

D O D A T E K č. XXVI

ke smlouvě o závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě
v systému Pražské integrované dopravy na období 26. 8. 2017 do 30. 11. 2024
(linky č. 105330, 110342, 112388 a 221620)
uzavřené podle Zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících,
ve znění pozdějších předpisů

evidenční číslo Středočeský kraj: S-2171/DOP/2017

Smluvní strany

1. Středočeský kraj

se sídlem Zborovská 11, 150 21 Praha 5

IČO: 70891095

DIČ: CZ70891095

Bankovní spojení:

Číslo účtu:

zastoupený organizací:

IDSK - Integrovaná doprava Středočeského kraje, příspěvková organizace

se sídlem Sokolovská 100/94, 186 00 Praha 8 - Karlín

Spisová značka: Pr 1564 vedená u Městského soudu v Praze

IČO: 05792291

DIČ: CZ05792291

Bankovní spojení:

Provozní účet:

zastoupená

JUDr. Zdeňkem Šponarem, ředitelem

na základě usnesení č. 033-23/2023/RK ze dne 8.6.2023

(dále jen „Objednatel“)

a

2. P O H L Kladno spol. s r.o.

se sídlem 5. května 343, Humny, 273 08 Pchery

Spisová značka: C 15944 vedená u Městského soudu v Praze

zastoupená Romanem Pohlem, jednatelem společnosti

IČO: 47534702

DIČ: CZ47534702

Bankovní spojení:

číslo účtu:

konstantní symbol: 558

variabilní symbol: 5193

specifický symbol:

(dále jen „Dopravce“)

a

3. Hlavní město Praha

se sídlem orgánů Mariánské náměstí 2, Praha 1,
zastoupené organizací **Regionální organizátor Pražské integrované dopravy (ROPID)**
zřízenou ke dni 1. 12. 1993 usnesením 33. Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 15 ze dne
25. 11. 1993, zřizovací listina nově vydána a schválena usnesením Zastupitelstva hlavního
města Prahy č. 6/14 ze dne 25. 4. 2019

se sídlem Rytířská 10, 110 00 Praha 1,
zapsaná v Registru ekonomických subjektů ČSÚ

IČO: 60437359

DIČ: CZ60437359

Bankovní spojení:

Číslo účtu:

zastoupená

Ing. et Ing. Petrem Tomčíkem, ředitelem

(dále jen „**Hlavní město Praha**“)

Článek I.

Předmět a účel Dodatku

1. Smluvní strany spolu uzavřely podle Zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících, ve znění pozdějších předpisů dne 25. 8. 2017 Smlouvu o závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě ve znění Dodatků I - XXV (dále jen „**Smlouva**“).
2. Předmětem tohoto Dodatku č. XXVI (dále jen „**Dodatek**“) je prodloužení smlouvy na základě uveřejněné notifikace č. 118674/2022/KUSK dne 23. 09. 2022 na úřední desce Středočeského kraje na období od 1. 1. 2024 do 30. 11. 2024 a s tím související změna názvu smlouvy, článku III., odst. 1, VII a změna Příloh č. 1, 4, 4a), 5, 7 a 7a).

Článek II.

Změnová ujednání

1. Tímto Dodatkem dochází ke změně názvu Smlouvy, který nově zní:
Smlouva o závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě v systému Pražské integrované dopravy na období od 26. 8. 2017 – 30. 11. 2024 (linky č. 105330, 110342, 112388 a 221620), uzavřená podle zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících, ve znění pozdějších předpisů
2. Smluvní strany se dohodly, že stávající čl. III odst. 1 se ruší a nahrazuje následujícím textem:
1. Doba plnění ZVS v rozsahu podle této Smlouvy se stanovuje na dobu určitou, a to od 26. 8. 2017 do 30. 11. 2024. První den této doby se považuje za počátek vzniku ZVS.
3. Smluvní strany se dohodly, že stávající čl. VII odst. 2 se ruší a nahrazuje následujícím textem:
2. Objednatel je povinen hradit Dopravci na bankovní účet uvedený v záhlaví této Smlouvy měsíční zálohu na kompenzaci ve výši stanovené v souladu s tímto článkem. Záloha musí být hrazena tak, aby nejpozději 15. dne v měsíci byla připsána na bankovní účet Dopravce uvedený v záhlaví této Smlouvy.

