním zdrojů a udržitelnou spotřebou a výrobou, především zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů a zákona č. 17/1992 Sb., o životním prostředí, ve znění pozdějších předpisů. Prodávající tak musí přijmout veškerá opatření, která po něm lze rozumně požadovat, aby chránil životní prostředí a omezil škody způsobené znečištěním, hlukem a jinými jeho činnostmi a musí zajistit, aby emise, půdní znečištění a odpadní vody z jeho činnosti nepřesáhly hodnoty stanovené příslušnými právními předpisy.
- 8.6. Prodávající na sebe přebírá nebezpečí změny okolností ve smyslu ust. § 1765 odst. 2 NOZ.
- 8.7. Osobní údaje poskytnuté prodávajícím jsou nezbytné pro uzavření kupní smlouvy a jejich příp. dodatků dle čl. 6 odst. 1 písm. b) obecného nařízení o ochraně osobních údajů (GDPR) a jejich správcem se stává Správa a údržba silnic Jihočeského kraje. Údaje budou správcem uchovávány v souladu se Spisovým a skartačním řádem. Prodávající má právo požádat správce o přístup ke svým osobním údajům, jejich opravu nebo výmaz, popř. omezení zpracování a vznést námitku proti zpracování. Tyto požadavky budou vždy řádně posouzeny a vypořádány v souladu s příslušnými ustanoveními obecného nařízení o ochraně osobních údajů. Svá práva uvedená v předchozí větě může prodávající uplatňovat prostřednictvím pověřence pro ochranu osobních údajů Správy a údržby silnic Jihočeského kraje – [redacted] tel. 387021031). V případě, že se bude prodávající cítit poškozen na svých právech, má právo podat stížnost u Úřadu pro ochranu osobních údajů.

- 8.8. Smluvní strany berou na vědomí, že tato smlouva včetně jejích dodatků bude uveřejněna v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů. Smluvní strany se dohodly na tom, že uveřejnění v registru smluv provede kupující. Smluvní strany prohlašují, že se podmínkami této smlouvy řídily už ode dne jejího uzavření a veškerá vzájemná plnění poskytnutá ode dne uzavření smlouvy do dne nabytí účinnosti smlouvy považují za plnění poskytnutá podle této smlouvy.
- 8.9. Prodávající prohlašuje, že tato smlouva neobsahuje údaje, které tvoří předmět jeho obchodního tajemství podle § 504 NOZ.
- 8.10. Tato smlouva nabývá platnosti dnem podpisu oprávněnými osobami obou smluvních stran a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv
- 8.11. Tato smlouva může být měněna nebo doplňována pouze formou oboustranně podepsaných, písemných a vzestupně číslovaných dodatků.
- 8.12. Tato smlouva je vyhotovena ve dvou (2) vyhotoveních s platností originálu, z nichž každá ze stran obdrží po jednom (1) vyhotovení.
- 8.13. Obě smluvní strany potvrzují autentičnost této smlouvy svým podpisem a zároveň prohlašují, že si tuto kupní smlouvu přečetly a že tato nebyla ujednána v tísni ani za jinak jednostranně nevýhodných podmínek.
- 8.14. **Přílohy:**
Příloha č. 1 – Technická specifikace nabídnutých strojů dle nabídky prodávajícího
Příloha č. 2 - Rekapitulace splnění požadované technické specifikace

V Českých Budějovicích, dne 16. 06. 2023
kupující:


V Jičíně dne: 12. 6. 2023
prodávající:



Ing. Andrea Jankovcová
ředitelka organizace
Správa a údržba silnic Jihočeského kraje



Ing. Petr Nožička
jednatel společnosti
KOBIT, spol. s r.o.



Nosič výměnných nástaveb VOLVO FMX D11 44R AWD REAR AIR – A.1, B.1, C.1

Použití vozidla

Hmotnost soupravy 44 tun

Sněhový pluh, přední

konstrukce vozidla pro šířku nástavby 2550 mm

MSP - Česká republika

Hlavní komponenty

NEW model

Jednoduchá hnací náprava, vzduchové pérování

Denní kabina FMX

Rozvor 4000 mm

Motor D11K 430 HP, EGR + SCR, Euro 6

Motorová brzda VEB

Převodovka I-Shift, 2600 Nm, 12 rychlostí

Přední hnací náprava s ATC

Jednoduchá zadní náprava s redukcemi, 13t/70t, verze F

Rozměr pneumatik hnací nápravy 315/80

Převodový poměr zadní nápravy 3.61

Pakety

Základní media paket, bez bočního displeje

Dynamický digitální 12" displej, bez 9" bočního displeje

4 reproduktory (2x dveře + 2x palubní)

Provedení podvozku

Přední náprava odpružená parabolickými pery - tužší

Zatížení přední nápravy 10 t

Přední stabilizátor, normální tuhost

Zatížení zadní nápravy 13 t

Zadní stabilizátor, zesílený

Vzduchové pérování, 3 jízdní úrovně

Posilovač řízení

Bubnové brzdy

EBS program, standard

Přídavná parkovací brzda

Vzduchové odpružení

Profil rámu 300 mm

Tloušťka rámu 8.0 mm

Vnitřní výztuha rámu od konce motoru po konec dvojnápravy

Ochranný kryt pneumatického vybavení

Schránka na akumulátory na levé straně vozidla

Baterie AGM, 2 x 210 Ah

Baterie - ukazatel stavu nabití

Rekondicionér baterií

Odpojovač baterií, na rámu vozidla

Pravá nádrž 315 L, Alu, tvar D

Palivová nádrž, základní výška od země (světlost)
AdBlue nádrž 68 litrů (560 mm)
AdBlue nádrž vpravo
Uzamykatelné víčko palivové nádrže
Zařízení proti vylití paliva
Horizontální tlumič výfuku pod vozidlo
Extra tepelná ochrana tlumiče výfuku
Zakládací klíny, 2 skládací
Zakládací klíny, umístěné v přední části vozidla
Obrysové svítliny, zadní a boční
Tažná příčka, poloha v úrovni rámu
Tažná příčka, D-value = 190 kN
Vzdálenost tažné příčky od konce rámu 35 mm
Konec rámu uříznut standardně kolmo
Délka zadního převisu 1395 mm
Tažné zařízení Ringfeder 5050 G-150 (čep 50 mm)
Tažný/vyprošťovací čep vpředu, HD provedení
Připojení přípojného vozidla, 2x7 pól
Brzdové hadice pro přívěs/návěs
Přípojky montované na střed rámu
Ovládání brzd přípojného vozidla, do 4 km/hod
Bez ovládání pérování přípojného vozidla
Pevná, hliníková ochrana proti podjetí
Zadní ochrana proti podjetí, namontováno
Antispray zástěrky blatníků přední nápravy
Zadní kryty kol (blatníky), základní provedení
Výška krytů kol, horní nastavení
Základní zástěrky, bez antispray funkce
Zadní svítliny, základní
Brzdové svítliny, základní
Ráfky a pneumatiky
Ocelové ráfky
Přední náprava, 385/65R22.5
Valivý odpor pneumatik, přední náprava, třída D
Bridgestone, W958 Evo
Hnací náprava, 315/80R22.5
Valivý odpor pneumatik, hnací náprava, třída D
Continental, scan hd3
Rezervní kolo stejné jako pohonné kolo
Rezerva provizorně připevněna k rámu, bez držáku
Zvedák 20 t
Kompletní sada nářadí
Hadice pro huštění pneumatik
Komponenty hnacího ústrojí
Bez systému I-See
Spínač PTO, monostabilní (s návratem do polohy)
Čerpadlo pro odvzdušnění, manuální
EURO 6, stupeň E

I-Shift, ovladač řazení vedle sedadla řidiče
Manuální řazení v automatickém režimu I-Shift, včetně kickdown funkce
Softwarová sada pro I-Shift, stavební/svoz dřeva
PTO rozšířené funkce pro I-Shift
Chladič oleje převodovky, voda/olej, zvýšený výkon
2 válcový kompresor, 1100 l/min
Snížené sání vzduchu (za kabinou)
Jednostupňový čistič vzduchu
Alternátor 24V (110A), FUELFACE
Úroveň vnějšího hluku dle EHK 51.03, stupeň 2
Užití převodovky - pro běžný provoz
Palivový filtr vyhřívaný recirkulací paliva
Pomocné startovací zařízení - žhavení
Pomocný pohon PTER-DIN, na motoru, pro čerpadlo (DIN 5462/ISO 7653)
PTO na motoru, 650 Nm
Pomocný pohon PTR-DM, na převodovce, pro čerpadlo
PTO na převodovce, 600 Nm
Přednastavení otáček motoru
Jízdní režim "Balanced and Economy"
Režim "Performance", aut. návrat do režimu "Economy"
Inteligentní ECO tempomat
Interiér kabiny, řízení
Audio signál AM/FM
USB port
Regenerace DPF - manuální
Vozidlo s levostranným řízením
Volant ze standardního materiálu
Nastavitelný volant, 2 rozsahy
Digitální tachograf (GNSS & DSRC - satelitní)
Omezovač rychlosti, 90 km/h
Automatická klimatizace
Boční sluneční clona, řidič
Sluneční roleta, manuálně ovládaná
Zvuková signalizace zpátečky
Dva výstražné trojúhelníky
Sada žárovek a pojistek
Příručka řidiče v češtině
Nálepky/štítky anglicky/německy
Pouze jedna příručka řidiče
Psací podložka na volant
Interiér kabiny, podmínky pro řidiče
Čalounění - Vinyl/Textile - Robust (FM/FMX)
Sedadlo řidiče komfort, odpružené, vyhřívané, pás
Bezpečnostní pásy v barvě černé
Sedadlo spolujezdce standard, neodpružené
Opěrky rukou z obou stran sedadla řidiče
Opěrky rukou s vinylovým potahem
Rohožky v kabině, gumové

