

D O D A T E K č. XVIII

**ke smlouvě o závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě
v systému Pražské integrované dopravy na období 1. 3. 2020 do 30. 11. 2024
(linka č. 261418, 270431, 270442, 261714, 261736, 260997)
uzavřené podle Zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících,
ve znění pozdějších předpisů**

evidenční číslo Středočeský kraj: S-0214/DOPIDSK/2019

evidenční číslo IDSK: S-51/05792291/19

evidenční číslo ROPID/

Smluvní strany

1. Středočeský kraj

se sídlem Zborovská 11, 150 21 Praha 5

IČO: 70891095

DIČ: CZ70891095

Bankovní spojení:

Číslo účtu:

zastoupený organizací:

IDSK - Integrovaná doprava Středočeského kraje, příspěvková organizace

se sídlem Sokolovská 100/94, 186 00 Praha 8 - Karlín

Spisová značka: Pr 1564 vedená u Městského soudu v Praze

IČO: 05792291

DIČ: CZ05792291

Bankovní spojení:

Provozní účet:

zastoupená

JUDr. Zdeňkem Šponarem, ředitelem

na základě usnesení č. 033-23/2023/RK ze dne 8.6.2023

(dále jen „**Objednatel**“)

a

2. Lutan s.r.o.

se sídlem Benátecká Vrutice 16, 289 23 Milovice

Spisová značka: C 279035 vedená u Městského soudu v Praze

zastoupená Ing. Lukášem Tanečkem, jednatelem společnosti

IČO: 06292755

DIČ: CZ06292755

Bankovní spojení:

číslo účtu:

konstantní symbol: 558

variabilní symbol: 5193

specifický symbol:

(dále jen „**Dopravce**“)

a

3. Hlavní město Praha

se sídlem orgánů Mariánské náměstí 2, Praha 1,
zastoupené organizací **Regionální organizátor Pražské integrované dopravy (ROPID)**
zřízenou ke dni 1. 12. 1993 usnesením 33. Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 15 ze dne
25. 11. 1993, zřizovací listina nově vydána a schválena usnesením Zastupitelstva hlavního
města Prahy č. 6/14 ze dne 25. 4. 2019

se sídlem Rytířská 10, 110 00 Praha 1,
zapsaná v Registru ekonomických subjektů ČSÚ

IČO: 60437359

DIČ: CZ60437359

Bankovní spojení:

Číslo účtu:

zastoupená

Ing. et Ing. Petrem Tomčíkem, ředitelem

(dále jen „**Hlavní město Praha**“)

Článek I.

Předmět a účel Dodatku

1. Smluvní strany spolu uzavřely podle Zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících, ve znění pozdějších předpisů dne 31. 12. 2019 Smlouvu o závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě ve znění Dodatků I - XVII (dále jen „**Smlouva**“).
2. Předmětem tohoto Dodatku č. XVIII (dále jen „**Dodatek**“) je změna článku VII a změna Příloh č. 1, 4, 4a), 5, 7 a 7a).

Článek II.

Změnová ujednání

1. Smluvní strany se dohodly, že stávající čl. VII odst. 2 se ruší a nahrazuje následujícím textem:
2. Objednatel je povinen hradit Dopravci na bankovní účet uvedený v záhlaví této Smlouvy měsíční zálohu na kompenzaci ve výši stanovené v souladu s tímto článkem. Záloha musí být hrazena tak, aby nejpozději 15. dne v měsíci byla připsána na bankovní účet Dopravce uvedený v záhlaví této Smlouvy.

Měsíční záloha na kompenzaci za výkony PID je stanovena Objednatelem podle závazného rozsahu dopravních výkonů, odhadu podílu Dopravce na tržbách PID a platné ceny dopravního výkonu pro konkrétní rok (CDVi) za poskytování služeb Dopravcem v souvislosti s plněním závazku veřejné služby.

Za období od 1. 1. 2023 do 31. 12. 2023 činí:

CDV – cena dopravního výkonu pro rok 2023:

Sd.....

