

NÁVRH NA ZMĚNU STAVBY

Stavba: **Modernizace silnoproudých zařízení metra - rekonstrukce MDT
Želivského II**

Číslo stavby:

Pořadové číslo změnového listu:

2

Změna:

R

D - dokumentace

P - příprava

R - realizace

OBJEKT:	Stavebně konstrukční část	Číslo objektu:	PS01 PS02 PS03 SO01 SO02 SO09 VON	Technologie MDT Kabelové vedení 22kV Silové rozvody Název: Stavební část Vzduchotechnika Tlakové těsnění Vedlejší náklady
---------	------------------------------	-------------------	---	---

Popis změny:

Provizorní částečná přeložka kabelového vedení směr ZTC2 K 39-93 (sekce "B"). Stávající kabel bude na vhodném místě v kabelovém prostoru stanice naspojován novým kabelem, který bude přiveden do úrovně UK a posléze na vhodném místě naspojován na stávající kabel vedoucí do ZTC2. (viz příloha č.009).

Z důvodu nedostupnosti materiálu na trhu dochází k delším dodacím lhůtám objednaných kabelových spojek pro provizorní přeložku, z tohoto důvodu vyplývá prodloužení termínu realizace (Viz. příložený dopis dodavatele).

Silové rozvody - stávající rozváděč RM50 se nebude posouvat, není zapotřebí provizorního rozváděče

Vzduchotechnické zařízení - u požárních klapek (strojní pozice 23.115 a 23.116) osadit mřížkami zabraňující neoprávněnému vstupu z kolejí do ÚPN MDT

Provizorní napájení ZTC2 kabely 22kV z MDT stanice Strašnická s dopadem prodloužení termínu realizace

Manipulace s tlakovými průchody ve 2TK spojenými s provizorním napájením kabely 22kV do ZTC2.

Doplnění ocelových konstrukcí do kabelového kanálu v TGT s dopadem prodloužení termínu realizace

Doplnění kabelových konstrukcí přes strop 0 koleje s dopadem prodloužení termínu realizace

Stavební úpravy schodiště na konci nástupiště směrem do stanice Strašnická ve 2TK, navýšení sanačních prací s dopadem prodloužení termínu realizace

Zamítnutí požadavků na jízdy služebních vlaků, dopad do termínu realizace

Zdůvodnění změny:

Kabelové vedení 22kV ze stanice Želivského do ZTC2 a to obě sekce "A" i "B" vedlo v jednom kabelovém kanálu na kabelových lávkách nad sebou. Z provozních a bezpečnostních důvodů nebylo možné demontovat a provizorně vyvěsit pouze jednu sekci kabelů 22kV ale bylo nutné vypnout a demontovat obě sekce kabelů 22kV napájejících ZTC2. Z tohoto důvodu muselo být ZTC2 napojeno provizorně ze stanice Strašnická.

NÁVRH NA ZMĚNU STAVBY

Stavba: **Modernizace silnoproudých zařízení metra - rekonstrukce MDT
Želivského II**

Číslo stavby:

Pořadové číslo změnového listu:

2

Změna:

R

D - dokumentace
P - příprava
R - realizace

OBJEKT:	Stavebně konstrukční část	Číslo objektu:	PS01 PS02 PS03 SO01 SO02 SO09 VON	Název: Technologie MDT Kabelové vedení 22kV Silové rozvody Stavební část Vzduchotechnika Tlakové těsnění Vedlejší náklady
---------	------------------------------	-------------------	--	--

Tlakové průchodky musejí být otevřeny a do těchto otevřených tlakových průchodků zatažen provizorní kabel pro napájení ZTC2 a otevřen pro nový kabel 22kV pro kabel ze stanice Želivského do stanice Strašnická.

V TGT tunelu není možné z důvodu nedostatečného prostoru, položit UNI žlaby dle PD na podlahu, musí být namontovány ocelové konstrukce na boční stěny kabelového kanálu, na tyto konstrukce namontovány KP přichytky a do nich teprve upevnit kabely 22kV ze stanice Želivského do ZTC2 jak sekce "A" tak sekce "B".

Stávající kabelové vedení procházelo ve vybetonovaném žlábků pod kolejemi 0 TK. Z důvodu použitých typů nových kabelů 22kV, které nesmí být použity v mokřem v prostředí, které se zde vyskytuje díky průsakové vodě. Z tohoto důvodu a dle pokynů provozovatele je nutné provést kabelový přechod vrchem přes kolejiště.

Na konci nástupiště směrem do stanice Strašnická ve 2TK je služební schodiště do kolejiště. Stávající prostup z kolejiště do ÚPN pro kabely 22kV není rozměrově dostatečný pro uložení dvou kabelových UNI žlabů pro kabely ze stanice Želivského do ZTC2. Schodiště se bude muset odbourat, stavebně upravit. Po namontování kabelových UNI žlabů a uložení kabelů 22kV budou kabelové žlaby překryty pochozím plechem.

Silové rozvody - dle potrobnější koordinaci a uspořádání VZT zařízení, není nutné stávající rozváděč RM50 posouvat a tudíž i osazovat provizorní rozváděč.

Vzduchotechnické zařízení - pro zachování zajištění neoprávněného vstupu z kolejí do ÚPN v MDT budou osazeny mříže.

Stavební část - navýšení množství sanačních prací je způsobené nepředpokládaným větším průsakům v MDT

Žádanky o služební jízdy vlaků byly zamítnuty z důvodů přírodní kolejnice pod napěstím v požadovaného úseku ze strany DP hl. m. Prahy