Nezávislé topení, teplovzdušné
Držák na lahev, přístrojová deska
Základní vnitřní osvětlení
Extra hluková/tepelná izolace kabiny, zesílená
Tónovaná skla oken kabiny
Exteriér kabiny
Výška vozidla do 3.8 m
Exteriér kabiny - základní provedení
ORANGE 2011
Tvrzené sklo dveří kabiny
Dálkově ovládané zamykání obou dveří
Přední nárazník, provedení heavy duty
Přídavný nástupní schůdek do kabiny
Ochrana olejové vany motoru
Ochrana proti hmyzu
Manuální sklápění kabiny
Mechanické odpružení přední části kabiny
Mechanické odpružení zadní části kabiny
Odolná zrcátka pro stavebnictví, elektricky ovládaná a vyhřívaná
Přídavné zrcátko nad předním sklem, poloměr 200 mm
Vnější sluneční clona
Hlavní světlomety halogenové, žárovka H7
Ochrana světlometů, ocel
Automatické spínání světel
Nastavení sklonu hlavních světlometů, manuální
Světla pro denní svícení, tvar "V", LED technologie
Příprava kabeláže pro majáky na střeše
Dva průvlaky ve střeše pro kabeláž
Kabeláž pro přídavné světlomety, střecha kabiny
Pneumatická houkačka JERICO za přední maskou
Emblémy namontovány na kabině
Emise, emblém
Přípravy pro nástavbu
Přídavný spínač, monostabilní (s návratem do polohy)
Příprava pro pracovní světla, 3-polohový vypínač
Nástavbářský modul BBM, plná funkce (18 dig. výstupů)
Tři 7-PIN konektory v rámu pro zapojení nástavby
Díry pro montáž nástavby, poddajná/středně tuhá nástavba
Příprava pro montáž světel pro sněžný pluh
2+4 flexibilní spínače na přístrojové desce
Kabeláž pro 4 přídavné spínače (propojeno s BBEC)
Služby
Asistenční tlačítko
Telematická brána, 4G/LTE a WLAN
Volvo Connect - spotřeba a ekonomika, 1 rok
FMS - datová sběrnice
Ostatní
Specifikace s legislativní kontrolou

Destinace - Česká Republika
Terénní vozidla - podle požadavků EU
Osvětlení vozidla podle EHK 48
Rozměry a hmotnosti podle 1230/2012/EU
Brzdění podle EHK 13-11 (splňuje WVTA)
Vnější výčnělky podle EHK 61
WVTA, typové schválení dle EU

Zákaznické přizpůsobení

Přednastavení otáček motoru
MÄHLERS/MAEHLERS SNOWPLOUGH ATTACHMENT TO
THE FRAME (FMX)
PRE-SET ENGINE SPEED 600 900 1200 1500 ROT/MIN AS
PCA40011
IDENTICAL TO 21A14098.

Interní dílna

Zapojení majáků a světel

Dovybavení vozidla

Upínací deska EN 15 432 – 1 (DIN 76060 kompatibilní) pro montáž sněhových radlic.
Zásuvka pro připojení osvětlení radlice sedmipólová s mechanickou krytkou.
Hydraulická nádrž společná pro všechny obvody. 135 l nádrž se sacím košem, odpadním filtrem, nalévacím hrdlem s odvzdušněním, vypouštěcí zátkou a olejoznakem s teploměrem a indikátorem znečištění a čidlem minimální hladiny se signalizací na ovládacím panelu.
V odděleném prostoru nádrže pod krytem jsou umístěny ovládací rozvaděče.
Komonální silová pohonná hydraulika pro pohon nesených nástaveb - 87 l min-1 / 200 bar při 1000 RPM
Hydraulické čerpadlo s proměnným geometrickým objemem a Load sensing regulací.
Okruh pro ovládání radlice o výkonu 10-20 l min-1 / 160 bar při 1000 RPM
Pro radlici 2 pracovní okruhy - 2 páry rychlospojek u upínací desky + zpětná větev.
Čidlo pro indikaci minimální hladiny s indikací v kabině.
Ovládání s elektronickým řízením, blok hydrauliky s ovládáním a jistěním funkcí: stranové přetáčení, zvedání / spouštění a plovoucí poloha.
Universální ovládací pult umístěný v kabině vozidla umístěný tak, aby mohl být ovládán z místa řidiče.
Hydraulické vývody (rychlospojky) pro pohon nástavby za kabinou nosiče.
Držáky ovládacích panelů nástavby, radlice a příslušenství.
Přídavné světlomety s integrovanými ukazateli směru pro provoz se sněhovou radlicí v pracovní i přepravní poloze, které vyloučí současný provoz základního a přídavného osvětlení - 2 ks pod čelním sklem + 2 ks na střešní rampě.
Výstražná oranžová LED rampa (rohové moduly + dvojice přímých modulů), šířka ca 1090 mm, výška do 100 mm.
Rychlovýměnný systém s naváděcími a fixačními prvky pro upevnění nástavby (odklopné šrouby).
Zadní a boční zábrany proti podjetí.
Plastová uzamykatelná schránka na nářadí min 50 l.
Výstražné obrysové značení.
Ochranný voskový nástřik podvozkových skupin.
Vozidlo vybaveno GPS systémem EUROWAG (PRINCIP a.s.)
Hydraulický okruh pro sklápěcí korbu o výkonu 35 l / 200 bar - konstantní průtok

Vozidlo bude homologováno jako nosič výměnných nástaveb, o čemž bude proveden zápis do TP vozidla.

Chemická sypací nastavba SYKO 5H - A.2

Technický popis

Sypače vozovek řady **SYKO** jsou určeny k montáži na nákladní automobily odpovídající nosnosti pro posyp vozovek suchou, popřípadě zvlčenou solí a inertními materiály. Stavební konstrukce nastavby umožňuje různé vybavení dle požadavků uživatele.

Vynášení materiálu je řešeno pomocí dvou **šneků**. Toto řešení umožňuje kontinuální podávání a tím i stejnoměrnou dávku v celém posypovém obrazci.

Pohon vynášecího (dávkovacího) dopravníku, rozmetadla, popř. dávkovacího čerpadla solanky je řešen pomocí hydromotorů. Ovládání je řešeno elektronicky ovládanými rozvaděči. Sypací nastavba je poháněna od hydraulického obvodu podvozku.

Automatická regulace dávkování zajišťuje konstantní nastavenou dávku (g/m^2) nezávisle na rychlosti jízdy vozidla. Systém permanentně kontroluje a vyhodnocuje otáčky hydromotorů a rychlost jízdy a přes zpětnou vazbu zajišťuje pomocí řídicí elektroniky stejnoměrnost posypové dávky.

Ovládání nastavby je prováděno obsluhou z ovládacího panelu umístěného v kabině řidiče. Ovládací panel obsahuje regulační prvky pro ovládání velikosti dávky, šířky posypu, změny asymetrie posypu otáčením rozmetadla, zapnutí osvětlení atd. Panel je vybaven kontrolními prvky pro optickou kontrolu provozu nastavby (indikace posypu, režimy práce) a znázornění sumarizačních údajů (vysypané množství za směnu, množství od nasazení sypače do provozu, ujeté km apod.).

Příprava pro přenos dat – ovládací panel nastavby je standardně vybaven rozhraním RS 232 umožňujícím přenos dat do modulu GPS. Zapojení do systému není podmíněno dodávkou softwaru. V případě realizace budou bez poplatku zpřístupněny technické údaje výstupního rozhraní (formát datového protokolu) a bude konzultováno technické řešení a začlenění nastavby do vlastního systému sledování vozidel a vyhodnocování provozních údajů sypacího automatu.

Provoz se zkrápěním posypového materiálu je umožněn vybavením nastavby plastovými nádržemi, které jsou umístěny na obou bocích nastavby, čerpadlem na solný roztok a plastovým rozvodem vyvedeným na talíř rozmetadla. Čerpadlo je elektronicky chráněno proti běhu naprázdno. Nádrže jsou vybaveny signalizačním zařízením k vypnutí čerpadla při nedostatku solanky a dále k vypnutí solankové stanice při plnění. Při zapnutí režimu „zkrápěná sůl“ se automaticky snižuje množství soli o nastavený poměr (standardně je nastavován 1:3).

Protikorozní ochrana je zajištěna otryskáním svařence sypače před povrchovou úpravou, několikvrstevným lakováním speciálními laky a použitím nerezových a plastových komponentů na exponovaných místech. Veškeré plastové díly jsou z mrazuvzdorného materiálu. Vnitřní plochy korby jsou ošetřeny proti korozi nástríkem speciální nátěrovou hmotou WIMADUR 4561-8257-C.

Kontrolní systém zajišťuje pomocí čidel průběžné sledování činnosti důležitých funkcí nastavby případně jejich signalizaci případné závady na ovládacím panelu. Systém zajišťuje při poruše čidel zpětných vazeb nastavení systému do středních hodnot. To umožní nouzový provoz nastavby do doby odstranění závady.