Měsíční záloha na kompenzaci za výkony PID je stanovena Objednatelům podle závazného rozsahu dopravních výkonů, odhadu podílu Dopravce na tržbách PID

a platné ceny dopravního výkonu pro konkrétní rok (CDVi) za poskytování služeb
Dopravcem v souvislosti s plněním závazku veřejné služby.

Za období od 1. 1. 2023 do 31. 12. 2023 činí:

CDV – cena dopravního výkonu pro rok 2023:

Sd.....

CDDV cena dodatečného dopravního výkonu – variabilní náklady pro rok 2023:

Sd.....

rok 2023

předpokládané náklady

předpokládané tržby

předpokládaná výše kompenzace

měsíční záloha na kompenzaci

8 281 837,41 Kč

690 153,00 Kč

4. Smluvní strany se dohodly, že stávající čl. VII odst. 3 se ruší a nahrazuje následujícím textem:

3. Objednatel se zavazuje uhradit Dopravci za řádně provedené výkony PID kompenzaci, která mu vznikne plněním ZVS podle této Smlouvy.

Zálohu na kompenzaci za rok 2023 za řádně provedené výkony v PID uhradí Objednatel Dopravci ve výši **8 281 837,41 Kč** (slovy osm milionů dvě stě osmdesát jedna tisíc osm set třicet sedm korun českých čtyřicet jeden haléřů). Konkrétní výše kompenzací na provozované linky dle této Smlouvy jsou stanoveny v příloze č. 7a) této Smlouvy.

5. Smluvní strany se dohodly, že stávající čl. VII odst. 4 se ruší a nahrazuje následujícím textem:

4. Objednatel se zavazuje uhradit Dopravci zálohu na kompenzaci za rok 2023 za řádně provedené výkony PID.

Objednatel se zavazuje uhradit Dopravci zálohu na kompenzaci za rok 2023 za řádně provedené výkony v PID zálohově v měsíční splátce zaokrouhlené na celé CZK směrem dolů (v posledním vyúčtování letošního roku dojde k dorovnání celkové částky) **690 153,00 Kč** (slovy šest set devadesát tisíc jedno sto padesát tři korun českých) vždy do 15. dne kalendářního měsíce na účet Dopravce uvedený v záhlaví této Smlouvy.

6. Smluvní strany se dohodly, že stávající čl. VII odst. 5 se ruší a nahrazuje následujícím textem:

5. Nedojde-li dohodě Smluvních stran o uzavření Dodatku Smlouvy na rok 2024, který spadá do období účinnosti této Smlouvy dle čl. III odst. 1 této Smlouvy, zavazuje se Objednatel hradit Dopravci zálohu na kompenzaci ve výši 90 % zálohy na kompenzaci měsíce prosince předchozího kalendářního roku určené na úhradu kompenzace dle této Smlouvy. Po uzavření Dodatku této Smlouvy na příslušný rok Objednatel uhradí na účet Dopravce rozdíl zálohy na kompenzaci, na níž má Dopravce nárok podle příslušného Dodatku a zálohy na kompenzaci, která byla Dopravci skutečně uhrazena, nejpozději do 5 kalendářních dnů po podpisu této Smlouvy. Smluvní strany se zavazují jednat o uzavření Dodatku v dobré víře a bez zbytečného odkladu.

7. Smluvní strany se dohodly, že stávající čl. XXIII odst. 14 se ruší a nahrazuje se následujícím textem:

14. Dosud platné Přílohy č. 1, 4, 4a), 5, 7 a 7a) se ruší a nahrazují se ve znění tak, jak je uvedeno v příloze tohoto Dodatku. Příloha č. 2 je dostupná pouze na https://pid.cz/wp-content/uploads/ke-stazeni/tarif/tarif_PID_2023-04-01_komplet.pdf.

8. Na základě kontroly vyúčtování za rok 2018 vznikl na straně Dopravce vratitelný přeplatek na zálohách ve výši 368 670,11 Kč. Smluvní strany se dohodly, že tento přeplatek bude započten na splátku za rok 2023, tj. tato splátka bude ponížena o 368 670,11 Kč.

