

Krycí list ZBV

Název a evidenční číslo Stavby:

II/101 Brandýs Nad Labem - přeložka - Část obchvat Zápy

Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):

Silnice II/245

Číslo SO/PS /

/ číslo Změny SO/PS:

SO 107 / 002

Číslo ZBV:

24

Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace
Zborovská 81/11, 150 00 Praha 5, Smíchov
IČ: 00066001

Zhotovitel: Strabag a.s.
Kačírkova 982/4, Jinonice, 158 00 Praha 5
IČ: 60838744 DIČ: CZ60838744

Rekapitulace ZBV č. 24 dle Skupin 1, 2, 3, 4, 5

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
24.1	0,00	0,00	0,00

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
24.2	0,00	0,00	0,00

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
24.3	-37 111,72	659 174,84	622 063,12

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
24.4	0,00	0,00	0,00

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
24.5	0,00	0,00	0,00

Suma ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
24	-37 111,72	659 174,84	622 063,12

Části ZBV se číslovají číslem ZBV, za kterým je tečka a index udávající číslo Skupiny.
Stejný systém číslování se používá pro jednotlivé Změnové listy (02)
a pro Rozpis ocenění změn položek (04).

ZBV - krycí list

Číslo paré:

Změnový list

Název a evidenční číslo Stavby:

II/101 Brandýs Nad Labem - přeložka - Část obchvat Zápy

Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):

Silnice II/245

Číslo SO/PS /

/ číslo Změny SO/PS:

SO 107 / 002

Číslo ZBV:

24.3

Strany smlouvy o dílo objednatel č.: S-3304/00066001/2019 a zhotovitel č.: 841/TC/FA/2019/038/FAFK na realizaci uvedené Stavby uzavřené dne 7.11.2019 (dále jen Smlouva):

Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace se sídlem Zborovská 81/11, 150 00 Praha 5, Smíchov

Zhotovitel: Strabag a.s. se sídlem Kačírkova 982/4, Jinonice, 158 00 Praha 5

Přílohy Změnového listu:

1. Krycí list	1	počet listů
2. Změnový list	2	počet listů
3. Zápis o projednání ocenění soupisu prací	1	počet listů
4. Rozpis ocenění Změn položek	1	počet listů
5. Přehled zařazení změn do skupin	1	počet listů
6. Přehled dokladů	1	počet listů
7. Soupis prací SO po všech změnách	16	počet listů
Další doklady dle přehledu dokladů	25	počet listů

Příjemce

Objednatel
Zhotovitel
Projektant (AD)
Stavební dozor
Supervize

Iniciátor Změny: Městys Zápy

Předmět Změny: Úprava technického řešení

Na základě požadavku městyse Zápy ze dne 15. 9. 2021 navrhl Objednatel dne 20. 9. 2021 provedení šetření ve spolupráci s AD a TDS z důvodu zvýšení bezpečnosti chodců a cyklistů. Bylo navrženo rozšíření silnice II/245 a vybudování přejezdu pro cyklisty v napojení na okružní křižovatku v městyse Zápy. Dne 26. 7. 2022 Objednatel souhlasil s úpravou řešení u SO 107 pro zvýšení bezpečnosti. Dle vyjádření AD v době zpracování PDPS byla komunikace na pozemku parc.č. 718 v k. ú. Zápy silnicí III/01011. Po zpracování PDPS byla komunikace vyřazena z kategorie silnic a byla po ní vyznačena cyklotrasa. Napojení této komunikace pro chodce bylo před realizací této stavby bezkolizní.

V rámci této skutečnosti dochází k řetězení změn se ZBV 25 - SO 107a, které zahrnuje nové řešení cyklostezky.

Tato změna se týká položek č. 2, 10, 14, 28, 30, 33, 34, 37, 38, 39, 44, 45, 51, 54, 55, 101, 102, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 109.

Celková hodnota této změny je 622 063,12 Kč bez DPH.

Tato změna vnikla na základě požadavku třetí osoby, který vznikl v průběhu realizace stavby. Tato změna splňuje podmínky stanovené v §222 odst. 6 ZZVZ a je tak zařazena do Skupiny 3.

Jedná se o Změny nepředvídané, které jsou podle § 5, odst. 1, písm. c) Směrnice R-SM-36 Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje (účinnost od 01.01.2022) upřesňující provádění změn závazků dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek zařazených do Skupiny 3. Zároveň se jedná o práce, které nemění celkovou povahu veřejné zakázky.

Z hlediska Zákona o zadávání veřejných zakázek č. 134/2016 Sb. tato Změna nepředstavuje vznik podstatné změny závazku a dle § 222, odst. 6) se jedná o změnu nepředvídanou.

ZÁPIS

**o projednání ocenění soupisu prací a ceny stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS)
pro všechny skupiny - pro ZBV číslo: 24**

Název Stavby:	II/101 Brandýs Nad Labem - přeložka - Část obchvat Zápy
Číslo SO/PS / číslo Změny SO/PS:	107 / 002
Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):	Silnice II/245

Údaje v Kč bez DPH

Cena SO/PS dle Smlouvy
1 - zadat
27 325 014,67

Poznámka: Cenu všech Změn záporných v předchozích Změnách na SO/PS a cenu navrhovaných Změn záporných na SO/PS je nutno zadávat se znaménkem mínus (-).

Cena SO/PS v předchozích ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech Změn záporných v předchozích Změnách na SO/PS	Cena všech Změn kladných v předchozích Změnách na SO/PS	Cena SO/PS po všech předchozích Změnách	Rozdíl ceny SO/PS po všech předchozích Změnách a ve Smlouvě
2	3 - zadat	4 - zadat	5=1+3+4	6=5-1
stavební/montážní práce	0,00	0,00	27 325 014,67	0,00

Cena SO/PS v této ZBV a po této ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena navrhovaných Změn záporných na SO/PS	Cena navrhovaných Změn kladných na SO/PS	Cena všech Změn kladných na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena všech Změn kladných na SO/PS k ceně SO/PS dle Smlouvy v %
7	8 - zadat	9 - zadat	10=4+9	11=10/1
stavební/montážní práce	-37 111,72	659 174,84	659 174,84	2,41%

Cena SO/PS po této ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech Změn záporných na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena SO/PS po této Změně	Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy	Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy v %
12	13=3+8	14=1+13+10	15=14-1	16=15/1
stavební/montážní práce	-37 111,72	27 947 077,79	622 063,12	2,28%

Rozpis položek a cen Změny

Název stavby dle SoD: II/101 Brandýs nad Labem – přeložka – Část obchvat Zápy

ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS)

Číslo a název SO/PS: SO 107 - Silnice II/245

SO 107 / 002

Číslo a název rozpočtu: SO107 - Silnice II/245

Skupina změn 3

Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství ve Změně	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem ve Změně v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Podíl cen celkem v %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	1	Zemní práce						2 325 813,13	0,00	38 671,79	2 364 484,92	38 671,79	
2	113765	FRÉZOVÁNÍ DRÁŽKY PRŮŘEZU DO 600MM2 V ASFALTOVÉ VOZOVCE	M	60,980	178,600	117,620	39,45	2 405,66	0,00	4 640,11	7 045,77	4 640,11	192,88%
10	17180.b	ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSYPŮ Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ	M3	7882,890	8011,525	128,635	235,16	1 853 740,41	0,00	30 249,81	1 883 990,22	30 249,81	1,63%
14	18110	ÚPRAVA PLÁNĚ SE ZHUTNĚNÍM V HORNINĚ TR. I	M2	31950,140	32207,410	257,270	14,70	469 667,06	0,00	3 781,87	473 448,93	3 781,87	0,81%
	5	Komunikace						13 835 720,51	0,00	440 399,99	14 276 120,50	440 399,99	
28	562131	VOZOVKOVÉ VRSTVY Z MATERIÁLŮ STABIL CEMENTEM TR. I TL DO 150MM	M2	9647,262	9904,532	257,270	209,53	2 021 390,81	0,00	53 905,78	2 075 296,59	53 905,78	2,67%
30	56336	VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL DO 300MM	M2	10412,758	10670,028	257,270	242,24	2 522 386,50	0,00	62 321,08	2 584 707,58	62 321,08	2,47%
33	572123	INFILTRAČNÍ POSTŘÍK Z EMULZE DO 1,0KG/M2	M2	9633,952	9891,222	257,270	19,39	186 802,33	0,00	4 988,47	191 790,80	4 988,47	2,67%
34	572214	SPOJOVACÍ POSTŘÍK Z MODIFIK EMULZE DO 0,5KG/M2	M2	18067,374	18581,914	514,540	13,15	237 585,97	0,00	6 766,20	244 352,17	6 766,20	2,85%
36	574B34	ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY MODIFIK ACO 11+, 11S TL. 40MM	M2	8750,543	9007,813	257,270	270,35	2 365 709,30	0,00	69 552,94	2 435 262,24	69 552,94	2,94%
37	574D56	ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY MODIFIK ACL 16+, 16S TL. 60MM	M2	8977,058	9234,328	257,270	376,67	3 381 388,44	0,00	96 905,89	3 478 294,33	96 905,89	2,87%
38	574E56	ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY ACP 16+, 16S TL. 60MM	M2	9226,225	9483,495	257,270	336,66	3 106 100,91	0,00	86 612,52	3 192 713,43	86 612,52	2,79%
39	58222	DLAŽDĚNÉ KRYTY Z DROBNÝCH KOSTEK DO LOŽE Z MC	M2	10,830	55,600	44,770	1325,60	14 356,25	0,00	59 347,11	73 703,36	59 347,11	413,39%
	9	Ostatní konstrukce a práce						2 942 112,33	-37 111,72	93 185,33	2 998 185,94	56 073,61	
44	9113A1.a	SVODIDLO OCEĽ SILNIČ JEDNOSTR. ÚROVEŇ ZADRŽ N1, N2 - DODÁVKA A MONTÁŽ	M	1073,000	1051,000	-22,000	918,61	985 668,53	-20 209,42	0,00	965 459,11	-20 209,42	-2,05%
45	9113A1.b	SVODIDLO OCEĽ SILNIČ JEDNOSTR. ÚROVEŇ ZADRŽ N1, N2 - DODÁVKA A MONTÁŽ	M	105,000	90,000	-15,000	1126,82	118 316,10	-16 902,30	0,00	101 413,80	-16 902,30	-14,29%
51	91743	CHODNÍKOVÉ OBRUBY Z KAMENNÝCH KRAJNÍKŮ	M	19,480	109,260	90,260	930,34	18 123,02	0,00	83 972,49	102 095,51	83 972,49	463,35%
54	931325	TĚSNĚNÍ DILATAČ SPAR ASF ZÁLIVKOU MODIFIK PRŮŘ DO 600MM2	M	60,980	178,600	117,620	71,22	4 343,00	0,00	8 376,90	12 719,90	8 376,90	192,88%
55	935212	PŘÍKOPOVÉ ŽLABY Z BETON TVÁRNIC ŠÍŘ DO 600MM DO BETONU TL 100MM	M	2172,000	2173,000	1,000	835,94	1 815 661,68	0,00	835,94	1 816 497,62	835,94	0,05%
		Nové položky - JC dle OTSKP 2021						0,00	0,00	13 302,70	13 302,70	13 302,70	
102	015330.N	POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 05 04 KAMENNÁ	T	0,000	12,313	12,313	80,00	0,00	0,00	985,04	985,04	985,04	100,00%
104	11317.N	ODSTRAN KRYTY ZPEVNĚNÝCH PLOCH Z DLAŽEB KOSTEK	M3	0,000	1,994	1,994	347,00	0,00	0,00	691,92	691,92	691,92	100,00%
105	11328.N	ODSTRANĚNÍ PŘÍKOPŮ, ŽLABŮ A RIGOLŮ Z PŘÍKOPOVÝCH TVÁRNIC	M2	0,000	29,660	29,660	139,00	0,00	0,00	4 122,74	4 122,74	4 122,74	100,00%
108	11354.N	ODSTRANĚNÍ OBRUB Z KRAJNÍKŮ	M	0,000	75,030	75,030	100,00	0,00	0,00	7 503,00	7 503,00	7 503,00	100,00%
		Nové položky - JC dle převzata z položky obdobného charakteru vedené v SoD						0,00	0,00	73 615,03	73 615,03	73 615,03	
101	015140.N	POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 01 01 BETON Z	T	0,000	97,495	97,495	116,36	0,00	0,00	11 344,52	11 344,52	11 344,52	100,00%
103	11130.N	SEJMUTÍ DRNU	M2	0,000	52,848	52,848	31,85	0,00	0,00	1 683,21	1 683,21	1 683,21	100,00%
106	11332.N	ODSTRANĚNÍ PODKLADŮ ZPEVNĚNÝCH PLOCH Z KAMENIVA NESTMELENÉHO	M3	0,000	80,072	80,072	255,24	0,00	0,00	20 437,58	20 437,58	20 437,58	100,00%
107	11334.N	ODSTRANĚNÍ PODKLADU ZPEVNĚNÝCH PLOCH S CEMENT POJIVEM	M3	0,000	39,423	39,423	291,99	0,00	0,00	11 511,12	11 511,12	11 511,12	100,00%
109	11372.N	FRÉZOVÁNÍ ZPEVNĚNÝCH PLOCH ASFALTOVÝCH	M3	0,000	43,808	43,808	653,73	0,00	0,00	28 638,60	28 638,60	28 638,60	100,00%

		Celkem						19 103 645,97	-37 111,72	659 174,84	19 725 709,09	622 063,12	3,26%
--	--	---------------	--	--	--	--	--	----------------------	-------------------	-------------------	----------------------	-------------------	--------------

Odpovědný zástupce Objednatele i odpovědný zástupce Zhotovitele odsouhlasují skladbu měněných položek i nových položek, včetně jejich výměr, vyjadřujících předkládanou změnu.
Potvrzují zároveň skutečné provedení prací a oprávněnost změny.