Uchycení nastavby na vozidlo je provedeno na rychlovýměnný systém vozidla. Naložení nastavby se provádí pomocí čtyř výškově stavitelných stojanů, jejichž výška se ovládá mechanicky.

Technické parametry nastavby

Typ nastavby	SYKO 5H
Geometrický objem korby	5 m ³
Doporučená kapacita sol. nádrží	2 300 l
Vynášení materiálu-podávání	2 x šnek
Dávkování – rozsah	sůl: 5–60 g/m ² , inert: 50–250 g/m ²
Základní poměr solanky a soli	při režimu zkrápění sůl - 1:3 - lze ho měnit
Základní šířka rozhozu	regulovatelná v rozsahu 2–12 m
Rízení	Automatika – elektronické řízení
Uchytení na vozidlo	na rychlovýměnný systém
Pohon nastavby	Hydraulický okruh podvozku

Provedení a vybavení nastavby SYKO 5H

Výměnná nastavba – chemický sypač

Nová nepoužitá nastavba (rok výroby 2023) pro použití na nabídnutém podvozku

Pohon nastavby od komunální hydrauliky podvozku

Výměnná nastavba – montáž na rychlovýměnný systém vozidla

Geometrický objem korby 5 m³

Vynášení posypového materiálu pomocí dvou šneků

Regulace dávkování pro posypovou sůl 5-60 g/ m², pro inertní posyp 50-250 g/ m². Možnost nastavení šířky posypu (2–12 m) s ovládním z kabiny řidiče.

Automatické dávkování (nastavená dávka je udržována konstantně, nezávisle na změně rychlosti vozidla) ovládním dávkování z kabiny řidiče, automatické dávkování splňuje TP 127 MDS ČR a ŘSD ČR.

Možnost nouzového ručního nastavení posypu při poruše elektroinstalace nastavby

Ovládací panel nastavby s rozhraním RS232 pro přenos dat s výstupem na GPS s intervalem 10 sec. a vykazováním množství posypu.

Možnost dodatečného připojení snímačů teploty vzduchu a vozovky s výstupem těchto hodnot přes rozhraní RS232.GPS

Solankové nádrže pro zkrápění o celkovém objemu 2 300 litrů

Nádrže vybaveny hladinoměrem a indikací minima solanky

Nastavitelný poměr solanky a soli 1:3 s možností změny poměru v rozsahu 0-100 %.

Celý okruh vedení solanky z plastu.

Čerpadlo na solanku jištěné při nedostatku solanky proti poškození čerpadla

Ochranná vyjímatelná síta 100x100 mm, žárově zinkovaná

Odklopná střecha nad zásobníkem s ovládním otevírání ze země

Zadní rozmetadlo pro chemický posyp, výškově stavitelné nad vozovkou

Zadní vynášecí šachta a rozmetadlo sklopné pomocí plynové vzpěry.

Jištění bezpečnostní pojistkou, která při vyklopení šachty zastaví rozmetadlo

Indikace posypu zadního rozmetadla – bezdotyková

Natáčení zadního rozmetadla – změna symetrie posypu ovládná z kabiny vozidla

Osvětlení zadního rozmetadla LED světlometem

Osvětlení zásobníku LED světlometem

Schválené výstražné LED osvětlení oranžové barvy – 2x výstražný maják a světelná výstražná šipka (levá, pravá, kříž) na zadní části nastavby s ovládním z pracovního místa řidiče

Barevné provedení nastavby – RAL 2011

Bezpečnostní značky v souladu s NV č. 378/2001 Sb.

Montáž na vozidlo, odzkoušení, nastavení dávkování dle TP 127 vč.

Vystavení protokolu o shodě dávkování

Oka s odpovídající nosností pro jeřáb

Odstavné výškově stavitelné nohy pro demontáž a montáž nastavby (sada - 4 ks)

Součástí dodávky bude: návod k obsluze v českém jazyce, prohlášení o shodě, schválení k provozu na pozemních komunikacích ČR, technické osvědčení samostatného technického celku, kvalifikované zaškolení obsluhy.

Chemická sypací nástavba EPOKE SH 3810 Sirius - B.2

Jedná se nesený, plně automatický sypač, který díky své konstrukci umožňuje provádět vysoce spolehlivě jak posyp solí a pískem, tak i drtí a dalšími obvyklými posypovými materiály větších frakcí. Sypač Epoke SH 3810 Sirius AST využívá princip s odděleným přepravním pásem umístěným pod zásobníkem

Popis principu vyprazdňování EPOKE

Zásobník na posypový materiál a nosný rám jsou spolu svařeny. V zásobníku je vestavěna kypřicí hřídel a dávkovací zařízení. Kypřicí hřídel s lopatkami umístěná nad dávkovacím zařízením se neustále otáčí, čímž promíchává a drtí posypový materiál v zásobníku. Dávkovací zařízení uložené na dně zásobníku je tvořeno dvěma přitlačnými gumovými pásy a otočnou hřídelí s výstupky - podávací válec, který vynáší posypový materiál v celé délce zásobníku na transportní pás. Regulací přitlaku levého gumového pásu na podávací hřídel je možné nastavovat množství materiálu. Na konci transportního pásu padá posypový materiál šachtou na rozmetadlo. Transportní pás pracuje jen se zatížením cca 12–20 kg materiálu oproti řešením s pásem nebo šnekem v zásobníku, kdy je zatížení cca 2000 kg. Díky tomuto způsobu řešení dosahují sypací nástavby Epoke maximálně přesného a spolehlivého dávkování sypaného množství za všech pracovních podmínek.

Technické parametry:

Pohon sypače	hydraulický od hydraulického systému nosiče. 40–45 l/min – 200 Bar
Objem zásobníku posypového materiálu	5 m ³
Šíře posypu plynule nastavitelná z dálkového ovládání	2 ÷ 12 m
Sypané množství soli plynule regulovatelné z dálkového ovládání.	5–60 g/m ²
Sypané množství inertního materiálu plynule regulovatelné z dálkového ovládání.	30–240 g/m ²
Maximální pracovní rychlost	60 km/h

Systém zkrápění

Sypač SIRIUS AST je vybaven plynule regulovatelným množstvím kapaliny v rozsahu 0-100 %. Při zapnutí zkrápění se množství sypaného materiálu automaticky sníží o daný procentuální poměr.

- Zkrápění zajišťuje membránové čerpadlo, které vylučuje možnost přehřátí a poškození.
- Pouze jedna nádrž na každé straně zaručuje rovnoměrné plnění a vyprazdňování
- Velké hadice a ventily o světlosti 2" zajišťují rychlost plnění až 800 litrů za minutu
- plnicí ventil umístěn na dobře přístupném místě vzadu u rozmetadla
- inovované postranní nádrže perfektně vyplňují boční prostor nástavby, což zvyšuje objem solanky

Kapacita zásobníku	5 m ³
Velikost solankových nádrží	cca 2 400 l

Elektro-hydraulický systém

Stroje EPOKE jsou osazeny systémem proporčních ventilů, které zajišťují maximální přesnost nastavených posypových parametrů.

- Hydromotory pohánějící rozmetací disk a vynášecí šnek jsou opatřeny snímačem otáček, které jsou následně porovnány s nastavenou hodnotou a případné rozdíly jsou automaticky dorovnány. Tato zpětnovazební regulace zajišťuje přesnost nastavených parametrů posypu nezávisle na teplotě hydraulického oleje.
- Systém je schopen dynamické redukce otáček rozmetacího disku podle množství či druhu aplikovaného materiálu, zapnutí zkrápění či množství zkrápěné solanky. Nedochozí tedy ke zkrácení šíře posypu.

Konstrukce zásobníku

Stroj Epoke Sirius AST je příznačný odlišným způsobem vyprazdňování. Specifická konstrukce Epoke Sirius AST přináší řadu výhod jak pro obsluhu, tak i pro servisní údržbu stroje.:

- Všechny funkční součásti elektro-hydraulického systému jsou umístěny v zadní části stroje v čistém a dobře přístupném prostoru, který je utěsněn proti vniknutí agresivní soli a solanky (krytí IP 44). Samotná elektronická řídicí jednotka umístěna ve speciálním boxu s vyšším stupněm krytí proti vlhkosti.
- Robustní konstrukce zásobníku umožňuje naložení a složení i naplněného stroje na odstavné nohy
- Kvůli snadnému přístupu obsahuje sklápěcí šachta rozmetacího disku integrovaný žebřík a plnicí ventil solankových nádrží. V případě potřeby kontroly zásobníku lze snadno vylézt po zabudovaných schůdkách v krytu stroje. (viz obr.)

