

Krycí list ZBV

Název a evidenční číslo Stavby:

II/101 Brandýs Nad Labem - přeložka - Část obchvat Zápy

Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):

Napojení na stávající sil. II/101

Číslo SO/PS /

/ číslo Změny SO/PS:

SO 106 / 001

Číslo ZBV:

23

Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace
Zborovská 81/11, 150 00 Praha 5, Smíchov
IČ: 00066001

Zhotovitel: Strabag a.s.
Kačírkova 982/4, Jinonice, 158 00 Praha 5
IČ: 60838744 DIČ: CZ60838744

Rekapitulace ZBV č. 23 dle Skupin 1, 2, 3, 4, 5

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
23.1	0,00	0,00	0,00

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
23.2	0,00	0,00	0,00

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
23.3	0,00	0,00	0,00

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
23.4	-432 623,22	805 604,35	372 981,13

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
23.5	0,00	0,00	0,00

Suma ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
23	-432 623,22	805 604,35	372 981,13

Části ZBV se číslují číslem ZBV, za kterým je tečka a index udávající číslo Skupiny.
Stejný systém číslování se používá pro jednotlivé Změnové listy (02)
a pro Rozpis ocenění změn položek (04).

ZBV - krycí list

Číslo paré:

Změnový list

Název a evidenční číslo Stavby:

II/101 Brandýs Nad Labem - přeložka - Část obchvat Zápy

Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):

Napojení na stávající sil. II/101

Číslo SO/PS /

/ číslo Změny SO/PS:

SO 106 / 001

Číslo ZBV:

23.4

Strany smlouvy o dílo objednatel č.: S-3304/00066001/2019 a zhotovitel č.: 841/TC/FA/2019/038/FAFK na realizaci uvedené Stavby uzavřené dne 7.11.2019 (dále jen Smlouva):

Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace se sídlem Zborovská 81/11, 150 00 Praha 5, Smíchov

Zhotovitel: Strabag a.s. se sídlem Kačírkova 982/4, Jinonice, 158 00 Praha 5

Přílohy Změnového listu:

1. Krycí list	1	počet listů
2. Změnový list	2	počet listů
3. Zápis o projednání ocenění soupisu prací	1	počet listů
4. Rozpis ocenění Změn položek	1	počet listů
5. Přehled zařazení změn do skupin	1	počet listů
6. Přehled dokladů	1	počet listů
7. Soupis prací SO po všech změnách	8	počet listů
Další doklady dle přehledu dokladů	15	počet listů

Příjemce

Objednatel
Zhotovitel
Projektant (AD)
Stavební dozor
Supervize

Iniciátor změny: Zhotovitel

Předmět Změny: Úprava technického řešení

V rámci PDPS byla konstrukce vozovky navržena na třídu dopravního zatížení V, jelikož se při návrhu počítalo s místní dopravou do Záp. V průběhu realizace došlo ke změně přechodného dopravního značení, při čemž je nutné kvůli realizaci přeložky produktovodu SO 502 použít SO 106 pro plné zatížení silnice II/101. Tím dojde k podstatné únavě konstrukce vozovky SO 106 a je nutné vozovku zesílit, aby odolala únavě z provizorního vedení dopravy.

Tato změna se týká položek č. 3, 5, 7, 8, 9, 12, 16, 17, 19, 20, 22.

Nové položky č. 101, 102.

Celková hodnota této změny je 372 981,13 Kč bez DPH.

Tuto změnu nelze ekonomicky a technicky oddělit od původní zakázky. Zastavení prací na příslušném stavebním objektu přímo dotčeným touto Změnou, posléze vypsání a provedení výběrového řízení na realizaci prací obsažených v této Změně by mohlo způsobit pozastavení prací Zhotovitele na části Díla, což by mohlo vyvolat v souladu se Smlouvou o dílo s tím spojené nároky Zhotovitele. Zároveň by mohlo dojít k prodloužení Doby pro uvedení stavby do provozu (a Doby pro dokončení), což by přineslo nemalé společenskoekonomické ztráty. Z technických důvodů by došlo k nevratným komplikacím v návaznosti na práce dalšího zhotovitele. Zároveň by nebylo možné stanovit odpovědnosti jednotlivých dodavatelů za záruky jakosti.

Tato změna způsobuje řetězení uvedené v ZBV č.30 a 31, kdy nebude nutné realizovat SO 106a a SO 102a.

Jedná se o Změnu nezbytnou, která je podle § 5, odst. 1, písm. d) Směrnice R-SM-36 Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje (účinnost od 01.01.2022) upřesňující provádění změn závazků dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek zařazena do Skupiny 4. Zároveň se jedná o práce, které nemění celkovou povahu veřejné zakázky.

Z hlediska Zákona o zadávání veřejných zakázek č. 134/2016 Sb. tato Změna nepředstavuje vznik podstatné změny závazku a dle § 222, odst. 5) se jedná o změnu nezbytnou.

ZÁPIS

**o projednání ocenění soupisu prací a ceny stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS)
pro všechny skupiny - pro ZBV číslo: 23**

Název Stavby:	II/101 Brandýs Nad Labem - přeložka - Část obchvat Zápy
Číslo SO/PS / číslo Změny SO/PS:	106 / 001
Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):	Napojení na stávající sil. II/101

Údaje v Kč bez DPH

Cena SO/PS dle Smlouvy
1 - zadat
1 563 755,87

Poznámka: Cenu všech Změn záporných v předchozích Změnách na SO/PS a cenu navrhovaných Změn záporných na SO/PS je nutno zadávat se znaménkem mínus (-).

Cena SO/PS v předchozích ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech Změn záporných v předchozích Změnách na SO/PS	Cena všech Změn kladných v předchozích Změnách na SO/PS	Cena SO/PS po všech předchozích Změnách	Rozdíl ceny SO/PS po všech předchozích Změnách a ve Smlouvě
2	3 - zadat	4 - zadat	5=1+3+4	6=5-1
stavební/montážní práce	0,00	0,00	1 563 755,87	0,00

Cena SO/PS v této ZBV a po této ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena navrhovaných Změn záporných na SO/PS	Cena navrhovaných Změn kladných na SO/PS	Cena všech Změn kladných na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena všech Změn kladných na SO/PS k ceně SO/PS dle Smlouvy v %
7	8 - zadat	9 - zadat	10=4+9	11=10/1
stavební/montážní práce	-432 623,22	805 604,35	805 604,35	51,52%

Cena SO/PS po této ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech Změn záporných na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena SO/PS po této Změně	Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy	Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy v %
12	13=3+8	14=1+13+10	15=14-1	16=15/1
stavební/montážní práce	-432 623,22	1 936 737,00	372 981,13	23,85%

Rozpis položek a cen Změny

Název stavby dle SoD: II/101 Brandýs nad Labem – přeložka – Část obchvat Zápy

ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS)