Za Zhotovitele: Tomáš Svoboda

Za Objednatele: Ing. Miroslav Fuksa

Podpis:

Podpis:

PŘEHLED ZAŘAZENÍ ZMĚN DO SKUPIN

Název a evidenční číslo Stavby:

II/101 Brandýs Nad Labem - přeložka - Část obchvat Zápy

1	Přijátá smluvní částka bez rezervy a DPH	236 240 806,19
2=1+19+20	Aktuální smluvní částka (cena stavby)	261 585 715,83
	Aktuální smluvní částka (cena stavby) včetně DPH	316 518 716,15
3=(2/1)*100	Procento změny Přijaté smluvní částky	110,73%
4=(25/1)*100	Sledování vyhrazených změn (Skupina 1)	0,00%
5=(28/1)*100	Sledování záměny položek (Skupina 2)	0,00%
40=(19/1)*100	Sledování limitu 15 % pro podstatnou změnu pro Změny záporné dle § 14, odst. (5), písm. b)	-9,04%

6=32+36	Suma Změn kladných a Změn záporných Skupiny 3 a Skupiny 4	30 605 296,41
7=(6/1)*100	Sledování limitu 30 % - součet Skupiny 3 a Skupiny 4	12,96%
8=1*0,3	Zákonný limit 30 % pro Skupinu 3 a Skupinu 4	70 872 241,86

9=(32A/1)*100	Sledování limitu 50 % Skupina 3	19,36%
10=(36A/1)*100	Sledování limitu 50 % Skupina 4	5,02%
10A=32A+36A	Suma absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných pro Skupinu 3 a Skupinu 4	57 579 876,55
11=1*0,5	Zákonný limit 50 % pro Skupinu 3 a Skupinu 4	118 120 403,10

12=(39)	Sledování limitu 15 %	35 436 120,93
13=ABS(37)+38	Sledování limitu v %	10 484 622,73
14=140448000-37	Hodnota skupiny 5	2 612 117,98

- 1 -					- 2 -					- 3 -					- 4 -					- 5 -		
Vyhrazené změny (Doměrky) (dle §100 zákona č. 134/2016 Sb.)					Záměna položek (dle §222 odst. (7) zákona č. 134/2016 Sb.)					Změny nepředvídané (dle §222 odst. (6) zákona č. 134/2016 Sb.)					Změny nezbytné (dle §222 odst. (5) zákona č. 134/2016 Sb.)					Změny de minimis Změny neměnní celkovou povahou veřejné zakázky (dle §222 odst. (4) zákona č. 134/2016 Sb.)		

SO	ZBV č.	Název SO/PS / předmět Změny	Změny záporné (zadávat se znaménkem minus)	Změny kladné	Hodnota ZBV	Změny záporné (zadávat se znaménkem minus)	Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Změny záporné (zadávat se znaménkem minus)	Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Změny záporné (zadávat se znaménkem minus)	Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Suma absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných	Změny záporné (zadávat se znaménkem minus)	Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Suma absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných	Změny záporné (zadávat se znaménkem minus)	Změny kladné	limit 15 %
16	17	18	19=23+26+29+33	20=24+27+30+34+37+39	21=19+20	23	24	25=23+24	26	27	28=26+27	29	30	32=29+30	32A=ABS(29)+30	33	34	36=33+34	36A=ABS(33)+34	37	38	39=(ABS(37)+38)/1
		II/101 Brandýs Nad Labem - přeložka - Část obchvat Zápy	- 21 359 794,82	46 704 704,46	25 344 909,64	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	- 13 054 666,85	32 674 519,78	19 619 852,93	45 729 186,63	- 432 623,22	11 418 066,70	10 985 443,48	11 850 689,92	- 7 872 504,75	2 612 117,98	4,44%
102.1	1	Příprava území / skrytka ornice - archeologický výzkum	- 2 245 707,42	6 580 970,88	4 335 263,46	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	- 2 245 707,42	6 580 970,88	4 335 263,46	8 826 678,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00%
102	2	Silnice II/101 SO104 - II/101	- 1 183 832,63	3 251 322,00	2 067 489,37	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	- 1 183 832,63	3 251 322,00	2 067 489,37	4 435 154,63	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00%
108.1	3	Oplocení pozemku p.č. 773/6	0,00	1 887 383,05	1 887 383,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1 887 383,05	0,80%
102.1	4	Odvoz a rozproštění ornice	0,00	9 453 090,04	9 453 090,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	9 453 090,04	9 453 090,04	9 453 090,04	0,00	0,00	0,00%
332	5	Ochrana vodovodu	- 167 393,22	379 181,36	211 788,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	- 167 393,22	379 181,36	211 788,14	546 574,58	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00%
333	6	Přeložka vodovodu v km 0,011 větve 2 SO 104	- 1 050 147,72	251 643,55	- 798 504,17	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	- 1 050 147,72	251 643,55	- 798 504,17	1 301 791,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00%
334a	7	Ochrana vodovodu pod větví SO 108	- 58 790,85	4 770,00	- 54 020,85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	- 58 790,85	4 770,00	- 54 020,85	63 560,85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00%
334b	8	Přeložka vodovodu pod SO 107	- 123 805,96	432 397,72	308 591,76	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	- 123 805,96	432 397,72	308 591,76	556 203,68	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00%
107	9	Přeložka oplocení p.č. 773/6	- 26 377,86	0,00	- 26 377,86	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	- 26 377,86	0,01%
334c	10	Nové řešení přeložky a nová armaturní šachta	0,00	304 361,14	304 361,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	304 361,14	304 361,14	304 361,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00%
204	11	Sanace základové spáry křídel mostního objektu SO 204	0,00	194 646,76	194 646,76	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	194 646,76	194 646,76	194 646,76	0,00	0,00	0,00%
183	12	SO183 Úprava PHS	- 2 899 469,41	140 367,08	- 2 759 102,33	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	- 2 899 469,41	140 367,08	1,29%
184	13	SO184 Úprava PHS	- 4 946 657,48	584 367,85	- 4 362 289,63	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	- 4 946 657,48	584 367,85	2,34%
502	14	Úprava technického řešení	- 1 750 508,82	4 366 249,32	2 615 740,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	- 1 750 508,82	4 366 249,32	2 615 740,50	6 116 758,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00%
503	15	Úprava technického řešení	- 1 121 355,96	2 027 981,35	906 625,39	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	- 1 121 355,96	2 027 981,35	906 625,39	3 149 337,31	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00%
510	16	Ochrana VTL plynovodu	- 37 909,14	334 527,60	296 618,46	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	- 37 909,14	334 527,60	296 618,46	372 436,74	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00%
511	17	Ochrana VTL plynovodu / Úprava technického řešení	- 1 789 686,55	3 372 259,10	1 582 572,55	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	- 1 789 686,55	3 372 259,10	1 582 572,55	5 161 945,65	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00%
512	18	Přeložka VTL plynovodu / Úprava technického řešení	- 3 476 547,38	10 430 779,60	6 954 232,22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	- 3 476 547,38	10 430 779,60	6 954 232,22	13 907 326,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00%
532	19	Ochrana STL plynovodu / Úprava technického řešení	- 8 367,13	55 127,81	46 760,68	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	- 8 367,13	55 127,81	46 760,68	63 494,94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00%
000	20	Vedlejší a ostatní náklady / Prodloužení termínu	0,00	964 725,55	964 725,55	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	964 725,55	964 725,55	964 725,55	0,00	0,00	0,00%
102.2	21	Trvalé dopravní značení	- 3 502,35	30 401,01	26 898,66	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	- 3 502,35	30 401,01	26 898,66	33 903,36	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00%
102.3	22	Rekultivace	0,00	193 372,50	193 372,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	193 372,50	193 372,50	193 372,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00%
106	23	Napojení na stávající sil. II/101	- 432 623,22	805 604,35	372 981,13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	- 432 623,22	805 604,35	372 981,13	1 238 227,57	0,00	0,00	0,00%
107	24	Silnice II/245	- 37 111,72	659 174,84	622 063,12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	- 37 111,72	659 174,84	622 063,12	696 286,56	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00%

Poznámka: Formulář má informativní charakter a zobrazuje stav k datu předložení Změnového listu.

Stavba: II/101 II/101 Brandýs nad Labem - přeložka, 1.etapa - část 1

Objekt: SO 107 Silnice II/245

Rozpočet: SO107 Silnice II/245

Objednavatel:

Zhotovitel dokumentace:

Zhotovitel: STRABAG a.s.

Základní cena: 27 325 014,67 Kč

Cena celková: 27 963 309,65 Kč

DPH: 5 845 094,26 Kč

Cena s daní: 33 808 403,91 Kč

Popis:

Vypracoval zadání: Ing. Neudert

Vypracoval nabídku:

Datum zadání: 29.11.2018

Datum vypracování nabídky:



3.6.1.10

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: II/101 II/101 Brandýs nad Labem - přeložka, 1.etapa - část 1
 Objekt: SO 107 Silnice II/245
 Rozpočet: SO107 Silnice II/245

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
1	015111		POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - I. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI odkopávky (pol. č. 12373) 2,0*(17848,358-839,96-199,345- (SO102 (7866,532+3606,0)) - (SO108 901,644) - (SO104 641,8) - (SO106 188,0) - (SO152 2818,444)) =1 573,266 [A]	T	1 573,266	116,36	183 065,23
2	113765		FRÉZOVÁNÍ DRÁŽKY PRŮŘEZU DO 600MM2 V ASFALTOVÉ VOZOVCE 41.5+19.48=60,980 [A]	M	60,980	39,45	2 405,66
	ZBV:	24	RDS 40,69+32,08+23,25+21,6=117,620 [A]		117,620		4 640,11
			aktuální množství		178,600		7 045,77
3	12373		ODKOP PRO SPOD STAVBU SILNIC A ŽELEZNIC TŘ. I vč. odvozu na deponii a mezideponii 17719,42=17 719,420 [A]	M3	17 719,420	128,61	2 278 894,61
4	12573	a	VYKOPÁVKY ZE ZEMNÍKŮ A SKLÁDEK TŘ. I zemina vč. odvozu výkop z mezideponie pro úpravu podloží 797,38*0,25=199,345 [A] výkop z mezideponie pro násypy 839,96=839,960 [B] Celkem: A+B=1 039,305 [C]	M3	1 039,305	84,51	87 831,67
5	12573	b	VYKOPÁVKY ZE ZEMNÍKŮ A SKLÁDEK TŘ. I ornice, vč. odvozu výkop z mezideponie ornice objektu SO102.1 0,15*(4333,09*1.1+4225,98*1.1)=1 412,247 [A]	M3	1 412,247	84,51	119 348,99



3.6.1.10

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: II/101 II/101 Brandýs nad Labem - přeložka, 1.etapa - část 1
 Objekt: SO 107 Silnice II/245
 Rozpočet: SO107 Silnice II/245

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
6	13273		HLOUBENÍ RÝH ŠÍŘ DO 2M PAŽ I NEPAŽ TŘ. I propustek 2,74*7,2+33*2,97=117,738 [A] patka podél SO352 32,0*0,5*0,7=11,200 [B] Celkem: A+B=128,938 [C]	M3	128,938	98,08	12 646,24
7	17111		ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSYPŮ SE ZLEPŠENÍM ZEMINY násyp z materiálu z výkopů se zlepšením přidáním pojiva, vč. pojiva (specifikace viz. technická zpráva) sanace podloží (výkop a odvoz v pol. č. 12573) 797,38*0,25=199,345 [A] násypy (výkop a odvoz v pol. č. 12573.a) 839,96=839,960 [B] Celkem: A+B=1 039,305 [C]	M3	1 039,305	198,77	206 582,65
8	17120		ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSYPŮ A NA SKLÁDKY BEZ ZHUTNĚNÍ odkopávky (pol. č. 12373) 17719,42=17 719,420 [A] rýhy (pol. č. 13273) 128,938=128,938 [B] Celkem: A+B=17 848,358 [C]	M3	17 848,358	14,70	262 370,86
9	17180	a	ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSYPŮ Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ sanace podloží násypů - vhodné nesoudržné zeminy 0,5*610,0=305,000 [A]	M3	305,000	235,16	71 723,80
10	17180	b	ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSYPŮ Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ aktivní zóna 7810,89=7 810,890 [A] sanace v místě SO352 32,0*4.5*0,5=72,000 [B] Celkem: A+B=7 882,890 [C]	M3	7 882,890	235,16	1 853 740,41
	ZBV:	24	RDS 257,27*0,5=128,635 [A]		128,635		30 249,81
aktuální množství					8 011,525		1 883 990,22