Ovladač nové generace EpoMater X1

Jedná se o zcela nové konstrukční řešení používající současné nejmodernější technologie. Hlavním cílem při vývoji bylo navržení velice jednoduchého, intuitivního a přehledného ovládání s možností všech datových služeb. Ovladač má velký 7" barevný dotykový displej, na kterém se zobrazují všechny nastavené parametry sypače, nebo se pohybuje v menu. Grafika na displeji velmi intuitivně navede obsluhu k jednotlivým funkcím. Na základní funkce jako regulace dávky a šíře posypu zůstaly na ovladači ergonomické otočné regulační prvky

Krom zjednodušení obsluhy má tato jednotka standardně i tři možnosti datového výstupu pomocí:

- RS 232
- GPRS
- USB

Přehled funkcí dálkového ovládání EpoMaster X1:

- zapnutí a vypnutí posypu suchého materiálu
- zapnutí a vypnutí předvlhčování posypového materiálu
- tlačítko „BOOST“ - po stisku sypač sype maximální množství posypového materiálu
- zapnutí a vypnutí pracovního osvětlení rozmetacího disku
- zapnutí a vypnutí majáků
- regulace šíře posypu
- samostatné tlačítko na ovládání symetrie zároveň se změnou šíře posypu (př. odstavný pruh)
- regulace symetrie posypu (symetrie, asymetrie)
- regulace množství suchého posypového materiálu
- regulace množství posypu (postřiku) kapaliny
- možnost naprogramování tří skupin posypových parametrů do paměti – změna jedním stiskem
- signalizace posypu s výstražnou kontrolku
- indikace nastavení pozice symetrie posypu
- signalizace minimálního množství posypového materiálu v zásobníku
- signalizace minimální hladiny skrápěcí kapaliny v nádržích na kapalinu
- akustické varovné signály zapnutí a vypnutí posypu suchého materiálu

Veličiny možné odečítat z datového rozhraní RS 232 ovladače EpoMaster X1:

- aktuální čas,
- datum,
- číslo sypače,
- typ sypače,
- počítadlo kilometrů,
- rychlost,
- posyp (zap/vyp),
- solanka (zap/vyp),
- dvě možnosti externích datových vstupů (zap/vyp př. radlice),
- krok symetrie posypu, dávka posypu (g/m²),
- procentuální poměr solanky,
- zapnutí klávesy maximálního posypu,
- kumulativní počítadlo spotřeby suchého posypového materiálu (kg),
- kumulativní počítadlo spotřeby solanky (l),
- šíře posypu (m),
- aktuální druh suchého posypového materiálu (možno zvolit 15 druhů),
- aktuální druh solanky (možno zvolit 5 druhů),
- v případě montáže volitelného snímače teplota vzduchu °C,
- v případě připojení GPS antény přímo do nastavby sypače zeměpisná délka a šířka,
- chybová hlášení nastavby (indikace 15-ti možných závad)

Provedení a vybavení nastavby EPOKE Sirius AST

Výměnná nastavba – chemický sypač

Nová nepoužitá nastavba (rok výroby 2023) pro použití na nabídnutém podvozku

Pohon nastavby od komunální hydrauliky podvozku

Výměnná nastavba – montáž na rychlovýměnný systém vozidla

Geometrický objem korby 5 m³

Ovládání nastavby z kabiny řidiče

Vynášení posypového materiálu pomocí transportního nezatíženého pásu

Regulace dávkování pro posypovou sůl 5-60 g/ m², pro inertní posyp 30-240 g/ m². Možnost nastavení šířky posypu (2–12 m) s ovládáním z kabiny řidiče.

Automatické dávkování (nastavená dávka je udržována konstantně, nezávisle na změně rychlosti vozidla) ovládání dávkování z kabiny řidiče, automatické dávkování splňuje TP 127 MDS ČR a ŘSD ČR.

Možnost nouzového ručního nastavení posypu při poruše elektroinstalace nastavby

Ovládací panel nastavby s rozhraním RS232 pro přenos dat s výstupem na GPS s intervalem 10 sec. a vykazováním množství posypu.

Možnost dodatečného připojení snímačů teploty vzduchu a vozovky s výstupem těchto hodnot přes rozhraní RS232.GPS

Solankové nádrže pro zkrápění o celkovém objemu 2 340 litrů

Nádrže vybaveny hladinoměrem a indikací minima solanky

Nastavitelný poměr solanky a soli 1:3 s možností změny poměru v rozsahu 0-100 %.

Celý okruh vedení solanky z plastu.

Čerpadlo na solanku jištěné při nedostatku solanky proti poškození čerpadla

Ochranná vyjímatelná síta 100x100 mm, žárově zinkovaná

Odklopná střecha nad zásobníkem s ovládáním otevírání ze země

Zadní rozmetadlo pro chemický posyp, výškově stavitelné nad vozovkou

Zadní vynášecí šachta a rozmetadlo sklopné pomocí plynové vzpěry.

Jištění bezpečnostní pojistkou, která při vyklopení šachty zastaví rozmetadlo

Indikace posypu zadního rozmetadla – bezdotyková

Změna symetrie posypu ovládaná z kabiny vozidla

Osvětlení zadního rozmetadla LED světlometem

Schválené výstražné LED osvětlení oranžové barvy – 2x výstražný maják a světelná výstražná šipka (levá, pravá, kříž) na zadní části nastavby s ovládáním z pracovního místa řidiče

Barevné provedení nástavby – RAL 2011

Bezpečnostní značky v souladu s NV č. 378/2001 Sb.

Montáž na vozidlo, odzkoušení, nastavení dávkování dle TP 127 vč.

Vystavení protokolu o shodě dávkování

Oka s odpovídající nosností pro jeřáb

Odstavné výškově stavitelné nohy pro demontáž a montáž nástavby (sada - 4 ks)

Součástí dodávky bude: návod k obsluze v českém jazyce, prohlášení o shodě, schválení k provozu na pozemních komunikacích ČR, technické osvědčení samostatného technického celku, kvalifikované zaškolení obsluhy.

Sypací nástavba pro inertní posyp a převoz teplé balené směsi SYKO 5H Inert - C.2

Technický popis

Sypač vozovek je určen k montáži na nákladní automobily odpovídající nosnosti. Vlastní korba je kompaktní svarek z ocelového plechu a má dvojitou stěnu pro možnost vyhřívání. Stavebnicová konstrukce nástavby umožňuje různé vybavení dle požadavků uživatele.

Vynášení materiálu je řešeno pomocí dvou šneků o průměru 320 mm. To umožňuje kontinuální podávání a tím i stejnoměrnou dávku v celém posypovém obrazci.

Pohon nástavby je zajištěn od komunální hydrauliky podvozku

Automatická regulace dávkování zajišťuje konstantní nastavenou dávku (g/m²) nezávisle na rychlosti jízdy vozidla. Systém permanentně kontroluje a vyhodnocuje otáčky hydromotorů a rychlost jízdy a přes zpětnou vazbu zajišťuje pomocí řídicí elektroniky stejnoměrnost posypové dávky.

Ovládání nástavby je prováděno obsluhou z ovládacího panelu umístěného v kabině řidiče. Ovládací panel obsahuje regulační prvky pro ovládání velikosti dávky, šířky posypu, změny asymetrie posypu otáčením rozmetadla, zapnutí osvětlení atd. Panel je vybaven kontrolními prvky pro optickou kontrolu provozu nástavby (indikace posypu, režimy práce) a znázornění sumarizačních údajů (vysypané množství za směnu, množství od nasazení sypače do provozu, ujeté km apod.).

Příprava pro přenos dat – ovládací panel nástavby je standardně vybaven rozhraním RS 232 umožňujícím přenos dat do modulu GPS. Zapojení do systému není podmíněno dodávkou softwaru. V případě realizace budou bez poplatku zpřístupněny technické údaje výstupního rozhraní (formát datového protokolu) a bude konzultováno technické řešení a začlenění nástavby do vlastního systému sledování vozidel a vyhodnocování provozních údajů sypacího automatu.

Protikorozní ochrana je zajištěna otryskáním svařence sypače před povrchovou úpravou, několikavrstvým lakováním speciálními laky a použitím nerezových a plastových komponentů na exponovaných místech. Veškeré plastové díly jsou z mrazuvzdorného materiálu. Vnitřní plochy korby jsou ošetřeny proti korozi nástřikem speciální nátěrovou hmotou WIMADUR 4561-8257-C.

Kontrolní systém zajišťuje pomocí čidel průběžné sledování činnosti důležitých funkcí nástavby případně jejich signalizaci případné závady na ovládacím panelu. Systém zajišťuje při poruše čidel zpětných vazeb nastavení systému do středních hodnot. To umožní nouzový provoz nástavby do doby odstranění závady.

Uchycení nástavby na vozidlo je provedeno na rychlovýměnný systém vozidla. Naložení nástavby se provádí pomocí čtyř výškově stavitelných stojanů, jejichž výška se ovládá mechanicky.

Technické parametry nastavby

Typ nastavby	SYKO 5H inert
Geometrický objem korby	5 m ³
Vynášení materiálu-podávání	2 x šnek
Dávkování – inert	50–300 g/m ²
Základní šířka rozhozu	regulovatelná po 1 m v rozsahu 2–10 m
Řízení	Automatická regulace
Rozhraní pro přenos dat pro GPS	RS 232
Uchycení na vozidlo	na rychlovýměnný systém
Možnost vyprázdnění nastavby na místě	Ano

Provedení a vybavení nastavby SYKO 5H Inert

Výměnná nastavba – inertní sypač

Nová nepoužitá nastavba (rok výroby 2023) pro použití na nabídnutém podvozku

Pohon nastavby od komunální hydrauliky podvozku

Výměnná nastavba – montáž na rychlovýměnný systém vozidla

Geometrický objem korby 5 m³

Vynášení posypového materiálu pomocí dvou šneků o průměru 320 mm

Dvojitý plášť korby pro možnost vyhřívání

Vyhřívání meziprostoru korby nezávislým naftovým topením s výkonem 8,2kW

Ovládání nastavby: sypač – z kabiny řidiče, výdej teplé balené směsi – daní část nastavby

Nastavba pro posyp inertními materiály frakce 2/4, 4/8, 8/11, 8/16

Regulace dávkování pro inertní posyp 50-300 g/ m².