Číslo a název SO/PS: SO 106 - Napojení na stávající sil. II/101

SO 106 / 001

Číslo a název rozpočtu: SO106 - Napojení na stávající sil. II/101

Skupina změn 4

Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství ve Změně	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem ve Změně v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Podíl cen celkem v %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	1	Zemní práce						300 240,43	-3 390,30	28 067,50	324 917,63	24 677,20	
3	12573.a	VYKOPÁVKY ZE ZEMNÍKŮ A SKLÁDEK TŘ. I	M3	514,000	502,032	-11,968	84,51	43 438,14	-1 011,42	0,00	42 426,72	-1 011,42	-2,33%
5	17111	ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSPŮ SE ZLEPŠENÍM ZEMINY	M3	514,000	502,032	-11,968	198,77	102 167,78	-2 378,88	0,00	99 788,90	-2 378,88	-2,33%
7	17180	ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSPŮ Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ	M3	491,000	528,400	37,400	235,16	115 463,56	0,00	8 794,98	124 258,54	8 794,98	7,62%
8	17380	ZEMNÍ KRAJNICE A DOSYPÁVKY Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ	M3	10,120	25,080	14,960	1141,27	11 549,65	0,00	17 073,40	28 623,05	17 073,40	147,83%
9	18110	ÚPRAVA PLÁNĚ SE ZHUTNĚNÍM V HORNĚ TŘ. I	M2	1879,000	2028,600	149,600	14,70	27 621,30	0,00	2 199,12	29 820,42	2 199,12	7,96%
	2	Základy						38 533,84	0,00	1 822,88	40 356,72	1 822,88	
12	21461	SEPARAČNÍ GEOTEXILIE	M2	1581,200	1656,000	74,800	24,37	38 533,84	0,00	1 822,88	40 356,72	1 822,88	4,73%
	5	Komunikace						616 464,96	-429 232,92	187 608,95	374 840,98	-241 623,98	
16	56334	VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL. DO 200MM	M2	900,745	49,000	-851,745	145,35	130 923,29	-123 801,14	0,00	7 122,15	-123 801,14	-94,56%
17	56335	VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL. DO 250MM	M2	800,320	1713,401	913,081	193,79	155 094,01	0,00	176 945,97	332 039,98	176 945,97	114,09%
19	572123	INFILTRAČNÍ POSTŘÍK Z EMULZE DO 1,0KG/M2	M2	781,620	807,800	26,180	19,39	15 155,61	0,00	507,63	15 663,24	507,63	3,35%
20	572214	SPOJOVACÍ POSTŘÍK Z MODIFIK EMULZE DO 0,5KG/M2	M2	749,830	1522,100	772,270	13,15	9 860,26	0,00	10 155,35	20 015,61	10 155,35	102,99%
22	574C66	ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY ACL 16+, 16S TL. 70MM	M2	756,375	0,000	-756,375	403,81	305 431,79	-305 431,79	0,00	0,00	-305 431,79	-100,00%
		Nová položka - JC převzata z položky obdobného charakteru vedené v SoD						0,00	0,00	588 105,02	588 105,02	588 105,02	
101	574C68.N	ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY ACL 22+, 22S TL. 70MM	M2	0,000	756,375	756,375	343,00	0,00	0,00	259 436,63	259 436,63	259 436,63	100,00%
102	574E88.N	ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY ACP 22+, 22S TL. 90MM	M2	0,000	780,685	780,685	421,00	0,00	0,00	328 668,39	328 668,39	328 668,39	100,00%
		Celkem						955 239,23	-432 623,22	805 604,35	1 328 220,35	372 981,12	39,05%

Odpovědný zástupce Objednatele i odpovědný zástupce Zhotovitele odsouhlasují skladbu měněných položek i nových položek, včetně jejich výměr, vyjadřujících předkládanou změnu. Potvrzují zároveň skutečné provedení prací a oprávněnost změny.

Za Zhotovitele: Tomáš Svoboda

Za Objednatele: Ing. Miroslav Fuksa

Podpis:

Podpis:

PŘEHLED ZAŘAZENÍ ZMĚN DO SKUPIN

Název a evidenční číslo Stavby:

II/101 Brandýs Nad Labem - přeložka - Část obchvat Zápy

1	Přijátá smluvní částka bez rezervy a DPH	236 240 806,19
2=1+19+20	Aktuální smluvní částka (cena stavby)	260 963 652,71
	Aktuální smluvní částka (cena stavby) včetně DPH	315 766 019,78
3=(2/1)*100	Procento změny Přijáté smluvní částky	110,47%
4=(25/1)*100	Sledování vyhrazených změn (Skupina 1)	0,00%
5=(28/1)*100	Sledování záměny položek (Skupina 2)	0,00%
40=(19/1)*100	Sledování limitu 15 % pro podstatnou změnu pro Změny záporné dle § 14, odst. (5), písm. b)	-9,03%

6=32+36	Suma Změn kladných a Změn záporných Skupiny 3 a Skupiny 4	29 983 233,29
7=(6/1)*100	Sledování limitu 30 % - součet Skupiny 3 a Skupiny 4	12,69%
8=1*0,3	Zákonný limit 30 % pro Skupinu 3 a Skupinu 4	70 872 241,86

9=(32A/1)*100	Sledování limitu 50 % Skupina 3	19,06%
10=(36A/1)*100	Sledování limitu 50 % Skupina 4	5,02%
10A=32A+36A	Suma absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných pro Skupinu 3 a Skupinu 4	56 883 589,99
11=1*0,5	Zákonný limit 50 % pro Skupinu 3 a Skupinu 4	118 120 403,10

12=(39)	Sledování limitu 15 %	35 436 120,93
13=ABS(37)+38	Sledování limitu v %	10 484 622,73
14=140448000-37	Hodnota skupiny 5	2 612 117,98

- 1 -	- 2 -	- 3 -	- 4 -	- 5 -
Vyhrazené změny (Doměrky) (dle §100 zákona č. 134/2016 Sb.)	Záměna položek (dle §222 odst. (7) zákona č. 134/2016 Sb.)	Změny nepředvídané (dle §222 odst. (6) zákona č. 134/2016 Sb.)	Změny nezbytné (dle §222 odst. (5) zákona č. 134/2016 Sb.)	Změny de minimis Změny neměnní celkovou povahou veřejné zakázky (dle §222 odst. (4) zákona č. 134/2016 Sb.)