3.6.1.10

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: II/101 II/101 Brandýs nad Labem - přeložka, 1.etapa - část 1
 Objekt: SO 107 Silnice II/245
 Rozpočet: SO107 Silnice II/245

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
11	17380	a	ZEMNÍ KRAJNICE A DOSYPÁVKY Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ dospypávka krajnice (2*1095+2*54-810-32.85-32-1178)*0.15+(32+1178-810)*0.25=136,773 [A]	M3	136,773	1 141,27	156 094,92
12	17380	b	ZEMNÍ KRAJNICE A DOSYPÁVKY Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ drcené kamenivo 8/32 pod protihlukovou stěnou 810*0,63=510,300 [A]	M3	510,300	1 114,32	568 637,50
13	17581		OBSYP POTRUBÍ A OBJEKTŮ Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ plastový propustek 16,55*1,32=21,846 [A] žb propustky 33,0*1,22=40,260 [B] Celkem: A+B=62,106 [C]	M3	62,106	1 141,27	70 879,71
14	18110		ÚPRAVA PLÁNĚ SE ZHUTNĚNÍM V HORNINĚ TŘ. I 16827.62+14325.14+797.38=31 950,140 [A]	M2	31 950,140	14,70	469 667,06
	ZBV:	24	RDS 257,27=257,270 [A]		257,270		3 781,87
					aktuální množství		32 207,410
15	18222		ROZPROSTŘENÍ ORNICE VE SVAHU V TL DO 0,15M dovoz v pol. č. 125723b 4333.09*1.1+4225.98*1.1=9 414,977 [A]	M2	9 414,977	30,62	288 286,60
16	18242		ZALOŽENÍ TRÁVNÍKU HYDROOSEVEM NA ORNICI vč. 2x ošetření trávniku 4333.09*1.1+4225.98*1.1=9 414,977 [A]	M2	9 414,977	31,85	299 867,02



3.6.1.10

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: II/101 II/101 Brandýs nad Labem - přeložka, 1.etapa - část 1
 Objekt: SO 107 Silnice II/245
 Rozpočet: SO107 Silnice II/245

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
17	211972R		VPICHOVÁNÍ KONSOLIDAČNÍCH GEODRÉNŮ kompletní, vč. drénů 410*4,5=1 845,000 [A]	M	1 845,000	183,72	338 963,40
18	21461		SEPARAČNÍ GEOTEXILIE 16827.62=16 827,620 [A]	M2	16 827,620	54,95	924 677,72
19	215663		ÚPRAVA PODLOŽÍ HYDRAULICKÝMI POJIVY DO 2% HL DO 0,5M sanace podloží 797,38=797,380 [A]	M2	797,380	159,23	126 966,82
20	215669		ÚPRAVA PODLOŽÍ HYDRAULICKÝMI POJIVY HL DO 0,5M - PŘÍPLATEK ZA DALŠÍCH 0,5% sanace podloží (souvisí s pol. č. 215663) 797,38=797,380 [A]	M2	797,380	15,92	12 694,29
21	289972		OPLÁŠTĚNÍ (ZPEVNĚNÍ) Z GEOMŘÍŽOVIN geomříž v úseku 0,180-0,200 (14.01+13.93)*20/2=279,400 [A]	M2	279,400	38,05	10 631,17
22	45131A		PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z PROSTÉHO BETONU C20/25 83,55*1,1*0,15=13,786 [A]	M3	13,786	4 482,80	61 799,88
23	45152		PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z KAMENIVA DRCENÉHO šterkodrt' pod ŽB propustky 0,2*1,6*33,0=10,560 [A] šterkodrt' pod dlažbu z LK 83,55*1,1*0,15=13,786 [B] šterkodrt' pod plastový propustek 16,55*2,4*0,2=7,944 [C] Celkem: A+B+C=32,290 [D]	M3	32,290	989,87	31 962,90
24	45157		PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z KAMENIVA TĚŽENÉHO šterkopisek pod plastový propustek 16,55*2,4*0,2=7,944 [A]	M3	7,944	498,98	3 963,90



3.6.1.10

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: II/101 II/101 Brandýs nad Labem - přeložka, 1.etapa - část 1
 Objekt: SO 107 Silnice II/245
 Rozpočet: SO107 Silnice II/245

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
25	46131A		PATKY Z PROSTÉHO BETONU C20/25 patky pod propustky 8*0,8*0,8*0,8=4,096 [A] pás pod dlažbou z LK 0,5*0,7*32,0=11,200 [B] Celkem: A+B=15,296 [C]	M3	15,296	4 482,80	68 568,91
26	46499		BŘEHOVÉ OPEVNĚNÍ Z FÓLIE vodonepropustné fólie pod PHS 800,0*5,1=4 080,000 [A]	M2	4 080,000	85,98	350 798,40
27	465512		DLAŽBY Z LOMOVÉHO KAMENE NA MC 83,55*1,1*0,3=27,572 [A]	M3	27,572	1 330,14	36 674,62
28	562131		VOZOVKOVÉ VRSTVY Z MATERIÁLŮ STABIL CEMENTEM TŘ 1 TL DO 150MM SC c3/4 vč. opatření proti vzniku a vývoji smršťovacích trhlin 8705,24+(1095*2+54*2-32.85)*(0.04+0.05+0.06+0.05+0.06+0.15)+13,31=9 647,262 [A]	M2	9 647,262	209,53	2 021 390,81
	ZBV:	24	RDS 257,27=257,270 [A]		257,270		53 905,78
			aktuální množství		9 904,532		2 075 296,59
29	56333		VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL. DO 150MM tl. 150mm (2*1095+2*54-32.85-32-1178-90-312-3)*0.75+810*2.65+(32+1178-60-39-39-52)*1.5=4 164,113 [A]	M2	4 164,113	145,35	605 253,82
30	56336		VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL. DO 300MM	M2	10 412,758	242,24	2 522 386,50



3.6.1.10

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: II/101 II/101 Brandýs nad Labem - přeložka, 1.etapa - část 1
 Objekt: SO 107 Silnice II/245
 Rozpočet: SO107 Silnice II/245

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
			tl. min. 250mm $8705.24+132.58+10,0+13,31+(1095*2+54*2-32.85)*(0.04+0.05+0.06+0.05+0.06+0.15+0.15+0.25/2)=10\ 412,758$ [A]				
	ZBV:	24	RDS Změna B $257,27=257,270$ [A]		257,270		62 321,08
			aktuální množství		10 670,028		2 584 707,58
31	564632		VOZOVKOVÉ VRSTVY Z PENETRAČNÍHO MAKADAMU HRUBÉHO TL. 100MM $132,58=132,580$ [A]	M2	132,580	107,68	14 276,21
32	56933		ZPEVNĚNÍ KRAJNIC ZE ŠTĚRKODRTI TL. DO 150MM ŠD B tl. 0,15m $(2*1095+2*54-810-32.85-32-1178)*0.75+810*3.1+(32+1178-810)*1.5=3\ 294,863$ [A]	M2	3 294,863	184,96	609 417,86
33	572123		INFILTRAČNÍ POSTŘÍK Z EMULZE DO 1,0KG/M2 PI-CP modif. 0,6kg/m2 $8705.24+(1095*2+54*2-32.85)*(0.04+0.05+0.06+0.05+0.06+0.15)=9\ 633,952$ [A]	M2	9 633,952	19,39	186 802,33
	ZBV:	24	RDS $257,27=257,270$ [A]		257,270		4 988,47
			aktuální množství		9 891,222		191 790,79



3.6.1.10

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: II/101 II/101 Brandýs nad Labem - přeložka, 1.etapa - část 1
 Objekt: SO 107 Silnice II/245
 Rozpočet: SO107 Silnice II/245

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
34	572214		SPOJOVACÍ POSTŘÍK Z MODIFIK EMULZE DO 0,5KG/M2 SP-CP modif. 0,35kg/m2 8705.24+(1095*2+54*2-32.85)*(0.04+0.05)+8705.24+(1095*2+54*2-32.85)*(0.04+0.05+0.06+0.05)=18 067,374 [A]	M2	18 067,374	13,15	237 585,97
	ZBV:	24	RDS 2*257,27=514,540 [A]		514,540		6 766,20
			aktuální množství		18 581,914		244 352,17
35	572754		DVOUVRSTVÝ NÁTĚR Z MODIFIK EMULZE DO 2,5KG/M2 132,58=132,580 [A]	M2	132,580	78,89	10 459,24
36	574B34		ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY MODIFIK ACO 11+, 11S TL. 40MM 8705.24+(1095*2+54*2-32.85)*0.04/2=8 750,543 [A]	M2	8 750,543	270,35	2 365 709,30
	ZBV:	24	RDS 257,27=257,270 [A]		257,270		69 552,94
			aktuální množství		9 007,813		2 435 262,24
37	574D56		ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY MODIFIK ACL 16+, 16S TL. 60MM 8705.24+(1095*2+54*2-32.85)*(0.04+0.05+0.06/2)=8 977,058 [A]	M2	8 977,058	376,67	3 381 388,44
	ZBV:						



3.6.1.10

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: II/101 II/101 Brandýs nad Labem - přeložka, 1.etapa - část 1
 Objekt: SO 107 Silnice II/245
 Rozpočet: SO107 Silnice II/245

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
		24	RDS 257,27=257,270 [A]		257,270		96 905,89
			aktuální množství		9 234,328		3 478 294,33
38	574E56		ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY ACP 16+, 16S TL. 60MM 8705.24+(1095*2+54*2-32.85)*(0.04+0.05+0.06+0.05+0.06/2)=9 226,225 [A]	M2	9 226,225	336,66	3 106 100,91
	ZBV:	24	RDS 257,27=257,270 [A]		257,270		86 612,52
			aktuální množství		9 483,495		3 192 713,43
39	58222		DLÁŽDĚNÉ KRYTY Z DROBNÝCH KOSTEK DO LOŽE Z MC vč. lože tl. 40-60mm 10,83=10,830 [A]	M2	10,830	1 325,60	14 356,25
	ZBV:	24	RDS 44,77=44,770 [A]		44,770		59 347,11
			aktuální množství		55,600		73 703,36
40	75200R		OPLOCENÍ Z BETONOVÝCH DÍLCŮ	M	6,000	3 483,13	20 898,78



3.6.1.10

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: II/101 II/101 Brandýs nad Labem - přeložka, 1.etapa - část 1
 Objekt: SO 107 Silnice II/245
 Rozpočet: SO107 Silnice II/245

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
			kompletní zřízení oplocení z betonových dílců požadované výšky, vč. sloupků a zkrácení dílců 6=6,000 [A]				
	ZBV:	09	Přeložka oplocení p.č. 773/6 Přeložka oplocení nebude realizována v závislosti na změně technického řešení oplocení a vzniku nového SO v rámci ZBV č. 03.		-6,000		-20 898,78
			aktuální množství		0,000		0,00
41	89921		VÝŠKOVÁ ÚPRAVA POKLOPŮ 2=2,000 [A]	KUS	2,000	1 237,06	2 474,12
42	89923		VÝŠKOVÁ ÚPRAVA KRYCÍCH HRNCŮ 1=1,000 [A]	KUS	1,000	618,53	618,53
43	89952A		OBETONOVÁNÍ POTRUBÍ Z PROSTÉHO BETONU DO C20/25 0,5*33=16,500 [A]	M3	16,500	4 605,28	75 987,12
44	9113A1	a	SVODIDLO OCEL SILNIČ JEDNOSTR, ÚROVEŇ ZADRŽ N1, N2 - DODÁVKA A MONTÁŽ svodidla N2/W4 60+60+60+460+377+56=1 073,000 [A]	M	1 073,000	918,61	985 668,53
	ZBV:	24	RDS -56+34=-22,000 [A]		-22,000		-20 209,42



3.6.1.10

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: II/101 II/101 Brandýs nad Labem - přeložka, 1.etapa - část 1
 Objekt: SO 107 Silnice II/245
 Rozpočet: SO107 Silnice II/245

