



Dopravní podnik
hlavního města Prahy

F 2022-032-01

Želivského - rekonstrukce měřírny a distribuční transformovny

Účinnost od:	31.03.2023	Účinnost do:	30.11.2023
Závaznost:	110000; 800000		
Zrušuje se:	F 2022-032-00		
VÚ zpracovatele:	[REDACTED]		
Zpracovatel:	[REDACTED]		
Spolupracující útvary:	810000; 800200		
Schvalovatel:	[REDACTED] vedoucí jednotky Provoz Metro		

1 Stručný název prací (výluky) a důvod výluky

Rekonstrukce měřírny a distribuční transformovny (MDT) ve stanici Želivského.

2 Místo a popis konání prací (výluky)

- 2.1** Stanice metra Želivského – v MDT ZE bude dle schváleného harmonogramu prací a příslušné technické dokumentace provedena rekonstrukce těchto zařízení: rozváděč 22kV AC (R22), transformátory T51 a T52 (trakční), transformátory T61 a T62 (distribuční světelné), transformátory T71 a T72 (distribuční motorové), rozváděč kompenzace (RC), rozváděč světelný (RS), rozváděč motorový (RM), blok zdroje bez výpadkového napájení (ZBN), akumulátorová staniční baterie (GB220), rozvodnice vývodů z akubaterií (RGB), přívodní skříň dobíječů (RGU), dobíječe (GU), rozváděč stejnosměrný (RU220), rozváděče MXDA, rozváděč nouzového napájení (RN), střídače (GS), trakční blok (RU825, RUZ825, GU51, GU52), trakční zařízení (kabely, zkratovače, odpojovače); rozváděč pomocných obvodů napáječe (DN), rozváděč signalizace napětí (SN), ASDR-E.

Práce jsou konány v technologických prostorech stanice Želivského v denních i nočních směnách a v přilehlých tunelových úsecích SK-JP kolej 1 a 2 + kolej 51 SR + kolej 52 SR + kolej 0 ZE (pouze v přepravních výlukách).

Práce se dotýkají rovněž zařízení ve stanicích přilehlých EÚ (bezpečnostní tlačítka vypnutí napájení přívodní kolejnice (BT VNPK), indikace napětí na přívodní kolejnici a vazba napáječů).

- 2.2** Provedení mimořádné zkoušky BT VNPK, vazby napáječů (VaN) a kontrola indikace napětí na PK.
- 2.3** Provedení zkratových zkoušek pevných elektrických zařízení v EÚ SK-JP kolej 1 a 2 + kolej 51 SR + kolej 52 SR + kolej 0 ZE (detailní podmínky provedení zkratových zkoušek budou řešeny v samostatném fonogramu).

3 Termín konání prací (výluky)

Termín prací bude nárokován v souladu s platnou OŘN o Organizaci plánování přepravních výluk a bude uveden v týdenním plánu prací.

- 3.1** Termín prací:

Zahájení prací - 20. 1. 2022;

ukončení prací - **30. 11. 2023**.

4 Jméno vedoucího výlukových prací, pracovní dohled (dozor)

- 4.1** Projektový manažer – [REDACTED] odbor 800300 – Investice Metro, tel. [REDACTED]
mobil [REDACTED] e-mail: [REDACTED]

4.2 Odpovědný zástupce zhotovitele:

██████████ – fa Brema, spol. s r. o., mobil: ██████████ e-mail: ██████████

4.3 Obstaravatel: fa ISPD, spol. s r. o. – p. ██████████ tel. ██████████

e-mail: ██████████

4.4 Odpovědný pracovník jednotky 810000:

██████████ odd. 810110, tel. ██████████ mobil ██████████ e-mail: ██████████

5 **Podmínky pro zajištění prací (výluky)**

5.1 Po dobu prací dle tohoto fonogramu mohou být v EÚ SK – JP kolej 1 a 2 + kolej 51 SR + kolej 52 SR + kolej 0 ZE konány v přepravních výlukách práce, které vyžadují zapnuté napájení PK (např. jízdy souprav závislé trakce apod.), pouze po předchozím písemném uplatnění požadavku u jednotky 810000. Požadavek bude uplatněn do e-mailových schránek ██████████ nejpozději v úterý pro termíny v následujícím kalendářním týdnu.

5.2 Při pracích dle bodu **2.2**, resp. **2.3** tohoto fonogramu budou zkratovače příslušného EÚ v poloze rozepnuto.

5.3 Při jednostranném napájení zavede VD v dotčeném EÚ na žádost ED řízené rozjezdy SV dle Pokynu 2019-014.

5.4 V době stanovené schváleným harmonogramem stavby bude u stanice ZE trvale umístěn a do skříně MXDA1 připojen nezávislý zdroj elektrické energie (mobilní diesela agregát – DA). V případě poruchy napájení na provozované sekci R 22 kV, RM, RS bude napájení obnoveno prostřednictvím nezávislého zdroje (mobilní DA), s předpokládanou dobou zprovoznění cca 15 min. Vzhledem k omezeným výkonovým možnostem mobilního DA, rozhodne ED o prioritě napájení konkrétních odběrů.

5.5 Rekonstrukce skříně MXDA1 nesmí být prováděna současně s výlukou jedné sekce hlavních rozváděčů.

5.6 Po celou dobu prací dle tohoto fonogramu zajistí útvar 811300 trvalou přítomnost pracovníka obsluhy v MDT ZE.

6 **Vliv prací (výluky) na jiné činnosti nebo funkci zařízení**

6.1 V době od **26. 4. 2023** do **25. 7. 2023** nebude k dispozici rezervní napájení EÚ SK – JP kolej 1 a 2 + kolej 51 SR + kolej 52 SR + kolej 0 ZE. V případě výpadku napáječe některého z uvedených EÚ bude postižený EÚ napájen jednostranně ze sousední rozvodny.

6.2 Při pracích dle bodu **2.2**, resp. **2.3** tohoto fonogramu je nutno považovat PK daného EÚ za PK pod napětím.

6.3 V době prací dle tohoto fonogramu může dojít ke krátkodobým ztrátám napájení zařízení napájených z rozváděčů motorových (RM), světelných (RS) a nouzových (RN, RU220). Plánovaná vypnutí napájení koncových uživatelů budou vždy písemně oznámena.

7 **Zapínání a vypínání napájení PK**

7.1 Napájení PK EÚ SK – JP kolej 1 a 2 + kolej 51 SR + kolej 52 SR + kolej 0 ZE bude v přepravních výlukách vypnuto a PK bude zkratována, vyjma požadavků uplatněných dle bodů **2.2**, **2.3** a **5.1** tohoto fonogramu.

Poznámka: Žlutým podbarvením jsou zvýrazněny změny proti rušené verzi Fonogramu 2022-032-00.

Datum schválení: 28. 3. 2023

██████████
vedoucí jednotky Provoz Metro