

Dodatek č. 13

ke smlouvě ev.č.: 366/2009

o závazku veřejné služby ve veřejné vnitrostátní regionální drážní osobní dopravě k zajištění základní dopravní obslužnosti územního obvodu Karlovarského kraje ze dne 5.11.2009, ve znění dodatků č. 1 - 12

uzavřený mezi těmito smluvními stranami

Karlovarský kraj

se sídlem: Závodní 353/88, 360 06 Karlovy Vary – Dvory
zastoupený: PaedDr. Josef Novotný, hejtman
IČO: 70891168
DIČ: CZ70891168
doručovací adresa: Závodní 353/88, Karlovy Vary – Dvory, PSČ 360 06
elektronická adresa: xxx
telefon: xxx
fax: xxx
bankovní spojení: Komerční banka, a.s., pobočka Karlovy Vary
číslo účtu: xxx

(označen jako „*Karlovarský kraj*“)
na straně jedné

a

GW Train Regio a.s.

Registrace ve veřejném rejstříku: Krajský soud v Ústí nad Labem, oddíl B, vložka 1942

se sídlem: Ústí nad Labem, Střekov, U Stanice 827/9, PSČ 400 03
zastoupený: Ing. František Kozel, předseda představenstva
IČO: 286 64 116
DIČ: CZ 286 64 116
doručovací adresa: Ústí nad Labem Střekov, U Stanice 827/9, PSČ 400 03
elektronická adresa: xxx
telefon: xxx
fax: xxx
bankovní spojení: UniCredit Bank Czech Republic, a.s.
číslo účtu: xxx
evidenční číslo smlouvy: VIA/SOS/3100/09/003/05

(označen jako „*dopravce*“)
na straně druhé

(společně jako „*smluvní strany*“)

Čl. I

Smluvní strany se dohodly na tom, že smlouva o závazku veřejné služby ve veřejné vnitrostátní regionální drážní osobní dopravě k zajištění základní dopravní obslužnosti územního obvodu Karlovarského kraje, uzavřená dne 5.11.2009, pod ev. č.: 366/2009, ve znění dodatku č. 1 ze dne 24.6.2010, dodatku č. 2 ze dne 25.11.2010, dodatku č. 3 ze dne 16.12.2010, dodatku č. 4 ze dne 24.1.2011, dodatku č. 5 ze dne 21.2.2011, dodatku č. 6 ze dne 5.12. 2011, dodatku č. 7 ze dne 6.2.2012, dodatku č. 8 ze dne 20.8.2012, dodatku č. 9 ze dne 17.12.2012, dodatku č. 10 ze dne 17.6.2013, dodatku č. 11 ze dne 18.12.2013 a dodatku č. 12 ze dne 24.2.2014 (dále jen „smlouva“) se tímto dodatkem č. 13 (dále jen „*dodatek č. 13*“) mění a doplňuje takto:

1. Do Čl. III. Určení drah, úseků drah, vlaků a spojů v závazku se vkládá nový odstavec č. 1, stávající odstavce 1., 2. a 3. se přečíslovají na 2., 3. a 4.

1. Pro období od 01.01.2014 do 31.12.2014 objednává Karlovarský kraj předpokládaný rozsah výkonů základní dopravní obslužnosti dopravcem v rozsahu **689 249** vlkm. Závazný rozsah objednaného výkonu základní dopravní obslužnosti dopravcem pro Karlovarský kraj v závazku veřejné služby pro příslušné období (dojde-li k jeho změně oproti období prvnímu, resp. předchozímu), bude dohodnut smluvními stranami dodatkem k této smlouvě v souladu s ustanoveními následujícího odstavce tohoto článku smlouvy.

2. V Čl. IV. Způsob úhrady prokazatelné ztráty se stávající text odst. 1 ruší a nahrazuje se textem novým ve znění:

1. Na základě předpokladu prokazatelné ztráty dopravce dle přílohy č. 2 této smlouvy, se Karlovarský kraj zavazuje uhradit za rok 2014 dopravci objem finančních prostředků připadajících na prokazatelnou ztrátu, která zahrnuje vliv veškerých slev poskytovaných dle Výměru Ministerstva financí, kterým se vydává seznam zboží s regulovanými cenami, platného pro příslušný kalendářní rok (dále jen „*tarifní závazek*“). Prokazatelnou ztrátu vzniklou dopravci plněním závazku veřejné služby za rok 2014 uhradí Karlovarský kraj dopravci v celkové výši **63.357.867,- Kč**, která byla schválena orgány Karlovarského kraje v rozpočtu kraje na rok 2014, přičemž **700.000,- Kč** z této částky činí ztráta vzniklá v souvislosti s plněním tarifního závazku.

3. Příloha č. 1/8 smlouvy upravující „Přehled vlaků a spojů - rozsah objednaného dopravního výkonu“ se ruší a nahrazuje „Přílohou č. 1/9**“ - upravující rozsah objednaného dopravního výkonu pro období od 1.1.2014 do 31.12.2014, která je přílohou č. 1 tohoto dodatku č. 13 smlouvy.**

4. Příloha č. 2/7 smlouvy „Předběžná výše prokazatelné ztráty na kalendářní rok“ se vypouští a nahrazuje „přílohou č. 2/8**“ nově upravující „Předběžnou výši prokazatelné ztráty na kalendářní rok“, která je přílohou č. 2 tohoto dodatku č. 13 smlouvy.**

Čl. II

1. Tento dodatek č. 13 smlouvy je sepsán ve třech vyhotoveních, z nichž každé má platnost originálu, přičemž dopravce obdrží jedno a Karlovarský kraj dvě vyhotovení.
2. Smluvní strany výslovně prohlašují, že tento dodatek č. 13 smlouvy odpovídá jejich svobodné vůli a na důkaz tohoto připojují své vlastnoruční podpisy.
3. Tento dodatek č. 13 smlouvy nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu oprávněných zástupců smluvních stran.

4. Smluvní strany se dohodly, že plnění, která jsou předmětem tohoto dodatku č. 13, si budou vzájemně započítávat a splnění podmínek posuzovat podle změn uvedených v Čl. I tohoto dodatku č. 13 smlouvy, k datu od 1.1.2014.
5. Tento dodatek č. 13 byl projednán a schválen Radou Karlovarského kraje dne usnesením č. RK
6. Ostatní ujednání smlouvy, ve znění dodatků č. 1 – 12, se nemění.

Přílohy:

1. Příloha č. 1/9 - Přehled vlaků a spojů - rozsah objednaného dopravního výkonu
2. Příloha č. 2/8 – Předběžná výše prokazatelné ztráty na kalendářní rok

V Karlových Varech dne.....

V Ústí nad Labem dne.....

.....
Karlovarský kraj
PaedDr. Josef Novotný
hejtman

.....
GW Train Regio a s.
Ing. František Kozel
předseda představenstva