

Dodatek č. 17
ke smlouvě ev.č.: 366/2009

**o závazku veřejné služby ve veřejné vnitrostátní regionální drážní osobní dopravě
k zajištění základní dopravní obslužnosti územního obvodu Karlovarského kraje
ze dne 5. 11. 2009, ve znění dodatků č. 1 - 16**

uzavřený mezi těmito smluvními stranami

Karlovarský kraj

se sídlem: Závodní 353/88, 360 06 Karlovy Vary – Dvory
zastoupený: Jakub Pánik, náměstek hejtmána
IČO: 70891168
DIČ: CZ70891168
doručovací adresa: Závodní 353/88, Karlovy Vary – Dvory, PSČ 360 06
elektronická adresa: xxx
telefon: xxx
fax: xxx
bankovní spojení: Komerční banka, a.s., pobočka Karlovy Vary
číslo účtu: xxx

(označen jako „**Karlovarský kraj**“)
na straně jedné

a

GW Train Regio a.s.

se sídlem: Ústí nad Labem, Střekov, U Stanice 827/9, PSČ 400 03
zastoupený: Peter Bosáček, předseda představenstva
IČO: 286 64 116
DIČ: CZ 286 64 116
doručovací adresa: Ústí nad Labem Střekov, U Stanice 827/9, PSČ 400 03
elektronická adresa: xxx
telefon: xxx
fax: xxx
bankovní spojení: Československá obchodní banka, a.s.
číslo účtu: xxx
evidenční číslo smlouvy: VIA/SOS/3100/09/003/05

společnost je zapsána v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ústí nad Labem,
oddíl B, vložka 1942, dnem 19. 6. 2008

(označen jako „**dopravce**“)
na straně druhé

(společně jako „**smluvní strany**“)

Čl. I

Smluvní strany se dohodly na tom, že smlouva o závazku veřejné služby ve veřejné vnitrostátní regionální drážní osobní dopravě k zajištění základní dopravní obslužnosti územního obvodu Karlovarského kraje, uzavřená dne 5. 11. 2009, pod ev. č.: 366/2009, ve znění dodatku č. 1 ze dne 24. 6. 2010, dodatku č. 2 ze dne 25. 11. 2010, dodatku č. 3 ze dne 16. 12. 2010, dodatku č. 4 ze dne 24. 1. 2011, dodatku č. 5 ze dne 21. 2. 2011, dodatku č. 6 ze dne 5. 12. 2011, dodatku č. 7 ze dne 6. 2. 2012, dodatku č. 8 ze dne 20. 8. 2012, dodatku č. 9 ze dne 17. 12. 2012, dodatku č. 10 ze dne 17. 6. 2013, dodatku č. 11 ze dne 18. 12. 2013, dodatku č. 12 ze dne 24. 2. 2014, dodatku č. 13 ze dne 12. 5. 2014, dodatku č. 14 ze dne 15. 12. 2014, dodatku č. 15 ze dne 15. 12. 2014, dodatku č. 16 ze dne 27. 4. 2015 (dále jen „smlouva“) se tímto dodatkem č. 17 (dále jen „dodatek č. 17“) se mění a doplňuje takto:

Preambule

Smluvní strany se dodatkem č. 15 ze dne 15. 12. 2014 v Článku XV. Nákup železničních kolejových vozidel, odst. 2 dohodly, že pokud dopravce zrealizuje investici do obnovy železničních kolejových vozidel z vlastních či jiných investičních zdrojů nebo uzavře smlouvu o poskytnutí dotace z rozpočtových prostředků Regionální rady regionu soudržnosti Severozápad na nákup železničních kolejových vozidel (dále jen „smlouva o dotaci“), Karlovarský kraj se zavazuje:

- a) uzavřít s dopravcem k této smlouvě dodatek, v němž budou vymezeny úseky drah a vlaky, na kterých budou provozována nově pořízená železniční kolejová vozidla (dále jen „spoje zajišťované nově pořízeným vozidlem“) a v němž bude stanovena doba účinnosti na spoje zajišťované nově pořízeným vozidlem podle ustanovení článku 4 odst. 4 Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES), č. 1370/2007, ze dne 23. 10. 2007, o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici.

Doprovce dne 30.06.2015 předložil Karlovarskému kraji Kupní smlouvy o prodeji movitých věcí a splnil tak podmínku uvedenou v odst. 2 **Článku XV. Nákup železničních kolejových vozidel** smlouvy tím, že zrealizoval investici do obnovy železničních kolejových vozidel z vlastních investičních zdrojů a Karlovarský kraj plní svůj závazek dle Článku XV. Nákup železničních kolejových vozidel odst. 2 a) smlouvy.

Čl. I.

1. Po dohodě obou smluvních stran se stávající **Čl. XIII. Doba platnosti smlouvy** nahrazuje novým Čl. XIII, který zní takto:

„Čl. XIII.

Doba platnosti smlouvy

Tato smlouva se uzavírá na dobu určitou do 31.12.2024.“

2. Článek **III. Určení drah, úseků, vlaků a spojů v závazku** se doplňuje o odstavec 2.a., který se vkládá mezi stávající odst. 2 a odst. 3 tohoto článku a který zní takto:

„2.a. Nově pořízená vozidla budou kmenově provozována na tratích:

- a. trať č. 145: úsek Sokolov – Kraslice:

- i. vozidlo řady BR 650 Regio Shuttle RS 95 80 0 650 064-8

- b. trať č. 149: úsek Karlovy Vary Dolní nádraží – Mariánské Lázně:
 - i. vozidlo řady BR 654 Regio Sprinter RVT 95 80 0654 015-6
 - ii. vozidlo řady BR 654 Regio Sprinter RVT 95 80 0654 017-2
 - c. vozidla řady 810 MV 95 545 5 810 536-3 a MV 95 545 5 810 492-9 budou operativně provozována na tratích č. 145 a č. 149. Operativní změny jsou možné i u kmenově turnusovaných vozidel.“
3. Do smlouvy se vkládá „**Příloha č. 4**“ Přehled železničních kolejových vozidel nakoupených dopravcem z vlastních zdrojů ke dni 12.06.2015.

Čl. II

1. Tento dodatek č. 17 smlouvy je sepsán ve třech vyhotoveních, z nichž každé má platnost originálu, přičemž dopravce obdrží jedno a Karlovarský kraj dvě vyhotovení.
2. Smluvní strany výslovně prohlašují, že tento dodatek č. 17 smlouvy odpovídá jejich svobodné vůli a na důkaz tohoto připojují své vlastnoruční podpisy.
3. Tento dodatek č. 17 smlouvy nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu oprávněných zástupců smluvních stran.
4. Tento dodatek č. 17 byl projednán a schválen Radou Karlovarského kraje dne usnesením č. RK
5. Ostatní ujednání smlouvy, ve znění dodatků č. 1 – č. 16, se nemění.

Přílohy:

1. Příloha č.4 - Přehled železničních kolejových vozidel nakoupených dopravcem z vlastních zdrojů ke dni 12.06.2015.

Karlovy Vary dne.....

Ústí nad Labem dne.....

.....
Karlovarský kraj
Jakub Pánik
náměstek hejtmana

.....
GW Train Regio a s.
Peter Bosáček
předseda představenstva