SO	ZBV č.	Název SO/PS / předmět Změny	Změny záporné (zadávat se znaménkem minus)	Změny kladné	Hodnota ZBV	Změny záporné (zadávat se znaménkem minus)	Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Změny záporné (zadávat se znaménkem minus)	Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Změny záporné (zadávat se znaménkem minus)	Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Suma absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných	Změny záporné (zadávat se znaménkem minus)	Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Suma absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných	Změny záporné (zadávat se znaménkem minus)	Změny kladné	limit 15 %
			19=23+26+29+33	20=24+27+30+34+37+39	21=19+20	23	24	25=23+24	26	27	28=26+27	29	30	32=29+30	32A=ABS(29)+30	33	34	36=33+34	36A=ABS(33)+34	37	38	39=(ABS(37)+38)*1
		II/101 Brandýs Nad Labem - přeložka - Část obchvat Zápy	- 21 322 683,10	46 045 529,62	24 722 846,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	- 13 017 555,13	32 015 344,94	18 997 789,81	45 032 900,07	- 432 623,22	11 418 066,70	10 985 443,48	11 850 689,92	- 7 872 504,75	2 612 117,98	4,44%
102.1	1	Příprava území / skrytka ornice - archeologický výzkum	- 2 245 707,42	6 580 970,88	4 335 263,46	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	- 2 245 707,42	6 580 970,88	4 335 263,46	8 826 678,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00%
102	2	Silnice II/101 SO104 - II/101	- 1 183 832,63	3 251 322,00	2 067 489,37	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	- 1 183 832,63	3 251 322,00	2 067 489,37	4 435 154,63	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00%
108.1	3	Oplocení pozemku p.č. 773/6	0,00	1 887 383,05	1 887 383,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1 887 383,05	0,80%	
102.1	4	Odvoz a rozproštění ornice	0,00	9 453 090,04	9 453 090,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	9 453 090,04	9 453 090,04	9 453 090,04	0,00	0,00	0,00%
332	5	Ochrana vodovodu	- 167 393,22	379 181,36	211 788,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	- 167 393,22	379 181,36	211 788,14	546 574,58	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00%
333	6	Přeložka vodovodu v km 0,011 větve 2 SO 104	- 1 050 147,72	251 643,55	- 798 504,17	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	- 1 050 147,72	251 643,55	- 798 504,17	1 301 791,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00%
334a	7	Ochrana vodovodu pod větví SO 108	- 58 790,85	4 770,00	- 54 020,85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	- 58 790,85	4 770,00	- 54 020,85	63 560,85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00%
334b	8	Přeložka vodovodu pod SO 107	- 123 805,96	432 397,72	308 591,76	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	- 123 805,96	432 397,72	308 591,76	556 203,68	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00%
107	9	Přeložka oplocení p.č. 773/6	- 26 377,86	0,00	- 26 377,86	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	- 26 377,86	0,00	0,01%
334c	10	Nové řešení přeložky a nová armaturní šachta	0,00	304 361,14	304 361,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	304 361,14	304 361,14	304 361,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00%
204	11	Sanace základové spáry křídel mostního objektu SO 204	0,00	194 646,76	194 646,76	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	194 646,76	194 646,76	194 646,76	0,00	0,00	0,00%
183	12	SO183 Úprava PHS	- 2 899 469,41	140 367,08	- 2 759 102,33	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	- 2 899 469,41	140 367,08	1,29%
184	13	SO184 Úprava PHS	- 4 946 657,48	584 367,85	- 4 362 289,63	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	- 4 946 657,48	584 367,85	2,34%
502	14	Úprava technického řešení	- 1 750 508,82	4 366 249,32	2 615 740,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	- 1 750 508,82	4 366 249,32	2 615 740,50	6 116 758,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00%
503	15	Úprava technického řešení	- 1 121 355,96	2 027 981,35	906 625,39	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	- 1 121 355,96	2 027 981,35	906 625,39	3 149 337,31	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00%
510	16	Ochrana VTL plynovodu	- 37 909,14	334 527,60	296 618,46	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	- 37 909,14	334 527,60	296 618,46	372 436,74	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00%
511	17	Ochrana VTL plynovodu / Úprava technického řešení	- 1 789 686,55	3 372 259,10	1 582 572,55	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	- 1 789 686,55	3 372 259,10	1 582 572,55	5 161 945,65	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00%
512	18	Přeložka VTL plynovodu / Úprava technického řešení	- 3 476 547,38	10 430 779,60	6 954 232,22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	- 3 476 547,38	10 430 779,60	6 954 232,22	13 907 326,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00%
532	19	Ochrana STL plynovodu / Úprava technického řešení	- 8 367,13	55 127,81	46 760,68	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	- 8 367,13	55 127,81	46 760,68	63 494,94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00%
000	20	Vedlejší a ostatní náklady / Prodloužení termínu	0,00	964 725,55	964 725,55	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	964 725,55	964 725,55	964 725,55	0,00	0,00	0,00%
102.2	21	Trvalé dopravní značení	- 3 502,35	30 401,01	26 898,66	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	- 3 502,35	30 401,01	26 898,66	33 903,36	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00%
102.3	22	Rekultivace	0,00	193 372,50	193 372,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	193 372,50	193 372,50	193 372,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00%
106	23	Napojení na stávající sil. II/101	- 432 623,22	805 604,35	372 981,13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	- 432 623,22	805 604,35	372 981,13	1 238 227,57	0,00	0,00	0,00%

Poznámka: Formulář má informativní charakter a zobrazuje stav k datu předložení Změnového listu.

Stavba: II/101 II/101 Brandýs nad Labem - přeložka, 1.etapa - část 1

Objekt: SO 106 Napojení na stávající sil. II/101

Rozpočet: SO106 Napojení na stávající sil. II/101

Objednavatel:

Zhotovitel dokumentace:

Zhotovitel: STRABAG a.s.

Základní cena: 1 563 755,87 Kč

Cena celková: 1 936 737,00 Kč

DPH: 283 212,72 Kč

Cena s daní: 2 219 949,72 Kč

Popis:

Vypracoval zadání: Ing. Neudert

Vypracoval nabídku:

Datum zadání: 30.11.2018

Datum vypracování nabídky:



3.6.1.10

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: II/101 II/101 Brandýs nad Labem - přeložka, 1.etapa - část 1
 Objekt: SO 106 Napojení na stávající sil. II/101
 Rozpočet: SO106 Napojení na stávající sil. II/101

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
1	113765		FRÉZOVÁNÍ DRÁŽKY PRŮŘEZU DO 600MM2 V ASFALTOVÉ VOZOVCE příčné 6,34+42+3,8=52,140 [A] podélné 40,0=40,000 [B] Celkem: A+B=92,140 [C]	M	92,140	39,45	3 634,92
2	12373		ODKOP PRO SPOD STAVBU SILNIC A ŽELEZNIC TŘ. I odkopávky 326,0=326,000 [A]	M3	326,000	128,61	41 926,86
3	12573	a	VYKOPÁVKY ZE ZEMNÍKŮ A SKLÁDEK TŘ. I zemina, vč. odvozu násyp 326,0+188,0=514,000 [A]	M3	514,000	84,51	43 438,14
	ZBV:	23	RDS -11,968=-11,968 [A]			-11,968	-1 011,42
			aktuální množství		502,032		42 426,72
4	12573	b	VYKOPÁVKY ZE ZEMNÍKŮ A SKLÁDEK TŘ. I ornice, vč. odvozu 0,15*(780*1,1+0,8*136,0)=145,020 [A]	M3	145,020	84,51	12 255,64
5	17111		ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSYPŮ SE ZLEPŠENÍM ZEMINY násyp z materiálu z výkopů se zlepšením přidáním pojiva, vč. pojiva (specifikace viz. technická zpráva) násyp (dovoz v pol. č. 12573.a) 514,0=514,000 [A]	M3	514,000	198,77	102 167,78



3.6.1.10

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: II/101 II/101 Brandýs nad Labem - přeložka, 1.etapa - část 1
 Objekt: SO 106 Napojení na stávající sil. II/101
 Rozpočet: SO106 Napojení na stávající sil. II/101