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
			aktuální množství		1 051,000		965 459,11
45	9113A1	b	SVODIDLO OCEL SILNIČ JEDNOSTR, ÚROVEŇ ZADRŽ N1, N2 - DODÁVKA A MONTÁŽ svodidlo N2/W3 105=105,000 [A]	M	105,000	1 126,82	118 316,10
	ZBV:	24	RDS -105+90=-15,000 [A]		-15,000		-16 902,30
			aktuální množství		90,000		101 413,80
46	9113B1		SVODIDLO OCEL SILNIČ JEDNOSTR, ÚROVEŇ ZADRŽ H1 -DODÁVKA A MONTÁŽ 4*8=32,000 [A]	M	32,000	1 126,82	36 058,24
47	91228	a	SMĚROVÉ SLOUPKY Z PLAST HMOT VČETNĚ ODRAZNÉHO PÁSKU bílé 9*2+25+4=47,000 [A]	KUS	47,000	342,95	16 118,65
48	91228	c	SMĚROVÉ SLOUPKY Z PLAST HMOT VČETNĚ ODRAZNÉHO PÁSKU červené 6=6,000 [A]	KUS	6,000	349,07	2 094,42
49	91238	a	SMĚROVÉ SLOUPKY Z PLAST HMOT - NÁSTAVCE NA SVODIDLA VČETNĚ ODRAZNÉHO PÁSKU	KUS	55,000	316,00	17 380,00



3.6.1.10

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: II/101 II/101 Brandýs nad Labem - přeložka, 1.etapa - část 1
 Objekt: SO 107 Silnice II/245
 Rozpočet: SO107 Silnice II/245

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
			bílé 2*15+25=55,000 [A]				
50	91238	b	SMĚROVÉ SLOUPKY Z PLAST HMOT - NÁSTAVCE NA SVODIDLA VČETNĚ ODRAZNÉHO PÁSKU modré 10*2=20,000 [A]	KUS	20,000	340,50	6 810,00
51	91743		CHODNÍKOVÉ OBRUBY Z KAMENNÝCH KRAJNÍKŮ KS3 19,48=19,480 [A]	M	19,480	930,34	18 123,02
	ZBV:	24	RDS 40,69+23,25+21,6+2,25+2,47=90,260 [A]		90,260		83 972,49
			aktuální množství		109,740		102 095,51
52	9183D2		PROPUSTY Z TRUB DN 600MM ŽELEZOBETONOVÝCH 3*11=33,000 [A]	M	33,000	4 462,02	147 246,66
53	9183D3		PROPUSTY Z TRUB DN 600MM PLASTOVÝCH 16,55=16,550 [A]	M	16,550	4 644,36	76 864,16
54	931325		TĚSNĚNÍ DILATAČ SPAR ASF ZÁLIVKOU MODIFIK PRŮŘ DO 600MM2 41.5+19.48=60,980 [A]	M	60,980	71,22	4 343,00
	ZBV:						



3.6.1.10

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: II/101 II/101 Brandýs nad Labem - přeložka, 1.etapa - část 1
 Objekt: SO 107 Silnice II/245
 Rozpočet: SO107 Silnice II/245

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
		24	RDS 40,69+32,08+23,25+21,6=117,620 [A]		117,620		8 376,90
aktuální množství					178,600		12 719,89
55	935212		PŘÍKOPOVÉ ŽLABY Z BETON TVÁRNIC ŠÍŘ DO 600MM DO BETONU TL 100MM 165+147+278+312+152+173+368+260+267+50=2 172,000 [B]	M	2 172,000	835,94	1 815 661,68
	ZBV:	24	RDS -15-13+11+6+12=1,000 [A]		1,000		835,94
aktuální množství					2 173,000		1 816 497,62
56	966845		ODSTRANĚNÍ OPLOCENÍ Z BETON DÍLCŮ 12,0=12,000 [A]	M	12,000	456,59	5 479,08
	ZBV:	09	Přeložka oplocení p.č. 773/6 Tato položka byla navýšena ale je z důvodu přehlednosti zahrnuta do jiného SO v závislosti na změně technického řešení oplocení a vzniku nového SO v rámci ZBV č. 03.		-12,000		-5 479,08
aktuální množství					0,000		0,00
101	015140	N	POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 01 01 BETON Z DEMOLIC OBJEKTŮ, ZÁKLADŮ TV	T	0,000	100,00	0,00



3.6.1.10

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: II/101 II/101 Brandýs nad Labem - přeložka, 1.etapa - část 1
 Objekt: SO 107 Silnice II/245
 Rozpočet: SO107 Silnice II/245

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
	ZBV:	24	RDS - JC převzata z SO 102.1 97,495=97,495 [A]		97,495		9 749,50
					aktuální množství	97,495	9 749,50
102	015330	N	POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 05 04 KAMENNÁ SUŤ	T	0,000	79,00	0,00
	ZBV:	24	RDS - JC dle OTSKP 2021 12,313=12,313 [A]		12,313		972,73
					aktuální množství	12,313	972,73
103	11130	N	SEJMUTÍ DRNU	M2	0,000	27,00	0,00
	ZBV:	24	RDS - JC převzata z SO 102.1 52,848=52,848 [A]		52,848		1 426,90
					aktuální množství	52,848	1 426,90
104	11317	N	ODSTRAN KRYTU ZPEVNĚNÝCH PLOCH Z DLAŽEB KOSTEK	M3	0,000	301,00	0,00
	ZBV:	24			1,994		600,19



3.6.1.10

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: II/101 II/101 Brandýs nad Labem - přeložka, 1.etapa - část 1
 Objekt: SO 107 Silnice II/245
 Rozpočet: SO107 Silnice II/245

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
			RDS - JC dle OTSKP 2021 1,994=1,994 [A]				
			aktuální množství		1,994		600,19
105	11328	N	ODSTRANĚNÍ PŘÍKOPŮ, ŽLABŮ A RIGOLŮ Z PŘÍKOPOVÝCH TVÁRNIC	M2	0,000	120,00	0,00
	ZBV:	24			29,660		3 559,20
			RDS - JC dle OTSKP 2021 29,660=29,660 [A]				
			aktuální množství		29,660		3 559,20
106	11332	N	ODSTRANĚNÍ PODKLADŮ ZPEVNĚNÝCH PLOCH Z KAMENIVA NESTMELENÉHO	M3	0,000	231,00	0,00
	ZBV:	24			80,072		18 496,63
			RDS - JC převzata z SO 102.1 80,072=80,072 [A]				
			aktuální množství		80,072		18 496,63
107	11334	N	ODSTRANĚNÍ PODKLADU ZPEVNĚNÝCH PLOCH S CEMENT POJIVEM	M3	0,000	937,00	0,00
	ZBV:	24			39,423		36 939,35
			RDS - JC převzata z SO 102.1 39,423=39,423 [A]				



3.6.1.10

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: II/101 II/101 Brandýs nad Labem - přeložka, 1.etapa - část 1
 Objekt: SO 107 Silnice II/245
 Rozpočet: SO107 Silnice II/245

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
					aktuální množství	39,423	36 939,35
108	11354	N	ODSTRANĚNÍ OBRUB Z KRAJNÍKŮ	M	0,000	87,00	0,00
	ZBV:	24	RDS - JC dle OTSKP 2021 75,030=75,030 [A]		75,030		6 527,61
					aktuální množství	75,030	6 527,61
109	11372	N	FRÉZOVÁNÍ ZPEVNĚNÝCH PLOCH ASFALTOVÝCH	M3	0,000	1 170,00	0,00
	ZBV:	24	RDS - JC převzata z SO 102.1 43,808=43,808 [A]		43,808		51 255,36
					aktuální množství	43,808	51 255,36
Celkem:							27 963 309,65

TABULKA NOVÝCH POLOŽEK

Stavba: - II/101 Brandýs Nad Labem - přeložka - Část obchvat Zápy

Objekt: SO 107 - Silnice II/245

Rozpočet: SO 107 - Silnice II/245

Poř.č.	Položka	Typ	Text	Poznámky	MJ	Množství	Jedn.cena	Celkem
								86 917,73
101	015140.N		POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 01 01 BETON Z DEMOLIC OBJEKTŮ, ZÁKLADŮ TV	Jednotková cena převzata jako nejnižší z SO 102.1 položka č. 2.	T	97,495	116,36	11 344,52
102	015330.N		POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 05 04 KAMENNÁ SUŤ	Jednotková cena převzata z OTSKP 2021	T	12,313	80,00	985,04
103	11130.N		SEJMUTÍ DRNU	Jednotková cena převzata jako nejnižší z SO 102.1 položka č. 6.	M2,	52,848	31,85	1 683,21
104	11317.N		ODSTRAN KRYTU ZPEVNĚNÝCH PLOCH Z DLAŽEB KOSTEK	Jednotková cena převzata z OTSKP 2021	M3	1,994	347,00	691,92
105	11328.N		ODSTRANĚNÍ PŘÍKOPŮ, ŽLABŮ A RIGOLŮ Z PŘÍKOPOVÝCH TVÁRNIC	Jednotková cena převzata z OTSKP 2021	M2,	29,660	139,00	4 122,74
106	11332.N		ODSTRANĚNÍ PODKLADŮ ZPEVNĚNÝCH PLOCH Z KAMENIVA NESTMELENÉHO	Jednotková cena převzata jako nejnižší z SO 102.1 položka č. 12.	M3	80,072	255,24	20 437,58
107	11334.N		ODSTRANĚNÍ PODKLADU ZPEVNĚNÝCH PLOCH S CEMENT POJIVEM	Jednotková cena převzata jako nejnižší z SO 102.1 položka č. 13.	M3	39,423	291,99	11 511,12
108	11354.N		ODSTRANĚNÍ OBRUB Z KRAJNÍKŮ	Jednotková cena převzata z OTSKP 2021	M	75,030	100,00	7 503,00
109	11372.N		FRÉZOVÁNÍ ZPEVNĚNÝCH PLOCH ASFALTOVÝCH	Jednotková cena převzata jako nejnižší z SO 102.1 položka č. 14.	M3	43,808	653,73	28 638,60

Výskyty položek

Od Položky: 015140.*

Do Položky: 015140.*

II/101 - II/101 Brandýs nad Labem - přeložka, 1.etapa - část 1

ZŘ -

objekt	rozpočet	stav. díl	název	MJ	množství	jedn. cena	cena
Položka: 015140							
SO 102.1	SO102.1	0	POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 01 01 BETON Z DEMOLIC OBJEKTŮ, ZÁKLADŮ TV	T	3 341,992	116,36	388 874,19
SO 108.1	SO 108.1	0	POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 01 01 BETON Z DEMOLIC OBJEKTŮ, ZÁKLADŮ TV Postup stanovení JC pro všechny nové položky v SO 108.1: Jelikož se jedná o nový SO, se kterým se v SoD v tomto rozsahu nepočítalo, neměl zhotovitel volné kapacity pro daný úsek dle časového HMG, kdy muselo být oplocení vybudováno. Nebylo tedy možné využít JC z SoD ani JC dle třídění OTSKP. Musel tedy přistoupit k ocenění na základě tří nezávislých podzhotovitelů, ale pro časové období, kdy oplocení mělo být provedeno, nezískal zhotovitel žádnou subdodávku v cenách OTSKP. Z těchto důvodů byl vybrán podzhotovitel s nejnižší cenovou nabídkou. Tento postup i celková cena SO byla schválena objednatelem (viz příloha č. 11 – Souhlasné stanovisko objednatele k provedení SO 108.1).	T	26,483	1 051,13	27 837,08
SO 343	SO 343	0	POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 01 01 BETON Z DEMOLIC OBJEKTŮ, ZÁKLADŮ TV železobeton	T	11,600	244,96	2 841,54
SO 502	SO 502	0	POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 01 01 BETON Z DEMOLIC OBJEKTŮ, ZÁKLADŮ TV	T	14,950	116,36	1 739,58
					3 395,025		421 292,39



Výskyty položek

Od Položky: 11130.*

Do Položky: 11130.*

II/101 - II/101 Brandýs nad Labem - přeložka, 1.etapa - část 1

ZŘ -

objekt	rozpočet	stav. díl	název	MJ	množství	jedn. cena	cena
Položka: 11130							
SO 102.1	SO102.1	1	SEJMUTÍ DRNU tl. 0,2m	M2	21 020,960	31,85	669 517,58
					21 020,960		669 517,58

Výskyty položek

Od Položky: 11332.*

Do Položky: 11332.*

II/101 - II/101 Brandýs nad Labem - přeložka, 1.etapa - část 1

ZŘ -

objekt	rozpočet	stav. díl	název	MJ	množství	jedn. cena	cena
Položka: 11332							
SO 102	SO102a	1	ODSTRANĚNÍ PODKLADŮ ZPEVNĚNÝCH PLOCH Z KAMENIVA NESTMELENÉHO	M3	96,280	255,24	24 574,51
SO 102.1	SO102.1	1	ODSTRANĚNÍ PODKLADŮ ZPEVNĚNÝCH PLOCH Z KAMENIVA NESTMELENÉHO	M3	2 156,525	255,24	550 431,44
SO 106	SO106a	1	ODSTRANĚNÍ PODKLADŮ ZPEVNĚNÝCH PLOCH Z KAMENIVA NESTMELENÉHO	M3	75,662	255,24	19 311,97
SO 502	SO 502	1	ODSTRANĚNÍ PODKLADŮ ZPEVNĚNÝCH PLOCH Z KAMENIVA NESTMELENÉHO	M3	8,125	255,24	2 073,83
					-----	-----	-----
					2 336,592		596 391,75

