

Dodatek č. 8 **ke smlouvě ev.č.: 366/2009**

o závazku veřejné služby ve veřejné vnitrostátní regionální drážní osobní dopravě k zajištění základní dopravní obslužnosti územního obvodu Karlovarského kraje ze dne 5.11.2009, ve znění dodatků č. 1 - 7

uzavřený mezi těmito smluvními stranami

Karlovarský kraj

se sídlem: Závodní 353/88, 360 21 Karlovy Vary – Dvory
jednající: PaedDr. Josef Novotný, hejtman
IČ: 70891168
DIČ: CZ70891168
doručovací adresa: Závodní 353/88, Karlovy Vary – Dvory, PSČ 360 21
elektronická adresa: xxx
telefon: xxx
fax: xxx
bankovní spojení: Komerční banka, a.s., pobočka Karlovy Vary
číslo účtu: xxx

(označen jako „*Karlovarský kraj*“)
na straně jedné

a

GW Train Regio a.s.

se sídlem: Ústí nad Labem, Střekov, U Stanice 827/9, PSČ 400 03
jednající: Ing. František Kozel, předseda představenstva
IČ: 286 64 116
DIČ: CZ 286 64 116
doručovací adresa: Ústí nad Labem Střekov, U Stanice 827/9, PSČ 400 03
elektronická adresa: xxx
telefon: xxx
fax: xxx
bankovní spojení: Komerční banka, a. s., pobočka Ústí nad Labem
číslo účtu: xxx
evidenční číslo smlouvy: VIA/SOS/3100/09/003/05

společnost je zapsána v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ústí nad Labem, oddíl B, vložka 1942, dnem 19. 6. 2008

(označen jako „*dopravce*“)
na straně druhé

(společně jako „*smluvní strany*“)

Čl. I

Smluvní strany se dohodly na tom, že smlouva o závazku veřejné služby ve veřejné vnitrostátní regionální drážní osobní dopravě k zajištění základní dopravní obslužnosti územního obvodu Karlovarského kraje, uzavřená dne 5. 11. 2009, pod ev. č.: 366/2009, ve znění dodatku č. 1 ze dne 24.6.2010, dodatku č. 2 ze dne 25.11.2010, dodatku č. 3 ze dne 16.12.2010, dodatku č. 4 ze dne 24.1.2011, dodatku č. 5 ze dne 21.2.2011, dodatku č. 6 ze dne 5.12. 2011 a dodatku č. 7 ze dne 6.2.2012 (dále jen „smlouva“), se tímto dodatkem č. 8 (dále jen „dodatek č. 8“) mění a doplňuje takto:

1. V Čl. VII. Stanovení a plnění ukazatelů kvality poskytovaných služeb se v odstavci 2 stávající písm. g) ze smlouvy vypouští a písm. h) ve znění:

h) používané vlakové soupravy musí být nízkopodlažní a bezbariérové umožňující snadnou manipulaci s kočárky a invalidními vozíky, a to alespoň v jedné polovině délky vlakové jednoty a u všech nástupních dveří. Tato podmínka platí na trati č. 149 v plném objemu vlakových kilometrů, na trati č. 145 je podmínka splněna, odpovídá-li denní hodnotě minimálně 75% nasazených vlakových vozidel,

se ruší a nahrazuje novým písm. g) ve znění:

g) používané vlakové soupravy musí být nízkopodlažní a bezbariérové umožňující snadnou manipulaci s kočárky a invalidními vozíky. Tato podmínka je splněna tehdy, pokud je takovými soupravami na každé jednotlivé trati ujetu minimálně 75 % celkového měsíčního objemu vlakových kilometrů a pokud používané vlakové soupravy jsou:

ga) nízkopodlažní alespoň v jedné polovině délky vlakové jednotky a u všech, v této nízkopodlažní části umístěných, nástupních/výstupních dveří – rozsah platnosti: trať č. 145, úsek Sokolov – Kraslice;

gb) nízkopodlažní alespoň v jedné pětině délky vlakové jednotky a u všech, v této nízkopodlažní části umístěných, nástupních/výstupních dveří a dále pokud jsou vybaveny bezbariérovým WC a plnou klimatizací prostoru pro cestující - rozsah platnosti: trať č. 149, úsek Mariánské Lázně – Karlovy Vary, dolní nádraží.

2. Do Čl. VII. Stanovení a plnění ukazatelů kvality poskytovaných služeb se za odst. 5 vkládá nový odst. 6. ve znění:

6. Dopravce je povinen na písemné vyžádání Odboru dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Karlovarského kraje, do 15 dnů prokazatelně doložit splnění podmínky dle odst. 2 písm. g) tohoto článku.

Čl. II

1. Tento dodatek č. 8 smlouvy je sepsán ve třech vyhotoveních, z nichž každé má platnost originálu, přičemž dopravce obdrží jedno a Karlovarský kraj dvě vyhotovení.
2. Smluvní strany výslovně prohlašují, že tento dodatek č. 8 smlouvy odpovídá jejich svobodné vůli a na důkaz tohoto připojují své vlastnoruční podpisy.
3. Tento dodatek č. 8 smlouvy nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu oprávněných zástupců smluvních stran.

4. Tento dodatek č. 8 byl projednán a schválen Radou Karlovarského kraje dne 20.8.2012 usnesením č. RK
5. Ostatní ujednání smlouvy, ve znění dodatků č. 1 – 7, se nemění.

V Karlových Varech dne.....

V Ústí nad Labem dne.....

.....
Karlovarský kraj

PaedDr. Josef Novotný
hejtman

.....
GW Train Regio a s.

Ing. František Kozel
předseda představenstva

v zastoupení:
Ing. Stanislav Lešák
člen představenstva