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
	ZBV:	23	RDS -11,968=-11,968 [A]		-11,968		-2 378,88
					aktuální množství	502,032	99 788,90
6	17120		ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSYPŮ A NA SKLÁDKY BEZ ZHUTNĚNÍ odkopávky - uložení na mezideponii (pol. č. 12373) 326,0=326,000 [A]	M3	326,000	14,70	4 792,20
7	17180		ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSYPŮ Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ aktivní zóna 491,0=491,000 [A]	M3	491,000	235,16	115 463,56
	ZBV:	23	RDS 37,400=37,400 [A]		37,400		8 794,98
					aktuální množství	528,400	124 258,54
8	17380		ZEMNÍ KRAJNICE A DOSYPÁVKY Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ 0,04*99,0+0,07*88,0=10,120 [A]	M3	10,120	1 141,27	11 549,65
	ZBV:	23	RDS 14,96=14,960 [A]		14,960		17 073,40
					aktuální množství	25,080	28 623,05



3.6.1.10

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: II/101 II/101 Brandýs nad Labem - přeložka, 1.etapa - část 1
 Objekt: SO 106 Napojení na stávající sil. II/101
 Rozpočet: SO106 Napojení na stávající sil. II/101

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
9	18110		ÚPRAVA PLÁNĚ SE ZHUTNĚNÍM V HORNINĚ TŘ. I úprava parapláně 978,0=978,000 [A] úprava pláně 901,0=901,000 [B] Celkem: A+B=1 879,000 [C]	M2	1 879,000	14,70	27 621,30
	ZBV:	23	RDS 149,6=149,600 [A]		149,600		2 199,12
					aktuální množství	2 028,600	29 820,42
10	18222		ROZPROSTŘENÍ ORNICE VE SVAHU V TL DO 0,15M dovoz v pol. č. 125723b 780,0*1,1+0,8*136,0=966,800 [A]	M2	966,800	30,62	29 603,42
11	18242		ZALOŽENÍ TRÁVNÍKU HYDROOSEVEM NA ORNICI vč. 2x ošetření trávníku 780,0*1,1+0,8*136,0=966,800 [A]	M2	966,800	31,85	30 792,58
12	21461		SEPARAČNÍ GEOTEXILIE paraplán 978,0=978,000 [A] do příkopů (4,4*136,0)+(6*1*0,8)=603,200 [B] Celkem: A+B=1 581,200 [C]	M2	1 581,200	24,37	38 533,84
	ZBV:	23	RDS 74,80=74,800 [A]		74,800		1 822,88
					aktuální množství	1 656,000	40 356,72



3.6.1.10

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: II/101 II/101 Brandýs nad Labem - přeložka, 1.etapa - část 1
 Objekt: SO 106 Napojení na stávající sil. II/101
 Rozpočet: SO106 Napojení na stávající sil. II/101

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
13	215663		ÚPRAVA PODLOŽÍ HYDRAULICKÝMI POJIVY DO 2% HL DO 0,5M sanace podloží 803,0=803,000 [A]	M2	803,000	159,23	127 861,69
14	215669		ÚPRAVA PODLOŽÍ HYDRAULICKÝMI POJIVY HL DO 0,5M - PŘÍPLATEK ZA DALŠÍCH 0,5% sanace podloží (souvisí s pol. č. 215663) 803,0=803,000 [A]	M2	803,000	15,92	12 783,76
15	45152		PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z KAMENIVA DRCENÉHO drcené kamenivo do příkopů fr. 8/32 0,8*136,0=108,800 [A]	M3	108,800	989,87	107 697,86
16	56334		VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL. DO 200MM tl. min. 150mm 733+187,0*0,635+98,0*0,5=900,745 [A]	M2	900,745	145,35	130 923,29
	ZBV:	23	RDS -851,745=- 851,745 [A]		-851,745		-123 801,14
			aktuální množství		49,000		7 122,15
17	56335		VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL. DO 250MM tl. min. 200mm 733+187,0*0,36=800,320 [A]	M2	800,320	193,79	155 094,01
	ZBV:	23			913,081		176 945,97



3.6.1.10

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: II/101 II/101 Brandýs nad Labem - přeložka, 1.etapa - část 1
 Objekt: SO 106 Napojení na stávající sil. II/101
 Rozpočet: SO106 Napojení na stávající sil. II/101

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
			RDS 913,081=913,081 [A]				
					aktuální množství	1 713,401	332 039,98
18	56933		ZPEVNĚNÍ KRAJNIC ZE ŠTĚRKODRTI TL. DO 150MM 187,0*0,75=140,250 [A]	M2	140,250	184,96	25 940,64
19	572123		INFILTRAČNÍ POSTŘÍK Z EMULZE DO 1,0KG/M2 PI-CP modif. 0,6kg/m2 733+187,0*0,26=781,620 [A]	M2	781,620	19,39	15 155,61
	ZBV:	23	RDS 26,180=26,180 [A]			26,180	507,63
					aktuální množství	807,800	15 663,24
20	572214		SPOJOVACÍ POSTŘÍK Z MODIFIK EMULZE DO 0,5KG/M2 PS-CP modif. 0,35kg/m2 733+187,0*0,09=749,830 [A]	M2	749,830	13,15	9 860,26
	ZBV:	23	RDS 772,27=772,270 [A]			772,270	10 155,35
					aktuální množství	1 522,100	20 015,62



3.6.1.10

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: II/101 II/101 Brandýs nad Labem - přeložka, 1.etapa - část 1
 Objekt: SO 106 Napojení na stávající sil. II/101
 Rozpočet: SO106 Napojení na stávající sil. II/101

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
21	574B34		ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY MODIFIK ACO 11+, 11S TL. 40MM 733+(89,0+98,0)*0,02=736,740 [A]	M2	736,740	270,35	199 177,66
22	574C66		ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY ACL 16+, 16S TL. 70MM 733+187,0*0,125=756,375 [A]	M2	756,375	403,81	305 431,79
	ZBV:	23	RDS -756,375=- 756,375 [A]		-756,375		-305 431,79
aktuální množství					0,000		0,00
23	91228	a	SMĚROVÉ SLOUPKY Z PLAST HMOT VČETNĚ ODRAZNÉHO PÁSKU bílé 16=16,000 [A]	KUS	16,000	342,95	5 487,20
24	931325		TĚSNĚNÍ DILATAČ SPAR ASF ZÁLIVKOU MODIFIK PRŮŘ DO 600MM2 příčné 6,34+42+3,8=52,140 [A] podélné 40,0=40,000 [B] Celkem: A+B=92,140 [C]	M	92,140	71,22	6 562,21
101	574C68	N	ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY ACL 22+, 22S TL. 70MM	M2	0,000	343,00	0,00
	ZBV:	23	RDS 756,375=756,375 [A]		756,375		259 436,63



3.6.1.10

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: II/101 II/101 Brandýs nad Labem - přeložka, 1.etapa - část 1
 Objekt: SO 106 Napojení na stávající sil. II/101
 Rozpočet: SO106 Napojení na stávající sil. II/101

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
					aktuální množství	756,375	259 436,63
102	574E88	N	ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY ACP 22+, 22S TL. 90MM	M2	0,000	421,00	0,00
	ZBV:	23	RDS 780,685=780,685 [A]				
					aktuální množství	780,685	328 668,39
Celkem:							1 936 737,00

TABULKA NOVÝCH POLOŽEK

Stavba: - II/101 Brandýs Nad Labem - přeložka - Část obchvat Zápy

Objekt: SO 106 - Napojení na stávající sil. II/101

Rozpočet: SO 106 - Napojení na stávající sil. II/101

Poř.č.	Položka	Typ	Text	Poznámky	MJ	Množství	Jedn.cena	Celkem
								588 105,01
101	574C68.N		ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY ACL 22+, 22S TL. 70MM	Jednotková cena převzata z OTSKP 2021	M2	756,375	343,00	259 436,63
102	574E88.N		ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY ACP 22+, 22S TL. 90MM	Jednotková cena převzata z OTSKP 2021	M2,	780,685	421,00	328 668,39

ZÁZNAM Z JEDNÁNÍ

Jednání se konalo dne: **12. 8. 2021** v budově společnosti ČEPRO a.s.