CDDV cena dodatečného dopravního výkonu – variabilní náklady pro rok 2023:

Sd.....

rok 2023
předpokládané náklady
předpokládané tržby
předpokládaná výše kompenzace
měsíční záloha na kompenzaci


19 853 903,48 Kč
1 654 491,00 Kč

2. Smluvní strany se dohodly, že stávající čl. VII odst. 3 se ruší a nahrazuje následujícím textem:

3. Objednatel se zavazuje uhradit Dopravci za řádně provedené výkony PID kompenzaci, která mu vznikne plněním ZVS podle této Smlouvy.

Zálohu na kompenzaci za rok 2023 za řádně provedené výkony v PID uhradí Objednatel Dopravci ve výši **19 853 903,48 Kč** (slovy devatenáct milionů osm set padesát tři tisíc devět set tři korun českých čtyřicet osm haléřů). Konkrétní výše kompenzací na provozované linky dle této Smlouvy jsou stanoveny v příloze č. 7a) této Smlouvy.

3. Smluvní strany se dohodly, že stávající čl. VII odst. 4 se ruší a nahrazuje následujícím textem:

4. Objednatel se zavazuje uhradit Dopravci zálohu na kompenzaci za rok 2023 za řádně provedené výkony PID.

Objednatel se zavazuje uhradit Dopravci zálohu na kompenzaci za rok 2023 za řádně provedené výkony v PID zálohově v měsíční splátce zaokrouhlené na celé CZK směrem dolů (v posledním vyúčtování letošního roku dojde k dorovnání celkové částky) **1 654 491,00 Kč** (slovy jeden milion šest set padesát čtyři tisíc čtyři sta devadesát jedna korun českých) vždy do 15. dne kalendářního měsíce na účet Dopravce uvedený v záhlaví této Smlouvy.

4. Smluvní strany se dohodly, že stávající čl. VII odst. 5 se ruší a nahrazuje následujícím textem:

5. Nedojde-li dohodě Smluvních stran o uzavření Dodatku Smlouvy na rok 2024, který spadá do období účinnosti této Smlouvy dle čl. III odst. 1 této Smlouvy, zavazuje se Objednatel hradit Dopravci zálohu na kompenzaci ve výši 90 % zálohy na kompenzaci měsíce prosince předchozího kalendářního roku určené na úhradu kompenzace dle této Smlouvy. Po uzavření Dodatku této Smlouvy na příslušný rok Objednatel uhradí na účet Dopravce rozdíl zálohy na kompenzaci, na níž má Dopravce nárok podle příslušného Dodatku a zálohy na kompenzaci, která byla Dopravci skutečně uhrazena, nejpozději do 5 kalendářních dnů po podpisu této Smlouvy. Smluvní strany se zavazují jednat o uzavření Dodatku v dobré víře a bez zbytečného odkladu.

5. Smluvní strany se dohodly, že stávající čl. XXIII odst. 14 se ruší a nahrazuje následujícím textem:

14. Dosud platné Přílohy č. 1, 4, 4a), 5, 7 a 7a) se ruší a nahrazují se ve znění tak, jak je uvedeno v příloze tohoto Dodatku. Příloha č. 2 je dostupná pouze na https://pid.cz/wp-content/uploads/ke-stazeni/tarif/tarif_PID_2023-04-01_komplet.pdf.

6. Objednatel i organizátor IDSK jsou oprávněni započíst svoji pohledávku vůči Dopravci vzniklou na základě nebo v souvislosti se Smlouvou proti pohledávkám Dopravce vůči Objednateli nebo organizaci IDSK vzniklým na základě nebo v souvislosti se Smlouvou.
7. Smluvní strany se dohodly, že do článku VII. Úhrada kompenzace vzniklé plněním ZVS na území Středočeského kraje se nově doplňuje odstavec 15 v následujícím znění:

15. Závazný jízdní řád bude Dopravci oznámen zasláním dokumentu „Trvalá změna dopravy linky“ nebo jiným způsobem, na kterém se Smluvní strany dohodnou. Závazný jízdní řád bude doručen Dopravci elektronicky nebo v listinné formě. Na základě oznámeného závazného jízdního řádu bude Smluvními stranami uzavřen dodatek, který stanoví závazný rozsah dopravních výkonů pro příslušné období. Smluvní strany se dohodly, že pokud změna jízdního řádu nebude významná, nebude dodatek sestaven. Za nevýznamnou změnu je považována zejména nikoli však výlučně krátkodobá, výluka, krátkodobé operativní posílení spojů např. k zajištění víkendové kulturní akce apod. nebo vynucený přejezd. V takovém případě bude změna zahrnuta do finančního vyhodnocení/vyúčtování a bude předmětem následujícího dodatku. V případě nesouhlasu kterékoli Smluvní strany s neuzavřením dodatku bude dodatek sestaven vždy.