**Výskyty položek**

Od Položky: 11334.*

Do Položky: 11334.*

II/101 - II/101 Brandýs nad Labem - přeložka, 1.etapa - část 1**ZŘ -**

objekt	rozpočet	stav. díl	název	MJ	množství	jedn. cena	cena
Položka: 11334							
SO 102.1	SO102.1	1	ODSTRANĚNÍ PODKLADU ZPEVNĚNÝCH PLOCH S CEMENT POJIVEM	M3	1 453,040	291,99	424 273,15
SO 502	SO 502	1	ODSTRANĚNÍ PODKLADU ZPEVNĚNÝCH PLOCH S CEMENT POJIVEM	M3	6,500	291,99	1 897,94
					-----	-----	-----
					1 459,540		426 171,09

**Výskyty položek**

Od Položky: 11372.*

Do Položky: 11372.*

II/101 - II/101 Brandýs nad Labem - přeložka, 1.etapa - část 1**ZŘ -**

objekt	rozpočet	stav. díl	název	MJ	množství	jedn. cena	cena
Položka: 11372							
SO 102.1	SO102.1	1	FRÉZOVÁNÍ ZPEVNĚNÝCH PLOCH ASFALTOVÝCH	M3	1 089,780	653,73	712 421,88
SO 106	SO106a	1	povinný odkup zhotovitelem FRÉZOVÁNÍ ZPEVNĚNÝCH PLOCH ASFALTOVÝCH	M3	28,731	653,73	18 782,32
SO 502	SO 502	1	povinný odkup zhotovitelem FRÉZOVÁNÍ ZPEVNĚNÝCH PLOCH ASFALTOVÝCH	M3	4,875	653,73	3 186,93
					1 123,386		734 391,13

ÚŘAD MĚSTYSE ZÁPY

Zápy č.p. 7, 250 61 Zápy

tel/fax 3

e-ma

V Zápech dne 15.9.2021

Věc: Dotaz k řešení cyklistické a pěší dopravy v místě okružní křižovatky na stávající silnici II/101

Dobrý den,

za městys Zápy vás žádám o podání vysvětlení, jak bude řešena dopravní situace v místě nově vybudované okružní křižovatky na stávající silnici II/101. Díky znalosti místních podmínek pohybu chodců a cyklistů se obávám, že tento aspekt není v aktuální projektové dokumentaci vůbec zohledněn. Z realizační projektové dokumentace pro stavební objekt „SO 107 – silnice II/245“ k datu 02/2020 vyplývá, že stávající účelová komunikace směrem Dřevčice bude nově budovaným obchvatem zcela přetrnuta a chodcům a cyklistům bude zcela znemožněn přechod přes tuto komunikaci. V místě křížení nově budované silnice II/245 a stávající účelové komunikace je navíc navrženo ocelové svodidlo a zpevněný příkop, což zcela vylučuje jakýkoli pochyb chodců a cyklistů.

Děkuji vám za odpověď
V Zápech dne 15. 9. 2021

Městys Zápy
Vladimír V

STRABAG, a.s.
Kačírkova 982/4, 158 00 Praha 5, Jinonice
IČ: 60838744
Ing. Jiří Cingroš

Váš dopis zn. / ze dne

Naše značka

Vyřizuje / telefon

Říčany

Ing. Petr Nádvorník,

5 20. 9. 2021

**Věc: Řešení napojení SO 107 a SO 108 v návaznosti na provoz cyklistické a pěší dopravy
– II/101 Brandýs nad Labem - přeložka, I. etapa - část Obchvat Zápy**

Vážení,

V návaznosti na dopis od zástupců obce Zápy z 15. 9. 2021, který je přílohou, žádáme ve spolupráci s AD stavby o prověření, jakým způsobem je řešeno převedení pěší a cyklistické dopravy v místě napojení SO 108 a SO 107. Z dopisu od obce vyplývá, že je situace nedostatečně vyřešena a stavba obchvatu zamezuje úplnému průchodu chodců a průjezdu cyklistů svodidly a odvodňovacím žlabem.

Žádáme o provedení šetření ve spolupráci s AD a TDS a v případě shledání, že obavy zástupců obce o zamezení pěšího a cyklistického provozu vyvolané předmětnou stavbou jsou oprávněné, žádáme o návrh nápravných opatření, aby byl pěší a cyklistický provoz umožněn.

S pozdravem

Ing. Petr Nádvorník 

STRABAG, a.s.
Kačírkova 982/4, 158 00 Praha 5, Jinonice
IČ: 60838744
Ing. Jiří Cingroš

Váš dopis zn. / ze dne

Naše značka

Vyřizuje / telefon
Ing. Petr Nádvorník

Říčany
26.7.2022

Věc: Souhlasné stanovisko ke změně SO 102.3, SO 106 a SO 107a – II/101 Brandýs nad Labem - přeložka, I. etapa - část Obchvat Zápy

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p. o. v rámci akce „II/101 Brandýs nad Labem - přeložka, I. etapa - část Obchvat Zápy“ **souhlasí** navrženou změnou SO 102.3 (rekultivace), SO 106 (napojení na stávající silnic II/101) a SO 107a (silnice II/245, cyklostezka).

Tyto změny se týkají:

SO 102.3: náhradní výsadba na základě požadavku majitele pozemku v místě Ostrovského potoka, jako náhrada za pokácené dřeviny.

SO 106: úprava konstrukčních vrstev při napojení obchvatu na stávající komunikaci II/101. Potřeba vznikla v důsledku projednání postupu prací se společností ČEPRO a.s., přičemž komunikace budou do doby úplného dokončení stavby užívány v jiném režimu, než předpokládal projekt a je potřeba v tomto úseku počítat s vyšším zatížením těžkou dopravou.

SO 107a: úprava řešení přechodu pro chodce u SO 108 z důvodu zvýšení bezpečnosti.

Veškeré změny musí být řádně zdokumentovány a podloženy dle skutečnosti.

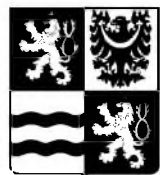
Zhotovitele žádáme o zpracování ZBV na tyto změny.


S pozdravem


Ing. Petr Nádvorník


b	SILNICE II/245 – CYKLOSTEZKA	06/2022	
č	text změny – odůvodnění	datum	podpis

Název stavby: II/101 BRANDÝS NAD LABEM - PŘELOŽKA 1. Etapa - část 1	SO 107
--	---------------


Objednatel stavby: Středočeský kraj ZBOROVSKÁ 11, 150 21 – PRAHA 5	
II/101 BRANDÝS NAD LABEM – PŘELOŽKA	

Technický dozor: 	Společnost: SGS Czech Republic, s.r.o. K Hájům 1233/2 155 00 Stodůlky – Praha 13	Razítko: Ověřil: Datum: Podpis:
--	---	---

Zhotovitel stavby: 	Společnost: STRABAG a.s. Kačírkova 982/4 158 00 Praha 5	Razítko: Ověřil: Datum: Podpis:
---	--	---

Autorský dozor: 	PONTEX, spol. s r. o. Bezová 1658 147 14 Praha 4 IČ: 407 63 439, DIČ: CZ40763439	Razítko: Ověřil: Datum:
--	---	-----------------------------------

Souřadnicový systém: S–JTSK Výškový systém: Bp

Číslo zakázky: 07 218 01	HIP: Ing. Daniel Šindler, Ph.D.	 BML s.r.o. 100 00 PRAHA 10, TŘEBOHOSTICKÁ 14 TEL: 226 209 172 (171)
Schválil: Ing. Milan MIMRA	Zedp. projektant: Ing. Martin NEUDERT	

Tech. kontrola: Martin TESLEVIČ	Vypracoval: Lubomír HOŠEK
--	----------------------------------

Objednatel: Středočeský kraj	Obec: Zápy	Kraj: Středočeský
Akce: II/101 BRANDÝS NAD LABEM – PŘELOŽKA	Datum: 02/2020	Stupeň: RDS
Objekt: SO 107 – SILNICE II/245	Souprava:	Č. přílohy: 1
Příloha: TECHNICKÁ ZPRÁVA		

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Obsah:

1. Identifikační údaje	2
2. Základní údaje	2
3. Obsah objektu	2
4. Změny proti předcházejícímu stupni PD	2
5. Podklady	2
6. Technické řešení	3
6.1. Situační řešení	3
6.2. Výškové řešení	4
6.3. Uspořádání v příčném řezu	4
6.4. Konstrukce vozovky	5
6.5. Odvodnění	6
6.6. Vybavení komunikace	7
6.6.1. Svodidla	7
6.6.2. Směrové sloupky	7
6.6.3. Oplocení	8
7. Zemní práce	8
7.1. Geologické poměry	8
7.2. Příprava území	8
7.3. Zářezy	8
7.4. Násypy	8
7.5. Aktivní zóna	9
7.6. Dosypávky krajnice	9
7.7. Dokončovací práce	9
8. Provádění stavby	10
9. Křížení inženýrských sítí	10
10. Související stavební objekty	10
11. Přílohy	11

1. Identifikační údaje

- 1.1 *Stavba:* II/101 Brandýs nad Labem – přeložka
I. etapa, 1. část
- 1.2 *Číslo objektu:* **SO 107**
Název: Silnice II/245
- 1.3 *Katastrální obec:* Zápy
- 1.4 *Kraj:* Středočeský
- 1.5 *Objednatel:* Středočeský kraj
Zborovská 11
Praha 5, 150 21
- 1.6 *Investor:* Středočeský kraj
- 1.7 *Uvažovaný správce:* Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje,
příspěvková organizace
Zborovská 11
Praha 5, 150 21
- 1.8 *Projektant stavby:* BML spol. s r.o., Třebohostická 14, 100 00 Praha 10
IČO 45789371, DIČ CZ45789371

2. Základní údaje

- 2.1 *Charakter stavby:* Novostavba pozemní komunikace silnice II. třída S 9,5

3. Obsah objektu

Předmětem tohoto stavebního objektu je výstavba napojení větve, která napojí nové vedení obchvatu na stávající silnici II/101 v oblasti mimoúrovňové křižovatky Brandýs nad Labem dálnice D10.

4. Změny proti předcházejícímu stupni PD

Oproti předcházejícímu stupni PD jsou zpracovány následující změny:

- **Silnice II/245 - cyklostezka.** Tato změna byla zpracována na základě požadavku objednatele v souvislosti s připomínkou městyse Zápy. Dochází k rozšíření silnice II/245 a vybudování přejezdu pro cyklisty v napojení na okružní křižovatku v městyse Zápy.

5. Podklady

Pro zpracování projektu byly použity následující podklady:

- Geodetické zaměření v souřadnicovém systému S-JTSK a výškovém systému B.p.v.
- Katastrální mapa KMD v digitálním prostředí
- průzkum inženýrských sítí
- Inženýrsko geologický průzkum
- Vizuální prohlídka místa stavby včetně pořízení fotodokumentace
- Dendrologický průzkum

- Územní rozhodnutí ze 16.10.2014 č.j. 06047/2014
- II/101 Brandýs nad Labem, přeložka (DSP, 6/2015, Pontex spol. s r.o., Ing. Martin Havlík)

6. Technické řešení

6.1. Situační řešení

Začátek úpravy je situován před napojením na okružní jízdní pás okružní křižovatky SO 104 se silnicí III/0103 v km 0,050. Konec úpravy leží v km 1,145 před napojením na okružní křižovatku (součást SO 108) s původní trasou silnice II/101 mezi obcí Zápy a MÚK se silnicí R10.

Silnice je navržena v silniční kategorii S7,5 s návrhovou rychlostí $v_n=50\text{km/h}$, směrodatná rychlost není určena.

Větev SO 107 vychází z okružní křižovatky SO 104 směrovým obloukem $R=98\text{m}$, kterým se stačí pod most SO 202. Trasa dále pokračuje v souběhu se dálnicí D10 v takovém odstupu, aby byly umožněny případné úpravy dálnice. Před MÚK se trasa stáčí dvěma kružnicovými oblouky o $R=250\text{m}$ a $R=75\text{m}$ s přechodnicemi do prostoru stávající křižovatky silnic II/101 a III/01011. Křižovatka je nově řešena jako okružní v rámci SO 108. Směrové vedení větve SO 107 je řešeno osou 107.

Součástí tohoto SO je větev, která napojí přes stávající silnici III/01011 průmyslové areály u MÚK na straně obce Zápy, čímž v km 0,9146 vznikne styková křižovatka. Na větví SO 107 je vyvinut odbočovací pruh vlevo v délce 85m. Začátek úpravy je umístěn na hraně jízdního pásu přeložky silnice II/245 (osa 107) v km 0,00625. Konec úpravy je umístěn v km 0,0624 v napojení na jízdní pás silnice III/01011. Směrové vedení propojení je řešeno osou 107-1. V místě napojení na hlavní trasu je mezi jízdní pruhy umístěn dlážděný přejízdňý ostrůvek kapkovitého tvaru.