Předmětem jednání byly akce: **II/101 Brandýs nad Labem, přeložka – 1. etapa, 1. část**

Účastníci jednání: dle prezenční listiny

Předmětem jednání bylo řešení přeložky produktovodu (SO 502) a to v následujících bodech:

- a) Řešení trasy přeložky
- b) Administrativní řešení z hlediska ZZVZ

K bodu a) výše

Autorský dozor stavby shrnul dosavadní vývoj přípravy přeložky. Ze strany správce zařízení bylo sděleno, že je nutné vymístit trasu z ochranného pásma silnice II/101 a to i v její přeložené trase s výjimkou míst křížení. Stavebník zároveň sdělil, že s ohledem na stávající břemena váz noucí na pozemku parc.č. 205/1 v k.ú. Stránka u Brandýsa nad Labem, není možné umístit trasu ani věcné břemeno do tohoto pozemku. Bylo dohodnuto, že trasa přeložky bude navržena v tělese stávající silnice II/101 v úseku, který bude v rámci stavby opuštěn. Křížení pozemních komunikací bude provedeno trase kolmé k ose nebo s odklonem od kolmice do 30°.

Provedení přeložky v takto upravené trase je pro správce zařízení akceptovatelná za následujících podmínek:

- Zprovoznění přeložky je podmíněno dořešením majetkoprávní náležitostí v návaznosti na přeložku
- Uvedená trasa vylučuje zachování provozu na silnici II/101. Silnice II/101 od zahájení provádění přeložky produktovodu do zprovoznění přeložky silnice II/101 musí být uzavřena.

K bodu b) výše

Zástupce stavebníka a AD konstatovali, že je nutné změnu trasy rovněž dořešit administrativně s pohledu zákona o zadávání veřejných zakázek a navazujících předpisů a požádali správce zařízení o spolupráci. K Administraci změny během výstavby je nutné doložit doklady dosavadního projednání změny tj. vyjádření k původnímu řešení přeložky a vyjádření k novému řešení přeložky.

Zapsal: Ing. Pavel Hrdina

Pontex spol. s r.o.

Příloha:

- Prezenční listina

PREZENČNÍ LISTINA

Název akce: II/101 Brandýs nad Labem, přeložka – 1. etapa, 1. část

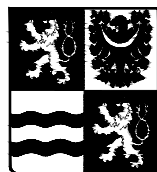
Místo konání: Hněvice 62


Datum konání: 12. 8. 2021


jméno	organizace	telefon/mobil	e-mail	podpis
IVANA TRZNIČKOVÁ	ČEPRO, a. s.			
Jindřich Languska	ČEPRD a.s.			
Křetovský Filip	ČEPRO, a.s.			
PETR NĀDVORNĀK	KSÚS s.r.l.			
JAROMĀR	ČEPRD a.s.			
PAVEL HRDĀKA	PONTEx spol. s r.o.			


c	Úprava konstrukce vozovky	06/2022	
č	text změny – odůvodnění	datum	podpis

Název stavby: II/101 BRANDÝS NAD LABEM - PŘELOŽKA 1. Etapa - část 1	SO 106
--	---------------


Objednatel stavby: Středočeský kraj ZBOROVSKÁ 11, 150 21 – PRAHA 5	
II/101 BRANDÝS NAD LABEM – PŘELOŽKA	

Technický dozor: 	Společnost: SGS Czech Republic, s.r.o. K Hájům 1233/2 155 00 Stodůlky – Praha 13	Razítko: Ověřil: Datum: Podpis:
--	---	---

Zhotovitel stavby: 	Společnost: STRABAG a.s. Kačírkova 982/4 158 00 Praha 5	Razítko: Ověřil: Datum: Podpis:
---	--	---

Autorský dozor: 	PONTEX, spol. s r. o. Bezová 1658 147 14 Praha 4 IČ: 407 63 439, DIČ: CZ40763439	Razítko: Ověřil: Datum:
--	---	-----------------------------------

Souřadnicový systém: S–JTSK Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky: 07 218 01	HIP: Ing. Daniel Šindler, Ph.D.	 100 00 PRAHA 10, TŘEBOHOSTICKÁ 14 TEL: 226 209 172 (171)
Schválil: Ing. Milan MIMRA	Zodp. projektant: Ing. Martin NEUPERT	
Tech. kontrola: Martin TESLEVIČ	Vypracoval: Lubomír HOŠEK	

Objednatel: Středočeský kraj	Obec: Zápy	Kraj: Středočeský
Akce: II/101 BRANDÝS NAD LABEM – PŘELOŽKA	Datum: 02/2020	Stupeň: RDS
Objekt: SO 106 – NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ SIL. II/101	Souprava	Č. přílohy: 1
Příloha: TECHNICKÁ ZPRÁVA		

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Obsah:

1. Identifikační údaje	2
2. Základní údaje	2
3. Obsah objektu	2
4. Změny proti předcházejícímu stupni PD	2
5. Podklady	2
6. Technické řešení	3
6.1. Situační řešení	3
6.2. Výškové řešení	3
6.3. Uspořádání v příčném řezu	3
6.4. Konstrukce vozovky	4
6.5. Odvodnění	4
6.6. Vybavení komunikace	5
7. Zemní práce	5
7.1. Geologické poměry	5
7.2. Příprava území	5
7.3. Zářezy	6
7.4. Násypy	6
7.5. Aktivní zóna	6
7.6. Dosypávky krajnice	6
7.7. Dokončovací práce	6
8. Provádění stavby	7
9. Křížení inženýrských sítí	7
10. Související stavební objekty	7
11. Přílohy	7

1. Identifikační údaje

- 1.1 *Stavba:* II/101 Brandýs nad Labem – přeložka
I. etapa, 1. část
- 1.2 *Číslo objektu:* **SO 106**
Název: Napojení na stávající sil. II/101
- 1.3 *Katastrální obec:* Zápy
- 1.4 *Kraj:* Středočeský
- 1.5 *Zhotovitel:* Strabag a. s.
Kačírkova 982/4
Praha 5, 158 00
- 1.6 *Investor/Objednatel:* Středočeský kraj
Zborovská 11
Praha 5, 150 21
- 1.7 *Uvažovaný správce:* Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje,
příspěvková organizace
Zborovská 11
Praha 5, 150 21
- 1.8 *Projektant stavby:* BML spol. s r.o., Třebohostická 14, 100 00 Praha 10
IČO 45789371, DIČ CZ45789371

2. Základní údaje

- 2.1 *Charakter stavby:* Úprava napojení pozemní komunikace.

3. Obsah objektu

Předmětem stavebního objektu SO 106 je napojení původní silnice II/101 ze Záp do stykové křižovatky s novou trasou obchvatu před koncem úpravy v km 1,377 SO 102.