Článek III

Závěrečná ujednání

1. Veškerá ostatní ustanovení Smlouvy zůstávají v platnosti beze změn.
2. Strany tohoto Dodatku prohlašují, že plnění obsažená v tomto Dodatku byla jimi akceptována od 1. 1. 2023 a považují je za účinná od uvedeného data. Podpisy obou stran na Dodatku uvedené nejsou překážkou dřívějšímu plnění a vyplývají z důvodů známých oběma stranám.
3. Uzavření tohoto Dodatku bylo schváleno usnesením Rady Středočeského kraje RK č. 033-23/2023/RK ze dne 8.6.2023. Tento právní úkon splňuje všechny podmínky stanovené v Zákoně č. 129/2000Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů.
4. Tento Dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu oběma Smluvními stranami a účinnosti dnem jeho uveřejnění v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů. Uveřejnění Dodatku v registru smluv zajistí Objednatel (IDSK).
5. Tento Dodatek se vyhotovuje v elektronické podobě, přičemž obě Smluvní strany obdrží jejich elektronický originál.
6. Na důkaz svého souhlasu s obsahem tohoto Dodatku Smluvní strany připojily své elektronické podpisy založené na kvalifikovaném certifikátu dle Zákona č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, ve znění pozdějších předpisů.

7. Nedílnou součástí tohoto Dodatku jsou Přílohy:

- Příloha č. 1 Soubor linek a spojů
- Příloha č. 4 Výchozí finanční model
- Příloha č. 4a) Jednicové náklady a jednicové variabilní náklady podle typu vozidel
- Příloha č. 5 Výchozí model provozních aktiv
- Příloha č. 7 Kalkulace na jednotlivých linkách (předpoklad na konkrétní rok nebo jeho část)
- Příloha č. 7a) Kalkulace na jednotlivých linkách PID (předpoklad na konkrétní rok nebo jeho část)

V Milovicích

Dopravce:

Lutan s.r.o.

Ing. Lukáš
Taneček

Datum: 2023.06.15

.....
Ing. Lukáš Taneček
jednatel společnosti

V Praze

Objednatel:

Středočeský kraj

Zastoupený příspěvkovou organizací
Integrovaná doprava Středočeského
kraje

JUDr. Zdeněk
Šponar

Datum: 2023.06.16

.....
JUDr. Zdeněk Šponar
ředitel organizace

V Praze

Hlavní město Praha

Zastoupené organizací ROPID,
Regionální organizátor Pražské
integrované dopravy

Ing. et Ing.
Petr Tomčík

Datum: 2023.06.19

.....
Ing. et Ing. Petr Tomčík
ředitel organizace

Přehled denních výkonů linek PID od 1. 1. 2023 do 31. 12. 2023

Všechny linky uvedené v příloze č. 1 jsou plně objednány jako závazek veřejné služby.

Linka	PD SD	PD SD šk.	So SD	Ne SD	PD SD pr.	PD M šk.	So M	Ne M	PD M pr.	Podíl ZDO
261418		62,01 km	0,00 km	0,00 km	64,91 km					100%
270431						795,44 km	115,35 km	115,35 km	720,58 km	100%
270442		410,49 km			410,49 km	405,19 km	65,55 km	65,55 km	384,59 km	100%
261714						299,86 km		270,66 km	259,08 km	100%
261736						94,12 km			94,12 km	100%
260997 ⁽¹⁾							145,60 km	145,60 km		100%

km na území mimo Prahu

⁽¹⁾ cyklobus v provozu od 27.5. -28.9.2023; včetně km Khk: So M: 27,57, Ne M: 27,57