V km 0,2144 trasa kříží Ostrovský potok, který překonává po novém mostě, který je součástí SO 203. Rozhraní mezi SO je stanoveno:

- pro vozovku v místě řezané spáry,
- pro zemní těleso koncem přechodové oblasti
- pro svodidla koncem v místě konce říms

V km 0,500 – 0,540 trasa překonává terénní depresi, do které jsou zároveň vyspádovány nové silniční příkopy. Přírozený sklon terénu v příčném směru se svažuje zleva doprava. V km 0,520 je navržen trubní propustek DN 600. V úseku km 0,510 – 0,542 je pravý příkop proveden jako přelivný a je součástí SO 352.

V úsecích km 0,259 – 0,690 a 0,710 – 1,085 vždy vpravo jsou navrženy protihlukové stěny v rámci SO 184.

V rámci SO 107 jsou navrženy celkem 3 hospodářské sjezdy (napojení sousedních nemovitostí):

V km	strana	pozemek KN	propustek
0,700	vlevo	735/1 v k.ú. Zápy	DN 600
0,700	vpravo	771/1 v k.ú. Zápy	DN 600
1,090	vpravo	772/1 a 773/1 v k.ú. Zápy	DN 600

V km 1,120 dochází k prostorové kolizi nového silničního tělesa s nově vybudovaným oplocení pozemku KN 773/6 v k.ú. Zápy. Oplocení bude přeloženo na novou hranici pozemků KN 773/6 a KN 773/12.

Stavba kříží několik vedení technické infrastruktury a vyvolává jejich přeložky:

V km	vedení TI	popis řešení	SO
0,042	sdělovací	přeložka	SO 453
0,233	plynovod vtl	přeložka	SO 512
0,271	vodovod	ochrana	SO 332
0,547	silové vn	přeložka	SO 432
0,612	silové vn	přeložka	SO 432
1,116	kanalizace	bez úpravy	
1,126	plynovod stl	ochrana	SO 532
1,155	kanalizace	bez úpravy	

V úseku km 0,520 – 0,660 budou dotčeny stávající meliorační vedení, které budou podchyceny vlevo od tělesa a svedeny trubkou k propustku v km 0,520

Směrový výpočet os 107 a 107-1 byl proveden v programu RoadPac a je přiložen k této zprávě.

6.2. Výškové řešení

Niveleta vychází z terénních podmínek, její vedení je navrženo tak, aby zemní práce byly minimalizovány. Silnice se nachází v území mírně zvlněném. Maximální podélný sklon je navržen 2,62%.

Niveleta vede komunikaci převážně v mírných zářezech (do 1,5m hloubky) nebo v úrovni terénu. Výjimkou je okolí mostu SO 203 a úsek km 0,500 – 0,550, kde je trasa na nízkých násypech (max. 2,0m).

Lomy výškového polygonu jsou zaobleny parabolickými oblouky $R_v=3200$ a $10\ 000$ m a $R_u=2000$ m a 5000 m (Poloměr $R_u=300$ m je navržen v napojení na okružní křižovatku SO 108).

Výškový výpočet SO 107 byl proveden v programu RoadPac a je přiložen k této zprávě.

6.3. Uspořádání v příčném řezu

Silnice je navržena v šířkovém uspořádání silniční kategorie S7,5. Volná šířka 7,5m se skládá z následujících prvků:

2x jízdní pruh a, š. 3,00m

2x vodící proužek v, š. 0,25m

2x nezpevněná krajnice e, š. 0,50m

Před stykovou křižovatkou v km 0,9146 je ve vozovce vyvinut odbočovací pruh vlevo š. 3,0m. Plná šířka přídatného pruhu pro odbočení vlevo je navržena v rozsahu úseku km 0,8428 – 0,9273. Klíny jsou navrženy délky 80m před a 90m za křižovatkou.

Nezpevněná krajnice bude provedena ze štěrkodrti tl. 0,15m. v šířce 0,75m (do volné šířky se započítává pouze 0,50m) a ve sklonu 8% od vozovky. V místě, kde je navrženo v krajnici svodidlo, bude krajnice rozšířena na 1,50m. V místě, kde bude v krajnici umístěna protihluková stěna, bude krajnice rozšířena na 3,10m.

Dopravní ostrůvek kapkovitého tvaru v napojení větve 107-1 na hlavní trasu je lemován kamennými krajníky KS3, které budou osazeny do lože z betonu min. C20/25nXF3.

Základní příčný sklon vozovky je střešovité 2,5%, který se mění v napojení na okružní křižovatky v ZÚ a ve směrových obloucích na jednostranný. Návrh klopení vychází z předcházejících stupňů projektové dokumentace a je navržen na směrodatnou rychlost dle ČSN 73 6101 (2004). Požadavkům aktuálně platné ČSN 73 6101 (2018) rovněž vyhovuje.

6.4. Konstrukce vozovky

Konstrukce vozovky je navržena dle TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací, části A – katalog vozovek. Pro návrh vozovky je uvažována katalogová konstrukce D1-N-8 pro zatížení TDZ III a podloží typu PIII, která je modifikována s ohledem na výhledové intenzity.

Výsledná konstrukce je následující:

Asf. beton pro obrusné vrstvy ¹⁾	ACO 11+	40mm	ČSN EN 13108-1
Postřík spojovací z modif. emulze ⁴⁾	PS-CP	0,35kg/m ²	ČSN 73 6129
Asf. beton pro ložní vrstvy ²⁾	ACL 16+	60mm	ČSN EN 13108-1
Postřík spojovací z modif. emulze ⁴⁾	PS-CP	0,35kg/m ²	ČSN 73 6129
Asf. beton pro podkladní vrstvy ³⁾	ACP 16+	60mm	ČSN EN 13108-1
Postřík infiltrační z asfalt. emulze ⁵⁾	PI-CP	0,6kg/m ²	ČSN 73 6129
Směs z kameniva stm. cementem ⁶⁾	SC C _{3/4}	150mm	ČSN 73 6124-1
Štěrkodrt' 0-32 ⁷⁾	ŠD	min. 250mm	ČSN 73 6126-1
Konstrukce vozovky celkem		min. 560mm	

Pozn.:

- 1) Pro obrusnou vrstvu bude použit modifikovaný asfalt PmB 45/80 – 65 dle ČSN EN 14 023 a ČSN 67 7220, vrstva bude provedena dle ČSN 73 6121.
- 2) Pro ložní vrstvu bude použit modifikovaný asfalt PmB 25/55 – 60 dle ČSN EN 14 023 a ČSN 67 7220, vrstva bude provedena dle ČSN 73 6121
- 3) Pro asfaltovou podkladní vrstvu bude použit silniční asfalt 50/70 dle ČSN EN 12 591, vrstva bude provedena dle ČSN 73 6121
- 4) Spojovací postříky budou provedeny z kationaktivní emulze dle ČSN EN 13808 a ČSN 73 6132 z modifikovaného asfaltu
- 5) Infiltrační postřík bude proveden z kationaktivní emulze dle ČSN EN 13808 a ČSN 73 6132 ze silničního asfaltu
- 6) Na vrstvě směsi stmelené cementem (podle staršího označení S I.) budou provedena opatření proti vzniku reflexní trhlin – použití pomalu tuhnoucího pojiva, pojezd vibračním válcem v době tvrdnutí nebo nařezání příčných spár po 5m.
- 7) Směs kameniva použitá pro vrstvu štěrkodrti musí odpovídat vlastnostem kameniva skupiny ŠDA 0/32.

Konstrukční vrstvy je možné pokládat pouze na řádně urovnanou a zhutněnou pláň:

- Hodnota $E_{def,2}$ na zemní pláni (povrch aktivní zóny) je předepsána min. 45 MPa.
- Na ochranné vrstvě (ŠD 0/32) je stanovena min.hodnota $E_{def,2} = 90$ MPa

Ve všech pracovních spojích v obrusné vrstvě, v napojení obrusné vrstvy v KÚ na stávající vozovky a podél obrub bude proříznuta komůrka 40x12mm, která bude zatěsněna zálivkou za horka z modifikovaného asfaltu. V místě nepojížděných spár bude použita zálivku typu N1 dle ČSN EN 14188-1. V místě pojížděných spár bude použita zálivku typu N2 dle ČSN EN 14188-1.

Součástí SO 107 jsou 3 sjezdy (napojení vedlejších pozemků). Konstrukce vozovky je navržena dle TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací, části A – katalog vozovek. Pro návrh

vozovky je uvažována katalogová konstrukce D2-N-5 pro zatížení TDZ VI a podloží typu PIII v následující skladbě:

Dvouvrstvý nátěr ⁸⁾	DV	20mm	ČSN 73 6129
Penetrační makadam hrubý ⁹⁾	PMH	100mm	ČSN 73 6127-2
Štěrkoдрт 0-63 ⁷⁾	ŠD	min. 250mm	ČSN 73 6126-1
Konstrukce vozovky celkem		min. 370mm	

Pozn.:

⁸⁾ Jedná se o dvouvrstvý nátěr dle ČSN EN 12271. Jako pojivo bude použita asfaltová emulze dle ČSN 73 6132 a ČSN EN 13808.

⁹⁾ Pro penetrační makadam bude použita asfaltová kationaktivní emulze dle ČSN 73 6132 a ČSN EN 13808.

Konstrukční vrstvy je možné pokládat pouze na řádně urovnanou a zhutněnou pláň:

- Hodnota $E_{def,2}$ na zemní pláni (povrch aktivní zóny) je předepsána min. 30 MPa.
- Na ochranné vrstvě (ŠD 0/63) je stanovena min.hodnota $E_{def,2} = 70$ MPa

Ostrůvky budou provedeny v následující skladbě:

Dlažba z drobných kostek ¹⁰⁾	DL	120mm	ČSN 73 6131-1
Lože ¹¹⁾	L	40 – 60 mm	ČSN 73 6131-1
Směs z kameniva stm. cementem ⁶⁾	SC C _{3/4}	150mm	ČSN 73 6124-1
Štěrkoдрт 0-32 ⁷⁾	ŠD	min. 250mm	ČSN 73 6126-1
Konstrukce vozovky celkem:		min. 450mm	

Pozn.:

¹⁰⁾ Jedná se o drobné kostky štípané 120 x 120mm uložené stmelěného lože. Kostky budou pokládány do plastmalty na bázi vysokopevnostních cementů. Použitý materiál musí vykazovat odolnost proti mrazu, solím a rozmrazovacím látkám. Dlažba bude spárována spárovací hmotou s odolností proti vlivu prostředí XF4.

¹¹⁾ Kostky budou pokládány do plastmalty na bázi vysokopevnostních cementů. Použitý materiál musí vykazovat odolnost proti mrazu, solím a rozmrazovacím látkám. Dlažba bude spárována spárovací hmotou s odolností proti vlivu prostředí XF4.

6.5. Odvodnění

Odvedení srážkové vody z povrchu vozovky je zajištěno příčným a podélným sklonem, voda přeteče nezpevněnou krajnicí do příkopů, které jsou vyspádovány do vodoteče, do přelivného příkopu v rámci SO 352 nebo do příkopů SO 353. Odvodnění pláň je zajištěno příčným sklonem vně zemního tělesa.

Příkopy jsou navrženy trojúhelníkového tvaru hloubky min. 0,30m se sklony svahu 1:2,5. Dno příkopu bude zpevněné žlabovkami š. 0,6m (prefabrikáty z betonu min. C30/37 XF4) uloženými do lože z betonu C20/25nXF3 tl. 0,15m. Spárování žlabovek bude provedeno spárovací hmotou s odolností proti vlivu prostředí XF4.

Podélné příkopy jsou kříženy 3 hospodářskými sjezdy. Příkop bude pod sjezdem propojen trubním prospuťkem DN 600 z železobetonových hrdlových trub. Trouby budou osazeny na podsypnou vrstvu ze ŠD_A 0/32 tl. 0,20m a lože z betonu C20/25nXF3 tl. 0,15m. Trouby budou kompletně obetonovány v tl. 0,15m cementovým betonem min. C20/25nXF3. Betonování bude po celém povrchu opatřeno nátěrem proti zemní vlhkosti (ALP + 2x ALN). Trouby budou osazeny v místě čel na patky z betonu C20/25nXF3 o rozměrech 0,8m x 0,8m x 0,8m. Čela budou provedena

seříznutím trouby do sklonu 1:2,5 a odlážděním trouby lomovým kamenem do betonu C20/25nXF3. Spáry mezi kameny budou spárovány spárovací hmotou s odolností proti vlivu prostředí XF4.

V km 0,520 je nutné převedení vody z levého příkopu do přelivného příkopu vpravo trubním propustkem. Trubní propustek tvoří korugované trouby DN 600 PEHD SN16, které jsou uloženy na lože ze štěrkodrtí ŠDA 0/32 tl. 0,20m a vyklínovány drobným kamenivem proti posunu. V místě čel jsou trouby osazeny na patky z betonu min. C20/25nXF3 o rozměrech 0,8m x 0,8m x 0,8m. Obsyp trub bude proveden materiálem vhodným do aktivní zóny ve smyslu ČSN 73 6133 a zhutněn do úrovně parapláně na $D=\min.95\%PS$ a dále na $D=\min.100\%PS$. Čela budou provedena seříznutím trouby do sklonu 1:2,5 a odlážděním trouby lomovým kamenem do betonu C20/25nXF3. Spáry mezi kameny budou spárovány spárovací hmotou s odolností proti vlivu prostředí XF4.