Nastavba umožňuje posyp dávkovou min 350 g/m² ořu rychlosti 40km/h a šířkou posypu 4m

Možnost nouzového ručního nastavení posypu při poruše elektroinstalace nastavby

Možnost nastavení šířky posypu (2–10 m) s ovládáním z kabiny řidiče.

Režimy posypu: jen zadním rozmetadlem, jen předním rozmetadlem, oběma rozmetadly současně

Ovládací panel v kabině řidiče v českém jazyce

Automatická regulace dávkování a šířky posypu z kabiny – nastavitelná regulace dávkování nezávisle na změnách rychlosti jízdy vozidla

Ovládací panel nastavby s rozhraním RS232 pro přenos dat s výstupem na GPS s intervalem 10 sec. a vykazováním množství posypu.

Možnost dodatečného připojení snímačů teploty vzduchu a vozovky s výstupem těchto hodnot přes rozhraní RS232.GPS

Ochranná vyjímatelná síta 100x100 mm, žárově zinkovaná

Odklopná střeška nad zásobníkem s ovládáním otevírání ze země

Přední rozmetadlo pro posyp mezi nápravy na levé straně vozidla mezi nápravami

Zadní rozmetadlo pro inertní posyp, výškově stavitelné nad vozovkou

Zadní vynášecí šachta a rozmetadlo sklopné pomocí plynové vzpěry.

Jištění bezpečnostní pojistkou, která při vyklopení šachty zastaví rozmetadlo

Indikace posypu zadního rozmetadla se signalizací v kabině vozidla

Natáčení zadního rozmetadla – změna symetrie posypu ovládaná z kabiny vozidla

Zadní uzavírací zařízení pro výdej teplé balené směsi, výměnné za zadní rozmetadlo

LED osvětlení předního rozmetadla

LED osvětlení zadního rozmetadla

Osvětlení zásobníku LED světlometem

Přístupový žebřík pro kontrolu stavu posypového materiálu v násypce – ochrana proti korozi

Skříňky s elektroinstalací utěsněny proti vlhkosti

Schválené výstražné LED osvětlení oranžové barvy – 2x výstražný maják a světelná výstražná šipka (levá, pravá, kříž) na zadní části nastavby s ovládáním z pracovního místa řidiče

Barevné provedení nastavby – RAL 2011

Bezpečnostní značky v souladu s NV č. 378/2001 Sb.

Montáž na vozidlo, odzkoušení,

Oka pro jeřáb pro manipulaci s prázdnou nástavbou

Odstavné výškově stavitelné nohy pro demontáž a montáž nástavby (sada - 4 ks)

Součástí dodávky bude: návod k obsluze v českém jazyce, prohlášení o shodě, schválení k provozu na pozemních komunikacích ČR, technické osvědčení samostatného technického celku, kvalifikované zaškolení obsluhy.

Sněhová segmentová radlice PSV 290.4 - A.3, C.3

nový výrobek

upínací deska DIN 76060 vel. 5

připojení na hydraulickou soustavu nosiče

hydraulické zvedání, spouštění a stranové přetáčení radlice

vlastní sněhová radlice segmentová

vyměnitelné břity

stranové přetáčení až o 360, zvedací mechanismus radlice s dorazem,

plovoucí poloha

vodící výškově nastavitelná kola s blatníky

váha radlice cca 920 kg

šířka radlice v plném natočení 2 900 mm

základní výška radlice 1 100 mm, zvýšený pravý segment – 1 200 mm

překonávání překážek o výšce min. 100 mm

nájezdový úhel břitu 11°

systém ochrany bočních nárazů (boční chodníkové mechanické nárazníky)

příčný výkyv radlice pro snadné kopírování vozovky

při přepravě – blokáce radlice ve vodorovné poloze

pevný kryt proti úletu sněhu na kabinu vozidla s horním přestavitelným

plastovým krytem

výškově stavitelné mechanické odstavné nohy

výstražné piktogramy

výstražné šrafování

výstražné vlajky

výstražné osvětlení LED (24 V)

barva RAL 2011

Sněhová radlice nedělená LLV 35 - B.3

pracovní šíře záběru břitu sněhového pluhu 2 980 mm

celková délka sněhové radlice 3 500 mm

nový výrobek

model 2023

pluh určen k odhrnování sněhu vpravo, vlevo při dopředném pohybu vozidla

natočení sněhového pluhu vpravo, vlevo k podélné ose vozidla +, - 30 stupňů možno na přání natáčet

až do úhlu +, - 32 stupňů / tedy celkem v rozsahu 60° až 64°/

břit ocelový + v příbalu dodáván břit polyurethanový

VOK sada vodících kol výškově stavitelných

BCHN sada chodníkových ocel. nárazníků

nosná konstrukce tělesa radlice ocelová umožňuje odhrnování sněhu i při vyšších pracovních rychlostech, je dostatečně odolná proti poškození při odhrnování větších vrstev sněhu, event. ztvrdlého sněhu

HZPR horní část sněhového pluhu tvarována do tvaru „tunelu“ doplněná a vybavená robustní pružnou plastovou /PU/ clonou zabraňující úletu sněhu na čelní sklo podvozku / nosiče/

OO osvětlení pluhu 24 V v LED provedení dle norem CE s odpružením eliminujícím otřesy

VŠ výstražné šrafování

VYŠ výrobní štítek

VP výstražné praporky

VPI výstražné piktogramy dle čs. bezp. norem a norem CE

upínací deska DIN 76 060 vel3/5 (event. ČSN EN

HMA hydromechanický vyvažovací akumulátor pro regulaci přítlaku sněh. pluhu na vozovku umožňující automatickou regulaci přítlaku pluhu na vozovku vč. možného ustavení do takzv. plovoucí pozice

kompletní hydraulické přetáčecí a zvedací zařízení, centrální nosný systém s automatickým kopírováním příčného sklonu vozovky

TP jištění v transportní poloze / kulový kohout /

vlastní jištění radlice pomocí rotace radlice kolem vlastní vodorovné osy s automatickým návratem radlice do původní pracovní polohy pomocí systému s dusíkovým akumulátorem celkový možný rozsah rotace až 40°

pluh zajištěn shora uvedeným k bezpečnému překonávání překážek až do výšky min. 100 mm

výška spodní hrany stíracího břitu v transportní poloze pluhu od vozovky min. 350 mm

HZ okruh přetáčení radlice vybaven hydraulickými zámkami

SGPS tlakové čidlo k soustavě zvedání / spouštění radlice pro možnost přenosu GPS signálu

L1 Barva radlice RAL 2011, barva centrálního nosného systému RAL 5008

ON pluh vybaven mechanicky výškově stavitelnými nohama umožňujícími montáž a demontáž jednomužnou obsluhou bez použití dalších zdvihacích zařízení

celková hmotnost jednoho kompletně vybaveného pluhu při použití ocel. břitu 890 kg max.

Třístranná sklápěcí korba KOBIT S 18 - A.4, B.4, C.4

Výměnná nástavba pro převoz sypkých materiálů.

Nástavba na výměnný systém nosiče v takovém provedení, že bude z nosiče demontována včetně kompletního mezirámu i pístnice sklápění.

Rám nástavby – svařenec za studena lisovaných ocelových profilů, materiál ocelový plech.

Podlaha nástavby – rovná ocelový plech 5 mm.

Zadní čelo – odnímatelné, ocelový plech 3 mm, výška čela 600 mm s automatickým otevíráním a zavíráním pomocí mechanické vačky s možností nastavení.

Přední čelo – zvýšené, s ocelovou stříškou, ocelový plech 3 mm.

Bočnice nástavby 600 mm bez středového sloupku, spodní zavěšení, ocelový plech 3 mm.

Objem nástavby 7 m³.

Automatické omezení úhlu sklápění – omezovač zdvihu.

Zvýšená protikorozi povrchová úprava nástavby.

Barva oranžová RAL 2011.

Výstražné obrysové značení nástavby dle platné legislativy.

Ovládání sklápění z kabiny vozidla.

Hydraulika pro sklápění přívěsu.

Příprava pro odstavné nohy.

Odstavné výškově stavitelné nohy – sada 4 ks.

Návod k obsluze v českém jazyce.

Technické osvědčení výměnné nástavby.

Návod na obsluhu a údržbu v češtině.