4. Změny proti předcházejícímu stupni PD

Oproti předcházejícímu stupni PD jsou zapracovány následující změny:

- **Úprava konstrukce vozovky.** Jedná se o řetězení se změnu ze změny trasy přeložky produktovodu SO 502. Z důvodu změny trasy produktovodu SO 502 není možné po dobu provádění i provozování přeložky produktovodu zachovat provoz na stávající silnici II/101 mezi napojením SO 102 a SO 106. Po dobu provádění přeložky produktovodu bude silnice II/101 uzavřena, po dobu provozování přeložky produktovodu do zprovoznění celé stavby bude silnice II/101 vedena po části SO 102 a SO 106. Příčinou změny konstrukce vozovky SO 106 je zvýšení uvažovaného dopravního zatížení SO 106.

5. Podklady

Pro zpracování projektu byly použity následující podklady:

- Geodetické zaměření v souřadnicovém systému S-JTSK a výškovém systému B.p.v.

- Katastrální mapa KMD v digitálním prostředí
- průzkum inženýrských sítí
- Inženýrsko geologický průzkum
- Vizuální prohlídka místa stavby včetně pořízení fotodokumentace
- Dendrologický průzkum
- Územní rozhodnutí ze 16.10.2014 č.j. 06047/2014
- II/101 Brandýs nad Labem, přeložka (PDPS, 8/2018, Pontex spol. s r.o., Ing. Martin Havlík)

6. Technické řešení

6.1. Situační řešení

Komunikace vybudovaná v rámci SO 106 tvoří vedlejší větev ve stykové křižovatce v km 1,377 v části obchvatu SO 102.

Začátek úpravy je umístěn v napojení na jízdní pás vybudovaný v rámci SO 102 v km 0,0044. Konec úpravy je navržen v km 0,08812 v místě směrového, výškového a šířkového napojení na stávající silnici II/101.

Směrové řešení je jednoduché. Napojení na hlavní trasu je navrženo pod úhlem 75°. Následuje kružnicový oblouk R=80m se symetrickými přechodnicemi L=10m, kterým se větev natočí do plynulého napojení silnice II/101.

Směrový výpočet SO 106 byl proveden v programu RoadPac a je přiložen k této zprávě.

6.2. Výškové řešení

Niveleta vychází ze stávajícího vedení silnice II/101 a výškového řešení hlavní trasy obchvatu, která je v úseku napojení vedena v mírném násypu.

Výškový výpočet SO 106 byl proveden v programu RoadPac a je přiložen k této zprávě.

6.3. Uspořádání v příčném řezu

Komunikace je navržena v šířkovém uspořádání silniční kategorie S7,5. Volná šířka 7,5m se skládá z následujících prvků:

2x jízdní pruh a, š. 3,00m

2x vodící proužek v, š. 0,25m

2x nezpevněná krajnice e, š. 0,50m

Vozovka je v napojení na hlavní trasu rozšířena ve smyslu ČSN 73 6102 ed. 2 čl. 5.2.4.2 a byla prověřena dle TP 171 pro směrodatné vozidlo NS.

Základní příčný sklon je střežovitý 2,5%, který se mění na jednostranný ve směrovém oblouku a následně pak do napojení na hlavní trasu.

Vozovka bude lemována nezpevněnou krajnicí šířky 0,75m ve sklonu 8% od vozovky, která bude provedena z štěrkodrti ŠD_B tl. 0,15m.

6.4. Konstrukce vozovky

Konstrukce vozovky je navržena v následující skladbě:

Asf. beton pro obrusné vrstvy ¹⁾	ACO 11+, PmB 45/80-65	40mm	ČSN EN 13108-1
Postřík spojovací z modif. emulze ⁴⁾	PS-CP	0,35kg/m ²	ČSN 73 6129
Asf. beton pro ložní vrstvy ²⁾	ACL 22+, PmB 25/55-60	70mm	ČSN EN 13108-1
Postřík spojovací z modif. emulze ⁴⁾	PS-CP	0,35kg/m ²	ČSN 73 6129
Asf. beton pro podkladní vrstvy ³⁾	ACP 22+, 50/70	90mm	ČSN EN 13108-1
Postřík infiltrační emulzní ⁵⁾	PI-C	0,6kg/m ²	ČSN 73 6129
Štěrkodrt' 0-32 ⁶⁾	ŠD	200mm	ČSN 73 6126-1
Štěrkodrt' 0-63 ⁶⁾	ŠD	220mm	ČSN 73 6126-1
Konstrukce vozovky celkem		min. 620mm	

Pozn.:

- ¹⁾ Pro obrusnou vrstvu bude použit modifikovaný asfalt PmB 45/80 – 65 dle ČSN EN 13108-1, vrstva bude provedena dle ČSN 73 6121
- ²⁾ Pro ložní vrstvu bude použit modifikovaný asfalt PmB 25/55 – 60 dle ČSN EN 13108-1, vrstva bude provedena dle ČSN 73 6121
- ³⁾ Pro podkladní vrstvu bude použito silniční asfaltové pojivo 50/70 dle ČSN EN 13108-1, vrstva bude provedena dle ČSN 73 6121
- ⁴⁾ Spojovací postřík bude proveden z modifikované kationaktivní emulze dle ČSN EN 13808 a ČSN 73 6132
- ⁵⁾ Infiltrační postřík bude proveden z kationaktivní emulze dle ČSN EN 13808 a ČSN 73 6132
- ⁶⁾ Směs kameniva použitá pro vrstvu štěrkodrti musí odpovídat vlastnostem kameniva skupiny ŠDA dle ČSN EN 13285

Konstrukční vrstvy je možné pokládat pouze na řádně urovnanou a zhutněnou pláň:

- Hodnota $E_{def,2}$ na zemní pláni (povrch aktivní zóny) je předepsána min. 45 MPa.
- Na ochranné vrstvě (ŠD 0/32) je stanovena min.hodnota $E_{def,2} = 65$ MPa
- Na spodní podkladní vrstvě (ŠD 0/32) je stanovena min.hodnota $E_{def,2} = 100$ MPa

Ve všech pracovních spojích v obrusné vrstvě, v napojení obrusné vrstvy v KÚ na stávající vozovky a podél obrub bude proříznuta komůrka 40x12mm, která bude zatěsněna zálivkou za horka z modifikovaného asfaltu. V místě nepojížděných spár bude použita zálivka typu N1 dle ČSN EN 14188-1. V místě pojížděných spár bude použita zálivka typu N2 dle ČSN EN 14188-1.

6.5. Odvodnění

Odvedení srážkové vody z povrchu vozovky je zajištěno příčným a podélným sklonem, voda přeteče přes nezpevněnou krajnici do příkopů, ve kterých se bude voda zasakovat. Zemní pláň je odvodněna příčným sklonem vně zemního tělesa.

Příkopy jsou navrženy lichoběžníkového tvaru hloubky min. 0,3m. Dno příkopu bude nezpevněné šířky 0,8m. V šířce dna příkopu bude zřízena zasakovací rýha hloubky 1,0m. Po vyhloubení rýhy bude tato vystlána separační geotextilií (netkaná, odolnost proti proražení CBR min. 5kN, propustnost kolmo k rovině geotextilie 10l/s/m²). Spoje geotextilie budou provedeny přesahem šířky min. 0,5m a přelepením textilním páskou. Výplň bude tvořit drcené kamenivo fr. 8/32.