9. Objednatel i organizátor IDSK jsou oprávněni započíst svoji pohledávku vůči Dopravci vzniklou na základě nebo v souvislosti se Smlouvou proti pohledávkám Dopravce vůči Objednateli nebo organizaci IDSK vzniklým na základě nebo v souvislosti se Smlouvou.

10. Smluvní strany se dohodly, že do článku VII. Úhrada kompenzace vzniklé plněním ZVS na území Středočeského kraje se nově doplňuje odstavec 15 v následujícím znění:

15. Závazný jízdní řád bude Dopravci oznámen zasláním dokumentu „Trvalá změna dopravy linky“ nebo jiným způsobem, na kterém se Smluvní strany dohodnou. Závazný jízdní řád bude doručen Dopravci elektronicky nebo v listinné formě. Na základě oznámeného závazného jízdního řádu bude Smluvními stranami uzavřen dodatek, který stanoví závazný rozsah dopravních výkonů pro příslušné období. Smluvní strany se dohodly, že pokud změna jízdního řádu nebude významná, nebude dodatek sestaven. Za nevýznamnou změnu je považována zejména nikoli však výlučně krátkodobá, výluka, krátkodobé operativní posílení spojů např. k zajištění víkendové kulturní akce apod. nebo vynucený přejezd. V takovém případě bude změna zahrnuta do finančního vyhodnocení/vyúčtování a bude předmětem následujícího dodatku. V případě nesouhlasu kterékoli Smluvní strany s neuzavřením dodatku bude dodatek sestaven vždy.

Článek III Závěrečná ujednání

1. Veškerá ostatní ustanovení Smlouvy zůstávají v platnosti beze změn.
2. Strany tohoto Dodatku prohlašují, že plnění obsažená v tomto Dodatku byla jimi akceptována od 1. 1. 2023 a považují je za účinná od uvedeného data. Podpisy obou stran na Dodatku uvedené nejsou překážkou dřívějšímu plnění a vyplývají z důvodů známých oběma stranám.
3. Uzavření tohoto Dodatku bylo schváleno usnesením Rady Středočeského kraje RK č. 033-23/2023/RK ze dne 8.6.2023. Tento právní úkon splňuje všechny podmínky stanovené v Zákoně č. 129/2000Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů.
4. Tento Dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu oběma Smluvními stranami a účinnosti dnem jeho uveřejnění v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů. Uveřejnění Dodatku v registru smluv zajistí Objednatel (IDSK).

5. Tento Dodatek se vyhotovuje v elektronické podobě, přičemž obě Smluvní strany obdrží jejich elektronický originál.
6. Na důkaz svého souhlasu s obsahem tohoto Dodatku Smluvní strany připojily své elektronické podpisy založené na kvalifikovaném certifikátu dle Zákona č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, ve znění pozdějších předpisů.

7. Nedílnou součástí tohoto Dodatku jsou Přílohy:

- Příloha č. 1 Soubor linek a spojů
- Příloha č. 4 Výchozí finanční model
- Příloha č. 4a) Jednicové náklady a jednicové variabilní náklady podle typu vozidel
- Příloha č. 5 Výchozí model provozních aktiv
- Příloha č. 7 Kalkulace na jednotlivých linkách (předpoklad na konkrétní rok nebo jeho část)
- Příloha č. 7a) Kalkulace na jednotlivých linkách PID (předpoklad na konkrétní rok nebo jeho část)

V Pcherech

Dopravce:

P O H L Kladno spol. s r.o.

Roman
Pohl

.....
Roman Pohl
jednatel společnosti

Datum: 2023.06.09

V Praze

Objednatel:

Středočeský kraj

Zastoupený příspěvkovou organizací
Integrovaná doprava Středočeského
kraje

JUDr. Zdeněk
Šponar

.....
JUDr. Zdeněk Šponar
ředitel organizace

Datum: 2023.06.16

V Praze

Hlavní město Praha

Zastoupené organizací ROPID,
Regionální organizátor Pražské
integrované dopravy

Ing. et Ing.
Petr
Tomčík

.....
Ing. et Ing. Petr Tomčík
ředitel organizace

Datum: 2023.06.19

Přehled denních výkonů linek PID od 1. 1. do 31. 12. 2023

Všechny linky uvedené v příloze č. 1 jsou plně objednány jako závazek veřejné služby

