

Technické podmínky pro dopravní automobil SDH VRANOVICE

1. Předmětem technických podmínek je porizení nového dopravního automobilu v provedení „Z“ (základním), kategorie podvozku I „pro měsítký provoz“, s celkovou hmotností od 3000 do 3500 kg (dale jen „DA“).

2. DA splňuje požadavky:

- a) předpisu pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR, a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení DA včetně vyjímek jsou uvedeny v osvědčení o registraci vozidla část II. (technický průkaz),
 - b) stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb., a doložené při dodání DA kopií certifikátu vydaného pro požadovaný typ DA autorizovanou osobou, případně prohlášením o shodě výrobku,
 - c) stanovené vyhláškou č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany, ve znění pozdějších předpisů,
- a požadavky uvedené v těchto technických podmínkách.
3. Požadavky stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb., DA splňuje s níže uvedeným upřesněním:

3.1 K bodu 9 a 14 přílohy č. 1

DA je v prostoru místa nástupu strojnika (řidiče) do DA vybaven zásuvkou pro dobíjení a konzervaci akumulátorových baterií s napětím shodným v DA, kompatibilní s typem PowerPort 12V, výrobce MAGCODE. Součástí dodávky je příslušný protikus.

3.2 K bodu 10 přílohy č. 1

S ohledem na provoz DA v kopcovité krajině je pro DA použit automobilový podvozek se jmenovitým měrným výkonem nejméně 20 kW.1000kg⁻¹ největší technicky přípustné hmotnosti DA.

3.3 K bodu 13 přílohy č. 1

Kabina osádky DA je vybavena analogovou radiostanicí kompatibilní s typem GM 360, výrobce MOTOROLA a příslušnou střešní anténou, které pro montáž dodá výrobce DA.

3.4 K bodu 16 přílohy č. 1

DA je vybavena dvěma požárními světlomety 12 V se světelným tokem každého světlometu nejméně 1300 lm. Požární světlomety mají magnetické uchycení a jsou vybaveny kabelem o délce nejméně 3 m pro napojení na elektroinstalaci DA. Světlomety, kabely a vně karoserie umístěné zásuvky pro připojení mají krycí nejméně IP 54.

3.5 K bodu 16 přílohy č. 1

Osvětlení prostoru okolo DA je zajištěno vně umístěnými zdroji neoslnujícího světla typu LED částečně zapuštěného do bočních stěn a do zadní stěny účelové nástavby.

3.6 K bodu 17 až 23 přílohy č. 1

Kabinou osádky se rozumí prostor první řady sedadel, kterou tvoří nejméně sedadlo pro velitele a pro strojnika, druhé řady sedadel pro tři hasiče a třetí řady sedadel pro tři hasiče, nebo tři evakuované osoby při plnění úkolu na úseku ochrany obyvatelstva.