6.6. Vybavení komunikace

Vybavení komunikace tvoří dopravní zařízení (směrové sloupky) a dopravní značení (součást SO 102.2).

Směrové sloupky budou osazeny na hranu koruny tak, aby vymezovaly volnou šířku komunikace. Budou osazeny pouze sloupky bílé (Z11a,b) a červené barvy (Z11g). Vzájemná vzdálenost směrových sloupků bílé barvy se řídí požadavky ČSN 73 6101 dle křivosti směrového vedení, tj.:

- Pro přímé a směrové oblouky o poloměru	$R \geq 1250$	ve vzdálenostech 50m
- pro směrové oblouky o poloměru	$R \geq 850$	ve vzdálenostech 40m
	$R \geq 450$	ve vzdálenostech 30m
	$R \geq 250$	ve vzdálenostech 20m
	$R \geq 50$	ve vzdálenostech 10m
	$R \leq 50$	ve vzdálenostech 5m

Budou použity plastové sloupky výšky 0,80 nad korunou vozovky. Patky budou osazeny do vrtu průměru 0,350m tak, aby při zhotovení krajnice ze štěrku horní okraj převyšoval krajnici o cca 0,05m. Po osazení patky bude vrt vyplněn betonem C30/37 XF4 do úrovně -0,20m po úroveň horní hrany patky.

7. Zemní práce

Zemní práce tvoří těžení a přesun zeminy, úprava a homogenizace podloží, zlepšování zemin a jejich ukládání do násypu, dále hutnění a svahování včetně rozproštění ornice a osetí. Provádění zemních prací musí odpovídat požadavkům stanoveným v české technické normě ČSN 73 6133 – Navrhování a provádění zemního tělesa a musí respektovat TKP Zemní práce.

7.1. Geologické poměry

Povrch území je tvořen písčitou humózní hlínou tmavě hnědé a černohnědé barvy mocnosti 0,2 až 1,4m, které nasedají eolické sedimenty zastoupené sprašovými hlínami. Jedná se o okrově hnědé prachovité hlíny, místy slabě písčité, které mají většinou charakter jílu s nízkou plasticitou. Níže položené deluvialní sedimenty mají charakter písčitých jílu pevné konzistence s proměnným podílem úlomků slínovců, pískovců a valounů křemene.

Údolní nivu Ostrovského potoka a Svémyslické svodnice tvoří fluviální náplavy charakteru tmavě hnědých až černohnědých jílu se střední plasticitou tuhé konzistence s organickými příměsemi a výrazným hnilobným zápachem.

Předkvartérní podklad tvoří svrchnokřídové sedimenty. Jsou zastoupeny jednak jemnozrnnými až střednězrnnými křemennými pískovci, jílovitými pískovci, často glaukonitickými a také písčitymi slínovci až jílovci v různém stupni zvětrání.

7.2. Příprava území

Příprava zahrnuje sejmutí ornice a kulturní vrstvy půdy, kácení, mýcení, sejmutí drnové vrstvy z povrchu stávajícího silničního tělesa, odfrézování asfaltových vrstev a odtěžení podkladních vrstev. Příprava území je předmětem SO 102.1.

7.3. Zářezy

Při budování zářezů bude po skrývce ornice postupně odtěžena zemina do úrovně parapláně a hrubého zemního tělesa. Sklony svahů v zářezu jsou navrženy v souladu s ČSN 73 6133 ve sklonu 1:1,75. Po celou dobu výstavby zářezů musí být zajištěno odvodnění staveniště.

7.4. Násypy

Trasa tohoto SO se nachází z části na násypu výšky až 1,5m. Sklony svahů násypu jsou voleny 1:2,5. Pro oddálení příkopů od násypového tělesa jsou v patě násypu navrženy zemní lavice šířky 2,0m ve sklonu 5% od násypového tělesa.

Po provedení přípravy území bude provedeno urovnání terénu a jeho vyspádování vně násypu ve sklonu alespoň 3%. Následně bude provedena úprava podloží násypu tl. 0,25m ze stávající zeminy, která bude upravena hydraulickým pojivem (předpokládá se přidání CaO 2,5%) a zhutněny po tl. 0,25m na $D=\min.92\%PS$. Povrch upraveného podloží musí být urovnán a vyspádován vně násypového tělesa ve sklonu min. 3% v příčném směru.

Vrstvy násypu budou provedeny z výkopku ze zářezů. Předpokládá se, že tento materiál bude nevhodný, a proto je navržena jeho úprava hydraulickými pojivy (předpokládá se přidání 2,5% CaO). Upravené zeminy musí vykazovat $IBI=\min.10\%$. Upravený materiál bude zapracován do násypového tělesa po vrstvách tl. max. 0,30m hutněných na $D=\min.95\%PS$ a to až do úrovně parapláně.

7.5. Aktivní zóna

Aktivní zóna bude provedena jednotně v tl. 0,50m. Paraplán bude urovnána urovnána a zhutněna. Na paraplán bude rozprostřena separační geotextilie (netkaná, odolnost proti protržení CBR 5kN, propustnost kolmo k rovině geotextilie $10l/s/m^2$). Aktivní zóna bude provedena z nesoudržného nenamrzavého materiálu vhodného do aktivní zóny dle ČSN 73 6133 (tj. zeminy typu GW, G-F, SW). Aktivní zóna bude zhutněna po vrstvách na $D=\min.100\%PS$ nebo $I_D=\min.0,9$.

7.6. Dosypávky krajnice

Dosypávky krajnice budou provedeny z materiálu vhodného do aktivní zóny zhutněného na $D=100\%PS$.

7.7. Dokončovací práce

Na svahy zemního tělesa bude rozprostřena ornice v tl. 0,15m, která bude oseta travním semenem.

Trávník může zakládat pouze odborná organizace, která má platné oprávnění k provádění těchto prací. Základním předpisem pro založení trávníku jsou TP 99 a TKP 13. Trávník je nutno založit tak, aby splňoval parametry stanovené těmito předpisy. Trávník je nezbytné zakládat za vhodných vegetačních a klimatických podmínek.

Na terén bude rozprostřena hlinitá zemina tl. 0,15m s vytríděním zrn větších než 32mm. Před výsevem trávníku je nutno vrchní vrstvu půdy připravit pro výsev, tzn. nakypřit, urovnat, vysbírat kameny a pohnojit. Následně bude provedeno osetí travním semenem, zapravení do půdy a zaválení válcem (přibližně 80kg). Součástí je i zalití a první pokosení. Výsev je nutné provádět ve vhodných agrotechnických termínech (březen – květen nebo září – říjen).