Výchozí finanční model na rok od 1. 1. - 31. 12. 2023

Výchozí finanční model		řádek	hodnoty	
			2023	
			Kč	Kč/km
Náklady	Pohonné hmoty, oleje	1		
	Přímý materiál, energie	2		
	Opravy a údržba vozidel	3		
	Odpisy dlouhodobého majetku	4		
	z toho: autobusy	4.1.		
	Pronájem a leasing vozidel	5		
	Mzdové náklady	6		
	Sociální a zdravotní pojištění	7		
	Cestovné	8		
	Úhrada za použití infrastruktury	9		
	Silniční daň	10		
	Elektronické mýto	11		
	Pojištění (zákonné, havarijní, zák.pracovní)	12		
	Ostatní přímé náklady	13		
	Ostatní služby	14		
	Provozní režie	15		
	Správní režie	16		
Provozní náklady celkem		17		
Výnosy	Tržby z jízdného	18		
	Ostatní tržby z přepravy	19		
	Slevy MD	20		
	Ostatní výnosy	21		
Výnosy celkem		22		
Hodnota provozních aktiv		23		
Čistý příjem dohodnutý		24		
Kompenzace (dotace prokazatelné ztráty)		25		
Dotace na pořízení a modernizaci vozidel		26		
Jiné dotace		27		
Předpokládaný dopravní výkon (km)		28		
- z toho tarifní km dle JŘ		28.I		
- z toho ostatní výkony: přístavné, odstavné, přejezdové (km)		28.II		
Počet autobusů celkem		29		
- z toho záložní		29.I		
Sumář vybraných hodnot			2023	
			Kč	Kč/km
Variabilní náklady celkem				
Fixní náklady celkem				
Náklady celkem				
Čistý příjem dohodnutý				
Cena dopravního výkonu celkem				
Předpokládané tržby				
Kompenzace celkem				

Přílohou výchozího finančního modelu je rozpis zákl. kapitálu (provozních aktiv) vč. výpočtu maximálního čistého příjmu

Hodnoty vypočtené

Hodnoty vypočtené

Hodnoty k doplnění dopravcem

Jednicové náklady a jednicové variabilní náklady podle typu vozidel od 1. 1. 2023 do 31.12.2023

Položka	Celkem PID Kraj -souhrn typů vozů	
	Předpoklad pro rok 2023	
	Celkem tis Kč	Kč/km
Pohonné hmoty		
Přímý materiál a energie		
Opravy a údržba vozidel		
Odpisy		
Pronájem a leasing vozidel		
Mzdové náklady		
Sociální a zdravotní pojištění		
Cestovné		
Úhrada za použití infrastruktury		
Silniční daň		
Elektronické mytné		
Pojištění (zákonné, havarijní)		
Ostatní přímé náklady		
Ostatní služby		
Provozní režie		
Správní režie		
Náklady celkem (ř. 1 -16)		
Příměřený zisk/čistý příjem		
Ujeté kilometry (tis. Km)		

Vypočtené hodnoty

Položka	Pro PID Kraj- Sd	
	Předpoklad pro rok 2023	
	Celkem tis Kč	Kč/km
Pohonné hmoty		
Přímý materiál a energie		
Opravy a údržba vozidel		
Odpisy		
Pronájem a leasing vozidel		
Mzdové náklady		
Sociální a zdravotní pojištění		
Cestovné		
Úhrada za použití infrastruktury		
Silniční daň		
Elektronické mytné		
Pojištění (zákonné, havarijní)		
Ostatní přímé náklady		
Ostatní služby		
Provozní režie		
Správní režie		
Náklady celkem (ř. 1 -16)		
Přiměřený zisk/čistý příjem		
Ujeté kilometry (tis. Km)		

[illegible]

Výchozí model provozních aktiv

Dopravce: Lutan
StčK

Vymezení provozního aktiva	Procento využití aktiva k zajištění závazku	Zůstatková cena k bezprostředně předcházejícímu účetnímu období (v tis. Kč)					
		2019	2020	2021	2022	2023	2024
Dopravní prostředky/řady vozidel							
autobusy							
Ostatní majetek							
Pozemky							
Stavby							
Jiný dlouhodobý majetek							
hmotná aktiva							
nehmotná aktiva							
První mimořádné splátky (akontace) leasingu							
Součet							