Linka	PD SD	So SD	Ne SD	Podíl ZDO
105330	567,09 km	0,00 km	0,00 km	100%
110342	850,80 km	358,08 km	358,08 km	100%
112388	52,08 km	104,16 km	104,16 km	100%
104399		57,61 km	57,61 km	100%
221620	339,59 km			100%

km na území mimo Prahu

Výchozí finanční model na rok od 1. 1. - 31. 12. 2023

Výchozí finanční model		řádek	hodnoty	
			2023	
			Kč	Kč/km
Náklady	Pohonné hmoty, oleje	1		
	Přímý materiál, energie	2		
	Opravy a údržba vozidel	3		
	Odpisy dlouhodobého majetku	4		
	z toho: autobusy	4.1.		
	Pronájem a leasing vozidel	5		
	Mzdové náklady	6		
	Sociální a zdravotní pojištění	7		
	Cestovné	8		
	Úhrada za použití infrastruktury	9		
	Silniční daň	10		
	Elektronické mýto	11		
	Pojištění (zákonné, havarijní, zák.pracovní)	12		
	Ostatní přímé náklady	13		
	Ostatní služby	14		
	Provozní režie	15		
Správní režie	16			
Provozní náklady celkem	17			
Výnosy	Tržby z jízdného	18		
	Ostatní tržby z přepravy	19		
	Slevy MD	20		
	Ostatní výnosy	21		
Výnosy celkem	22			
Hodnota provozních aktiv	23			
Čistý příjem dohodnutý	24			
Kompensace (dotace prokazatelné ztráty)	25			
Dotace na pořízení a modernizaci vozidel	26			
Jiné dotace	27			
Předpokládaný dopravní výkon (km)	28			
- z toho tarifní km dle JŘ	28.I			
- z toho ostatní výkony: přístavné, odstavné, přejezdové (km)	28.II			
Počet autobusů celkem	29			
- z toho záložní	29.I			
Sumář vybraných hodnot		2023		
		Kč	Kč/km	
Variabilní náklady celkem				
Fixní náklady celkem				
Náklady celkem				
Čistý příjem dohodnutý				
Cena dopravního výkonu celkem				
Předpokládané tržby				
Kompensace celkem				

Přílohou výchozího finančního modelu je rozpis zákl. kapitálu (provozních aktiv) vč. výpočtu maximálního čistého příjmu

Hodnoty vypočtené

Hodnoty vypočtené

Hodnoty k doplnění dopravcem

Jednicové náklady a jednicové variabilní náklady podle typu vozidel pro rok 2023

Položka	Celkem PID Kraj -souhrn typy vozů	
	Předpoklad pro rok 2023	
	Celkem tis Kč	Kč/km
Pohonné hmoty		
Přímý materiál a energie		
Opravy a údržba vozidel		
Odpisy		
Pronájem a leasing vozidel		
Mzdové náklady		
Sociální a zdravotní pojištění		
Cestovné		
Úhrada za použití infrastruktury		
Silniční daň		
Elektronické mýtné		
Pojištění (zákonné, havarijní)		
Ostatní přímé náklady		
Ostatní služby		
Provozní režie		
Správní režie		
Náklady celkem (ř. 1 -16)		
Přiměřený zisk/čistý příjem		
Ujeté kilometry		

Položka	Pro PID Kraj- Sd	
	Předpoklad pro rok 2023	
	Celkem tis Kč	Kč/km
Pohonné hmoty		
Přímý materiál a energie		
Opravy a údržba vozidel		
Odpisy		
Pronájem a leasing vozidel		
Mzdové náklady		
Sociální a zdravotní pojištění		
Cestovné		
Úhrada za použití infrastruktury		
Silniční daň		
Elektronické mýtné		
Pojištění (zákonné, havarijní)		
Ostatní přímé náklady		
Ostatní služby		
Provozní režie		
Správní režie		
Náklady celkem (ř. 1 -16)		
Přiměřený zisk/čistý příjem		
Ujeté kilometry		

Pro PID Kraj-typ vozu	
Předpoklad pro rok 2023	
Celkem tis Kč	Kč/km
0	
0	
0	
0	
0	
0	
0	
0	
0	
0	
0	
0	
0	
0	
0	
0	
0	
0	0,00
0	