Rekapitulace splnění požadované technické specifikace

Nosič výměnných nástaveb 4x4 „A.1, B.1, C.1“	
Počet kusů:	3
Tovární značka/typ stroje:	VOLVO FMX D11 44R AWD

Požadované technické parametry		
Popis	Požadavek	Nabídka doplňte ano/ne nebo hodnotu či provedení, je-li požadováno dále
Provedení vozidla N3G	ANO/NE	ANO
Podvozek s pohonem 4x4 v provedení jako nosič výměnných nástaveb zapsaný v TP vozidla	ANO/NE	ANO
Povolená hmotnost na přední nápravu min. 10,0 t	Zatížení přední nápravy [t]	10
Povolená hmotnost na zadní nápravu min. 11,5 t	Zatížení zadní nápravy [t]	13
Rozvor min. 3600 mm - max. 4500 mm	Rozvor (mm)	4000
Maximální podjezdová výška nezátíženého vozidla včetně zvláštního výstražného zařízení a přídatného osvětlení 3350 mm	ANO/NE (mm)	3345
Výkonu motoru min. 280 kW, krouticí moment min. 1900 Nm	Výkon mot.[kW] / krout.moment [Nm]	316 kW 2050 Nm
Odpojitelný/připojitelný pohon přední nápravy	ANO/NE	ANO
Uzávěrka diferenciálu přední a zadní nápravy	ANO/NE	ANO
Přední náprava se vzduchovým pérováním nebo s parabolickými listovými pružinami, pery	Druh pérování přední nápravy:	Listové pružiny
Zadní náprava se vzduchovým pérováním	ANO/NE	ANO
Prostor mezi předními koly, motorem a kabinou zakrytován tak, aby motor včetně jeho komponentů byl chráněn proti odlétajícím nečistotám a solí při zimní údržbě	ANO/NE	ANO
Sání vzduchu s účinnou ochranou proti vniknutí sněhu při zimní údržbě (např. vytažené za kabinou nahoru)	ANO/NE	ANO
Palivová nádrž o min. objemu 200 l z nekorodujícího materiálu a uzamykatelným uzávěrem	ANO/NE (lt.)	ANO, 315 l

Nádrž AdBlue o min. objemu 30 l, vyhřívána	ANO/NE (lt.)	ANO, 68 l
Palivový systém s úpravou pro zimní provoz včetně předehřívání palivového filtru	ANO/NE	ANO
Nezávislý vývod pro montáž komunální hydrauliky o výkonu (krouticím momentu) min. 500 Nm v pracovních otáčkách motoru pro montáž komunální hydrauliky	ANO/NE (Nm)	ANO - 650 Nm
Motorová brzda	ANO/NE	ANO
Brzdy vozidla vybaveny systémem ABS	ANO/NE	ANO
Automatická převodovka nebo převodovka s automatizovaným řazením	ANO/NE	ANO
Počet rychlostních stupňů vpřed min 12	Počet př. stupňů vpřed	12
Upínací deska dle ČSN EN 15 432 – 1 (kompatibilní s DIN 76060)	ANO/NE	ANO
Sedmipólová zásuvka pro připojení osvětlení radlice chráněná proti mechanickému a chemickému poškození sněhem a posypovým materiálem	ANO/NE	ANO
Alternátor min. 100 A	ANO/NE (A)	ANO - 110 A
Akumulátory s min. kapacitou 2x180 Ah	ANO/NE	ANO
Zásuvka přívěsu 24 V, třináctipólová, včetně redukce na sedmipólovou, zásuvka ABS, vzduchové přípojky brzd	ANO/NE	ANO
Zvukový signál zařazeného zpětného chodu	ANO/NE	ANO
Zadní a boční zábrany proti podjetí	ANO/NE	ANO
Plastové blatníky s lapači nečistot	ANO/NE	ANO
Vozidlo vybaveno schváleným přídavným osvětlením s integrovanými ukazateli směru pro provoz se sněhovou radlicí v pracovní i přepravní poloze umístěnými pod čelním sklem, které vyloučí současný provoz hlavních světlometů	ANO/NE	ANO
Vozidlo dále vybaveno dvojicí přídavných světel (potkávací/dálková) včetně integrovaných ukazatelů směru pro provoz se sněhovou radlicí v pracovní i přepravní poloze umístěnými na kabině vozidla	ANO/NE	ANO
Vozidlo dále vybaveno dvojicí přídavných dálkových světel umístěných na střeše vozidla	ANO/NE	ANO
Vozidlo vybaveno předními světlomety do mlhy	ANO/NE	ANO
Integrované LED světlomety pro denní svícení	ANO/NE	ANO

Boční poziční LED osvětlení	ANO/NE	ANO
Vozidlo na střeše vybaveno zvláštním výstražným zařízením oranžové barvy v LED provedení (rohové moduly + dvojice přímých LED modulů). Šířka min. 1000 mm, výška max. 100 mm. Včetně dokladu o homologaci a schválení pro používání na pozemních komunikacích, zapsané dle legislativy do technického průkazu vozidla	ANO/NE	ANO
Barva kabiny oranžová RAL 2011	ANO/NE	ANO
Zvýšená protikorozní ochrana podvozku včetně jeho komponentů voskovým či obdobným nástřikem	ANO/NE	ANO
Pneumatiky pro daný typ nápravy, odpovídající požadovanému zatížení, dezén M+S obsahující 3D lamely pro zajištění lepší trakce na sněhu a ledu a rovnoměrné opotřebení s vyšším km proběhem	ANO/NE	ANO
Vzduchem odpružené a vyhřívané sedadlo řidiče	ANO/NE	ANO
Sedadlo pro 1 spolujezdce	ANO/NE	ANO
Vytápění kabiny nezávislé na chodu motoru s dálkovým ovládním	ANO/NE	ANO
Klimatizace	ANO/NE	ANO
Autorádio vybavené Bluetooth s možností telefonování	ANO/NE	ANO
Elektricky ovládaná a vyhřívaná zpětná zrcátka	ANO/NE	ANO
Elektrické ovládání bočních oken	ANO/NE	ANO
Stavitelný volant min. ve dvou směrech	ANO/NE	ANO
Odkládací uzamykatelný prostor na nářadí na boku vozidla o objemu min. 50 l	ANO/NE	ANO
Komunální silová pohonná hydraulika pro pohon nesených nástaveb o výkonu min 85 l min-1 / 180 bar při 1000 RPM	ANO/NE	ANO
Hydraulické čerpadlo s proměnným geometrickým objemem a Load sensing regulací	ANO/NE	ANO
2 samostatné okruhy pro ovládání radlice a přidavných zařízení + 1 zpětná větev do nádrže o výkonu 10-20 l min-1 / 160 bar při 1000 RPM	ANO/NE	ANO
Hladinové čidlo v olejové nádrži komunální hydrauliky se signalizací v kabině vozidla	ANO/NE	ANO
Všechny hydraulické okruhy musí být (při zachování požadovaných parametrů) kompatibilní s nástavbami od různých výrobců (sypač, kropička, vysrávková souprava, sklápěcí korba atd.) s vývody (rychlospojky) u upínací desky (pro ovládání	ANO/NE	ANO

radlice) a za kabinou resp. na zadní části vozidla (pro pohon nástaveb)		
Všechny ovládací panely umístěny v kabině tak, aby tyto bylo možno snadno a bezpečně ovládat z pracovního místa řidiče	ANO/NE	ANO
Výměnný systém pro snadnou výměnu nástaveb, odklopné šrouby, naváděcí + zajišťovací prvky pro snadné uchycení – zajištění a aretaci v podélném a příčném směru a výměnu nástaveb	ANO/NE	ANO
Vozidlo vybaveno GPS systémem výrobce EUROWAG (PRINCIP a.s.)	ANO/NE	ANO
Rezervní kolo	ANO/NE	ANO
Vzadu tažné zařízení pro přívěs, čep 50 mm	ANO/NE	ANO
Podvozek vybaven hydraulickým okruhem pro sklápěcí korbu o výkonu 35 l / 180 bar - konstantní průtok	ANO/NE	ANO
Povinná výbava vozidla v souladu se zákonem o provozu na pozemních komunikacích, vše upevněno na držácích v kabině nebo samostatné skříni	ANO/NE	ANO
Návod k obsluze a katalog ND v českém jazyce	ANO/NE	ANO
Ve velkém TP bude zapsáno veškeré výstražné a dodatečné osvětlení namontované na vozidlo dle požadavků a všechny výjimky vztahující se na vozidlo (např. umístění RZ atd.)	ANO/NE	ANO

Sypací nástavba pro chemický posyp „A.2“	
Počet kusů:	1
Tovární značka/typ stroje:	KOBIT, SYKO 5H

Požadované technické parametry		
Popis	Požadavek	Nabídka doplňte ano/ne nebo hodnotu či provedení, je-li požadováno dále
Nástavba určena k montáži na rychlovýměnný systém nosiče výměnných nástaveb 4 x 4	ANO/NE	ANO
Výměnná nástavba pro posyp chemickými materiály	ANO/NE	ANO
Objem zásobníku korby min. 5,0 m ³	objem násypky v m ³ :	5 m ³
Pohon od komunální hydrauliky vozidla	ANO/NE	ANO
Ovládání nástavby z kabiny řidiče	ANO/NE	ANO
Nastavitelná regulace dávkování pro sůl v rozsahu 5 - 60 g/m ²	ANO/NE	ANO
Možnost nastavení nouzového posypu inertními posypovými materiály v rozsahu minimálně 50-200 g/m ²	ANO/NE	ANO
Vynášení posypového materiálu dvěma šneky	ANO/NE	ANO
Šířka posypu 2 – 8 m s měnitelnou symetrií z kabiny vozidla.	ANO/NE	ANO
Rozmetadlo bude výškově stavitelné nad vozovkou, rozmetadlo a zadní vynášecí šachta sklopné (vybavené plynovou vzpěrrou);	ANO/NE	ANO
Vynášecí šachta rozmetadla bude jištěna bezpečnostní pojistkou, která při vyklopení šachty zastaví rozmetadlo;	ANO/NE	ANO
Systém zkrápění chemického materiálu s postranními plastovými nádržemi na solanku.	ANO/NE	ANO
Minimální kapacita nádrží na solanku 1/3 objemu zásobníku posypového materiálu (aplikace poměru solanky a soli při režimu zkrápěná sůl 1:3)	ANO/NE	ANO
Samostatná regulace dávky solanky v rozsahu 1 – 100%	ANO/NE	ANO
Celý solankový okruh z plastu	ANO/NE	ANO