Hodnoty vypočtené

Ekonomická kalkulace linky PID č. 261418
Mladá Boleslav - Kosořice - Horky nad Jizerou
1. 1. - 31. 12. 2023

km	PD SD šk.	So SD	Ne SD	PD SD pr
vnější pásma	62,010	0,000	0,000	64,905

počet km				
	SD	M	celkem	podíl
vnější pásma z toho:	15 664,62	0,00	15 664,62	
ZDO	15 664,62	0,00	15 664,62	100,00%
ODO	0,00	0,00	0,00	0,00%

Ekonomická kalkulace linky PID č. 270431**Lysá nad Labem - Benátky nad Jizerou - Skalsko****1. 1. - 31. 12. 2023**

km	PD M šk.	sobota M	neděle M	PD M prázdn.
celkem	795,440	115,345	115,345	720,580

počet km				podíl
	M	SD	celkem	
vnější pásma z toho:	207 932,52	0	207 932,52	
ZDO	207 932,52	0	207 932,52	100,00%
ODO	0,00	0	0,00	0,00%

Ekonomická kalkulace linky PID č. 270442
Lysá nad Labem - Benátky nad Jizerou - Mladá Boleslav
1. 1. - 31. 12. 2023

km	PD SD šk.	PD M šk.	So M	Ne M	PD SD pr	PD M pr
vnější pásmo	410,49	405,19	65,55	65,55	410,49	384,59

počet km				
	SD	M	celkem	podíl
vnější pásmo z toho:	110 160,75	100 143,90	210 304,65	
ZDO	110 160,75	100 143,90	210 304,65	100,00%
ODO	0,00	0,00	0,00	0,00%

Ekonomická kalkulace linky PID č. 261714**Mladá Boleslav - Kněžmost - Sobotka****1. 1. - 31. 12. 2023**

km	PD M šk.	So M 2	Ne M 1	Ne M 2	PD M pr
vnější pásmo	299,859	34,985	270,660	34,985	259,080

počet km				
	M	SD	celkem	podíl
vnější pásmo z toho:	84 129,93	0,00	84 129,93	
ZDO	84 129,93	0,00	84 129,93	100,00%
ODO	0,00	0,00	0,00	0,00%

Ekonomická kalkulace linky PID č. 261736**Mladá Boleslav - Kněžmost - Dolní Bousov****1. 1. - 31. 12. 2023**

km	PD M šk.	So SD	Ne SD	PD M pr
vnější pásmo	94,120	0,000	0,000	94,120

počet km				
	M	SD	celkem	podíl
vnější pásmo z toho:	23 530,00	0,00	23 530,00	
ZDO	23 530,00	0,00	23 530,00	100,00%
ODO	0,00	0,00	0,00	0,00%

Ekonomická kalkulace linky PID č. 260997 (cyklobus)**CYKLOBUS ČESKÝ RÁJ: Mladá Boleslav - Mnichovo Hradiště - Kněžmost - Sobotka****27. 5. - 28. 9. 2023**

km	PD M	So M	Ne M
vnější pásma	0,000	145,600	145,600

počet km				
	SD	M	celkem	podíl
vnější pásma z toho:	5 678,40	0,00	5 678,40	
ZDO	5 678,40	0,00	5 678,40	100,00%
ODO	0,00	0,00	0,00	0,00%

Ekonomická kalkulace PID od 1. 1. 2023 do 31. 12. 2023

Dopravce: Lutan s.r.o.

Ekonomicky oprávněné náklady na 1 km	
Upravený průměrný zisk/čistý příjem na 1 km	
Skutečně vypočtený průměrný zisk/čistý příjem na 1 km	
Cena dopravního výkonu na 1 km	
Průměrné tržby na 1 km	
Prokazatelná ztráta na 1 km	36,28
Ujeté km v ZDO	547 241
Prokazatelná ztráta	19 853 903,48