Vypočtené hodnoty

Výchozí model provozních aktiv

Dopravce: P O H L Kladno spol. s r.o.
StČK

Vymezení provozního aktiva	Procento využití aktiva k zajištění závazku	Zůstatková cena k bezprostředně předcházejícímu účetnímu období (v tis. Kč)					
		2019	2020	2021	2022	2023	2024
Dopravní prostředky/řady vozidel							
Autobusy							
Ostatní dopravní prostředky							
Ostatní majetek							
Pozemky							
Pozemek							
Stavby							
Nemovitost							
Jiný dlouhodobý majetek							
hmotná aktiva							
nehmotná aktiva							
První mimořádné splátky (akontace)							
Autobusy							
Součet							

Hodnoty vypočtené

Ekonomická kalkulace linky PID č. 105330

Praha, Nádraží Veveslavín - Libušín, nám.

1. 1. - 31. 12. 2023

km	PD SD	So SD	Ne SD
0.	203,365	0,000	0,000
vnější	567,090	0,000	0,000
celkem	770,455	0,000	0,000

počet km				podíl
	SD	KB	celkem	
0. pásmo	50 841,25	0,00	50 841,25	
vnější pásmo z toho:	141 772,50	0,00	141 772,50	
ZDO	141 772,50	0,00	141 772,50	100,00%
ODO	0,00	0,00	0,00	0,00%

Ekonomická kalkulace linky PID č. 110342

Praha,Nádraží Veveslavín - Slaný,Žel.st.

1. 1. - 31. 12. 2023

km	PD SD	So SD	Ne SD
0.	263,78	105,48	105,48
vnější	850,8	358,08	358,08
celkem	1114,58	463,56	463,56

	počet km			podíl
	SD	KB	celkem	
0. pásmo	78075,2	0	78075,2	
vnější pásmo z toho:	253879,2	0	253879,2	
ZDO	253879,2	0	253879,2	100,00%
ODO	0	0	0	0,00%

Ekonomická kalkulace linky PID č. 112388

Praha,Nádraží Veleslavín - Slaný,Arbesova

1. 1. - 31. 12. 2023

km	PD SD	So SD	Ne SD
0.	17,97	35,94	35,94
vnější	52,08	104,16	104,16
celkem	70,05	140,1	140,1

	počet km			podíl
	SD	KB	celkem	
0. pásmo	8625,6	0	8625,6	
vnější pásmo z toho:	24998,4	0	24998,4	
ZDO	24998,4	0	24998,4	100,00%
ODO	0	0	0	0,00%

Ekonomická kalkulace linky PID č. 104399
Praha, Nádr. Veleslavín - Smečno - Slaný, aut.nádr.
1. 1. - 31. 12. 2023

km	PD SD	So SD	Ne SD
0.	0,00	14,52	14,52
vnější	0,00	57,61	57,61
celkem	0,00	72,13	72,13

	počet km			podíl
	SD	KB	celkem	
0. pásmo	1 669,80	0,00	1 669,80	
vnější pásmo z toho:	6 625,15	0,00	6 625,15	
ZDO	6 625,15	0,00	6 625,15	100,00%
ODO	0,00	0,00	0,00	0,00%

Ekonomická kalkulace linky PID č. 221620
Kladno - Kralupy nad Vltavou - Mělník
1. 1. - 31. 12. 2023

km	PD SD šk.	So SD	Ne SD	PD SD pr.
vnější pásmo	339,590	0,000	0,000	339,590

	počet km			podíl
	SD	KB	celkem	
vnější pásmo z toho:	84 897,50	0,00	84 897,50	
ZDO	84 897,50	0,00	84 897,50	100,00%
ODO	0,00	0,00	0,00	0,00%

Ekonomická kalkulace PID od 1. 1. 2023 do 31. 12. 2023

Dopravce: POHL Kladno spol. s r.o.

Ekonomicky oprávněné náklady na 1 km	
Upravený přiměřený zisk na 1 km	
Skutečně vypočtený přiměřený zisk na 1 km	
Cena dopravního výkonu na 1 km	
Průměrné tržby na 1 km	
Prokazatelná ztráta na 1 km	16,17
Ujeté km v ZDO	512 173
Prokazatelná ztráta	8 281 837,41