Solankové nádrže vybaveny hladinoměrem a indikací minima solanky	ANO/NE	ANO
Solankové dávkovací čerpadlo chráněno proti běhu naprázdno	ANO/NE	ANO
Signalizace posypu rozmetadla	ANO/NE	ANO
Rozhraní pro datové přenosy (např. RS 232) s výstupem pro GPS s intervalem 10 sekund a vykazováním množství posypu	ANO/NE	ANO
Sypací nástavba bude vybavena možností dodatečného připojení snímačů teploty vzduchu a vozovky s výstupem těchto hodnot přes rozhraní RS 232 nebo přes jiné technické řešení;	ANO/NE	ANO
Automatická regulace dávkování a šířky posypu z kabiny – nastavitelná regulace dávkování nezávisle na změnách rychlosti jízdy vozidla	ANO/NE	ANO
Odklápěcí plachtová střecha nad zásobníkem s ovládáním ze země	ANO/NE	ANO
Ochranná síta s dostatečnou ochranou proti korozi, vyjímatelná	ANO/NE	ANO
Osvětlení rozmetadla	ANO/NE	ANO
Dvojice výstražných světel oranžové barvy v LED provedení (24 V) – majáky umístěny na zadní části nástavby	ANO/NE	ANO
Výstražná světelná oboustranná šipka / kříž v LED provedení ovládaná z pracovního místa řidiče, 13 ks výstražných LED světel o ø 200 mm odpovídající normě ČSN EN 12352	ANO/NE	ANO
Barevné provedení nástavby oranžová RAL 2011 se zvýšenou odolností proti korozi	ANO/NE	ANO
Nástavba schválena pro montáž na nosič 4x4	ANO/NE	ANO
Bezpečnostní značky (piktogramy) v souladu s NV č. 378/2001 Sb.	ANO/NE	ANO
Před předáním nástavby provedena zkouška dávkování a vystavení protokolu o dávkování dle TP 127.	ANO/NE	ANO
Oka s odpovídající nosností pro jeřáb (montáž a demontáž prázdné nástavby)	ANO/NE	ANO
Odstavné výškově stavitelné nohy pro odstavení nástavby	ANO/NE	ANO
Po dodání bezplatné proškolení obsluhy	ANO/NE	ANO
Návod k obsluze a katalog ND v českém jazyce	ANO/NE	ANO

Sypací nástavba pro chemický posyp „B.2“	
Počet kusů:	1
Tovární značka/typ stroje:	EPOKE SH 3810 Sirius AST

Požadované technické parametry		
Popis	Požadavek	Nabídka doplňte ano/ne nebo hodnotu či provedení, je-li požadováno dále
Nástavba určena k montáži na rychlovýměnný systém nosiče výměnných nástaveb 4 x 4	ANO/NE	ANO
Výměnná nástavba pro posyp chemickými materiály	ANO/NE	ANO
Objem zásobníku korby min. 5,0 m ³	objem násypky v m ³ :	5 m ³
Pohon od komunální hydrauliky vozidla	ANO/NE	ANO
Ovládání nástavby z kabiny řidiče	ANO/NE	ANO
Nastavitelná regulace dávkování pro sůl v rozsahu 5 - 60 g/m ²	ANO/NE	ANO
Možnost nastavení nouzového posypu inertními posypovými materiály v rozsahu minimálně 50-200 g/m ²	ANO/NE	ANO
Vynášení posypového materiálu transportním nezátíženým pásem	ANO/NE	ANO
Šířka posypu 2 – 8 m s měnitelnou symetrií z kabiny vozidla.	ANO/NE	ANO
Rozmetadlo bude výškově stavitelné nad vozovkou, rozmetadlo a zadní vynášecí šachta sklopné (vybavené plynovou vzpěrou);	ANO/NE	ANO
Vynášecí šachta rozmetadla bude jištěna bezpečnostní pojistkou, která při vyklopení šachty zastaví rozmetadlo;	ANO/NE	ANO
Systém zkrápění chemického materiálu s postranními plastovými nádržemi na solanku.	ANO/NE	ANO
Minimální kapacita nádrží na solanku 1/3 objemu zásobníku posypového materiálu (aplikace poměru solanky a soli při režimu zkrápění sůl 1:3)	ANO/NE	ANO
Samostatná regulace dávky solanky v rozsahu 1 – 100%	ANO/NE	ANO
Celý solankový okruh z plastu	ANO/NE	ANO

Solankové nádrže vybaveny hladinoměrem a indikací minima solanky	ANO/NE	ANO
Solankové dávkovací čerpadlo chráněno proti běhu naprázdno	ANO/NE	ANO
Signalizace posypu rozmetadla	ANO/NE	ANO
Rozhraní pro datové přenosy (např. RS 232) s výstupem pro GPS s intervalem 10 sekund a vykazováním množství posypu	ANO/NE	ANO
Sypací nástavba bude vybavena možností dodatečného připojení snímačů teploty vzduchu a vozovky s výstupem těchto hodnot přes rozhraní RS 232 nebo přes jiné technické řešení;	ANO/NE	ANO
Automatická regulace dávkování a šířky posypu z kabiny – nastavitelná regulace dávkování nezávisle na změnách rychlosti jízdy vozidla	ANO/NE	ANO
Odklápěcí plachtová střecha nad zásobníkem s ovládním ze země	ANO/NE	ANO
Ochranná síta s dostatečnou ochranou proti korozi, vyjímatelná	ANO/NE	ANO
Osvětlení rozmetadla	ANO/NE	ANO
Dvojice výstražných světel oranžové barvy v LED provedení (24 V) – majáky umístěny na zadní části nástavby	ANO/NE	ANO
Výstražná světelná oboustranná šipka / kříž v LED provedení ovládaná z pracovního místa řidiče, 13 ks výstražných LED světel o \varnothing 200 mm odpovídající normě ČSN EN 12352	ANO/NE	ANO
Barevné provedení nástavby oranžová RAL 2011 se zvýšenou odolností proti korozi	ANO/NE	ANO
Nástavba schválena pro montáž na nosič 4x4	ANO/NE	ANO
Bezpečnostní značky (piktogramy) v souladu s NV č. 378/2001 Sb.	ANO/NE	ANO
Před předáním nástavby provedena zkouška dávkování a vystavení protokolu o dávkování dle TP 127.	ANO/NE	ANO
Oka s odpovídající nosností pro jeřáb (montáž a demontáž prázdné nástavby)	ANO/NE	ANO
Odstavné výškově stavitelné nohy pro odstavení nástavby	ANO/NE	ANO
Po dodání bezplatné proškolení obsluhy	ANO/NE	ANO
Návod k obsluze a katalog ND v českém jazyce	ANO/NE	ANO

Sypací nástavba pro inertní posyp „C.2“	
Počet kusů:	1
Tovární značka/typ stroje:	KOBIT, SYKO 5H Inert

Požadované technické parametry		
Popis	Požadavek	Nabídka doplňte ano/ne nebo hodnotu či provedení, je-li požadováno dále
Nástavba určena k montáži na rychlovýměnný systém nosiče výměnných nástaveb 4 x 4	ANO/NE	ANO
Výměnná nástavba pro posyp inertními materiály jako je těžené kamenivo a drcené kamenivo frakce 2/4, 4/8, 8/11,8/16	ANO/NE	ANO
Pohon nástavby od systému komunální hydrauliky vozidla;	ANO/NE	ANO
Zásobník nástavby o objemu min. 5 m ³ – dle nosnosti vozidla;	objem násypky v m ³ :	5 m ³
Dvojitý plášť korby s vyhříváním meziprostoru nezávislým teplovzdušným topením (o výkonu min. 7kW);	ANO/NE	ANO 8,2 kW
Vynášení materiálu dvěma šneky o průměru min 290 mm	ANO/NE	ANO ø 320 mm
Pro zajištění maximální trakce při zimní údržbě bude nástavba vybavena předním mezinápravovým rozmetadlem s režimem posypu: jen zadním rozmetadlem, oběma rozmetadly současně.	ANO/NE	ANO
Nástavba bude vybavena zadním rozmetadlem;	ANO/NE	ANO
Rozmetadlo bude výškově stavitelné nad vozovkou, rozmetadlo a zadní vynášecí šachta sklopné (vybavené plynovou vzpěrou) a snadno demontovatelné;	ANO/NE	ANO
Vynášecí šachta rozmetadla bude jištěna bezpečnostní pojistkou, která při vyklopení šachty zastaví rozmetadlo;	ANO/NE	ANO
Zadní uzavírací zařízení pro výdej teplé obalované směsi (výměnné za zadní rozmetadlo)	ANO/NE	ANO
Ovládání nástavby: sypač - z kabiny vozidla, výdej balené směsi – ze zadní části nástavby	ANO/NE	ANO
Šířka posypu stavitelná z kabiny v rozsahu min. 2 – 8 m;	ANO/NE	ANO
Osvětlení rozmetadla (pracovního prostoru) vodotěsným reflektorem v LED provedení;	ANO/NE	ANO

