

## Dodatek č. 15

### ke smlouvě ev.č.: 366/2009

**o závazku veřejné služby ve veřejné vnitrostátní regionální drážní osobní dopravě k zajištění základní dopravní obslužnosti územního obvodu Karlovarského kraje ze dne 5.11.2009, ve znění dodatků č. 1 - 14**

*uzavřený mezi těmito smluvními stranami*

#### **Karlovarský kraj**

se sídlem: Závodní 353/88, 360 06 Karlovy Vary – Dvory  
zastoupený: PaedDr. Josef Novotný, hejtman  
IČO: 70891168  
DIČ: CZ70891168  
doručovací adresa: Závodní 353/88, Karlovy Vary – Dvory, PSČ 360 06  
elektronická adresa: xxx  
telefon: xxx  
fax: xxx  
bankovní spojení: Komerční banka, a.s., pobočka Karlovy Vary  
číslo účtu: xxx

(označen jako „*Karlovarský kraj*“)  
*na straně jedné*

*a*

#### **GW Train Regio a.s.**

*Registrace ve veřejném rejstříku: Krajský soud v Ústí nad Labem, oddíl B, vložka 1942*

se sídlem: Ústí nad Labem, Střekov, U Stanice 827/9, PSČ 400 03  
zastoupený: Ing. Pavel Raška, člen představenstva  
IČO: 286 64 116  
DIČ: CZ 286 64 116  
doručovací adresa: Ústí nad Labem Střekov, U Stanice 827/9, PSČ 400 03  
elektronická adresa: xxx  
telefon: xxx  
fax: xxx  
bankovní spojení: UniCredit Bank Czech Republic, a.s.  
číslo účtu: xxx  
evidenční číslo smlouvy: VIA/SOS/3100/09/003/05

(označen jako „*dopravce*“)  
*na straně druhé*

(společně jako „*smluvní strany*“)

## Čl. I

Smluvní strany se dohodly na tom, že smlouva o závazku veřejné služby ve veřejné vnitrostátní regionální drážní osobní dopravě k zajištění základní dopravní obslužnosti územního obvodu Karlovarského kraje, uzavřená dne 5.11.2009, pod ev. č.: 366/2009, ve znění dodatku č. 1 ze dne 24.6.2010, dodatku č. 2 ze dne 25.11.2010, dodatku č. 3 ze dne 16.12.2010, dodatku č. 4 ze dne 24.1.2011, dodatku č. 5 ze dne 21.2.2011, dodatku č. 6 ze dne 5.12.2011, dodatku č. 7 ze dne 6.2.2012, dodatku č. 8 ze dne 20.8.2012, dodatku č. 9 ze dne 17.12.2012, dodatku č. 10 ze dne 17.6.2013, dodatku č. 11 ze dne 18.12.2013, dodatku č. 12 ze dne 24.2.2014, dodatku č. 13 ze dne 12.5.2014, dodatku č. 14 ze dne 15.12.2014 (dále jen „smlouva“) se tímto dodatkem č. 15 (dále jen „dodatek č. 15“) se mění a doplňuje takto:

1. Stávající text Článku XV. **Nákup železničních kolejových vozidel** smlouvy se ruší a nahrazuje se textem novým ve znění:

### Článek XV.

#### Nákup železničních kolejových vozidel

1. Karlovarský kraj souhlasí, aby dopravce v průběhu platnosti smlouvy usiloval o obnovu železničních kolejových vozidel k plnění předmětu smlouvy formou investice z vlastních či jiných investičních zdrojů nebo za pomoci dotace z Evropského fondu pro regionální rozvoj (dále jen „ERDF“).
2. Pokud dopravce zrealizuje investici do obnovy železničních kolejových vozidel z vlastních či jiných investičních zdrojů nebo uzavře Smlouvu o poskytnutí dotace z rozpočtových prostředků Regionální rady regionu soudržnosti Severozápad na nákup železničních kolejových vozidel (dále jen „smlouva o dotaci“), Karlovarský kraj se zavazuje:
  - a) uzavřít s dopravcem k této smlouvě dodatek, v němž budou vymezeny úseky drah a vlaky, na kterých budou provozována nově pořízená železniční kolejová vozidla (dále jen spoje zajišťované nově pořízeným vozidlem) a v němž bude stanovena doba účinnosti na spoje zajišťované nově pořízeným vozidlem podle ustanovení článku 4 odst. 4 Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES), č. 1370/2007, ze dne 23. 10. 2007, o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici,
  - b) zajistit, aby železniční kolejová vozidla pořízená na základě smlouvy o dotaci byla provozována minimálně z 85 % svého celkového proběhu ve vlakových kilometrech na výkonech předmětných vlaků na spojích a úsecích drah vymezených pro jejich provoz, a zároveň v minimálním průměrném proběhu 50 000 vlakových kilometrů na vozidlo v období kalendářního roku,
  - c) nepožadovat po dopravci takové změny v závazku veřejné služby, které by znamenaly porušení smlouvy o dotaci na nákup železničních kolejových vozidel,
3. Náhrada vozidel pořízených na základě kupní smlouvy či smlouvy o dotaci jinou řadou vozidel, jež na základě kupní smlouvy či smlouvy o dotaci pořízeny nebyly, je možná pouze ve výjimečných případech:
  - a) při přerušení provozuschopnosti dopravní cesty z důvodu výluky, živelné pohromy nebo nehody nebo je-li při zajišťování náhradní autobusové dopravy nemožné oběhy souprav upravit tak, aby vozidla podle tohoto článku byla nasazena před i za vyloučeným úsekem dopravní cesty, nebo

- b) se souhlasem objednatele v případech, kdy došlo bez zavinění dopravce ke snížení počtu disponibilních souprav.
4. V případě předhlášené frekvence, případně v období předpokládané vyšší frekvence cestujících, je dopravce povinen posílit na žádost dle smluvních přepravních podmínek nebo s písemným souhlasem objednatele předmětné vlaky, a to bez dopadu na prodloužení jízdních dob a pobytu v nácestných stanicích. Posily předmětných vlaků dopravce realizuje vozidly řad pořízenými na základě kupní smlouvy nebo smlouvy o dotaci až do vyčerpání dostupných záložních vozidel. Objednatel se v této souvislosti zavazuje uhradit dopravci ztrátu spojenou s vícenáklady vzniklými posílením těchto vlaků.
5. Smluvní strany se zavazují k tomu, že pokud dojde ke změně alokace prostředků ERDF pro výzvu Regionálního operačního programu Severozápad na aktivitu nákup a modernizaci železničních kolejových vozidel pro přepravu osob, neprodleně odpovídajícím způsobem upraví právní vztahy vyplývající z této smlouvy dodatkem k této smlouvě.

## Čl. II

1. Tento dodatek č. 15 smlouvy je sepsán ve třech vyhotoveních, z nichž každé má platnost originálu, přičemž dopravce obdrží jedno a Karlovarský kraj dvě vyhotovení.
2. Smluvní strany výslovně prohlašují, že tento dodatek č. 15 smlouvy odpovídá jejich svobodné vůli a na důkaz tohoto připojují své vlastnoruční podpisy.
3. Tento dodatek č. 15 smlouvy nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu oprávněných zástupců smluvních stran.
4. Tento dodatek č. 15 byl projednán a schválen Radou Karlovarského kraje dne 15.12.2014 usnesením č. RK .....
5. Ostatní ujednání smlouvy, ve znění dodatků č. 1 – 14, se nemění.

V Karlových Varech dne .....

V Ústí nad Labem dne .....

.....

*Karlovarský kraj*

.....

*GW Train Regio a. s.*