V km 0,180 bude provedeno zaústění příkopu z SO 101 do příkopu SO 107 skluzem šířky 1,2m. Skluz bude proveden kolmo po svahu a bude proveden z dlažby z lomového kamene do betonu. V patě bude proveden práh z betonu C 20/25nXF3 o rozměrech 2,0m x 0,5m x 1,0m. Lomový kámen bude osazen na podsyp ze štěrkodrti tl. 0,15m a lože z betonu C 20/25nXF3 tl. 0,15m. Spárování bude provedeno spárovací hmotou s odolností proti vlivu prostředí XF4.

6.6. Vybavení komunikace

Vybavení komunikace tvoří bezpečnostní zařízení (svodidla), dopravní zařízení (směrové sloupky), přeložka oplocení, dopravní značení (součást SO 102.2) a protihlukové stěny (součást SO 184).

6.6.1. Svodidla

V návaznosti na most protihlukové stěny jako ochrana před hlavním uzávěrem plynu jsou navrženy ocelová svodidla svodnicového typu. Budou osazena svodidla KB2 RH1 L.

Před hlavní uzávěrem plynu bude osazeno svodidlo s úrovní zadržení N2/W3.

Začátek a konec svodidla bude vždy opatřen dlouhým náběhem dle příslušného TPV. Výjimku tvoří přerušení v místě sjezdu, které bude opatřeno krátkým náběhem.

6.6.2. Směrové sloupky

Směrové sloupky budou osazeny na hranu koruny tak, aby vymezovaly volnou šířku komunikace. Budou osazeny sloupky bílé (Z11a,b), modré (Z11e,f) a červené barvy (Z11g). Vzájemná vzdálenost směrových sloupků bílé barvy se řídí požadavky ČSN 73 6101 dle křivosti směrového vedení, tj.:

- Pro přímé a směrové oblouky o poloměru	$R \geq 1250$	ve vzdálenostech 50m
- pro směrové oblouky o poloměru	$R \geq 850$	ve vzdálenostech 40m
	$R \geq 450$	ve vzdálenostech 30m
	$R \geq 250$	ve vzdálenostech 20m
	$R \geq 50$	ve vzdálenostech 10m
	$R \leq 50$	ve vzdálenostech 5m

Budou použity plastové sloupky výšky 0,80 nad korunou vozovky. Patky budou osazeny do vrtu průměru 0,350m tak, aby při zhotovení krajnice ze štěrkodrti horní okraj převyšoval krajnici o cca 0,05m. Po osazení patky bude vrt vyplněn betonem C30/37 XF4 do úrovně -0,20m po úroveň horní hrany patky.

Modré sloupky budou osazeny před a za mostu SO 204 ve vzdálenosti 200m vždy 5m před bílým sloupkem.

Červené sloupky budou osazeny na obou stranách všech sjezdů.

6.6.3. Oplocení

Součástí tohoto SO je úprava stávajícího oplocení pozemku KN 773/6 v soukromém vlastnictví. Výplň stávajícího oplocení bude demontována. Sloupky budou provedeny z betonových prefabrikátů, které budou osazeny do vrtu o průměru 0,4m hloubky min. 1,0m a zasypány betonem C20/25nXF3 do úrovně -0,10m pod stávající terén. Následně budou osazeny nové panely do sloupků a zabezpečeny proti posunu těsnící pěnou. Oplocení bude provedeno výšky 2,5m, ze stejných materiálů jako jsou stávající.

7. Zemní práce

Zemní práce tvoří těžení a přesun zeminy, úprava a homogenizace podloží, zlepšování zemin a jejich ukládání do násypu, dále hutnění a svahování včetně rozproštění ornice a osetí. Provádění zemních prací musí odpovídat požadavkům stanoveným v české technické normě ČSN 73 6133 – Navrhování a provádění zemního tělesa a musí respektovat TKP Zemní práce.

7.1. Geologické poměry

Povrch území je tvořen písčitou humózní hlínou tmavě hnědé a černohnědé barvy mocnosti 0,2 až 1,4m, které nasedají eolické sedimenty zastoupené sprašovými hlínami. Jedná se o okrově hnědé prachovité hlíny, místy slabě písčité, které mají většinou charakter jílu s nízkou plasticitou. Níže položené deluvialní sedimenty mají charakter písčitých jílu pevné konzistence s proměnným podílem úlomků slínovců, pískovců a valounů křemene.

Údolní nivu Ostrovského potoka tvoří fluviální náplavy charakteru tmavě hnědých až černohnědých jílu se střední plasticitou tuhé konzistence s organickými příměsemi a výrazným hnilobným zápachem.

Předkvartérní podklad tvoří svrchnokřídové sedimenty. Jsou zastoupeny jednak jemnozrnnými až střednězrnnými křemennými pískovci, jílovitými pískovci, často glaukonitickými a také písčítýmislínovci až jílovci v různém stupni zvětrání.

7.2. Příprava území

Příprava území (skrývka ornice, kácení stromů a mýcení křovin, odstranění stávajících konstrukcí) je součástí SO 102.2.

7.3. Zářezy

Všechny výkopy při budování zářezů dle dostupných podkladů budou prováděny v jemnozrnných zeminách typu F6 a tedy spadají do třídy těžitelnosti I.

Při budování zářezů bude po skrývce ornice postupně odtěžena zemina do úrovně zemní pláně. Sklony svahů v zářezu jsou navrženy v souladu s ČSN 73 6133 1:2.

7.4. Násypy

Trasa SO 107 přechází přes nivu Ostrovského potoka násypem výšky do 2,0 m. Sklony svahů násypu jsou voleny 1:2,5.

Po provedení přípravy území bude provedeno urovnání terénu a jeho vyspádování vně násypu ve sklonu alespoň 3%. Následně bude provedena úprava podloží násypu tl. 0,50m, z toho 0,25m ze místní zeminy a 0,25m ze zeminy dovezené ze zářezu (předpokládá se použití zemin typu

sprašových hlín). Obě části budou na místě upraveny přidáním hydraulického pojiva (předpokládá se přidání CaO 2,5%) a ztuhněny po tl. 0,25m na $D=\min.92\%PS$. Povrch upraveného podloží musí být urovnán a vypádován vně násypového tělesa ve sklonu min. 3% v příčném směru.

V úseku km 0,195 – 0,250 je nutné provést z povrchu upraveného podloží násypu opatření k urychlení konsolidace násypu. Jedná se o provedení svislých geodréňů do hloubky 4,0m v trojúhelníkovém rastru 1,5 x 1,5m v celé ploše násypu, které budou vyvedeny na povrch upraveného podloží násypu.

První vrstva násypu bude provedena v tl. 0,50m z vhodných nesoudržných zemin (typ GW, SW nebo G-F) ztuhněných po vrstvách max. 0,25m minimálně na $D=95\%PS$ příp. $I_d=0,8$.

Následující vrstvy násypu budou provedeny z výkopku ze zářezů. Předpokládá se, že tento materiál bude nevhodný, a proto je navržena jeho úprava hydraulickým pojivem (předpokládá se přidání 2,5% CaO). Upravené zeminy musí vykazovat $IBI=\min.10\%$. Upravený materiál bude zapracován do násypového tělesa po vrstvách tl. max. 0,30m ztuhněných na $D=\min.95\%PS$ a to až do úrovně paraplaně.

7.5. Aktivní zóna

Aktivní zóna bude provedena v tl. 0,50m. Paraplán bude urovnána a ztuhněna. Na paraplaně bude rozprostřena separační geotextilie (netkaná, odolnost proti protržení CBR 5kN, propustnost kolmo k rovině geotextilie 10l/s/m²). Aktivní zóna bude provedena z nesoudržného nenamrzavého materiálu vhodného do aktivní zóny dle ČSN 73 6133 (tj. zeminy typu GW, G-F, SW). Aktivní zóna bude ztuhněna po vrstvách na $D=\min.100\%PS$ nebo $I_D=\min.0,9$.

Aktivní zóna v přechodovém úseku mezi násypem a zářezem v úseku km 0,180 – 0,200 bude provedena obdobně jako aktivní zóna v zářezu (typ A). V úrovni -0,25m pod povrchem zemní pláň bude vložena stabilizační dvouosá geomříž PP s pevností v tahu min. 30kN/m

7.6. Dosypávky krajnice

Dosypávky krajnice budou provedeny z materiálu vhodného do aktivní zóny ztuhněného na $D=100\%PS$.

V místě PHS bude na zemní pláň uložena vodonepropustná folie z plastických hmot s odolností proti průrazu 40mm. Dosypávka krajnice bude provedena z drceného kameniva fr. 8/32 ztuhněného na $I_D=\min.0,9$.

7.7. Dokončovací práce

Na svahy zemního tělesa bude rozprostřena ornice v tl. 0,15m, která bude oseta travním semenem.

Trávník může zakládat pouze odborná organizace, která má platné oprávnění k provádění těchto prací. Základním předpisem pro založení trávníku jsou TP 99 a TKP 13. Trávník je nutno založit tak, aby splňoval parametry stanovené těmito předpisy. Trávník je nezbytné zakládat za vhodných vegetačních a klimatických podmínek.

Na terén bude rozprostřena hlinitá zemina tl. 0,15m s vytríděním zrn větších než 32mm. Před výsevem trávníku je nutno vrchní vrstvu půdy připravit pro výsev, tzn. nakypřit, urovnat, vysbírat kameny a pohnojit. Následně bude provedeno osetí travním semenem, zapravení do půdy a zaválení válcem (přibližně 80kg). Součástí je i zalití a první pokosení. Výsev je nutné provádět ve vhodných agrotechnických termínech (březen – květen nebo září – říjen).

Pokud nelze založit trávník hned po rozprostření ornice (nevhodné vegetační období) a připravené plochy se zaplevelí vytrvalými pleveľy, použije se pro odplevelení ploch totální herbicid. Plochy

zaplevelené jednoletými plevely stačí posekat. Toto se však musí provést dříve, než se jednoleté plevele vysemení. Zakládat trávník na plochách se vzrostlým hustým plevellem není přípustné. V případě, že se trávník založí ihned po rozprostření ornice a je zaplevelený i po pokosení, použijí se pro odplevelení trávníku vhodné selektivní herbicidy. Na ložiska vytrvalých plevelů se použije přípravek opakovaně tak, aby při předání trávník splňoval parametry dané TKP. V zásadě je nutno technologický postup při zemních pracích a zakládání trávníku organizovat tak, aby se použití chemických prostředků minimalizovalo a použilo hlavně opakovaně na odstranění ložisek vytrvalých plevelů. Odstranění vytrvalých plevelů je jedna ze základních podmínek převzetí trávníku. K chemickému odplevelení je možné použít pouze registrované přípravky, které mohou být aplikovány pouze oprávněnou osobou.

Pro obnovu trávníku je navržena následující travní směs:

25% kostřava červená výběžkatá Rosana

10% kostřava červená trsnatá Ferota

10% kostřava červená dlouze výběžkatá Táborská (Valašská)

32% kostřava ovčí Jana

20% lipnice smáčknutá Razula

Výsevek bude proveden v množství 18g/m². V projektu je počítáno s ošetřením trávníku 2x. Ošetřování zahrnuje kosení trávy se shrabáním a odvozem na skládku, případně dosev nevzešlých míst apod. tak, aby trávník při předávání splňoval parametry dle TKP.

Plochy bez zpevnění vozovkou budou ohumusovány v tl. 0,15m a osety hydroosevem.

8. Provádění stavby

Postup provádění stavby je řešen v ZOV. Před zahájení realizace tohoto stavebního objektu je nutné provést vytyčení obvodu stavby, vytyčení stávajících vedení technické infrastruktury a přípravu území.

Dále bude proveden doplňující geotechnický průzkum v trase SO 107. Předpokládá se provedení šesti vrtaných sond hloubky 4,0m. Bude provedeno zatřídění zjištěných materiálů, zjištění základních popisných a indexových vlastností, namrzavost, určení zhutnitelnosti, vhodnosti do násypu a aktivní zóny, stanovení optimální vlhkosti a maximální objemové hmotnosti a určení výšky hladiny podzemní vody.

9. Křížení inženýrských sítí

Trasa SO 107 kříží množství vedení technické infrastruktury, které jsou zakresleny v koordinační situaci. Kolize s těmito vedením řeší související stavební objekty.