Osvětlení násypky LED světlometem;	ANO/NE	ANO
Možnost nouzového ručního nastavení posypu při poruše elektroinstalace nástavby;	ANO/NE	ANO
Odklápěcí plachtová střecha nad zásobníkem s ovládáním ze země	ANO/NE	ANO
Ochranná síta s dostatečnou ochranou proti korozi, vyjímatelná	ANO/NE	ANO
Přístupový žebřík pro kontrolu stavu posypového materiálu v násypce s ochranou proti korozi;	ANO/NE	ANO
Ovládání nástavby z kabiny vozidla	ANO/NE	ANO
Utěsnění skříňky s elektrickou instalací proti vlhkosti;	ANO/NE	ANO
U rozmetadla bude umístěno čidlo snímání posypu;	ANO/NE	ANO
Automatická regulace dávkování a šířky posypu z kabiny – nastavitelná regulace dávkování nezávisle na změnách rychlosti jízdy vozidla	ANO/NE	ANO
Snímač otáček pro automatickou zpětnovazební regulaci nastavených parametrů na vynášecím systému materiálu a na rozmetacím disku;	ANO/NE	ANO
Při regulaci posypové dávky musí být splněna možnost nastavení dávky v rozsahu min. 50, 100, 150, 200, 250, 300 g/m ² ;	ANO/NE	ANO
Nástavba musí umožnit posyp dávkou min 350 g/m ² při 40 km/h a šířce posypu 4m	ANO/NE	ANO
Ovládací panel nástavby bude vybaven rozhraním pro datové přenosy (např. RS 232) s výstupem pro GPS s intervalem 10 sekund a vykazováním množství posypu	ANO/NE	ANO
Sypací nástavba bude vybavena možností dodatečného připojení snímačů teploty vzduchu a vozovky s výstupem těchto hodnot přes rozhraní RS 232 nebo přes jiné technické řešení;	ANO/NE	ANO
Barva nástavby oranžová RAL 2011 se zvýšenou odolností proti korozi;	ANO/NE	ANO
Dvojice výstražných světel oranžové barvy v LED provedení (24 V) – majáky umístěné na zadní části nástavby	ANO/NE	ANO
Výstražná světelná oboustranná šipka / kříž v LED provedení ovládaná z pracovního místa řidiče, 13 ks výstražných LED světel o ø 200 mm odpovídající normě ČSN EN 12352	ANO/NE	ANO
Nástavba schválena pro montáž na nosič 4x4	ANO/NE	ANO
Bezpečnostní značky (piktogramy) v souladu s NV č. 378/2001 Sb.	ANO/NE	ANO
Oka s odpovídající nosností pro jeřáb (montáž a demontáž prázdné nástavby)	ANO/NE	ANO

Odstavné výškově stavitelné nohy pro odstavení nástavby	ANO/NE	ANO
Po dodání bezplatné proškolení obsluhy	ANO/NE	ANO
Návod k obsluze a katalog ND v českém jazyce	ANO/NE	ANO

Sněhová radlice segmentová „A.3, C.3“	
Počet kusů:	2
Tovární značka/typ stroje:	PSV 290.4

Požadované technické parametry		
Popis	Požadavek	Nabídka doplňte ano/ne nebo hodnotu či provedení, je-li požadováno dále
Sněhová radlice sloužící k mechanickému odstraňování sněhu z vozovky	ANO/NE	ANO
Sněhová radlice ocelová	ANO/NE	ANO
Upínací deska dle normy DIN 76 060, vel. 3-5	ANO/NE	ANO
Radlice musí umožňovat montáž na upínací desku nosiče a musí být s nosičem plně kompatibilní	ANO/NE	ANO
Segmentová (3 - 5 segmentů)	Počet segmentů:	4 segmenty
Jednotlivé segmenty odpružené proti nárazu na překážku výšky min. 100 mm	ANO/NE (mm)	ANO 100 mm
Spodní dorazy jednotlivých segmentů	ANO/NE	ANO
Naklápění, přetáčení a regulace radlice pomocí hydrauliky ovládané z kabiny řidiče vozidla	ANO/NE	ANO
Šířka radlice 3.400 – 3.600 mm	Šířka radlice [mm]:	ANO
Pracovní šířka radlice 2.800 - 3.100 mm	Pracovní šířka (mm)	2 900 mm
Stranové přetáčení min. 30°	ANO/NE	ANO
Příčný výkyv radlice	ANO/NE	ANO
Výškově nastavitelná pojezdová kola o rozměru 4,00 x 8 – plnopryžová	ANO/NE	ANO
Výstražné obrysové osvětlení LED	ANO/NE	ANO
Zvýšená protikorozní povrchová úprava radlice	ANO/NE	ANO

Barva oranžová RAL 2011	ANO/NE	ANO
Opěrné nohy pro odstavení radlice	ANO/NE	ANO
Pryžová zástita proti úletu sněhu doplněná o horní usměrňovací plachu na polohovatelném rámu	ANO/NE	ANO
Mechanicky ovládaná aretace radlice ve zvednuté poloze	ANO/NE	ANO
Ocelový břit + jako náhradní sada břit polyuretanový	ANO/NE	ANO
Tlakové čidlo k soustavě zvedání/spouštění radlice pro možnost přenosu GPS signálu	ANO/NE	ANO
Výstražné piktogramy, šrafování, praporky	ANO/NE	ANO
Návod k obsluze a katalog ND v českém jazyce	ANO/NE	ANO

Sněhová radlice nedělená nízká „B.3“	
Počet kusů:	1
Tovární značka/typ stroje:	MTM TECH / LLV 35

Požadované technické parametry		
Popis	Požadavek	Nabídka doplňte ano/ne nebo hodnotu či provedení, je-li požadováno dále
Sněhová radlice sloužící k mechanickému odstraňování sněhu z vozovky	ANO/NE	ANO
Sněhová radlice ocelová, nedělená, nízká	ANO/NE	ANO
Upínací deska dle normy DIN 76 060, vel. 3-5	ANO/NE	ANO
Radlice musí umožňovat montáž na upínací desku nosiče a musí být s nosičem plně kompatibilní	ANO/NE	ANO
Konstrukce radlice s centrální nosnou rourou, podle které se při nárazu na překážku otáčí celá radlice. (v požadavku)	Počet segmentů:	1
Naklápění, přetáčení a regulace radlice pomocí hydrauliky ovládané z kabiny řidiče vozidla	ANO/NE (mm)	ANO
Šířka radlice 3.400 – 3.600 mm	ANO/NE	ANO
Pracovní šířka radlice 2.800 - 3.100 mm	ANO/NE	ANO
Výška radlice v pracovní poloze max.1 200 mm	Šířka radlice [mm]:	960 mm
Stranové přetáčení min. 30°	Pracovní šířka (mm)	32°
Příčný výkyv radlice	ANO/NE	ANO
Výškově nastavitelná pojezdová kola o rozměru 4,00 x 8 - plnopryžová	ANO/NE	ANO
Výstražné obrysové osvětlení LED	ANO/NE	ANO
Zvýšená protikorozní povrchová úprava radlice	ANO/NE	ANO
Barva oranžová RAL 2011	ANO/NE	ANO

Opěrné nohy pro odstavení radlice	ANO/NE	ANO
Ocelová, pryžová nebo plastová záštita proti úletu sněhu	ANO/NE	ANO
Mechanicky ovládaná aretace radlice ve zvednuté poloze	ANO/NE	ANO
		ANO
Ocelový břit + jako náhradní sada břit polyuretanový	ANO/NE	ANO
Tlakové čidlo k soustavě zvedání/spouštění radlice pro možnost přenosu GPS signálu	ANO/NE	ANO
Výstražné piktogramy, šrafování, praporky	ANO/NE	ANO
Návod k obsluze a katalog ND v českém jazyce	ANO/NE	ANO

Trojstranná sklápěcí korba "A.4, B.4 a C.4 "	
Počet kusů:	3
Tovární značka/typ stroje:	KOBIT S 18

Požadované technické parametry		
Popis	Požadavek	Nabídka doplňte ano/ne nebo hodnotu či provedení, je-li požadováno dále
Výměnná nástavba pro převoz sypkých materiálů	ANO/NE	ANO
Nástavba určená na výměnný systém nosiče 4x4 v takovém provedení, že bude z nosiče demontována včetně kompletního mezírámu nebo příčníků nástavby i pístnice sklápění	ANO/NE	ANO
Rám nástavby – svařenec za studena lisovaných ocelových profilů, materiál ocelový plech	ANO/NE	ANO
Podlaha nástavby – rovná, z jednoho kusu (nesvařovaná) ocelový plech min. 5 mm	ANO/NE (mm)	ANO 5
Zadní čelo – odnímatelné, ocelový plech min. 3 mm, výška čela 600 mm	ANO/NE	ANO
Přední čelo – zvýšené, s ocelovou stříškou (kšiltem) na ochranu kabiny, ocelový plech min. 3 mm	ANO/NE	ANO
Bočnice nástavby – bez středového sloupku, spodní zavěšení (otevírání dolů), ocelový plech min. 3 mm, výška bočnic 600 mm	ANO/NE	ANO
Objem nástavby 6 – 7 m ³	Objem nástavby [m ³]:	7
Automatické omezení úhlu sklápění	ANO/NE	ANO
Zvýšená protikorozní povrchová úprava nástavby	ANO/NE	ANO
Barva oranžová RAL 2011	ANO/NE	ANO
Výstražné obrysové značení nástavby dle platné legislativy	ANO/NE	ANO
Ovládání sklápění z kabiny vozidla	ANO/NE	ANO
Hydraulika pro sklápění přívěsu	ANO/NE	ANO
Nástavba upravena pro odstavení na odstavné stojany	ANO/NE	ANO

Odstavné výškově stavitelné stojany pro snadnou montáž a demontáž nástavby na podvozek	ANO/NE	ANO
Návod k obsluze v českém jazyce	ANO/NE	ANO