

Lesy ČR

Pan Černý

**Sídlo společnosti:**

**Opravy a údržby komunikací s.r.o.**

Vinohradská 2165/48

120 00 Praha 2

IČO: 24687421

**Provozovna:**

**Trstěnice 134,**

**353 01 Mariánské Lázně**

**Kontakty:**

Mobil: [REDACTED]

Mobil: [REDACTED]

Email: [REDACTED]

Nabídka č.: CNO 044-2023

zpracoval: [REDACTED]

Datum: 10.05.2023

**CENOVÁ NABÍDKA: LČR, oprava lesní asfaltové cesty**

Vážený, pane Černý,

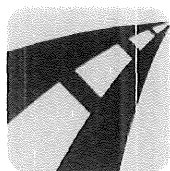
Společnost **Opravy a údržby komunikací s.r.o.** Vám nabízí jedinečnou opravu asfaltových vozovek technologií **SILKOT**. Tato technologie umožňuje velmi efektivní opravu výtluků, překopů, prasklin a dalších poruch asfaltových komunikací bez jakýchkoliv stavebních zásahů do vozovky. Životnost opraveného místa je přitom prodlužována až o 5 let, opravené místo dále nepraská a oproti běžně používaným technologiím se jedná o ekonomicky výhodnější ale podstatně kvalitnější variantu opravy.

Se strojem **SILKOT** najedeme nad opravované místo a sklopíme zadní nahřívací čelo. Výtluk a jeho okolí začneme nahřívát sálavým teplem na kontrolovanou teplotu 150 - 160°C po dobu cca 8-12 min. Po nahřátí pracovníci rozruší ocelovými hráběmi zahřátou plochu a doplní výtluk asfaltovou směsí ohřátou ve speciálním izolovaném ohřívacím zásobníku, který je součástí stroje. Opravované místo se pečlivě urovná a následuje dokonalé zhutnění vibračním válcem. Neopravujeme pouze samotný výtluk, ale i jeho bezprostřední okolí, abychom zamezili jeho dalšímu praskání. Okolí opravovaného místa se dokonale spojí a vzniká jedna homogenní bezespárá plocha.

Po cca 15 minutách po zaválcování je možné po opraveném místě opět normálně jezdit.

**Oprava spár** je prováděna speciální asfaltovou zálivkou a následným posypem protismykovým minerálním granulátem.

Opravovaná spára je nejprve vyčištěna od zanesených nečistot, jako je prach, drobné kamínky, mech apod. Čištění spáry je prováděno mechanicky „vyfoukáním“ vysokotlakým horkým vzduchem. Po takovéto přípravě podkladu následuje zalití samotné spáry speciální horkou asfaltovou zálivkou. Zálivka se propojí se stávajícím povrchem a vytváří pružný spoj. Bezprostředně po zalití spáry je její povrch ošetřen protismykovým minerálním posypem. Tento posyp zajišťuje, aby spára slinula s okolní vozovkou a její povrch měl přibližně stejný stupeň hrubosti právě jako okolní vozovka. Opravenou spáru je možné ihned zatížit dopravou.



Připravili jsme pro Vás následující nabídku po zaměření Vámi označených lokalit:  
Lesní cesta v blízkosti Kralice - Stříbrná.

Položka	Popis	M.j.	Počet m.j.	Cena m.j.	Cena celkem
1)	Opravy výtluků a jiných poruch	m <sup>2</sup>	611	630	384 930,00 Kč
2)	Podbalení hlubokých výtluků a nerovností	t	25	4500	112 500,00 Kč
3)	Zametení cesty	h	5	500	2 500,00 Kč
Cena celkem bez DPH					499 930,00 Kč

\*Opravy jsou prováděny výhradně novou certifikovanou asfaltovou směsí.  
Uvedené ceny jsou včetně dopravy.

Oprava hlubokých výtluků bude prováděna technologií SILKOT, a to po celém úseku lesní komunikace.

### **VÝHODY TECHNOLOGIE SILKOT:**

- bez stavebních a jiných mechanických zásahů do vozovky
- po opravě nevzniká spára
- opravené místo nepraská díky dokonalému slinutí podkladu
- opravené místo má trvanlivost o 3 až 5 let delší než při provedení běžné opravy
- oprava je až 2,5 krát levnější než běžně používané metody oprav komunikací
- oprava je velmi rychlá
- opravy je možné provádět i v zimním období až do -5°C
- oprava je ekologická
- po opravě je možné místo rychle uvést do provozu

### **OPRAVA SPÁR:**

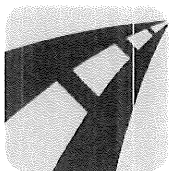
- oprava spár je ekonomicky úsporná a účinná forma prevence
- neošetřené spáry či trhliny zapříčiňují rozsáhlé poruchy asfaltových komunikací
- oprava 1bm spáry je několikanásobně levnější než oprava 1m<sup>2</sup> výtluku

### **ZÁRUKA:**

- Na provedené opravy Vám bude poskytnuta záruka v délce 24 měsíců.

### **TERMÍN PROVEDENÍ OPRAV:**

- Možný termín zahájení oprav dle dohody a klimatických podmínek.
- V případě souvislé vrstvy sněhu / ledu a za vytrvalého deště nelze opravy provádět.



**OSTATNÍ:**

- Fakturováno bude dle skutečně provedených prací, tj. dle skutečně opravených m<sup>2</sup>, spotřebovaných tun materiálu na podbalení a opravených metrů spár.

**Platnost nabídky:**

- Nabídka je platná do 31.8.2023

---

S přátelským pozdravem