10. Související stavební objekty

SO 102.1 – Příprava území

SO 102.2 – Trvalé dopravní značení

SO 102.3 – Rekultivace

SO 104 – Okružní křižovatka na sil. III/0103

SO 108 – Okružní křižovatka na stávající sil. II/101

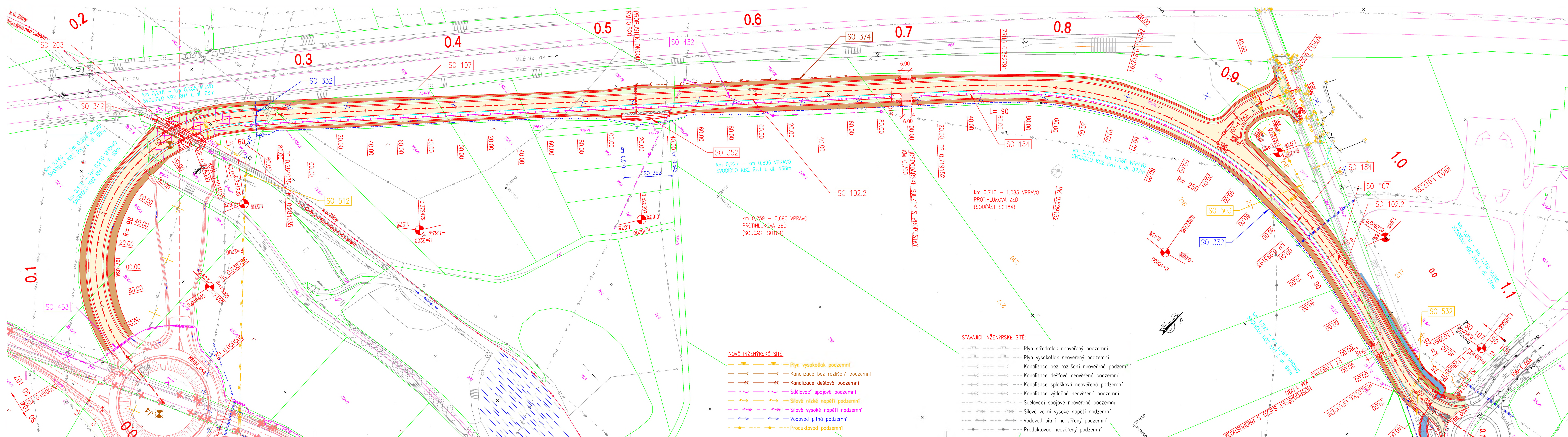
SO 184 – Protihlukové opatření v km 0,260 – 1,090 SO 107

SO 190 – Dopravně inženýrské opatření

SO 203 – Most přes Ostrovský potok
SO 332 – Přeložka vodovodního přivaděče Vysoká mez v km 0,282 SO 107
SO 334 – Úpravy vodovodu pod SO 108 a SO 107
SO 342 – Úprava Ostrovského potoka
SO 374 – Úprava meliorací v km 0,540 – 0,670 SO 107
SO 432 – Přeložka venkovního vedení 22kV v km v km 1,966 SO 101
SO 453 – Přeložka DK 10 Telefonica O2
SO 503 – Přeložka produktovodu v km 0,88 SO 107
SO 512 – Přeložka stávajícího VTL plynovodu v km 2,1 SO 101
SO 532 – Ochrana STL plynovodu pod SO 108

11.Přílohy

- směrový výpočet
- výškový výpočet
- detail skluzu



- SEZNAM OBJEKTŮ:**
- SO102 - Silnice II/101 (SO104 - II/101)
 - SO104 - Okružní křižovatka na sil. II/101
 - SO106 - Napojení na stávající sil. II/101
 - SO107 - Silnice II/245
 - SO108 - Okružní křižovatka na stávající sil. II/101
 - SO126 - Přeložka cyklostezky 0035
 - SO152 - Přeložka polní cesty v km 0,808 SO102
 - SO183 - Protihlukové opatření v km 0,020-0,586 SO102
 - SO184 - Protihlukové opatření v km 0,260-1,080 SO107
 - SO190 - Dopravně inženýrské opatření

- SO203 - Most přes Ostrovský potok**
SO204 - Most přes Svěmyslickou svodnici

- SO332 - Přeložka vodovodního přívadče Vysoká mez v km 0,282 SO107**
SO333 - Přeložka vodovodu v km 0,011 větve 2 SO 104
SO334 - Úpravy vodovodu pod SO108 a SO107

- SO342 - Úprava Ostrovského poloka**
SO343 - Úprava Svěmyslické svodnice

- SO352 - Přelivný příkop v km 0,520 SO107**
SO353 - Přelivný příkop SO108
SO373 - Úprava meliorací v km 0,0-1,4 SO102
SO374 - Úprava meliorací v km 0,540-0,670 SO107

- SO432 - Přeložka venkovního vedení 22kV v km 1,966 SO101***
SO451 - Přeložka DK 32 Telefonica O2*
SO452 - Přeložka DK 152 Telefonica O2*
SO453 - Přeložka DK 10 Telefonica O2*
SO461 - Přeložka kabelů MTS a DK 39 Telefonica O2*

- SO502 - Přeložka produktovodu v km 1,29 SO 102**
SO503 - Ochrana produktovodu v km 0,88 SO 107
SO510 - Ochrana stávajícího VTL plynovodu v km 1,3 SO102
SO511 - Přeložka stávajícího VTL plynovodu v km 1,2 SO102
SO512 - Přeložka stávajícího VTL plynovodu v km 2,1 SO101
SO530 - Přeložka anodového uzemnění SKAO Zápy
SO531 - Ochrana stávajícího kabelu SKAO v km 0,3 SO102
SO532 - Ochrana STL plynovodu pod SO 108

- POZN:**
***PŘÍPRAVU A REALIZACI TĚCHTO STAVEBNÍCH OBJEKTŮ ŘEŠÍ SPRÁVCE ZAŘÍZENÍ MIMO TUTO PD**

- LEGENDA ŠRAF:**
- VOZOVKA - HLAVNÍ TRASA
 - VOZOVKA NA MOSTĚ
 - SJEZD
 - OHUMUSOVÁNÍ - NÁSYP
 - OHUMUSOVÁNÍ - ZÁREZ
 - DLAŽBA Z LOMOVÉHO KAMENE
 - DLAŽBA Z KOSTEK
 - SANACE PODLOŽÍ NÁSYPU

- KATASTRÁLNÍ MAPA:**
- 7143/7 ČÍSLO A HRANICE PARCELY KN
 - HRANICE KATASTRÁLNÍHO ÚZEMÍ
 - SLUČKOVÁ HRANICE

- LEGENDA:**
- OBVOD STAVBY
 - SVODIDLO

- VYSVĚTLIVKY:**
- Archivní vrty IGP
 - Vrty IGP

POZNÁMKA:
 ZAKRESY STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ JSOU POUZE ORIENTAČNÍ ZHOTOVITEL ZAJISTÍ PŘED ZAČÁTKEM ZEMNÍCH PRACÍ VYTÝČENÍ A OVĚŘENÍ VŠECH STÁVAJÍCÍCH A NOVÝCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ. ZHOTOVITEL NEMŮJE ZAČÁTKI VÝKOPOVÉ PRÁCE PŘED VYTÝČENÍM A OZNAČENÍM INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ PODLE PLATNÝCH PŘEDPISŮ. VÝKOPOVÉ PRÁCE JE NUTNO PROVÁDĚT TAK, ABY NEDOŠLO K POŠKOZENÍ PODZEMNÍCH VEDENÍ.

- NOVÉ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ:**
- Plyn vysokotlaký podzemní
 - Plyn vysokotlaký neověřený podzemní
 - Kanalizace bez rozlišení neověřená podzemní
 - Kanalizace dešťová podzemní
 - Sdělovací spojivé podzemní
 - Silové nízké napětí podzemní
 - Silové vysoké napětí podzemní
 - Vodovod pitná podzemní
 - Produktovod podzemní

- STÁVAJÍCÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ:**
- Plyn středotlaký neověřený podzemní
 - Plyn vysokotlaký neověřený podzemní
 - Kanalizace bez rozlišení neověřená podzemní
 - Kanalizace dešťová neověřená podzemní
 - Kanalizace splašková neověřená podzemní
 - Kanalizace výtlačné neověřená podzemní
 - Sdělovací spojivé neověřená podzemní
 - Silové velmi vysoké napětí nadzemní
 - Vodovod pitná neověřený podzemní
 - Produktovod neověřený podzemní

b	SILNICE II/245 - CYKLOSTEZKA	06/2022	
č	text změny - odůvodnění	datum	podpis

Název stavby:	II/101 BRANDÝS NAD LABEM - PŘELOŽKA 1. Etapa - část 1	SO 107
---------------	--	---------------

Objednatel stavby:	Sředočeský kraj ZBOROVSKÁ 11, 150 21 - PRAHA 5	
II/101 BRANDÝS NAD LABEM - PŘELOŽKA		

Technický dozor:	Společnost: SGS Czech Republic, s.r.o. K Hájům 1233/2 155 00 Stodůlky - Praha 13	Razítko:	
		Ověřil:	Podpis:
		Datum:	

Zhotovitel stavby:	Společnost: STRABAG a.s. Kačírkova 982/4 158 00 Praha 5	Razítko:	
		Ověřil:	Podpis:
		Datum:	

Autorský dozor:	PONTEX, spol. s r. o. Bezová 1658 147 14 Praha 4 IČ: 407 63 439, DIČ: CZ40763439	Razítko:	PONTEX spol. s r. o. Bezová 1658, 147 14 Praha 4
		Ověřil:	Podpis:
		Datum:	

Souřadnicový systém: S-JTSK		Výškový systém: Bpv	
Číslo zakázky:	07 218 01	HIP:	Ing. Danieľ Šindler, Ph.D.
Schválil:	Ing. Milan MIMRA	724007830	
Tech. kontrola:	Martin TESLEVIČ	Zodp. projektant:	Ing. Martin NEUPERT
727840872		737947774	
Objednatel:	Sředočeský kraj	Vypracoval:	Lubomír HOŠEK
		724553360	

Akce:	II/101 BRANDÝS NAD LABEM - PŘELOŽKA	Datum:	02/2020	Stupeň:	RDS
Objekt:	SO 107 - SILNICE II/245	Souprava:	C. přílohy		
Příloha:	SITUACE 1:1000				2

Vyřizuje: Ing. Miroslav Fuksa

Datum: 20.03.2023

**Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje
příspěvková organizace**

Zborovská 81/11
150 21 Praha 5
Ing. Petr Nádvorník

Věc: Stanovisko TDI k dokumentaci ZBV č. 24 - SO.107 - úprava napojení obchvatu na silnici II/101 předložené v rámci realizace stavby „II/101 Brandýs nad Labem – přeložka – část obchvat Zápy“

**Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje,
příspěvková organizace, Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5**

**Zhotovitel: Strabag a.s.,
Kačírkova 982/4, 158 00 Praha 5 Jinonice**

TDI a Koo BOZP: SGS Czech Republic s.r.o., K Hájům 1233/2, 155 00 Praha 5

Zpracovatel PDPS: Pontex s.r.o., Bezová 1658, 147 14 Praha 4

V rámci výkonu TDI na výše uvedené stavbě jsme obdrželi návrh dokumentace ZBV č. 24 – SO.107 - úprava napojení obchvatu na silnici II/107.

Předmětem dokumentace ZBV č. 24 jsou úpravy na komunikaci II/245 z důvodu zvýšení bezpečnosti chodců a cyklistů.

Na základě požadavku Městyse Zápy ze dne 15. 09. 2021 navrhl Objednatel dne 20. 09. 2021 provedení prošetření ve spolupráci s AD a TDS z důvodu zvýšení bezpečnosti chodců a cyklistů, z kterého vyplynulo rozšíření silnice II/245 a vybudování přejezdu pro cyklisty v napojení na okružní křižovatku v Městysě Zápy.

Objednatel s ohledem na veřejný zájem a bezpečnost veřejnosti souhlasil s předmětnou úpravou řešení u SO 107 obecně pro zvýšení bezpečnosti a to v korespondenci ze dne 26.07.2022.

Z vyjádření AD vyplývá, že v době zpracování PDPS byla komunikace na pozemku parc.č. 718 v k. ú. Zápy silnicí III/01011. Po zpracování PDPS byla komunikace vyřazena z kategorie silnic a byla po ní vyznačena cyklostezka. Před realizací této stavby bylo napojení předmětné komunikace pro chodce bezproblémové, nevytvářelo kolizi.

Předmětem položek č. 2, 10, 14, 28, 30, 33, 34, 37, 38, 39, 44, 45, 51, 54, 55, 101, 102, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 109.

V rámci této skutečnosti vzniká provázanost na změny se ZBV 25 - SO 107a, které zahrnuje nové řešení cyklostezky.

Po prostudování předložených materiálů ZBV nemáme k předmětné dokumentaci ZBV připomínek.

Tímto doporučujeme, aby zhotovitel stavby zpracoval dokumentaci ZBV v souladu vypracovanou dokumentací Pontex spol. s r.o. k výše uvedeným změnám v souladu s příslušnou směrnicí KSÚS StčK.

S pozdravem

Pavel Kubísek

SGS Czech Republic s.r.o.