Pokud nelze založit trávník hned po rozprostření ornice (nevhodné vegetační období) a připravené plochy se zaplevelí vytrvalými plevele, použije se pro odplevelení ploch totální herbicid. Plochy

zapelevelené jednoletými plevely stačí posekat. Toto se však musí provést dříve, než se jednoleté plevele vysemení. Zakládat trávník na plochách se vzrostlým hustým plevelem není přípustné. V případě, že se trávník založí ihned po rozprostření ornice a je zapelevelený i po pokosení, použijí se pro odplevelení trávníku vhodné selektivní herbicidy. Na ložiska vytrvalých plevelů se použije přípravek opakovaně tak, aby při předání trávník splňoval parametry dané TKP. V zásadě je nutno technologický postup při zemních pracích a zakládání trávníku organizovat tak, aby se použití chemických prostředků minimalizovalo a použilo hlavně opakovaně na odstranění ložisek vytrvalých plevelů. Odstranění vytrvalých plevelů je jedna ze základních podmínek převzetí trávníku. K chemickému odplevelení je možné použít pouze registrované přípravky, které mohou být aplikovány pouze oprávněnou osobou.

Pro obnovu trávníku je navržena následující travní směs:

25% kostřava červená výběžkatá Rosana

10% kostřava červená trsnatá Ferota

10% kostřava červená dlouze výběžkatá Táborská (Valašská)

32% kostřava ovčí Jana

20% lipnice smáčknutá Razula

Výsevek bude proveden v množství 18g/m². V projektu je počítáno s ošetřením trávníku 2x. Ošetřování zahrnuje kosení trávy se shrabáním a odvozem na skládku, případně dosev nevzešlých míst apod. tak, aby trávník při předávání splňoval parametry dle TKP.

8. Provádění stavby

Postup provádění stavby je řešen v ZOV. Před zahájení realizace tohoto stavebního objektu je nutné provést vytyčení obvodu stavby, vytyčení stávajících vedení technické infrastruktury a přípravu území.

9. Křížení inženýrských sítí

Trasa SO 102 kříží množství vedení technické infrastruktury, které jsou zakresleny v koordinační situaci. Kolize s těmito vedení řeší související stavební objekty.

10. Související stavební objekty

SO 102.1 – Příprava území

SO 102.2 – Trvalé dopravní značení

SO 102.3 – Rekultivace

SO 102 – Silnice II/101 (SO 104 – II/101)

SO 126 – Přeložka cyklostezky 0035

SO 190 – Dopravně inženýrské opatření

SO 502 – Přeložka produktovodu v km 1,29 SO 102

11. Přílohy

- směrový výpočet
- výškový výpočet

STRABAG, a.s.
Kačírkova 982/4, 158 00 Praha 5, Jinonice
IČ: 60838744
Ing. Jiří Cingroš

Váš dopis zn. / ze dne

Naše značka

Vyřizuje / telefon
Ing. Petr Nádvorník,

Říčany
26.7.2022

Věc: Souhlasné stanovisko ke změně SO 102.3, SO 106 a SO 107a – II/101 Brandýs nad Labem - přeložka, I. etapa - část Obchvat Zápy

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p. o. v rámci akce „II/101 Brandýs nad Labem - přeložka, I. etapa - část Obchvat Zápy“ **souhlasí** navrženou změnou SO 102.3 (rekultivace), SO 106 (napojení na stávající silnic II/101) a SO 107a (silnice II/245, cyklostezka).

Tyto změny se týkají:

SO 102.3: náhradní výsadba na základě požadavku majitele pozemku v místě Ostrovského potoka, jako náhrada za pokácené dřeviny.

SO 106: úprava konstrukčních vrstev při napojení obchvatu na stávající komunikaci II/101. Potřeba vznikla v důsledku projednání postupu prací se společností ČEPRO a.s., přičemž komunikace budou do doby úplného dokončení stavby užívány v jiném režimu, než předpokládal projekt a je potřeba v tomto úseku počítat s vyšším zatížením těžkou dopravou.

SO 107a: úprava řešení přechodu pro chodce u SO 108 z důvodu zvýšení bezpečnosti.

Veškeré změny musí být řádně zdokumentovány a podloženy dle skutečnosti.

Zhotovitele žádáme o zpracování ZBV na tyto změny.

S pozdravem

Ing. Petr Nádvorník

**Krajské správy a údržby silnic
Středočeského kraje, p.o.
Ing. Aleš Čermák, Ph.D., MBA
Zborovská 11
Praha, 150 00**

Čj : PX 2023
V Praze : 15. března 2023
Vyřizuje: Ing. Pavel Hrdina

tel.:
e-ma

Akce: II/101 Brandýs nad Labem, přeložka – etapa I. – část obchvat Zápý
Věc: Vyjádření AD č. 29

Vážený pane řediteli,

dne 8. 3. 2023 AD obdržel elektronicky návrh ZBV č. 23, které řeší změnu konstrukce vozovky na SO 106.

V rámci PDPS byla konstrukce vozovky navržena na třídu dopravního zatížení V, jelikož se při návrhu počítalo s místní dopravou do Záp.

V průběhu realizace došlo ke změně přechodného dopravního značení, při čemž je nutné kvůli realizaci přeložky produktovodu SO 502 použít SO 106 pro plné zatížení silnice II/101. Tím dojde k podstatné únavě konstrukce vozovky SO 106 a je nutné vozovku zesílit, aby odolala únavě z provizorního vedení dopravy.

Po prostudování zasláního ZBV č. 23 AD s jeho návrhem souhlasí.

S pozdravem za Pontex s.r.o.

Ing. Pavel Hrdina

Vyřizuje: Ing. Miroslav Fuksa

Datum: 20.03.2023

**Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje
příspěvková organizace**

Zborovská 81/11

150 21 Praha 5

Ing. Petr Nádvořník

Věc: Stanovisko TDI k dokumentaci ZBV č. 23 - SO.106_napojení na stávající silnici II/101 předložené v rámci realizace stavby „II/101 Brandýs nad Labem – přeložka – část obchvat Zápy“

Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5

Zhotovitel: Strabag a.s., Kačírkova 982/4, 158 00 Praha 5 Jinonice

TDI a Koo BOZP: SGS Czech Republic s.r.o., K Hájům 1233/2, 155 00 Praha 5

Zpracovatel PDPS: Pontex s.r.o., Bezová 1658, 147 14 Praha 4

V rámci výkonu TDI na výše uvedené stavbě jsme obdrželi návrh dokumentace ZBV č. 23 – SO.106 - napojení na stávající silnici II/101.

Předmětem dokumentace ZBV č. 23 je konstrukční změna komunikace, stavebního objektu SO.106 s ohledem na úpravu realizace přeložky produktovodu SO 502 (viz ZBV č. 14) a tím vzniká dopad do přechodného dopravního značení z kterého vyplývá nutnost navrhnout komunikaci SO.106 pro plné zatížení silnice II/101. Vozovku je nutné zesílit tak, aby odolala únavě z provizorního dopravního provozu.

Předmětem položek č. 3, 5, 7, 8, 9, 12, 16, 17, 19, 20, 22.

Nové položky č. 101, 102.

Tato změna způsobuje provázanost na následující připravované ZBV č. 30 a 31, kde dochází k situaci, že nebude nutné realizovat objekty SO 106a a SO 102a.

Po prostudování předložených materiálů ZBV nemáme k předmětné dokumentaci ZBV připomínek.

Tímto doporučujeme, aby zhotovitel stavby zpracoval dokumentaci ZBV v souladu vypracovanou dokumentací Pontex spol. s r.o. k výše uvedeným změnám v souladu s příslušnou směrnicí KSÚS StčK.

S pozdravem

Pavel Kubísek

SGS Czech Repu